

Объяснение знаков

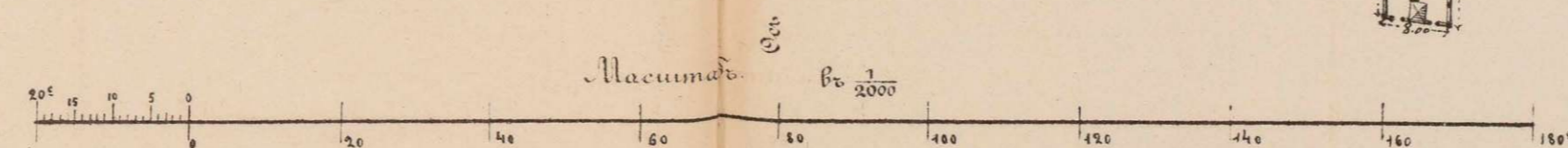
А Жилой домъ № 2	Е Моварная платформа	а Погребъ
Б " " № 3	Ж Паровозное здание на 4 стойла	б Сарай
В " " № 4 вр	матерьяла и кузня	в Отхожее мѣсто 3 отд.
а Погребъ	З Поворотный кругъ	г Половинная аиа
б Сарай	И Гидравлическія путевые краны	— Путь Килин-Дзреннужской М.Д.
в Отхожее мѣсто по 3 отд.	И Угловой складъ	— Складъ Кашинской М.Д.

ПРИМЪЧАНІЕ

- Размѣры длины путей считаются отъ оси пассажирскаго здания и относятся при стрѣлках до остроупов.
- Размѣры по перпендикулярному направлению къ путямъ относятся до осей путей.

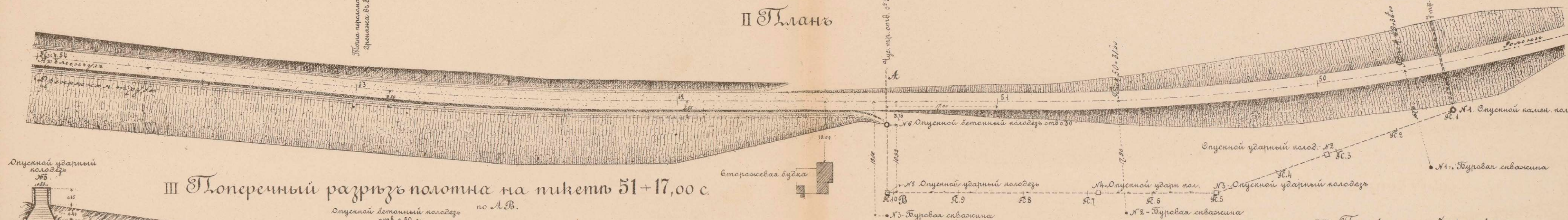
ПРИМЪЧАНІЕ

1. Размѣры длины путей считаются отъ оси пассажирскаго зданія и относятся при стрѣлкахъ до остряковъ
2. Размѣры по перпендикулярному направленію къ путямъ относятся до осей путей

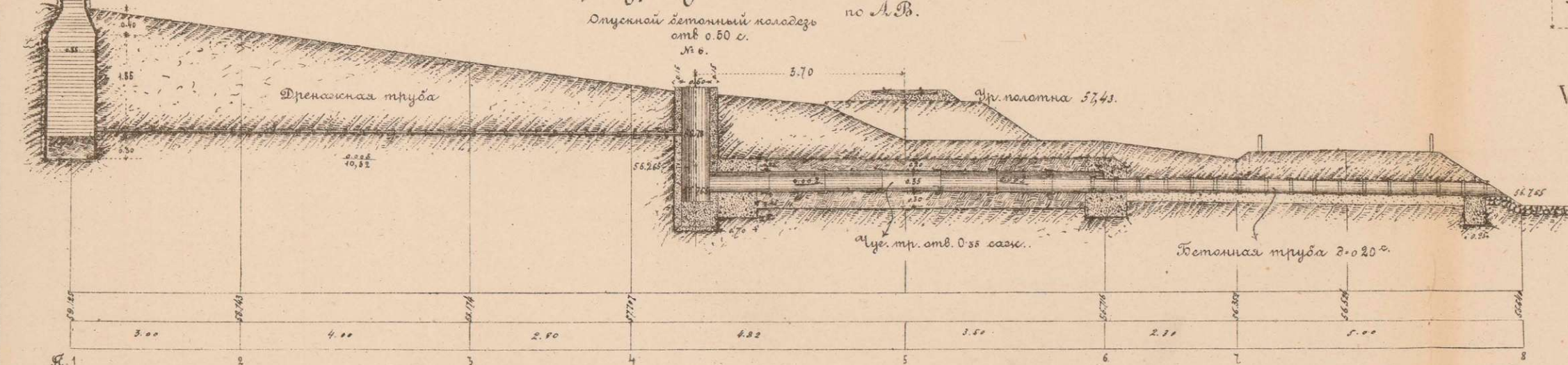


1 Продольный профиль дренажа

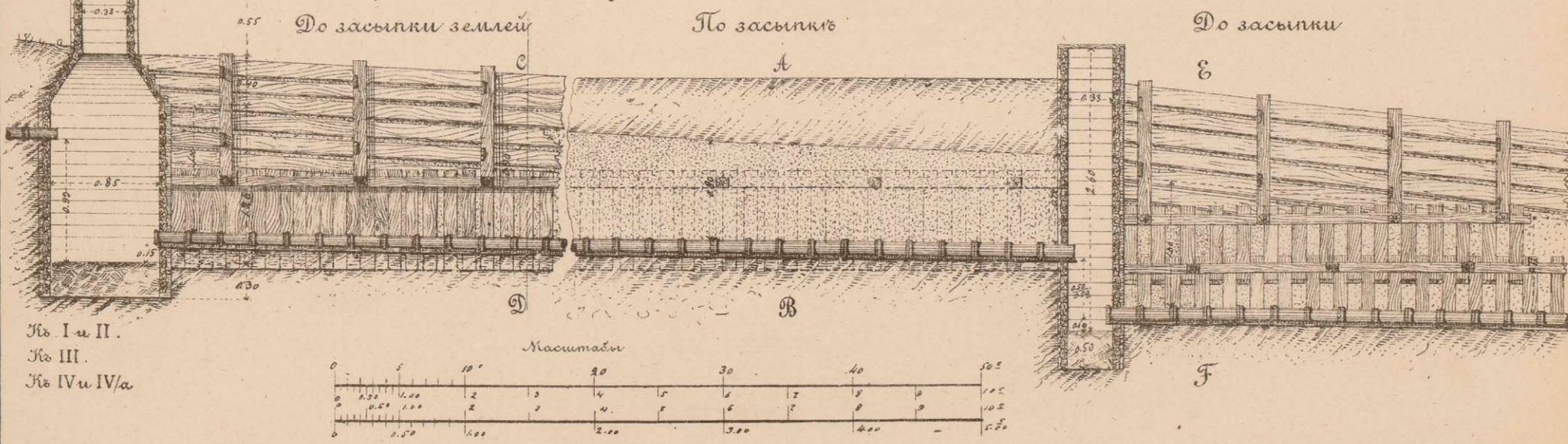
II Планъ



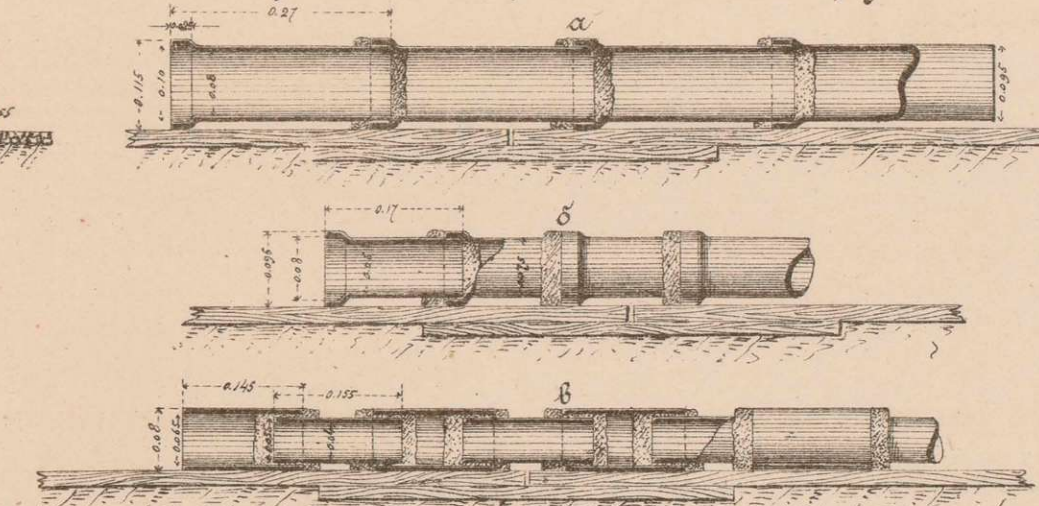
III Поперечный разрыв полотна на пикетъ 51+17,00 с.



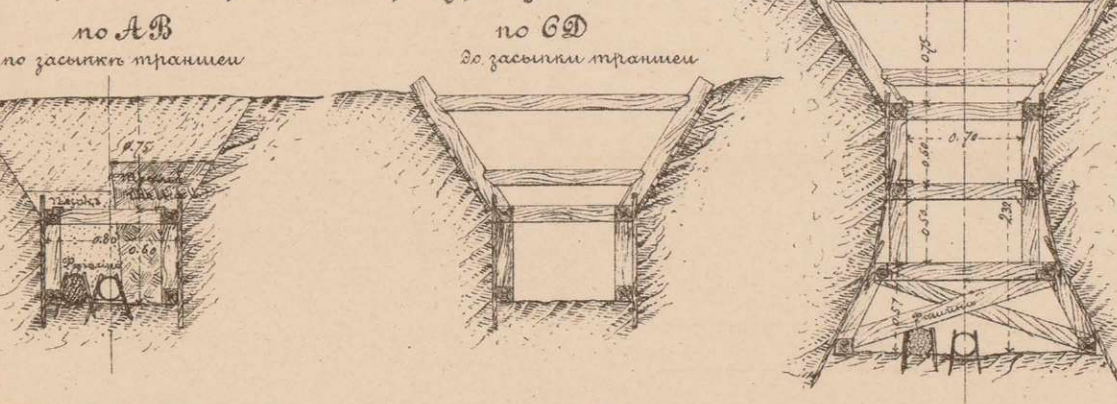
IV Продольный разрезъ части дренажной траншеи близъ насыпи



