

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Закавказской жел дор

1871-1886 гг

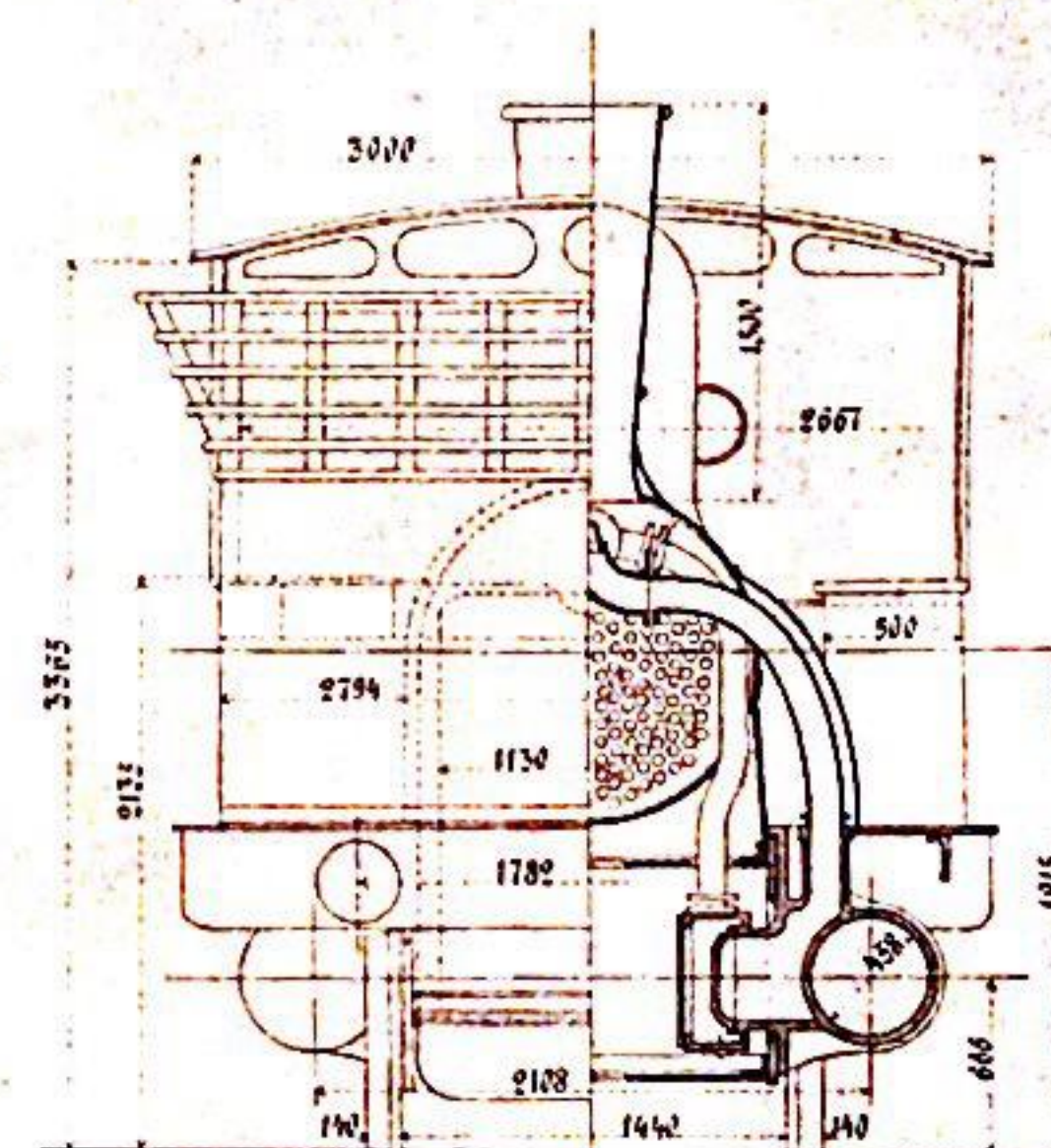
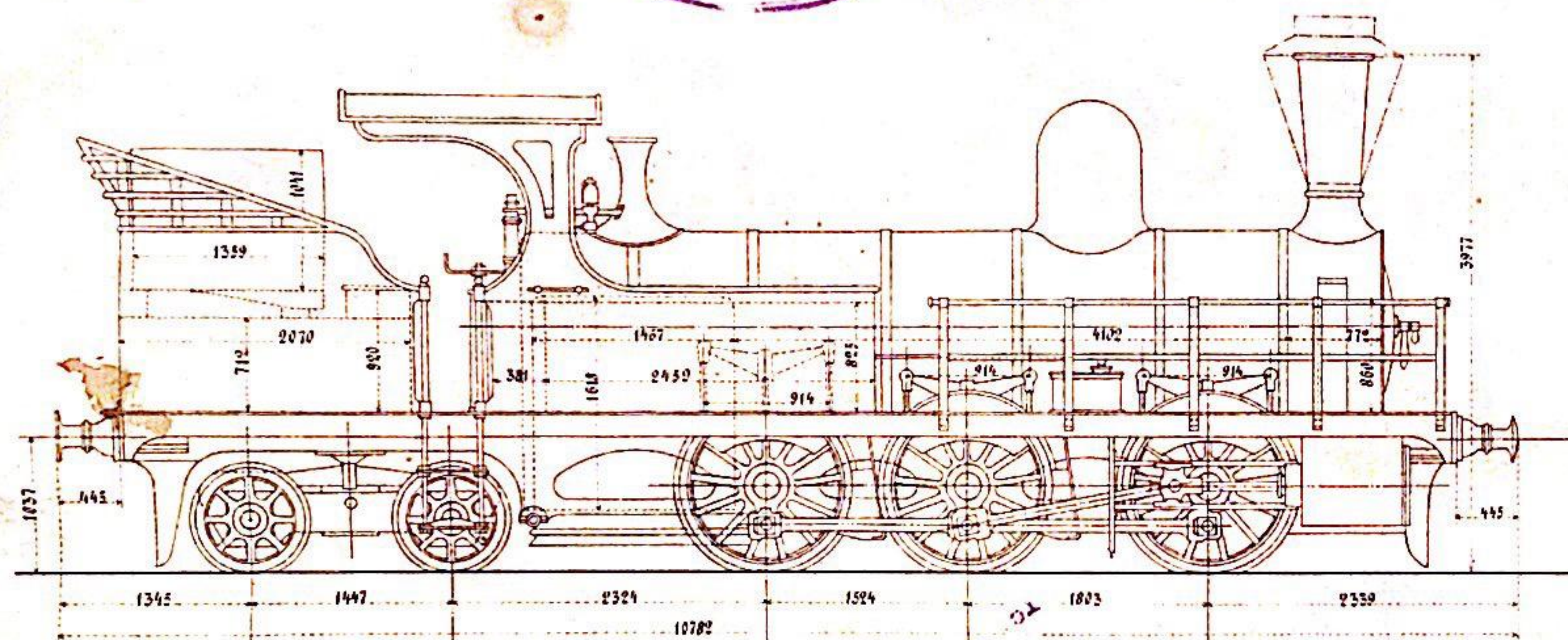


Серия В.
10 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ТОВАРНЫЙ ТАНКОВЫЙ ПАРОВОЗЪ
Годъ поступления на дорогу 1871

Заводъ: Торкишпръ и К.
№№ паровозовъ 51-60.