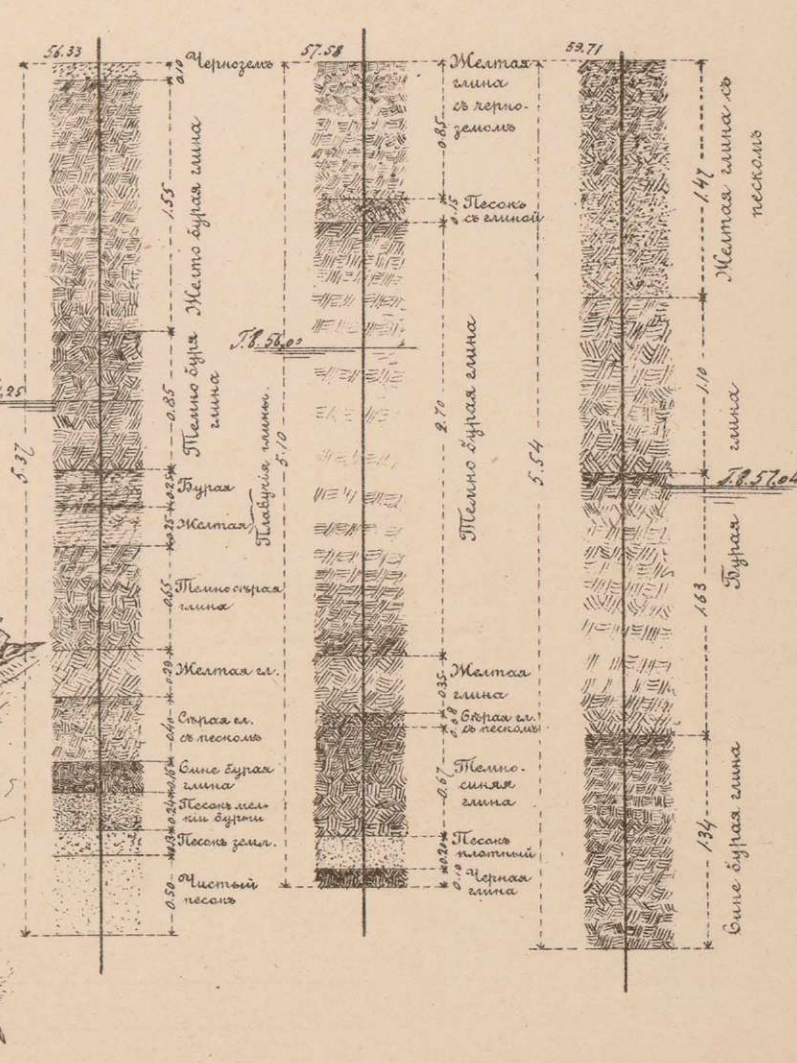
V Детали укладки дренажных трубъ



IV_α Поперечные разрывы

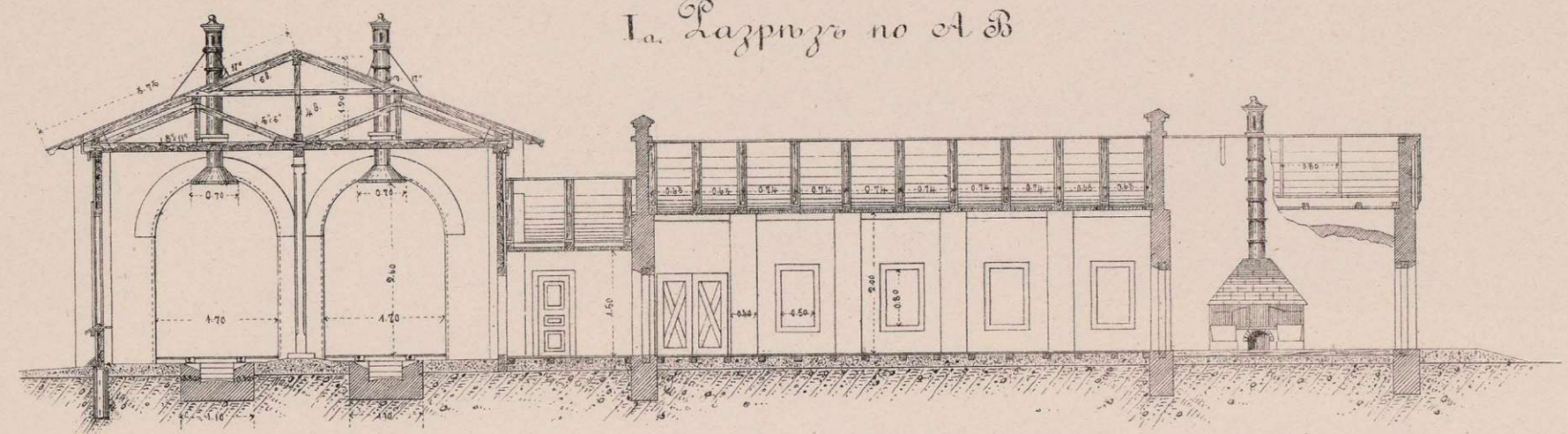


VI Профиля буренія
Скважина №1. Скважина №2 Скважина №3

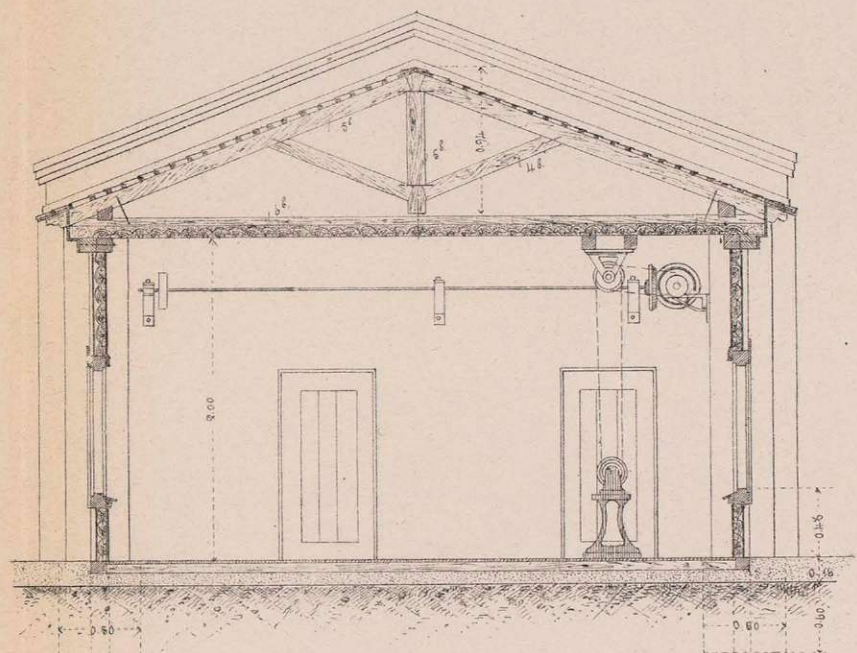


1 Паровозное здание и малая мастерскія на ст. Ромны
(временного типа)