| | |
|--|----------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1508 |
| поддерж. колесъ | 857,5 |
| цилиндра | 458 |
| Годъ поршня | 610 |
| Число прогарныхъ трубъ | 169 |
| Нхъ наружный диаметръ | 50,8 |
| Длина прогарныхъ трубъ между стопками | 4102 |
| Площадь нагрева въ огневой коробкѣ | 8,88 кв. м. |
| Наружная въ прогари трубъ | 110,913 кв. м. |
| Площадь горизонт. прогари рѣшетки | 1,491 кв. м. |
| Система парораспределен. крана Стефенсона | |
| Наибольшее допускаемое рабочее давленіе пара въ котлѣ | 9 атм. |
| Весъ тяги паровоза по формулѣ Т. 1/2 | 5519 kилг. |
| Отношеніе веса тяги къ нагрузкѣ на каждую ось паровоза | 0,1634 |
| Отопленіе дровомъ и нефтью | |
| Объемъ воды въ танкѣ | 5 куб. м. |
| Объемъ дровъ | 5,5 куб. м. |
| нефти | 3,597 куб. м. |
| Инвентарная стоимость паровоза | 5999 р. 38 к. |
| Машинистъ анжело накрывъ каманъ | 55 м. |

Вѣсъ безъ воды и топлива = 2557,65 пуд. 38618,307 kилг.
 въ рабочемъ состояніи = 555,75 пуд. 555,75 пуд. 716,75 пуд. 698,15 пуд. 646,65 пуд. 3129,35 пуд.
 8742 kилг. 8742 kилг. 11740 kилг. 11740 kилг. 10591 kилг. 51257 kилг.

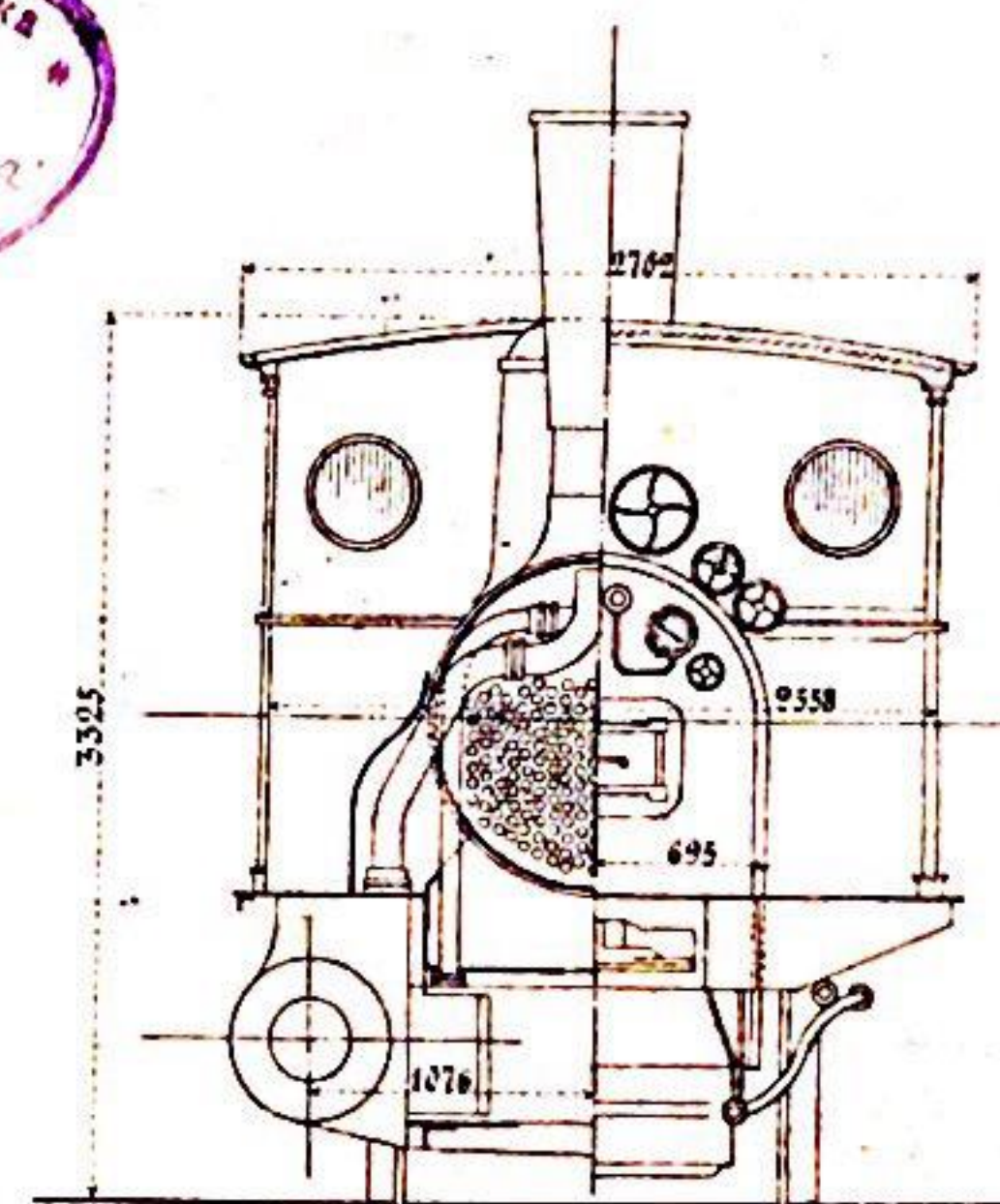
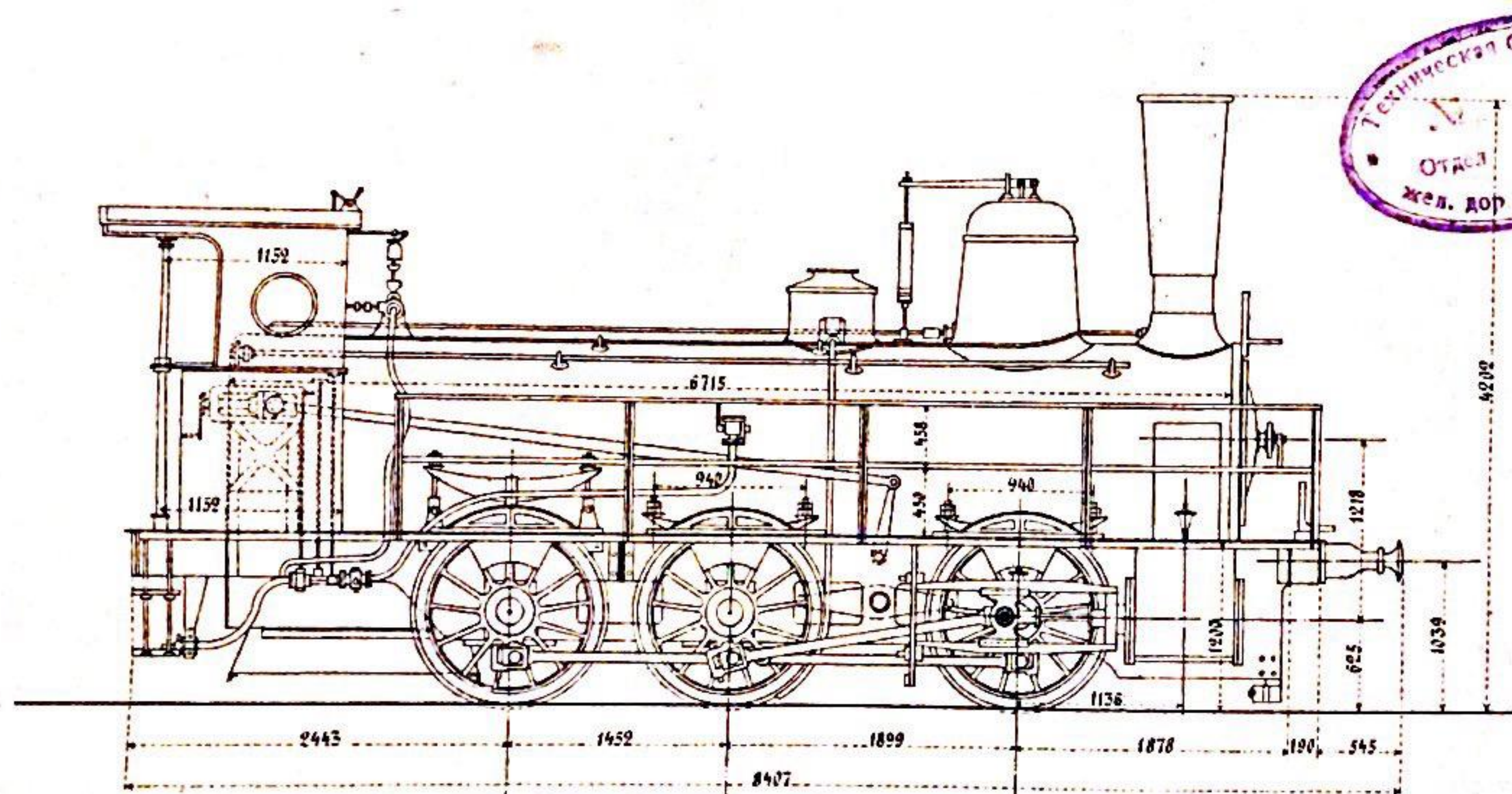


По инвентарю № 13295

Серия Д.
20 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ Годъ поступления на дорогу 1880

Заводъ: Русскаго Общества.
№№ паровозовъ 151-170



Възвѣсъ безъ воды и топлива = 1942,85 пуд. 31823,883 kilg.

— въ работномъ состояніи =

| | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 716,75 пуд. | 738,1 пуд. | 722,85 пуд. | 2177,7 пуд. |
| 11740,375 kilg. | 12090,078 kilg. | 11840,283 kilg. | 35670,736 kilg. |

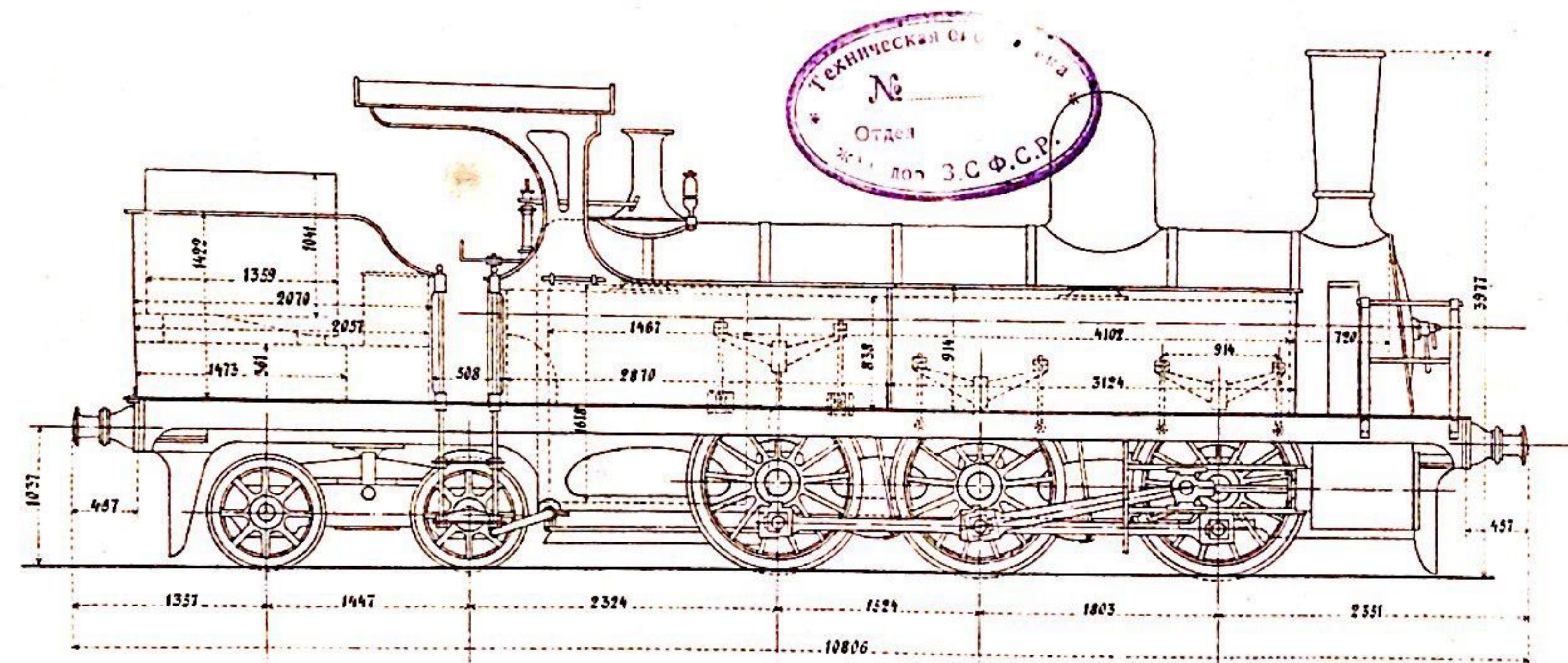
| | |
|---|-------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1235 м/м. |
| — цилиндра | 444 м/м. |
| Дходъ поршня | 610 м/м. |
| Число прогарныхъ трубъ | 175. |
| Нхъ наружный диаметръ | 50,8 м/м. |
| Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками | 4228 м/м. |
| Площадь нагрева въ огневой. коробкѣ | 7,88 а м. |
| Наружная въ прогарн. трубахъ | 116,2 а м. |
| Площадь горизонт. проекціи решетки | 1,482 а м. |
| Система парораспределенія | Стефенсона |
| Наибольшее допускаемое рабочее давленіе пара въ котлѣ | 9 атм. пос. |
| Давленіе тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{P \cdot F}{4}$ | 5494 kilg. |
| Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сѣченныя оси паровоза | 0,154 |
| Отопленіе. | Нефтью. |
| Инвентарная стоимость съ тендерами | 34700 руб. |
| Площадь бандажа по кругу колеса | 65 м/м. |