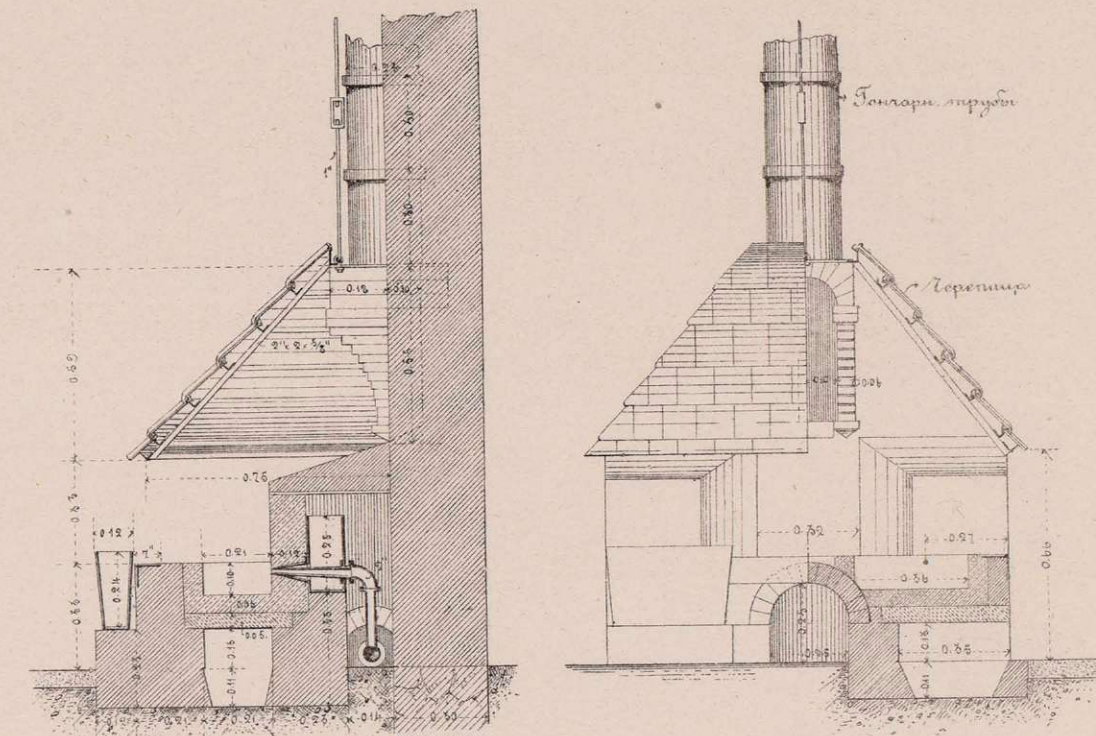
1а. Разрѣзъ по А В



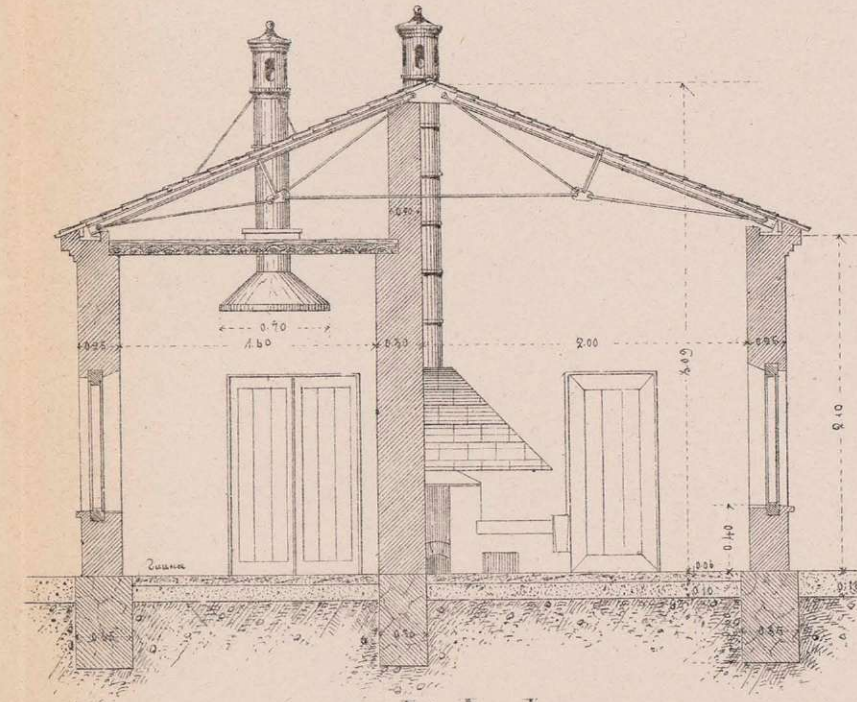
1б. Разрѣзъ по Б В



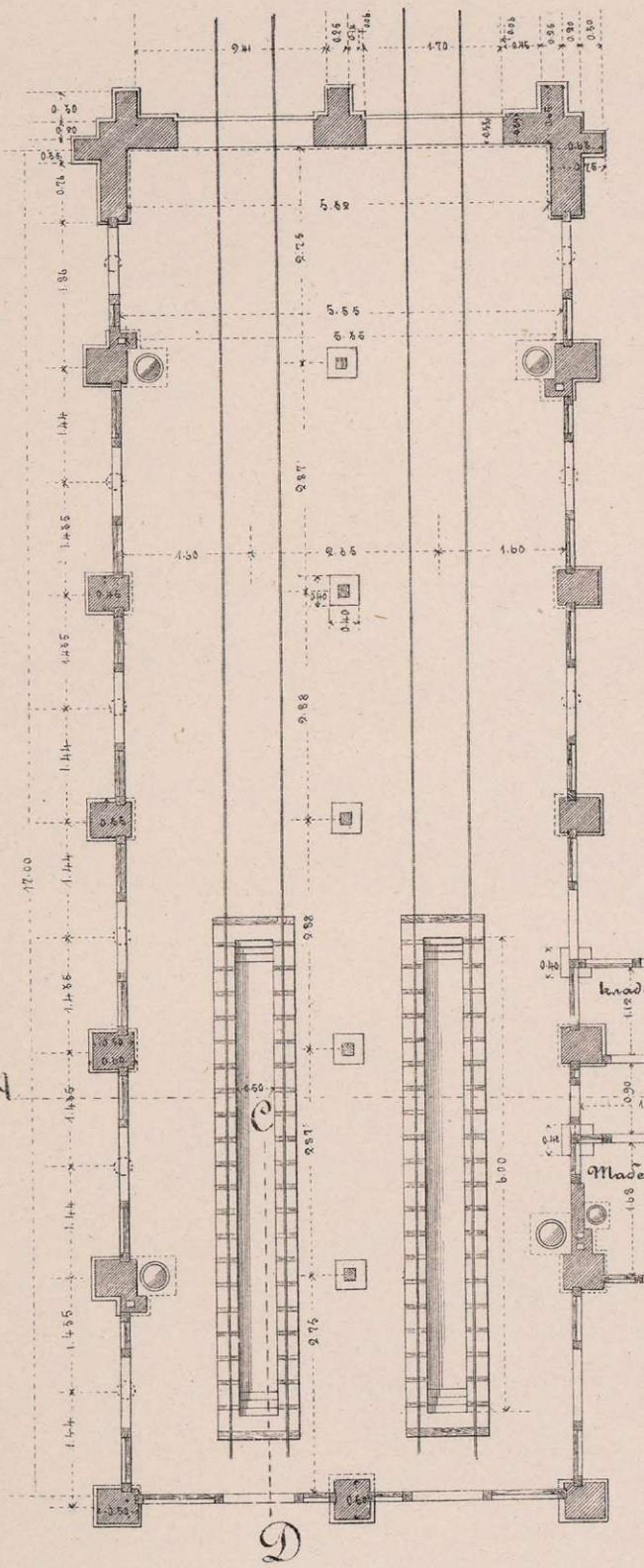
1с. Деталь горна



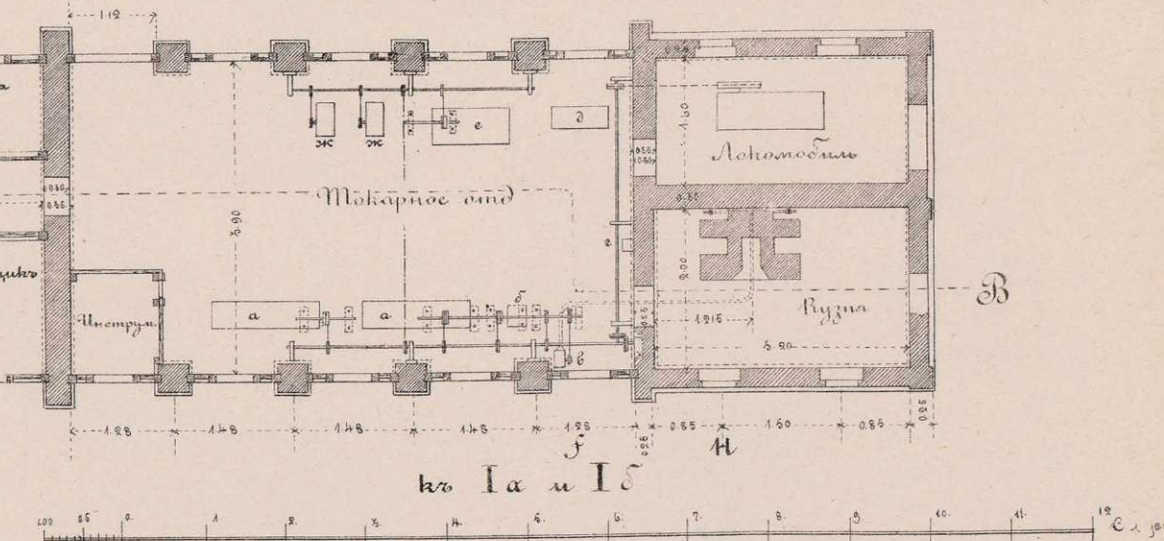
1г. Разрѣзъ по Г Д



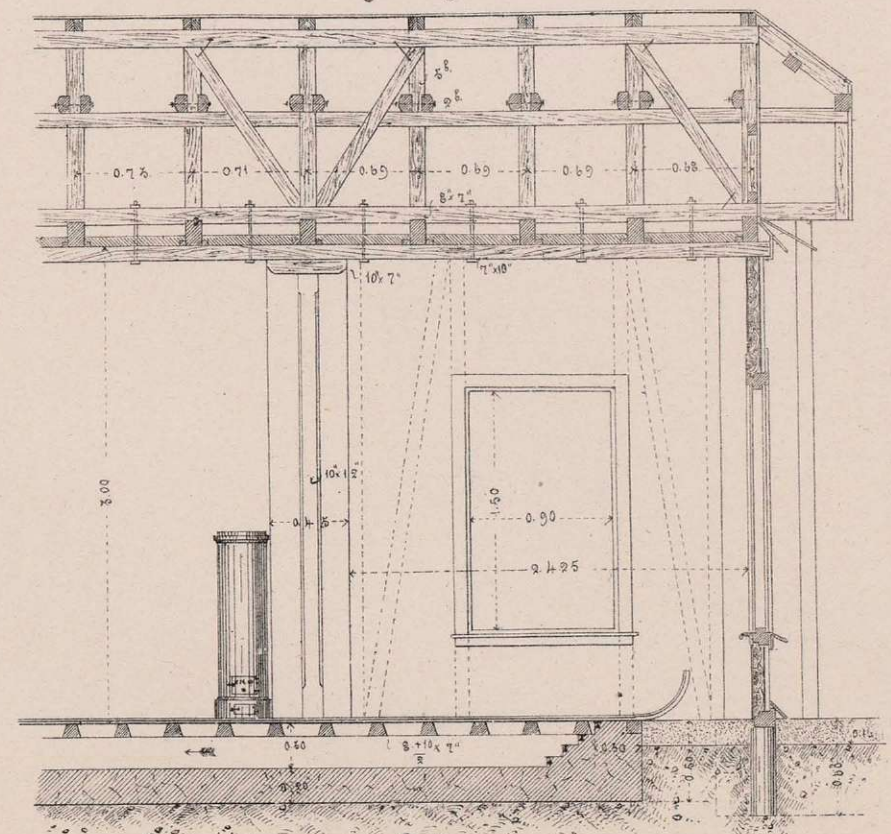
1д. Планъ



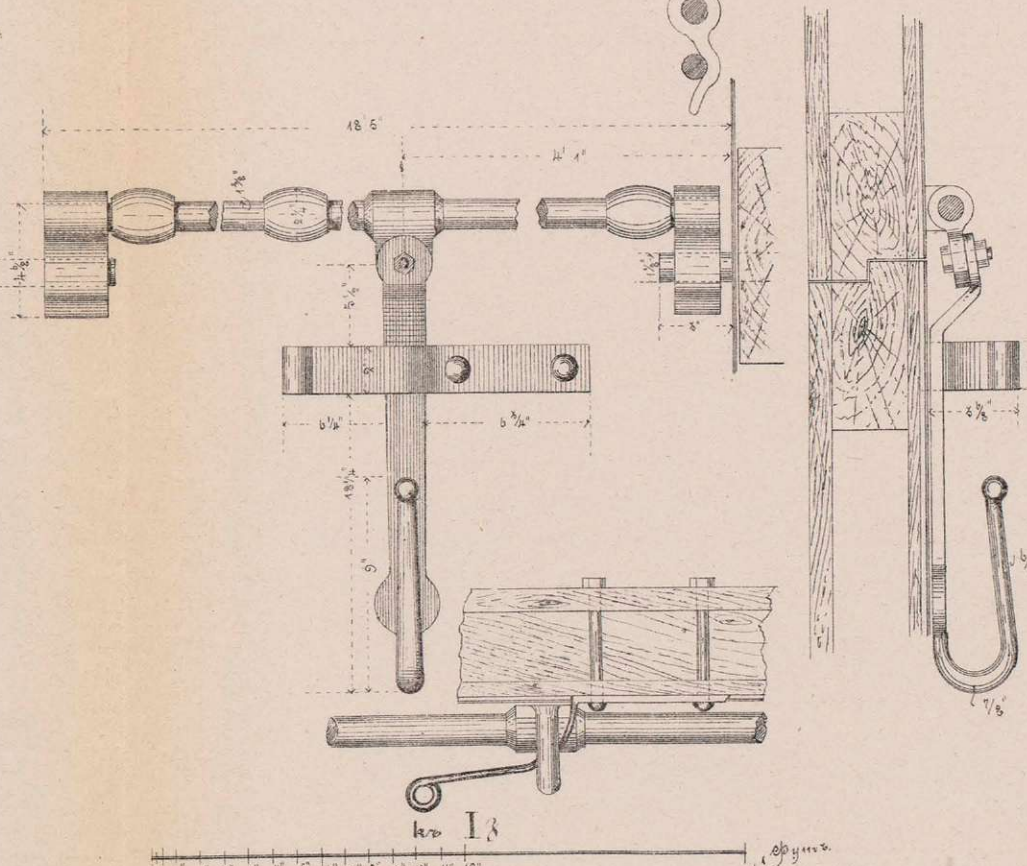
- а. Мокательная станція
- б. Вентиляторъ
- в. Зубчатый шестеренчатый стан.
- г. Мокательная стан.
- д. Поперечно-строговательная стан.
- е. Мокательная



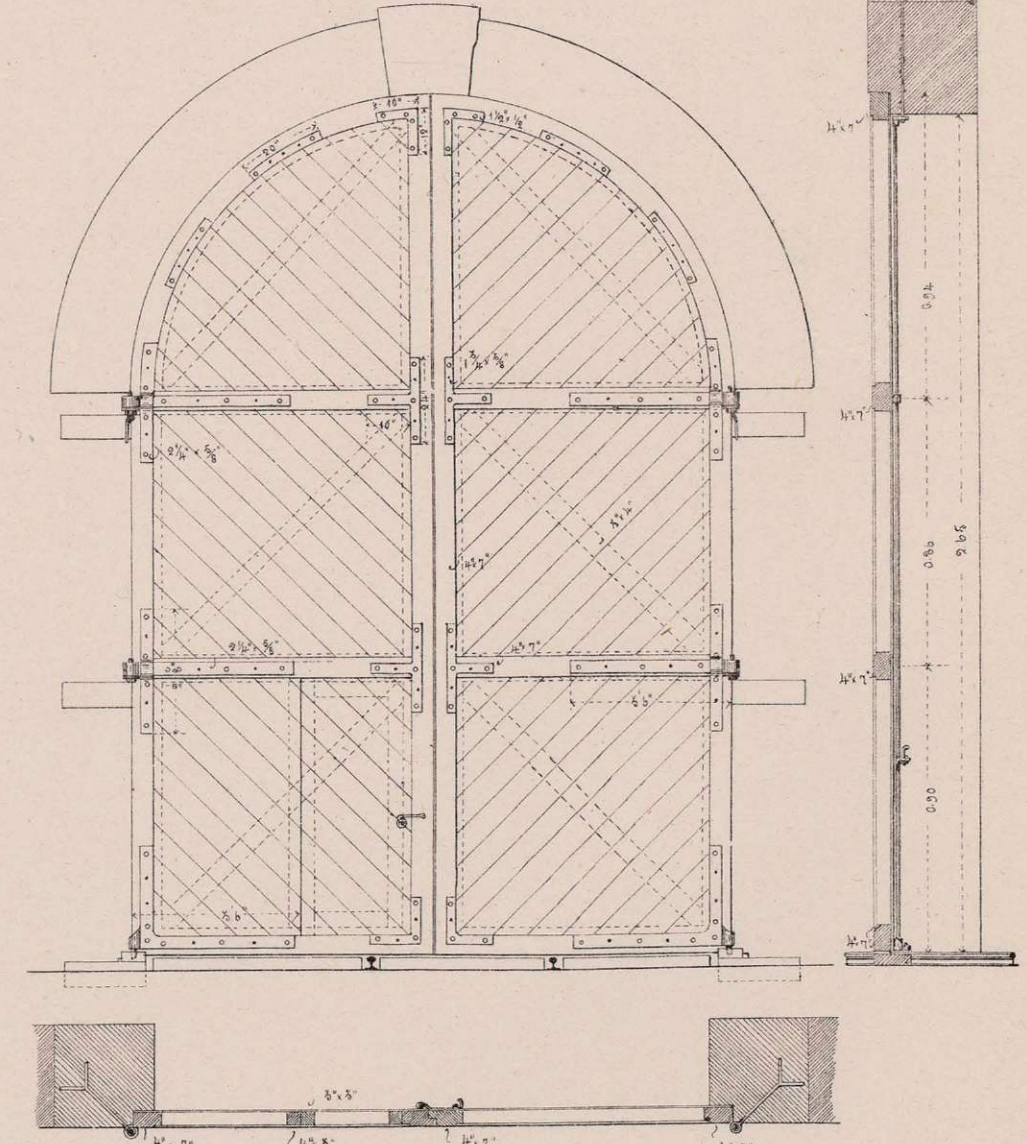
1е. Разрѣзъ по Е Д



1ж. Деталь шовки воротъ

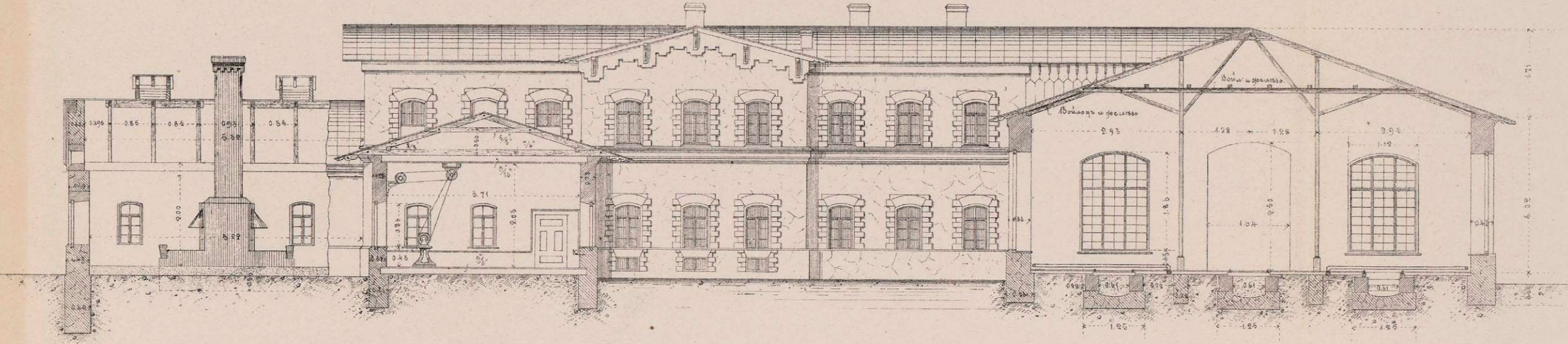


1з. Ворота



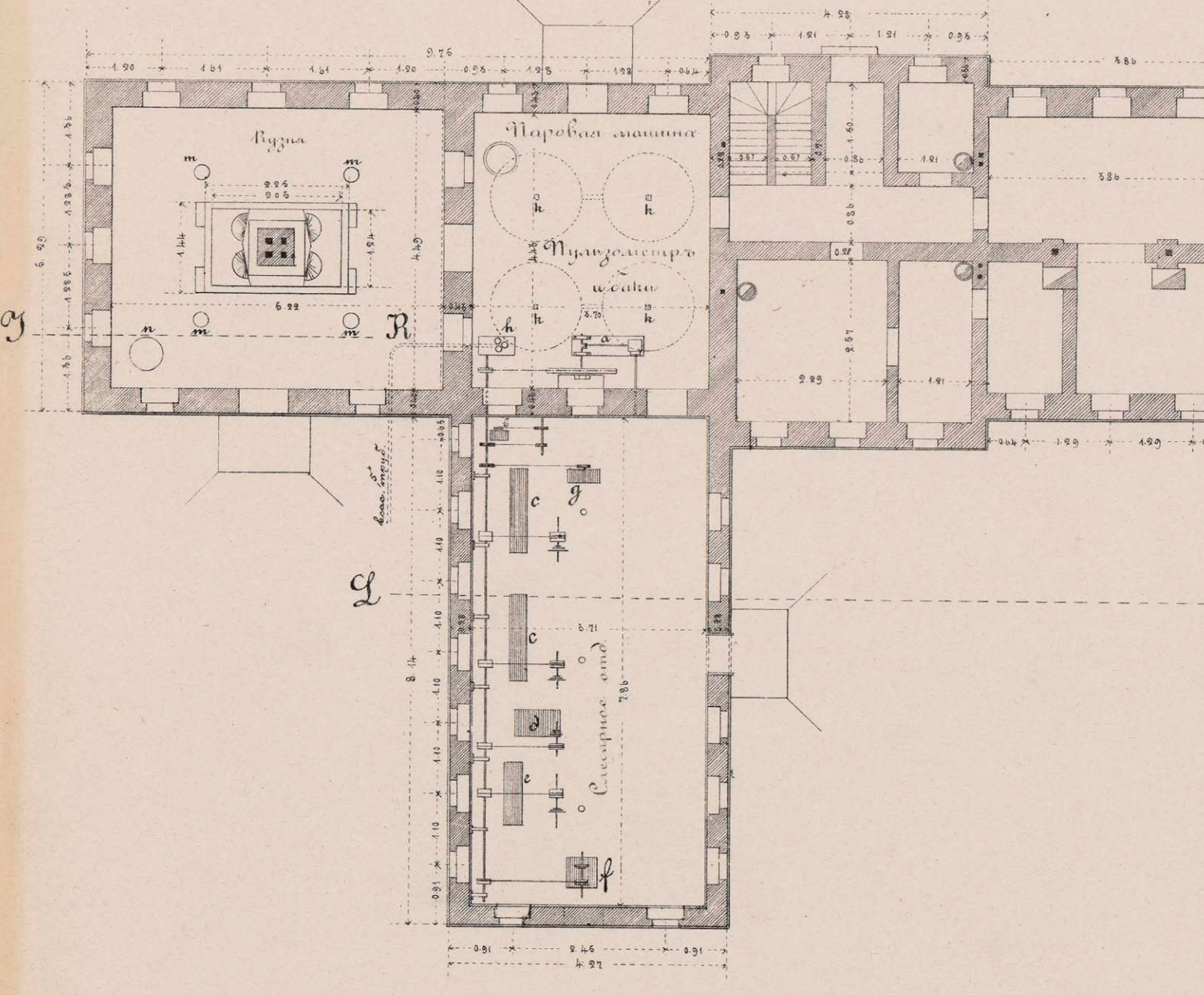
II Вагонныя мастерскія и водокатка на ст. Кременчугъ

Разрѣзъ по З Ж и М

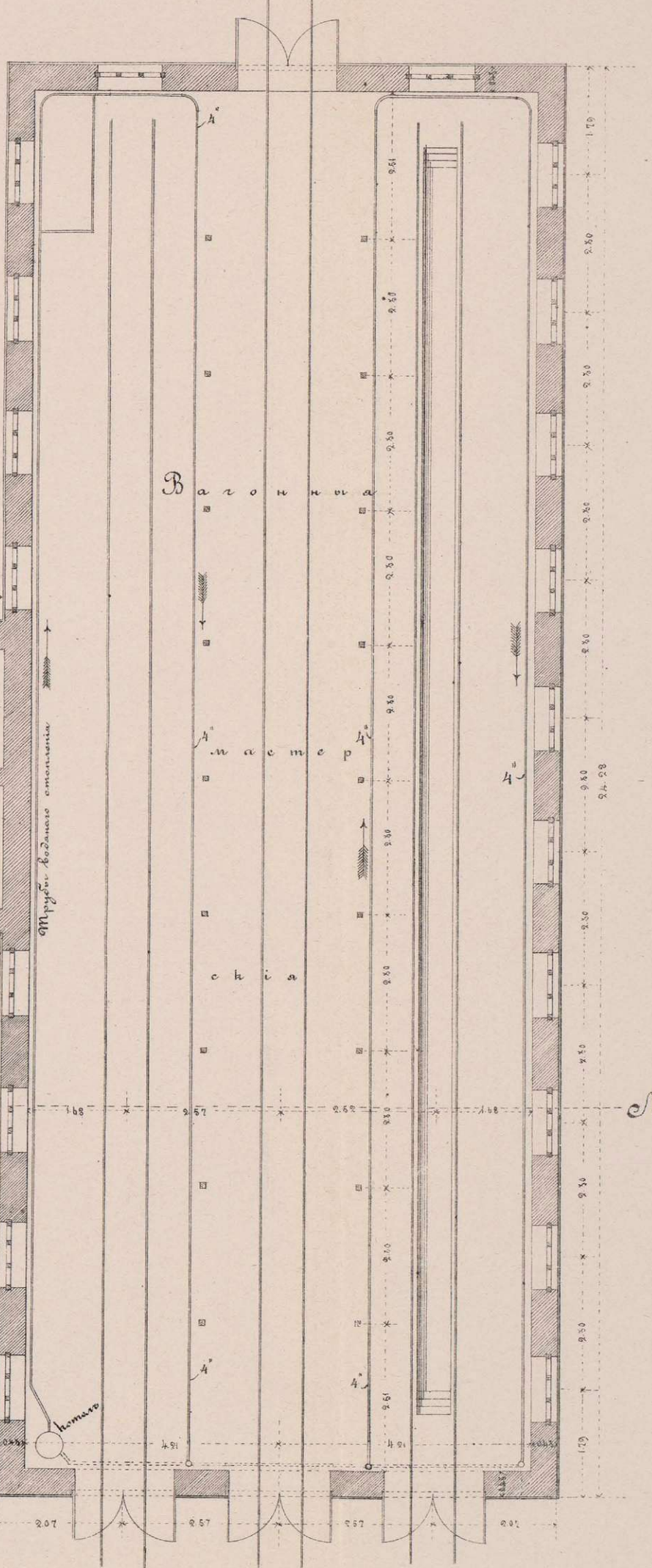


Планъ

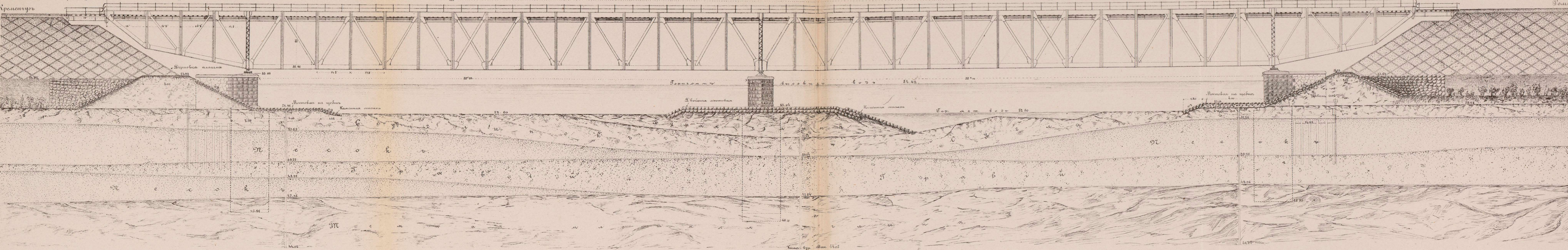
- а. Паровая машина
- б. Вентиляторъ
- в. Мокательная стан.
- г. Вторичный стан.
- д. Вентиляторъ
- е. Мокательная стан.
- ж. Мокательная
- з. Мокательная
- и. Мокательная
- к. Мокательная
- л. Мокательная
- м. Мокательная
- н. Мокательная



Масштабъ

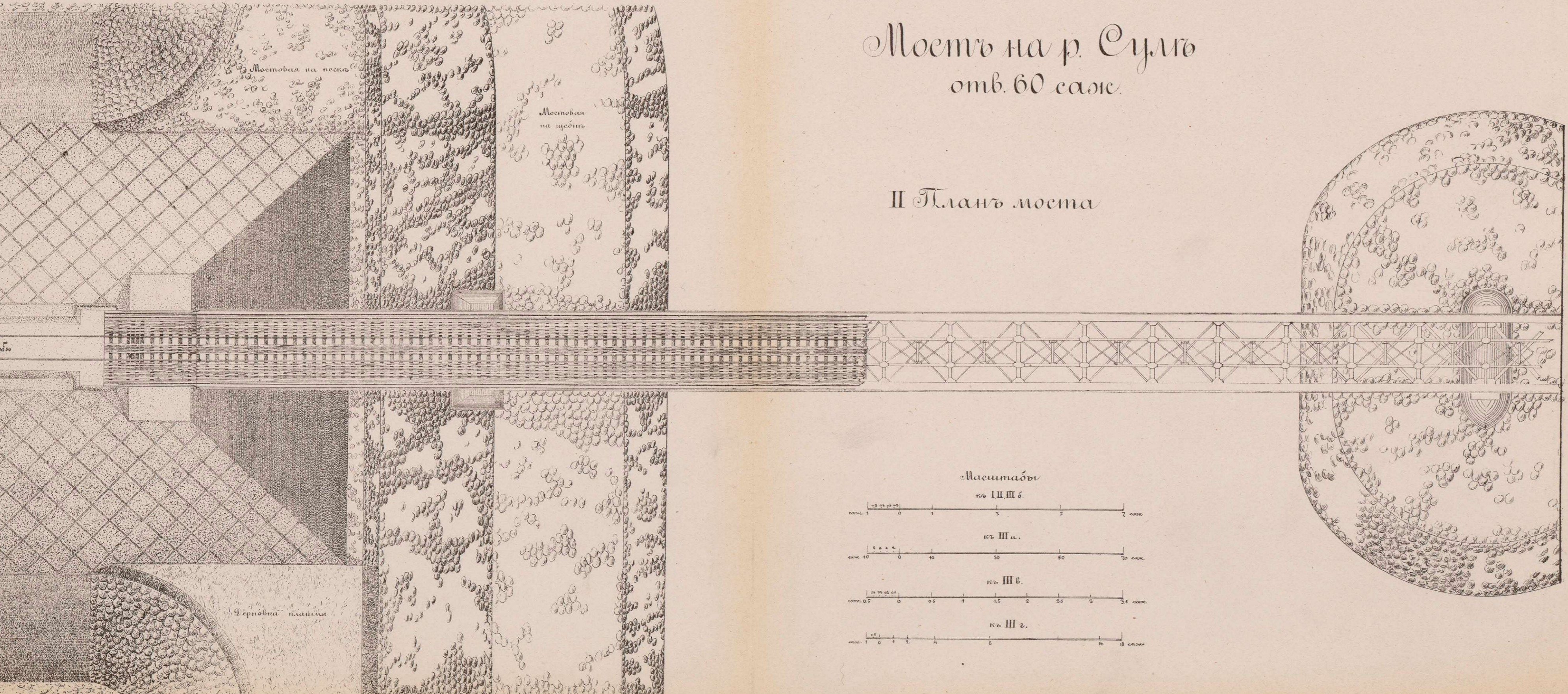


I Фасадъ моста съ показаніемъ напластованія.