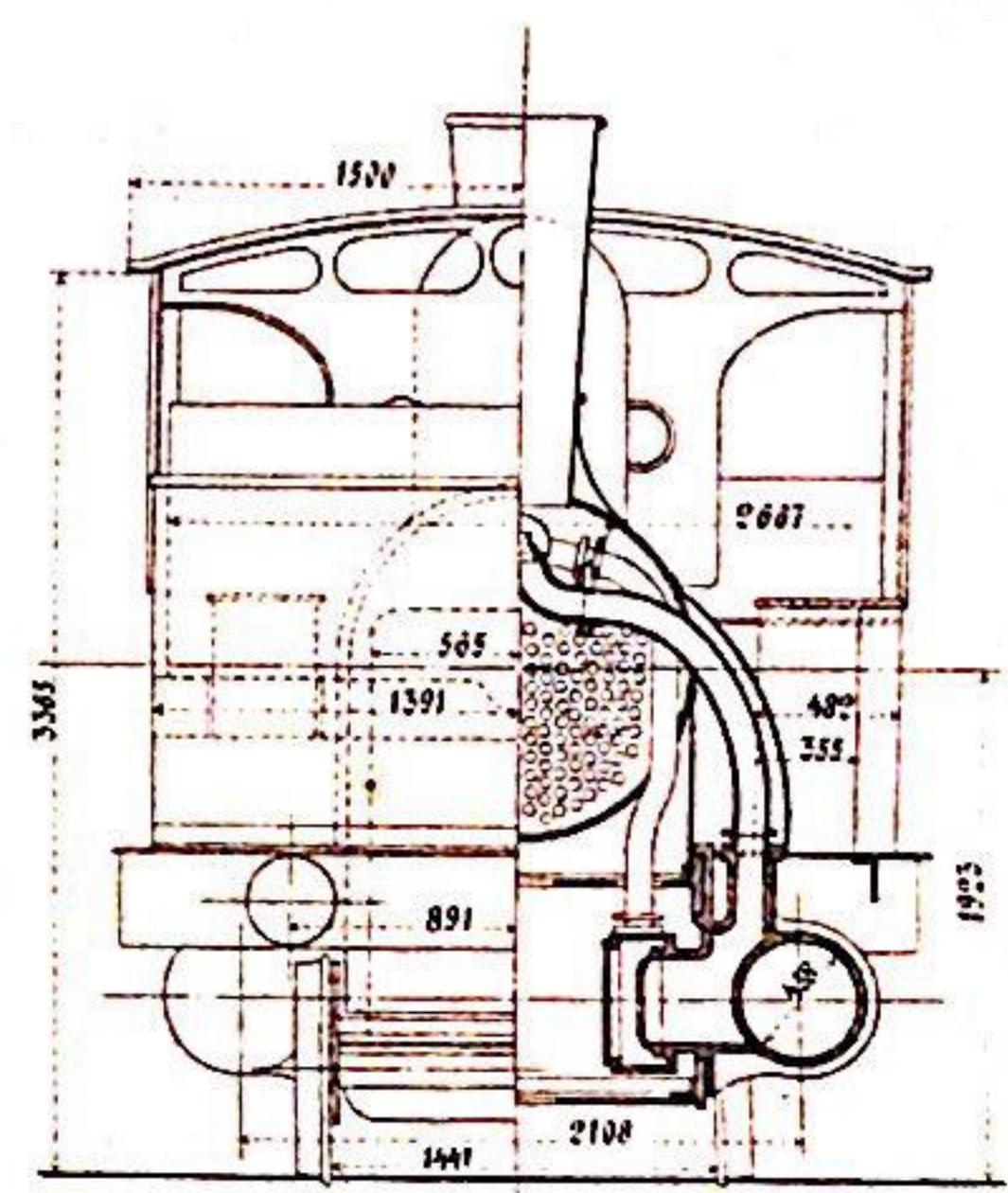
Серия ВВ.
15 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ТОВАРНЫЙ ТАНКОВЫЙ ПАРОВОЗЪ Годъ поступления на дорогу 1871.

Заводъ: Торкишпиръ и К.
№№ паровозовъ 61-75.



Технический отдел
№
Отдел
Зав. доз. З.С.Ф.С.Р.



| | | | | | | |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| Вѣсъ безъ воды и топлива = | 2348,5 пуд. | 38468 kilg. | | | | |
| — въ рабочемъ состояніи = | 503,2 пуд. | 542,9 пуд. | 694,8 пуд. | 710,65 пуд. | 744,2 пуд. | Всего 3195,75 пуд. |
| | 8242 kilg. | 8893 kilg. | 11381 kilg. | 11640 kilg. | 12190 kilg. | 52346 kilg. |

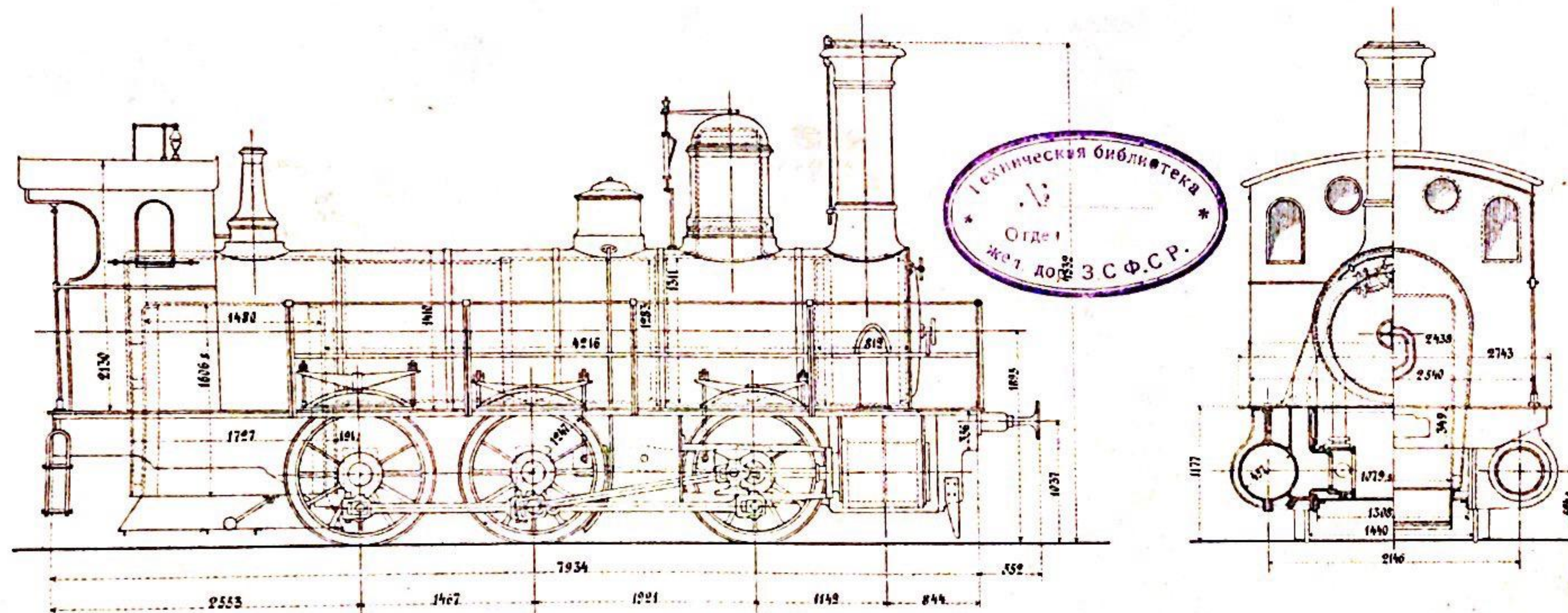
| | |
|--|---------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1308 мм. |
| — поддержк. колесъ | 857,5 мм. |
| — цилиндра | 458 мм. |
| Ходъ поршня | 610 мм. |
| Число прогарныхъ трубъ | 169. |
| Наружный диаметръ | 508 мм. |
| Длина прогарныхъ трубъ между стенками | 4102 мм. |
| Площадь нагрева въ огневой коробкѣ | 8,88 кв. м. |
| Наружная въ прогарн. трубѣхъ | 110,95 кв. м. |
| Площадь горизонт. проекции решетки | 1,49 кв. м. |
| Система парораспределенія куликовскаго типа | |
| Наибольшее допускаемое рабочее давленіе пара въ котлѣ | 9 атм. |
| Давленіе пара по формулѣ | 5,519 kilg. |
| Отношеніе усилия тяги къ нагрузкѣ на цилиндрич. оси паровоза | 0,156. |
| Отопленіе: дровами и нефтью | |
| Объемъ воды въ tankѣ | 3,99 куб. ф. |
| Объемъ угля | 5,5 куб. ф. |
| — нефти | 3,597 куб. ф. |
| Инвентарная стоимость одного | 52992 р. 58. |
| Площадь бандажки по кругу колеса | 65 кв. м. |



Серия Б.
55 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Коломенскій
№№ паровозовъ 171-225



Вѣсъ безъ воды и топлива = 1995 пуд. = 32678,1 klg.

| | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| въ работномъ состояніи = | 732 пуд. | 749 пуд. | 702 пуд. | 2263 пуд. |
| | 12317,76 klg. | 12968,62 klg. | 12481,56 klg. | 37067,94 klg. |