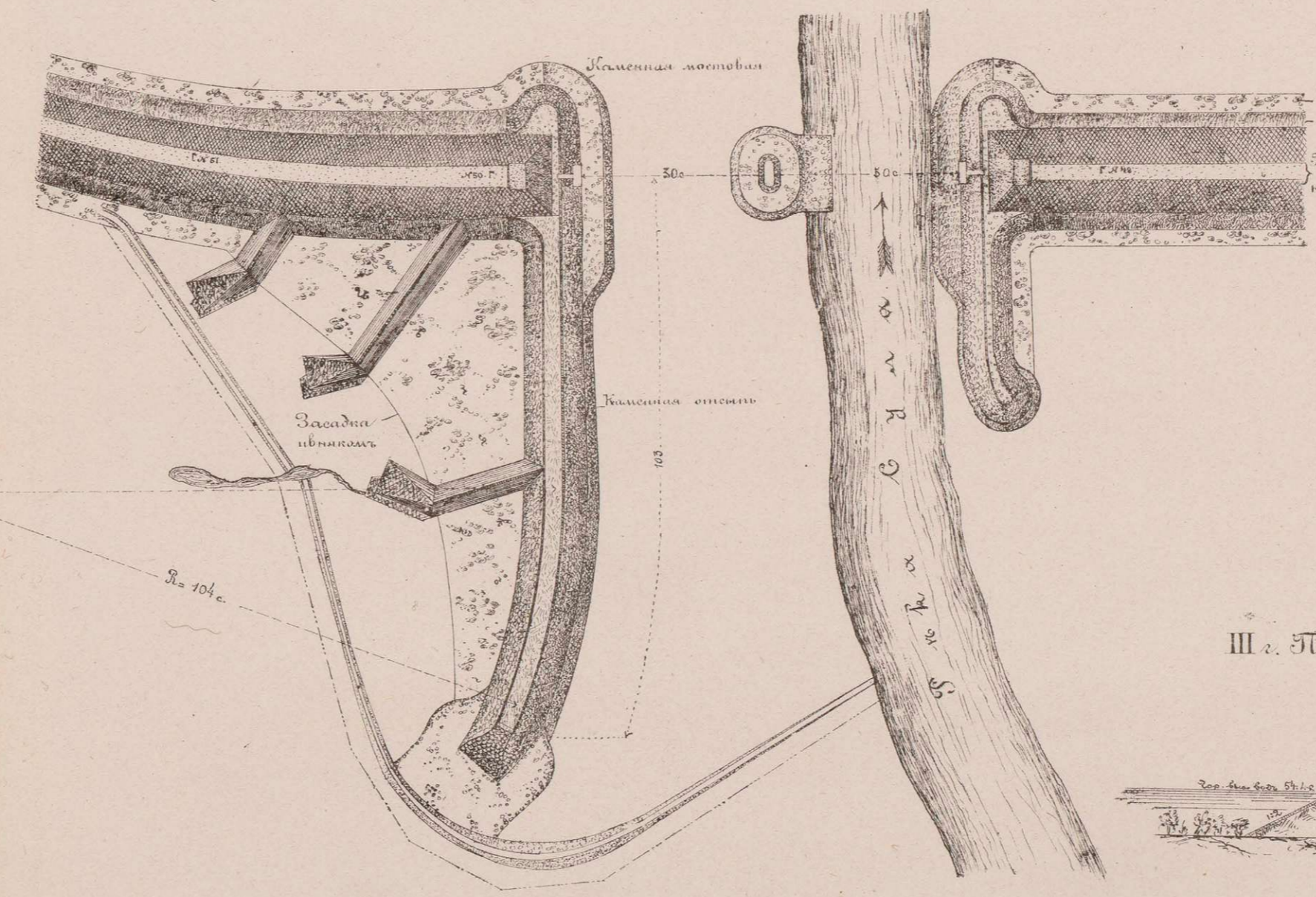
Мостъ на р. Сулѣ
отв. 60 саж.

II Планъ моста

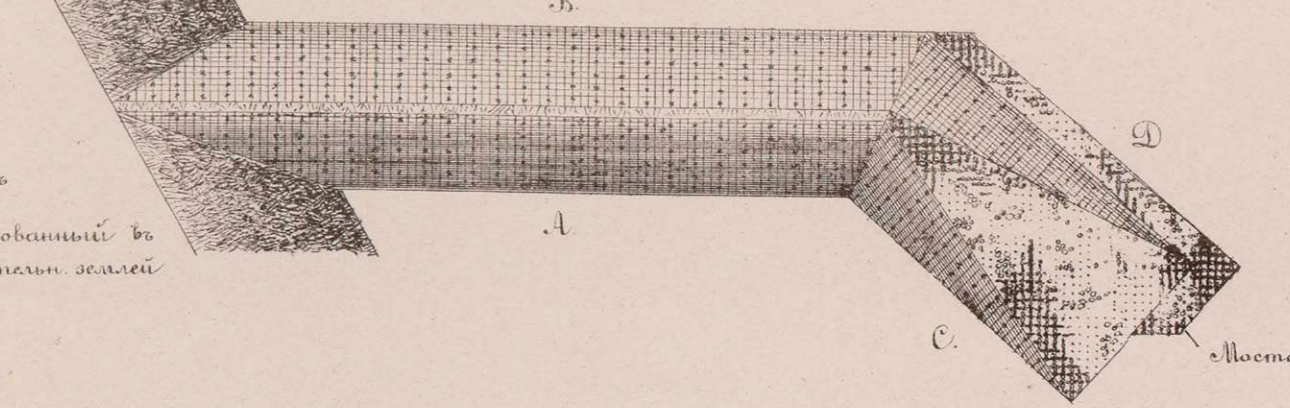


III Струеотводныя дамбы и укрѣпленіе опоръ моста

IIIa Планъ дамбы и траверсы



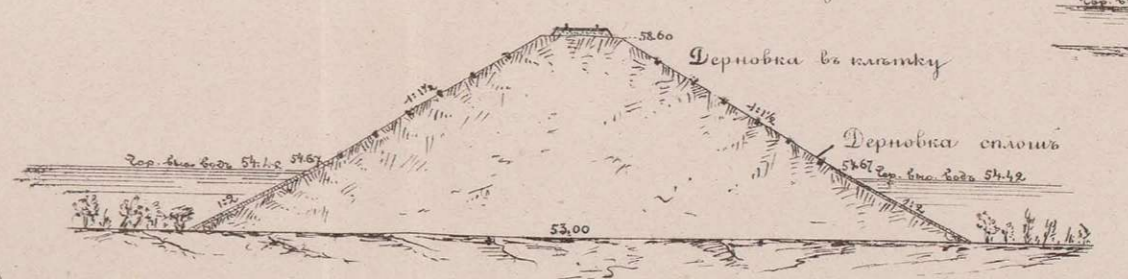
IIIb Траверсъ у лѣвой струеотводной дамбы



Продольный разрѣзъ траверса по оси



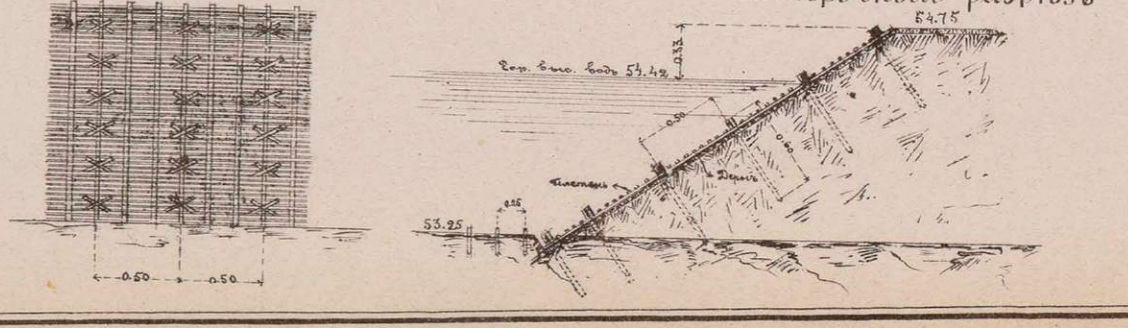
IIIг Поперечный разрѣзъ насыпи у моста



IIIд Поперечный разрѣзъ по А.В.



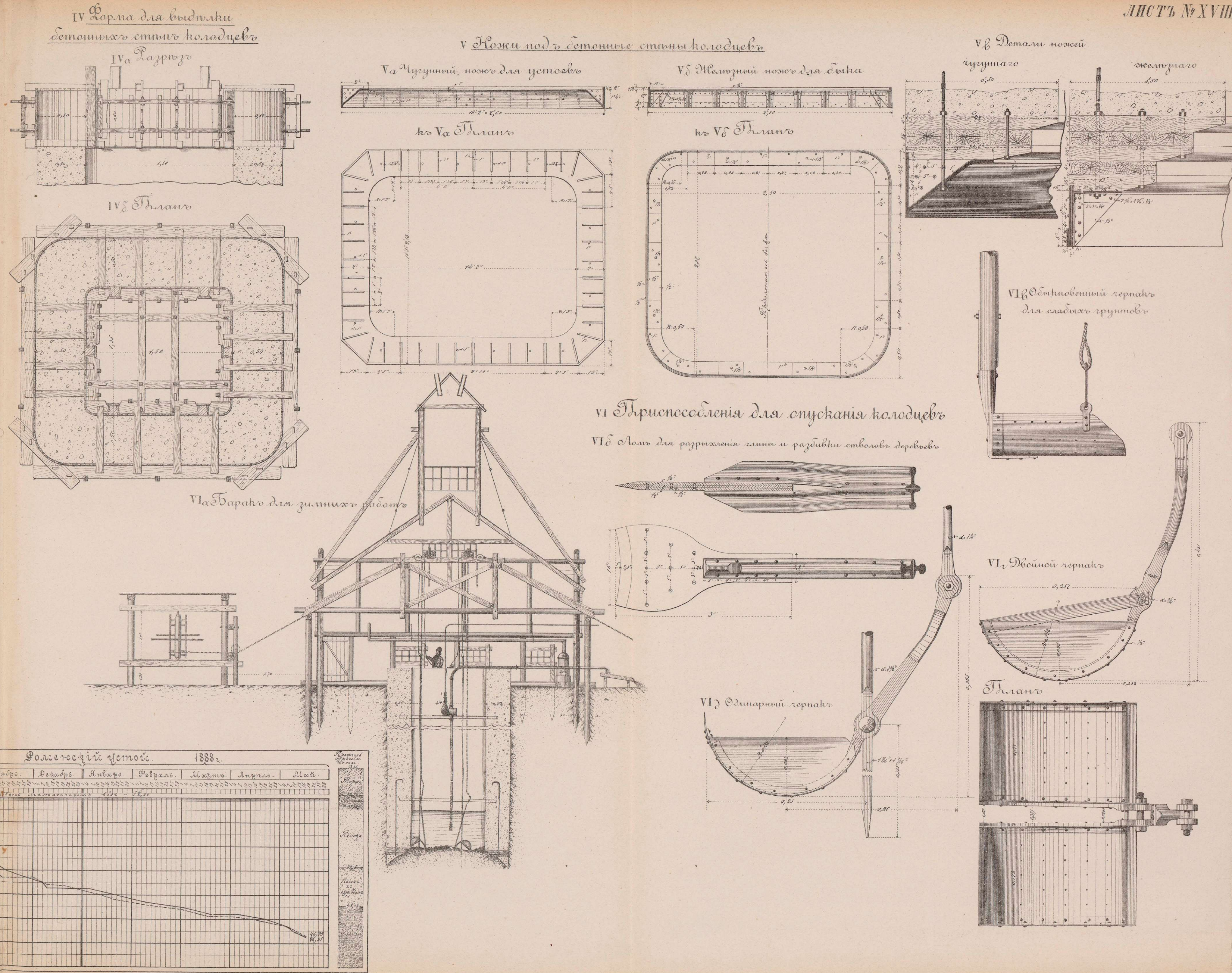
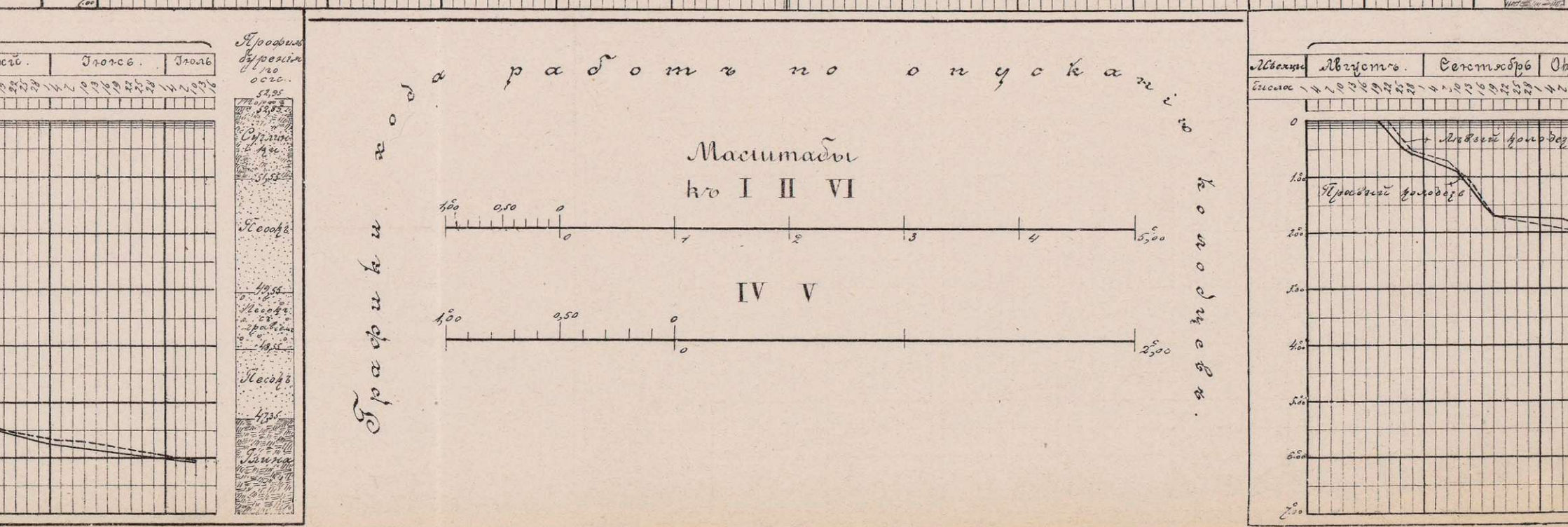
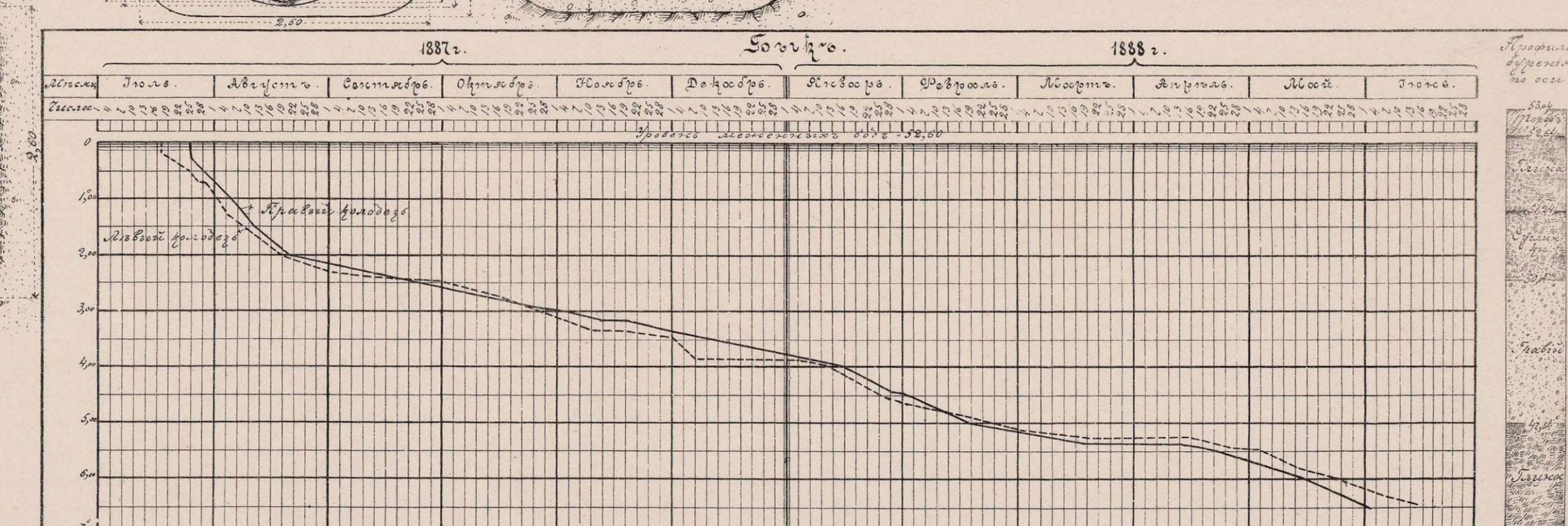
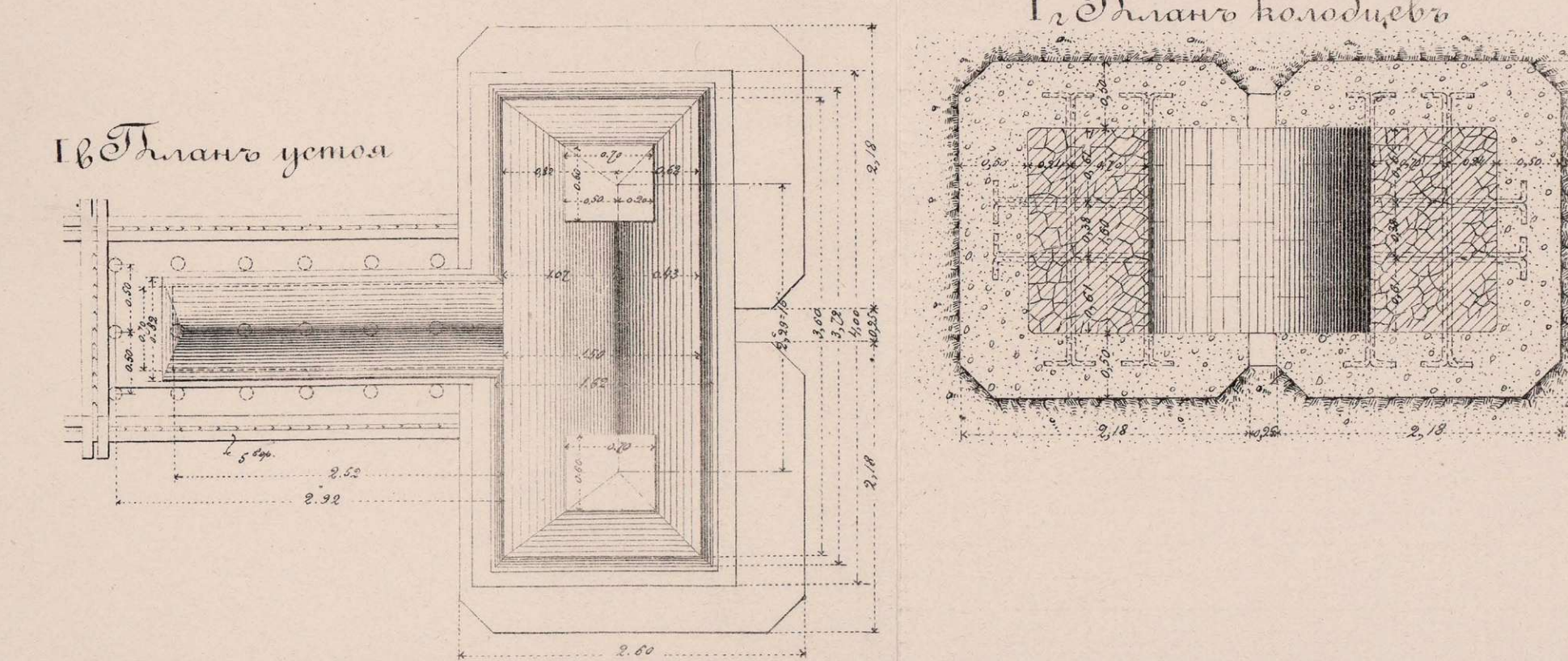
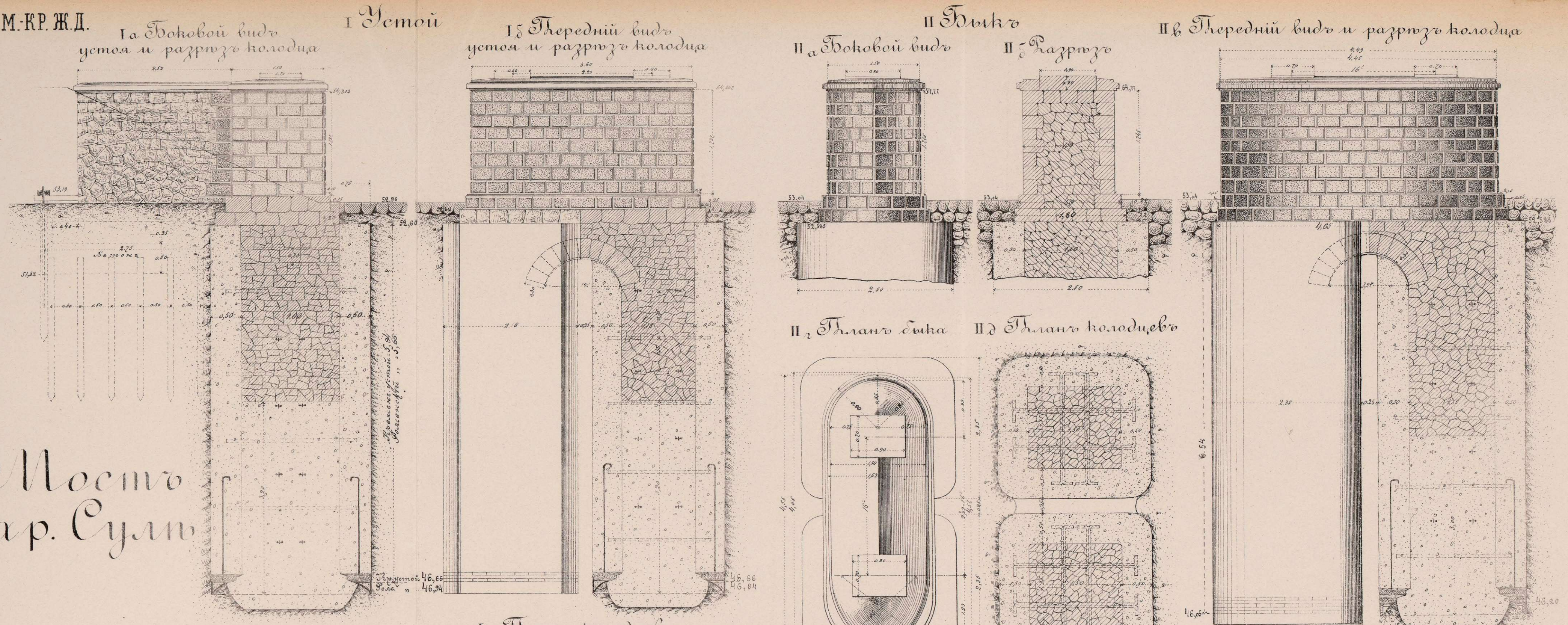
Деталь укрѣпленія откосовъ траверса



IIIе Продольный разрѣзъ головы лѣвой дамбы



Мостъ
на р. Сулн



Мостъ
нар. Султ.