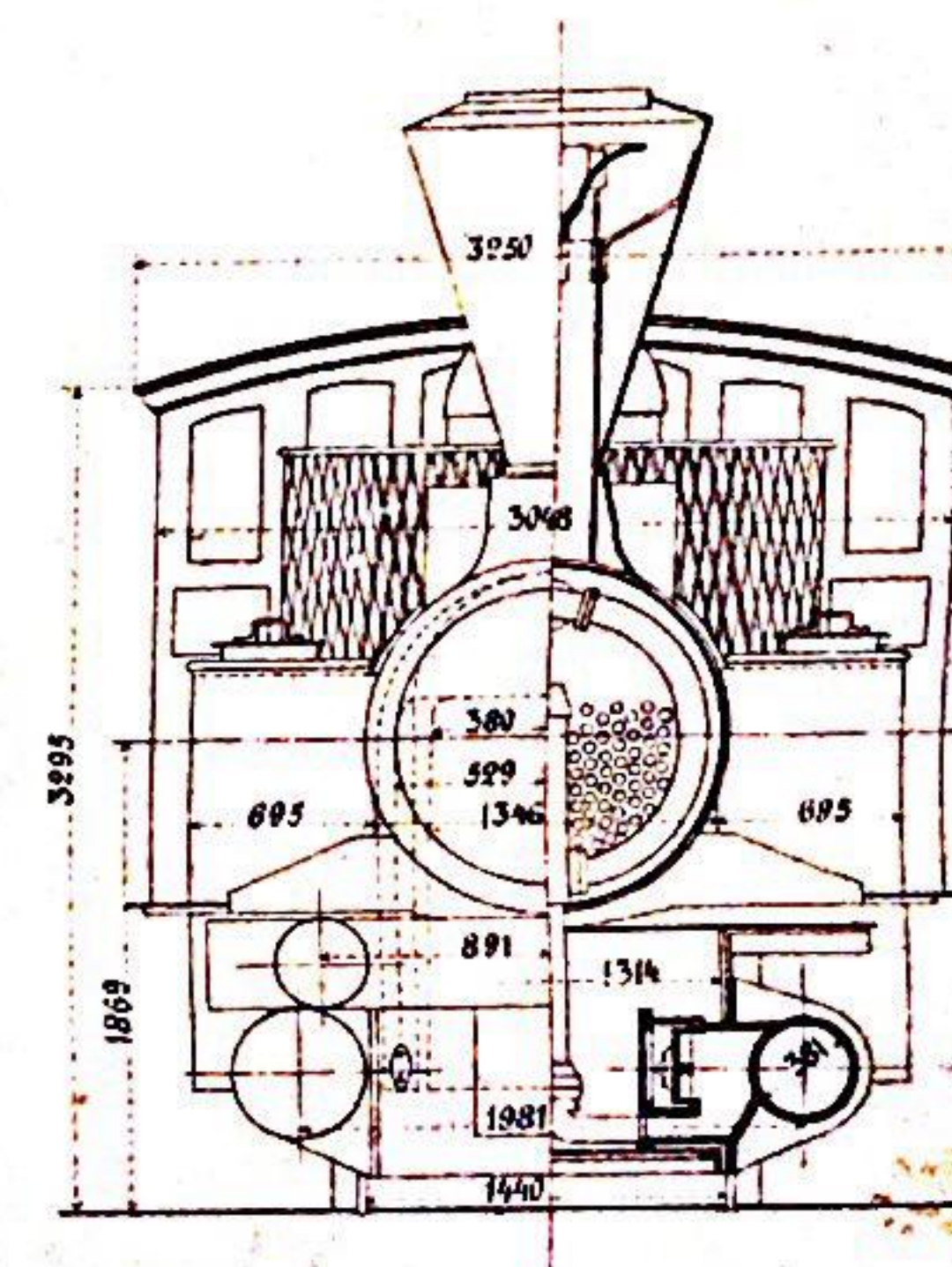
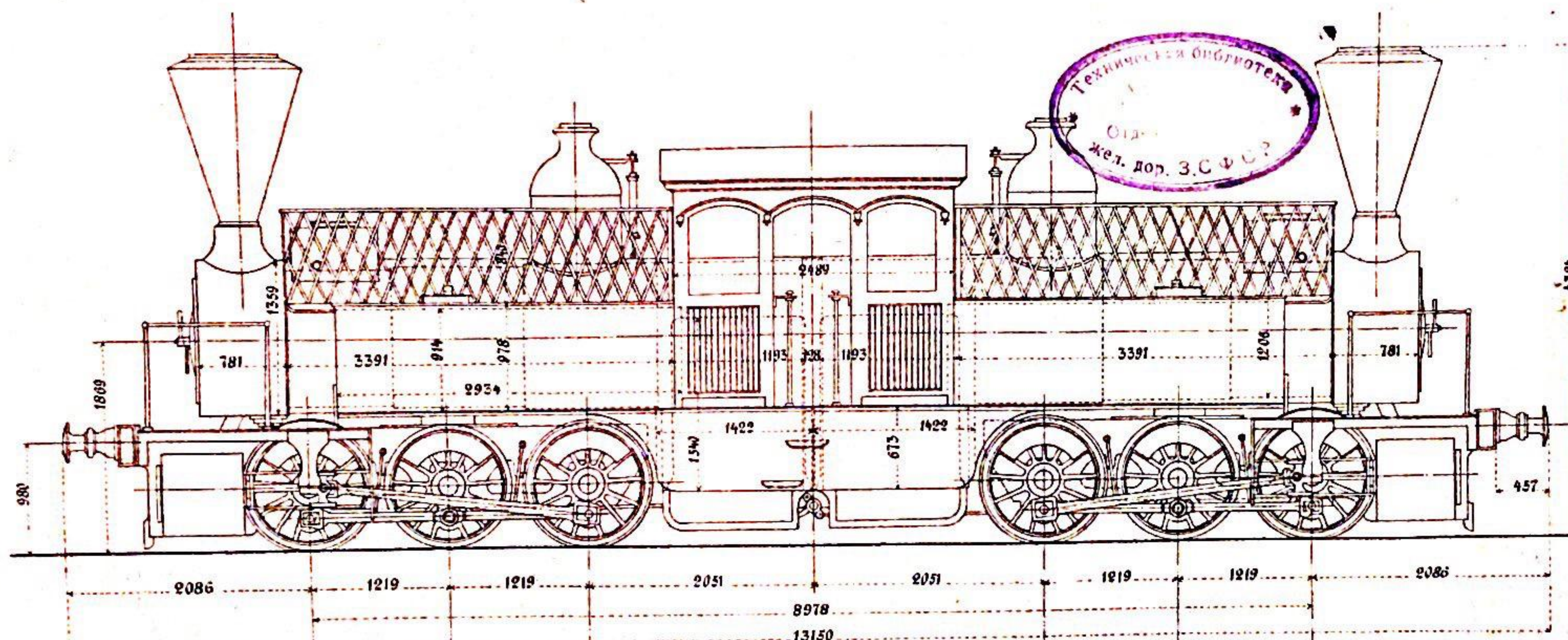
| | |
|--|--------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1247 мм. |
| " цилиндровъ | 457 мм. |
| Ходъ поршня | 609 мм. |
| Число прогарныхъ трубъ | 171. |
| Число наружный диаметр | 50,8 мм. |
| Диаметръ прогарныхъ трубъ между стенками | 4216 мм. |
| Площадь нагрева въ огневой. коробкѣ | 8,65 кв.м. |
| Наружная въ прогарн. трубахъ | 115,02 кв.м. |
| Площадь горизонт. проекции рампы | 1,663 кв.м. |
| Система парораспределения типа Алана | |
| Наибольшее допускаемое рабочее давление пара въ котлѣ | 10 атм. |
| Число тяги паровоза по формулѣ $\frac{1}{2} \frac{P}{L}$ | 6495 klg. |
| Отношеніе веса тяги къ нагрузкѣ на сцепленныя оси паровоза | 0,175 |
| Стоимость | Нефть |
| Инвентарная стоимость съ принадлежностями | 34700 руб. |
| Площадь багаража по кругу катанья | 65 кв.м. |



Серия К.
4 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАРОВОЗЪ СИСТЕМЫ ФЕРЛИ. Годъ поступления на дорогу 1872

Заводъ: Альонзигъ.
№№ паровозовъ 101-104.