Планъ
сопрягающей балки

первой панели консоли

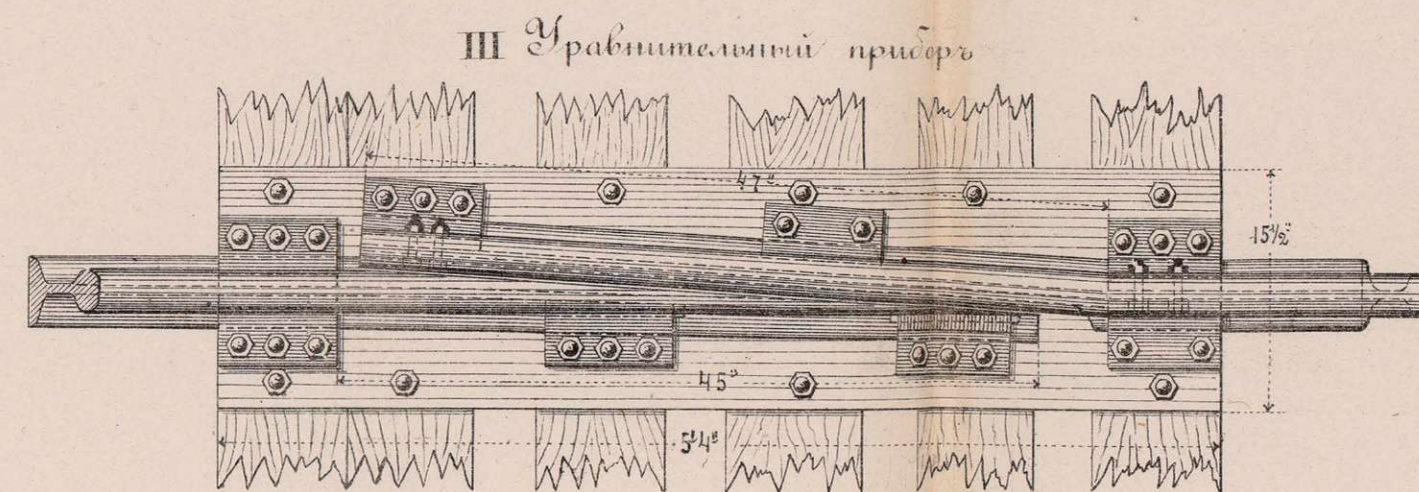
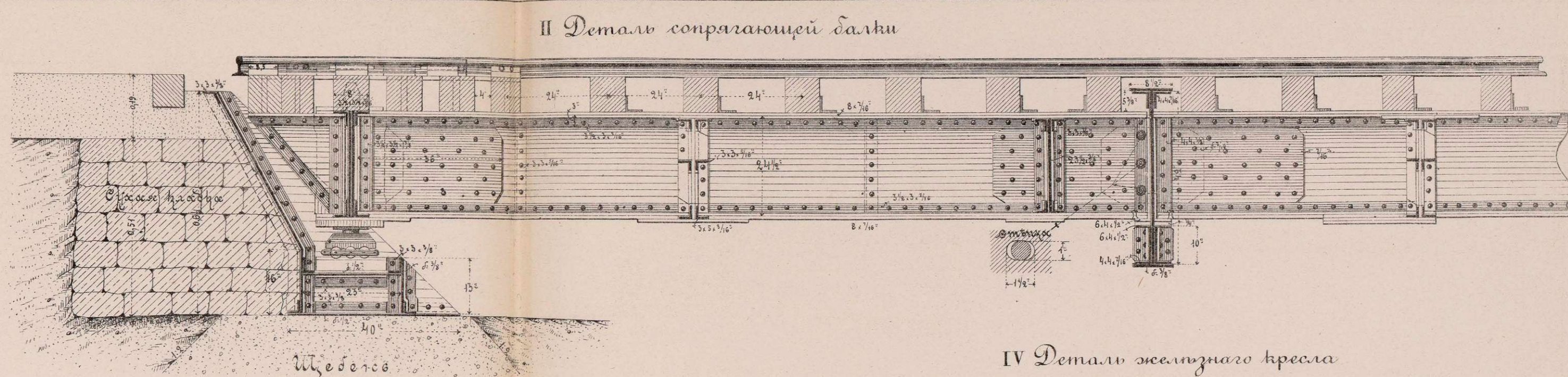
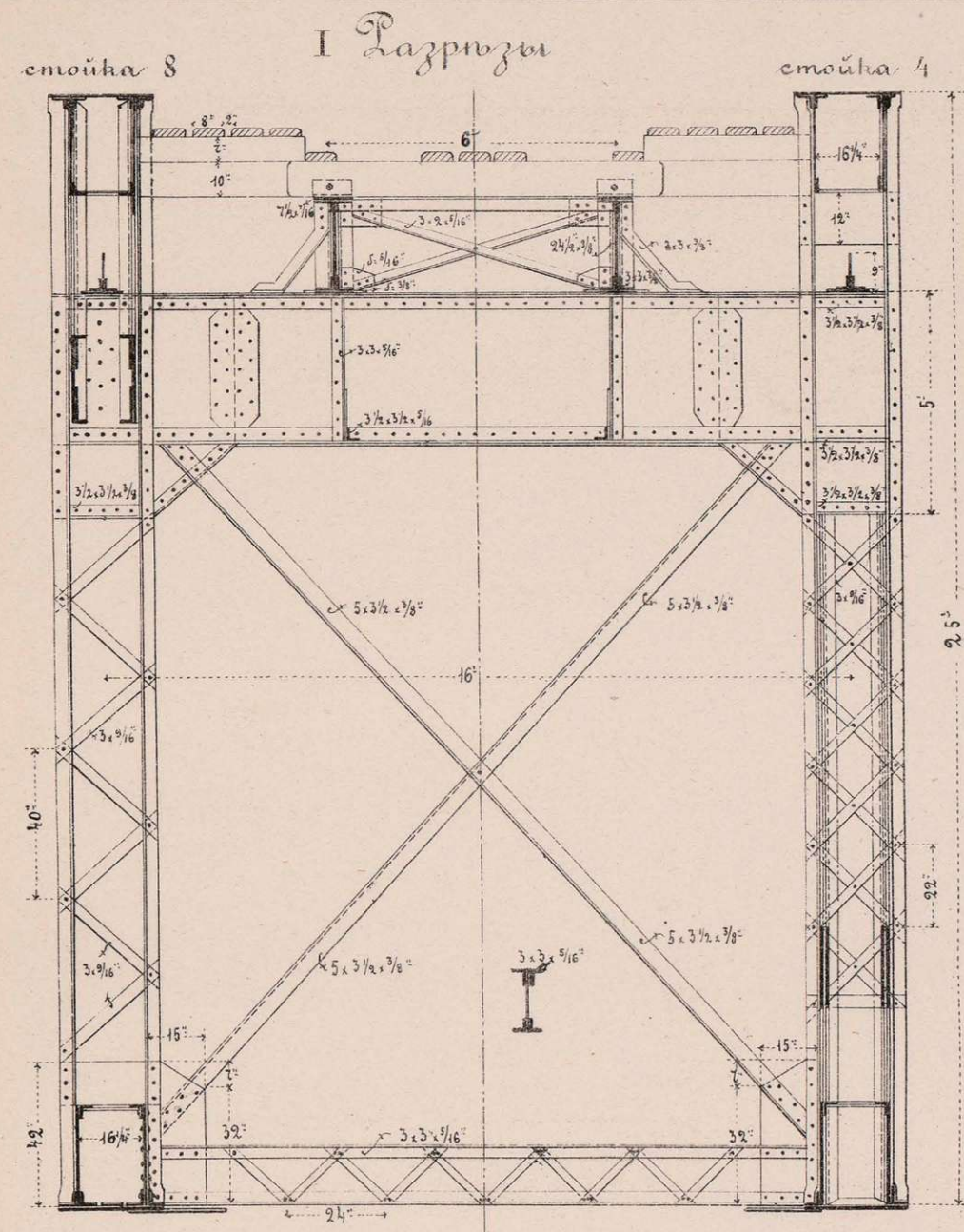
Видъ сверху

Масштабъ въ $\frac{1}{8}$ н. в.

Проперечные разрывы

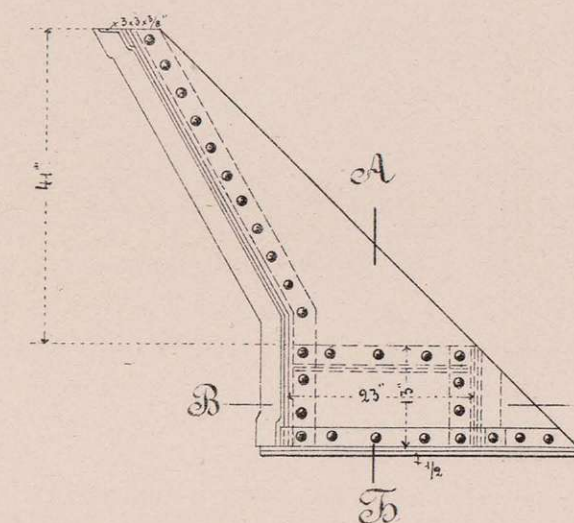
у крайней опоры у средней опоры

Разстояние между фермъ равно 12 м.
подферменная балка - 3,65 м.

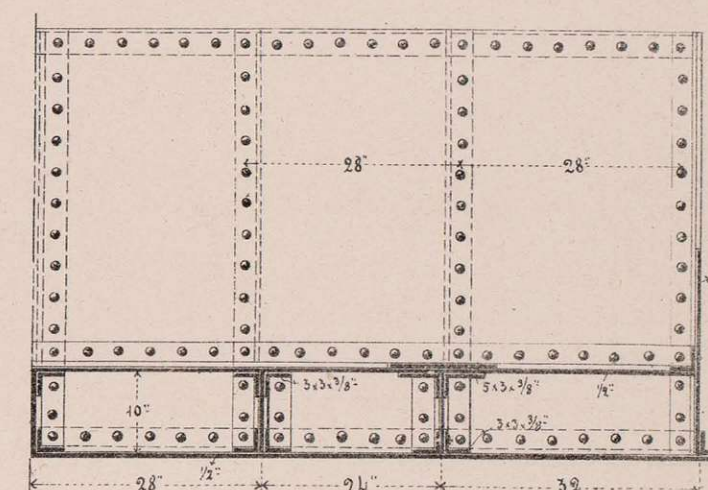


IV Деталь желѣзного кресла

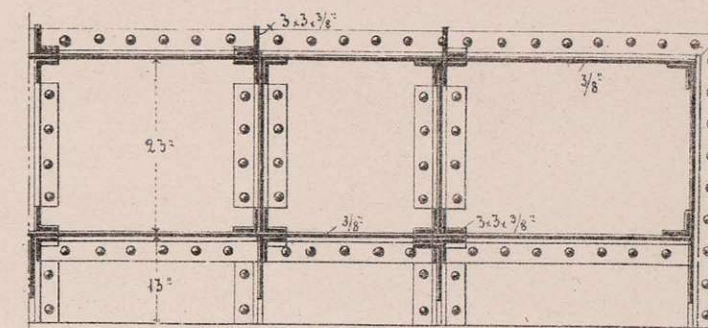
IVa Боковой видъ



IVb Разрѣзъ по А Б

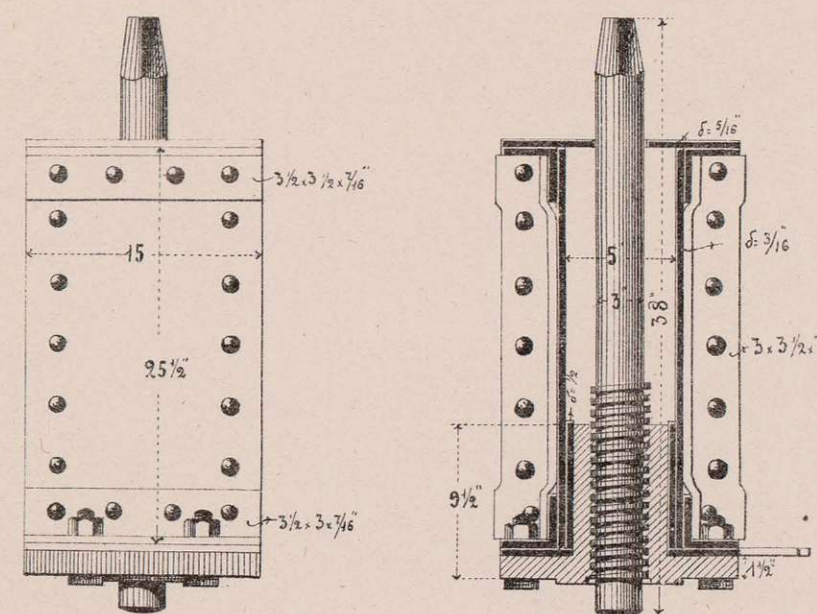


IVc Разрѣзъ по В Г

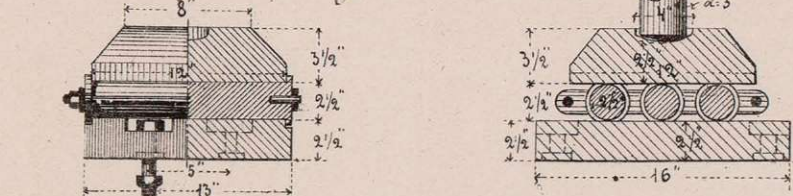


V Опорная часть сопрягающей балки

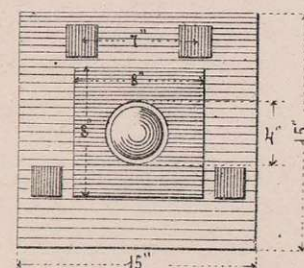
Va Уравнительный винтъ



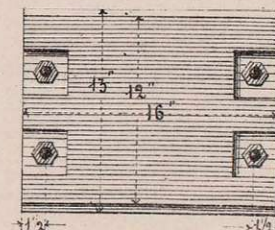
Vb Подушки и канты



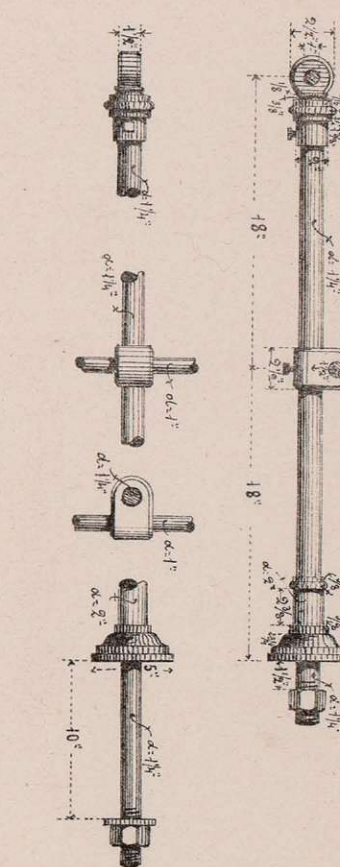
Видъ снизу верх. подушки



нижн. подушка

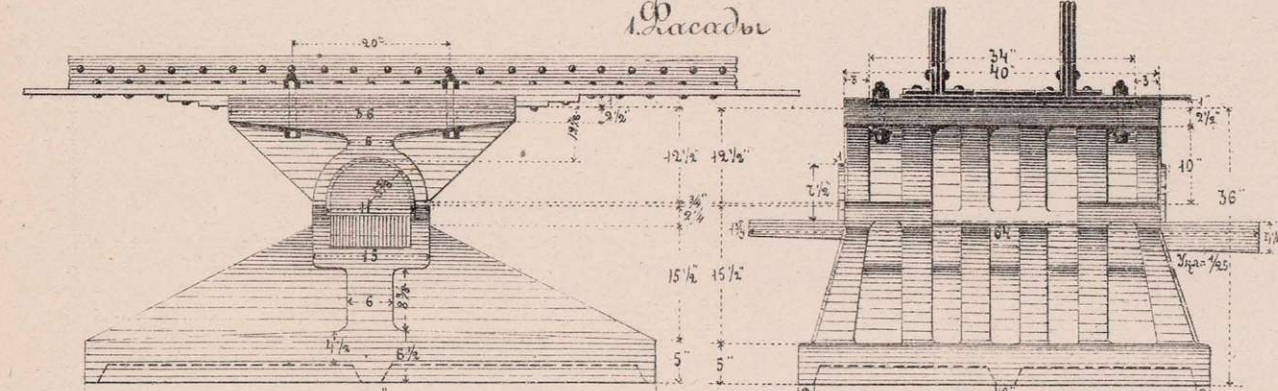


Деталь стойки для перилъ

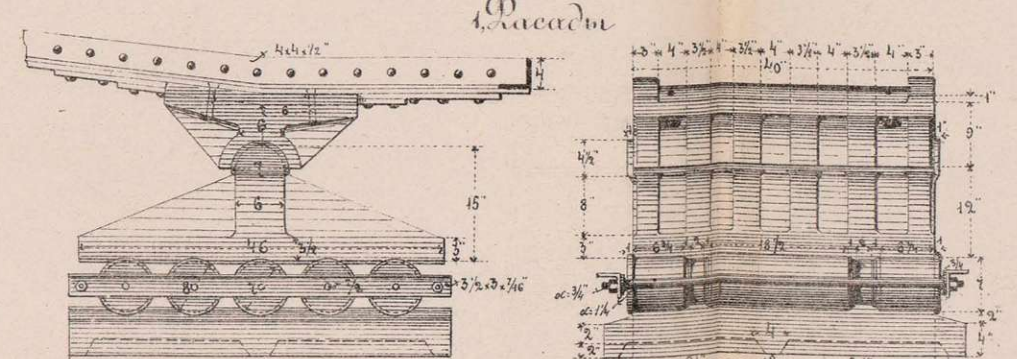


VI Опорная часть (изъ стали)

VIa Средняя опора

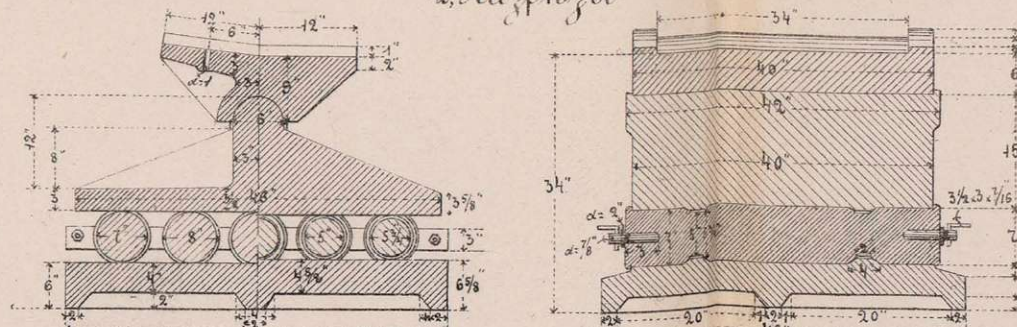
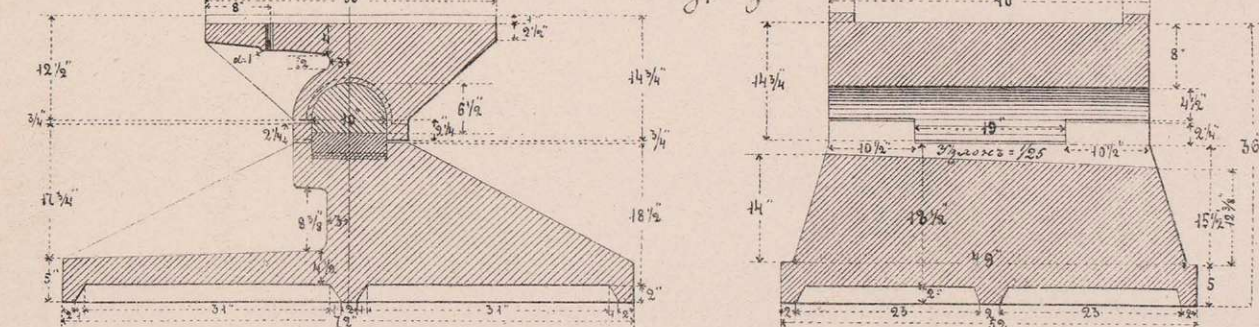


VIb крайняя опора



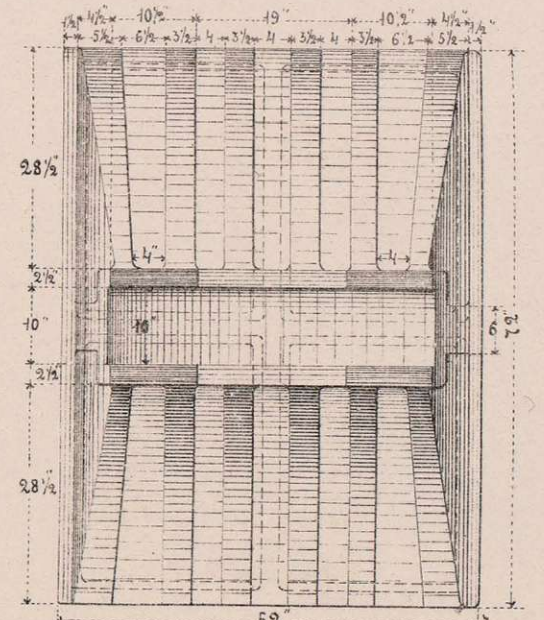
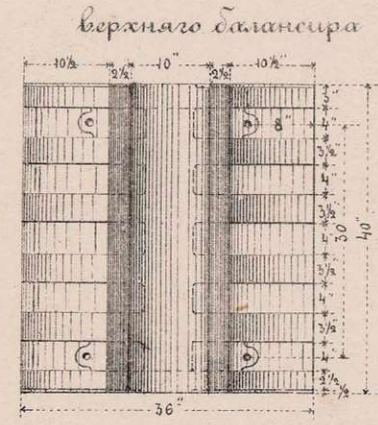
2. Разрѣзъ

2. Разрѣзъ



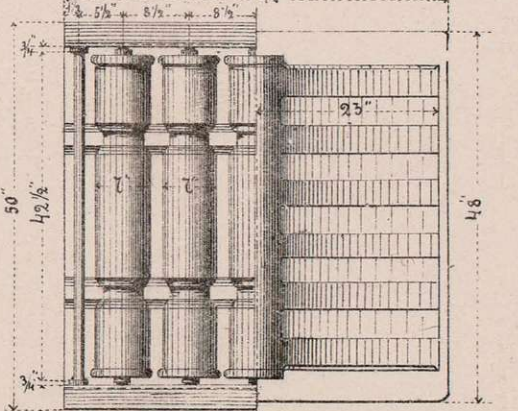
3. Планъ

нижнего баланира



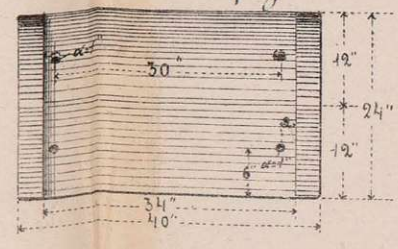
3. Планъ

нижн. подушки нижн. баланира

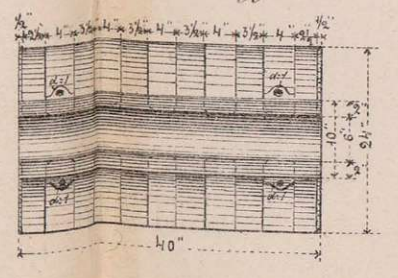


4. Планъ верх. баланира

видъ сверху



видъ снизу



Масштабъ