Въсѣ безъ воды и топлива = 3202,5 пуд. 52500 kilg.
 въ рабочемъ состоянн = 729 пуд. 716,8 пуд. 776,2 пуд. 776,2 пуд. 716,8 пуд. 729 пуд. всего = 4444 пуд.
 11950 kilg. 11750 kilg. 12725 kilg. 12725 kilg. 11750 kilg. 11950 kilg. 72850 kilg.

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1097 м/м |
| " цилиндра | 381 м/м |
| Ходъ поршня | 559 м/м |
| Число прогарныхъ трубъ | 286 |
| Наружный диаметръ | 47,5 м/м |
| Длина прогарныхъ трубъ между стенками | 3391 м/м |
| Площадь нагрева въ огневой коробкѣ | 15,25 кв. мет. |
| Наружная въ прогарн. трубахъ | 143,149 кв. м. |
| Площадь горизонт. проекцн. решетки | 2,25 кв. метр. |
| Система парораспределения кула Аллана | |

| | |
|---|----------------|
| Наибольшее допускаемое рабочее давление пара въ котлѣ | 10 атм. в. |
| Усиле тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{P \cdot S \cdot \eta}{g}$ | 9475 kilg. |
| Отношеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сцепленные оси паровоза | 0,130. |
| Отопленіе, дровами и углемъ | |
| Объемъ воды въ tankѣ | 8,223 куб. м. |
| Объемъ дровъ | 9,712 куб. м. |
| Инвентарная стоимость одного | 49488 р. 63 к. |
| Толщина бандажа по кругу катанія | 65 м/м |



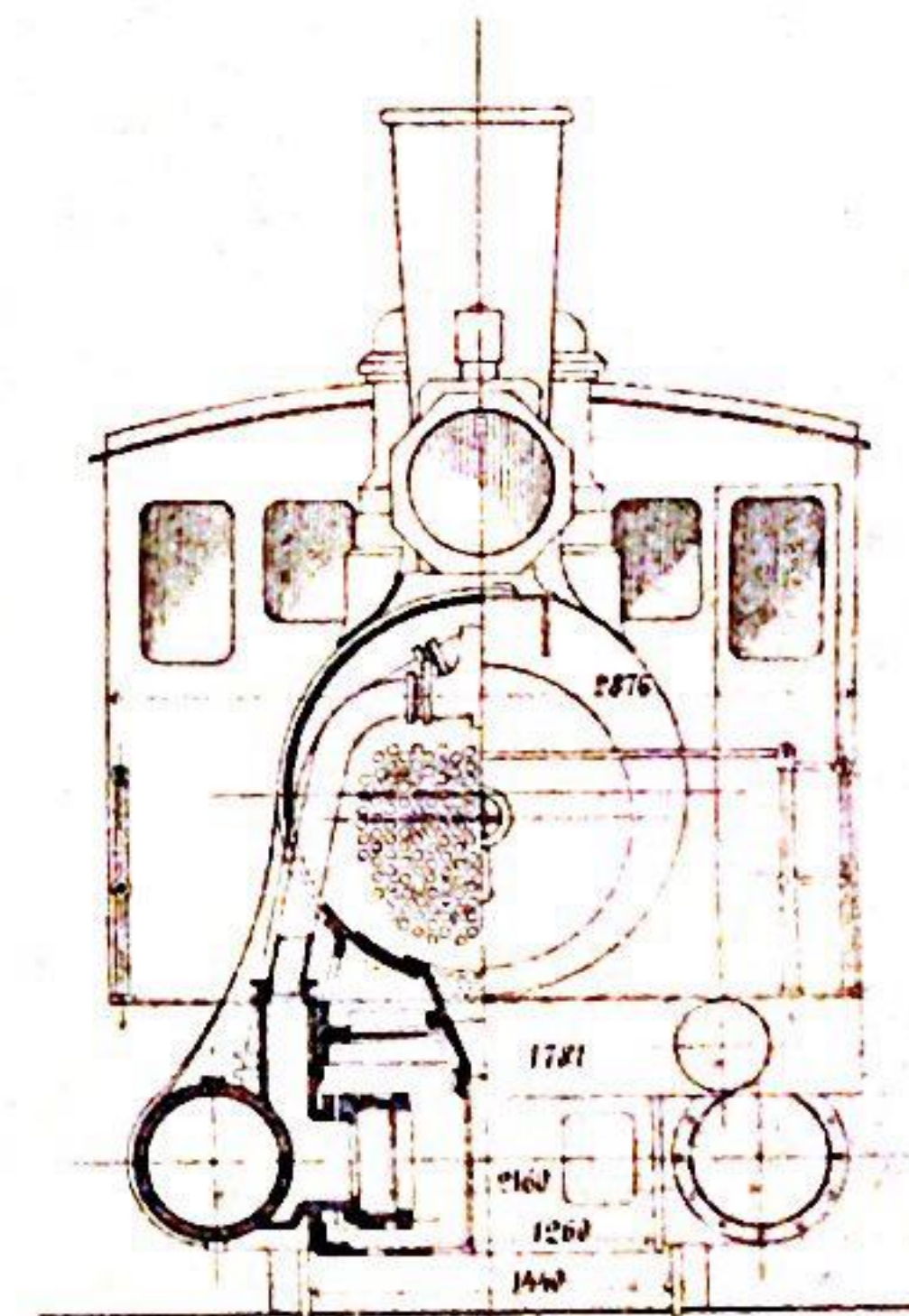
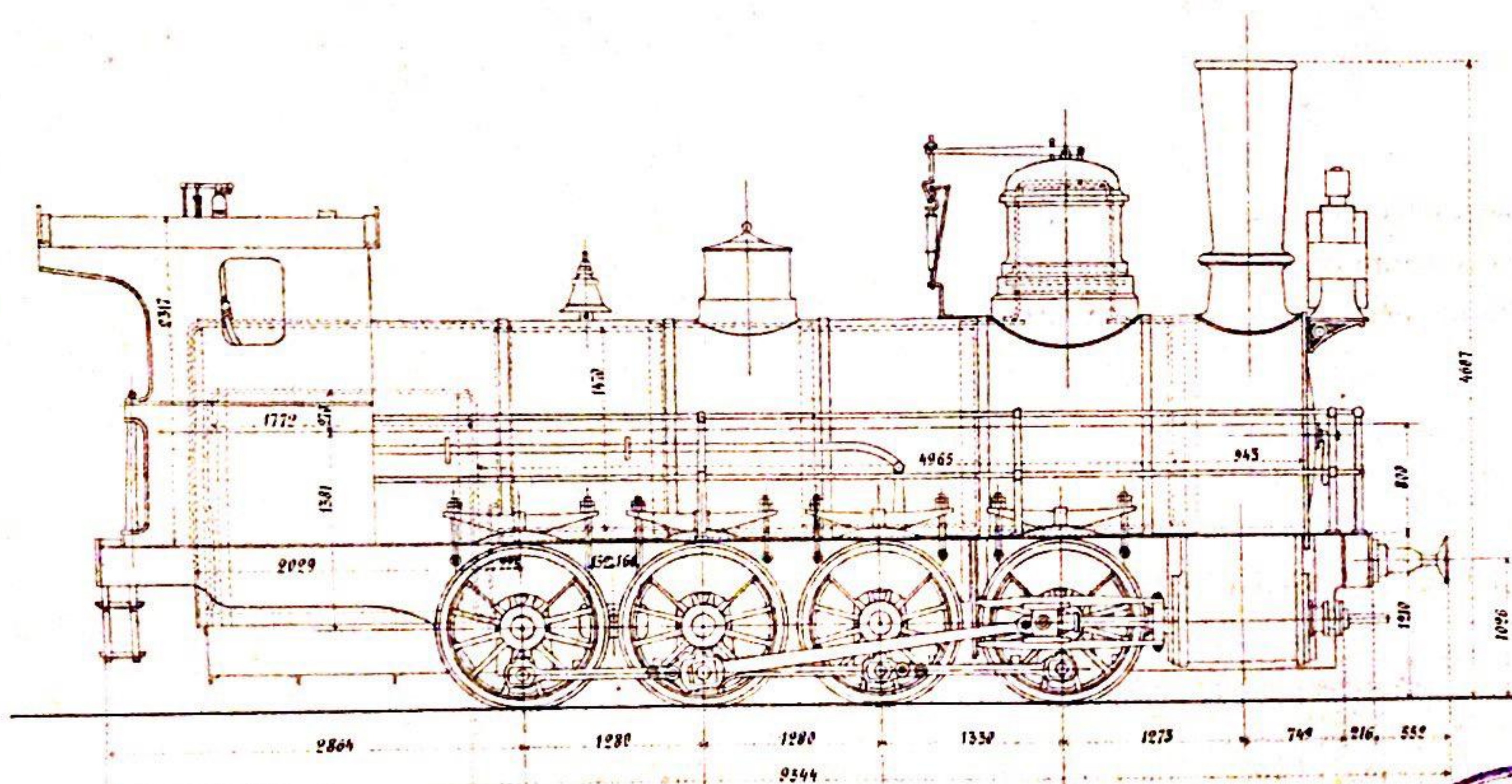
Серия В.
112 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ

Годъ поступления на дорогу 1885 - 29 шт.
1886 - 18 .
1887 - 15 .
1888 - 50 .

Заводъ: Коломенскій
№№ паровозовъ 251-362.



Вѣсъ безъ воды и топлива = 2597,8 пуд. 42552 klg.
въ рабочемъ состоянiи =

759,5 пуд. 12440,6 klg. 753,3 пуд. 12339 klg. 744 пуд. 12186 klg. 744 пуд. 12186 klg. всего = 3000,8 пуд. 49151,6 klg.



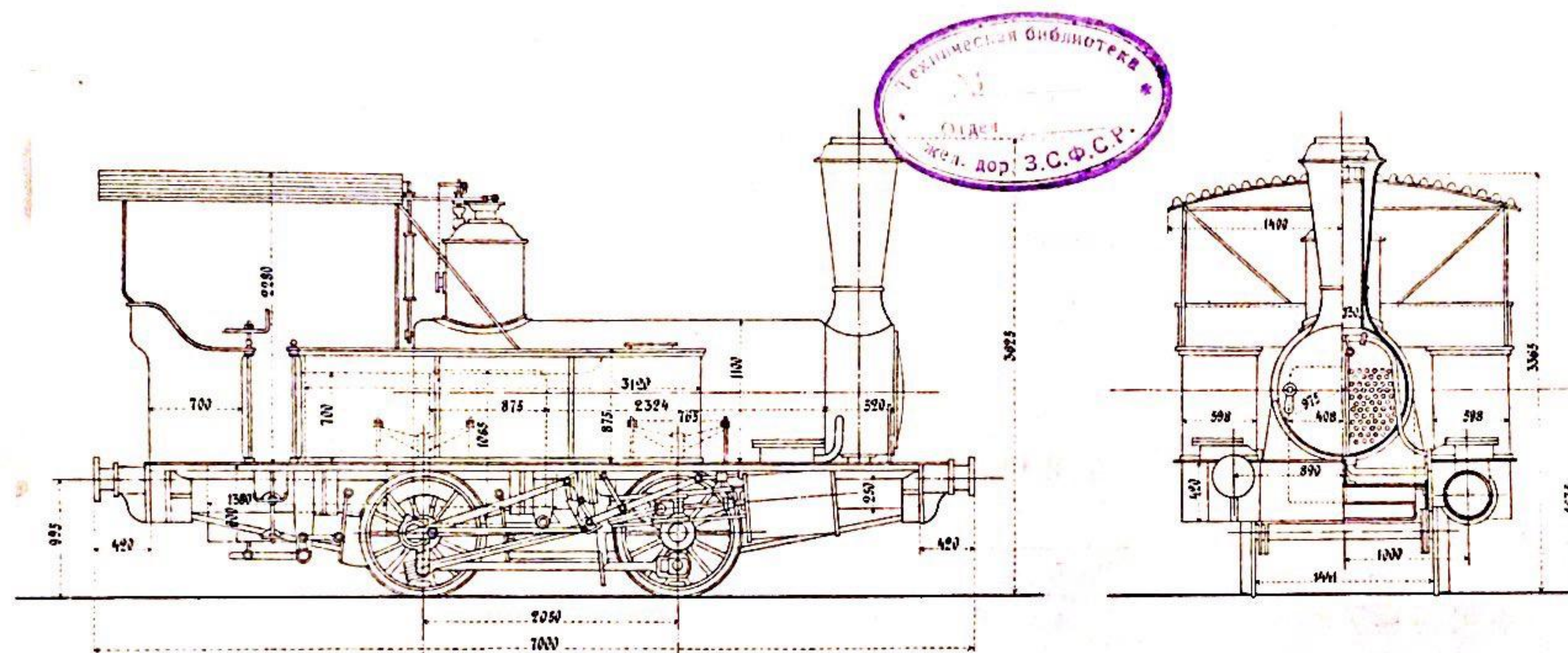
| | |
|---|--------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1220 |
| цилиндра | 500 |
| Годъ поршня | 650 |
| Число паровыхъ трубъ | 210 |
| Ихъ наружный диаметръ | 52,5 |
| Длина паровыхъ трубъ между опорами | 4965 |
| Площадь парового котла въ огневой коробкѣ | 10,2 кв. м. |
| Наружная въ паровомъ котлѣ | 168 кв. м. |
| Площадь горизонтальной проекции решетки | 18586 кв. м. |
| Вѣтъ парораспределения цилиндра | |
| Наибольшее допускаемое рабочее давленіе пара въ котлѣ | 9 атм. |
| Вѣтъ тѣла паровоза по формулѣ | 7517 klg. |
| Отношеніе вѣтъ тѣла къ нагрузкѣ на ось паровоза | 0,1455 |
| Отношеніе | Нормальное. |
| Инвентарная стоимость со тендеромъ | 57171 руб. |
| Площадь банджа по кругу котла | 65 кв. м. |



Серия 216.
2 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА СТАНЦИОННЫЙ ПАРОВОЗЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Atiyvaukt constructeur à Paris.
№ № паровозовъ 142-143.



Вѣсъ безъ воды и топлива = 1125,45 пуд. 18434,871 kilg.
— въ рабочемъ состоянiи =

| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 817,4 пуд. | 658,8 пуд. | 1476,2 пуд. |
| 13589 kilg. | 10791 kilg. | 24180 kilg. |

| | |
|--|------------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1031,5 м.м. |
| „ цилиндра | 317 м.м. |
| Ходъ поршня | 508 м.м. |
| Число прогарныхъ трубъ | 146. |
| Ихъ наружный диаметръ | 42 м.м. |
| Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками | 2324 м.м. |
| Площадь нагрева въ огневой коробкѣ | 4325 кв. м. |
| Наружная въ прогарн. трубахъ | 44793 кв. м. |
| Площадь горизонт. проекцiи рѣшетки | 0,72 кв. м. |
| Система парораспределенiя крана. Турн. | |
| Наибольшее допускаемое рабочее давленiе пара въ котлѣ | 8 атмос. |
| Усилie тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{P \cdot L}{g}$ | 2537 kilg. |
| Отношенiе усилiя тяги къ нагрузкѣ на сцепленные оси паровоза | 0,1049. |
| Сжиганiе: дровами и нефтью | |
| Объемъ воды въ танкѣ | 3 куб. метр. |
| Объемъ топлива | 0,25 куб. саж. |
| Инвентарная стоимость одного | 21994 руб. 93 к. |
| Машинна бандажка по кругу казанiя | 65 м.м. |

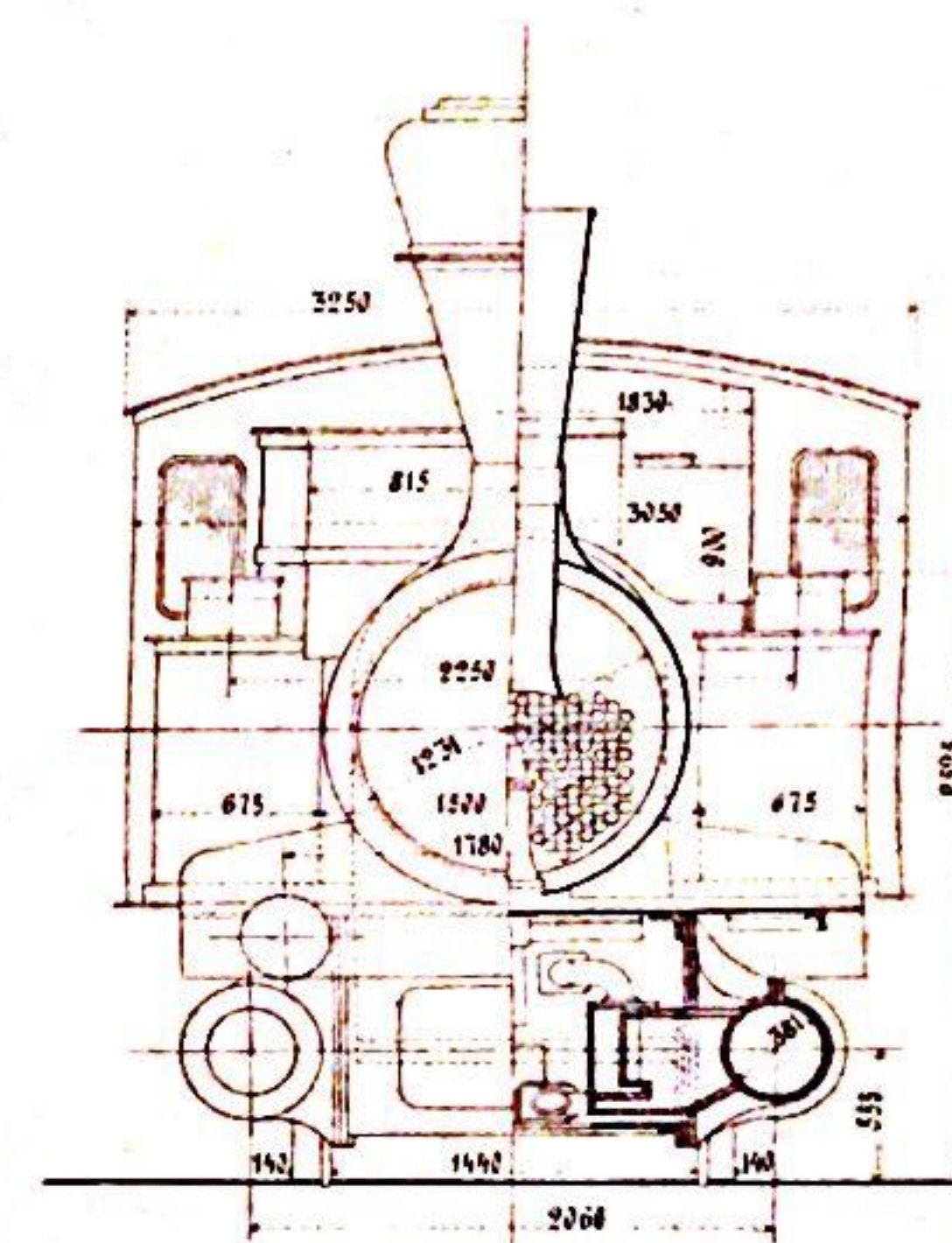
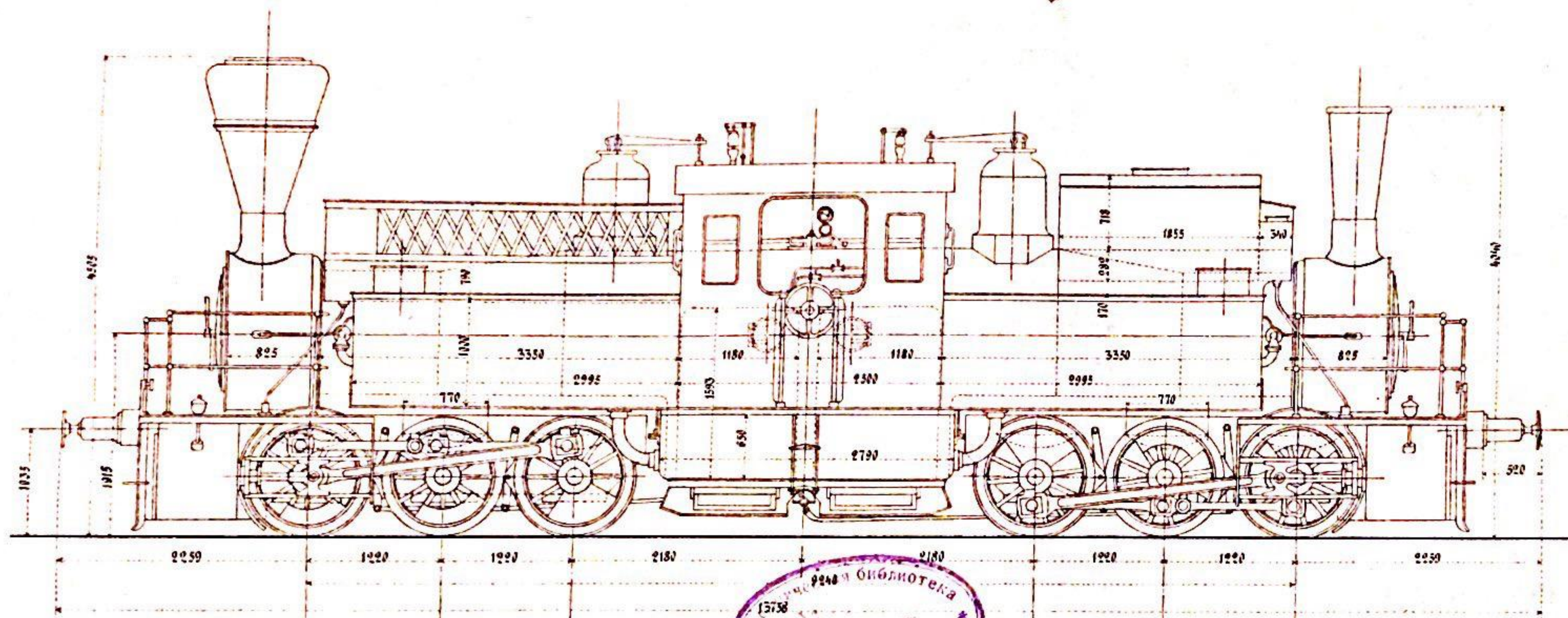


Серия М.
5 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПАРОВОЗЪ СИСТЕМЫ ФЕРЛИ
Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ: Зигля.
№ паровозовъ 109-113.



Въесь безъ воды и топлива = 3867,4 пуд. 63348 kily.

въ рабочемъ состоянii = 829,6 пуд. 817,4 пуд. 855,7 пуд.
13589 kily. 13589 kily. 13689 kily.

835,7 пуд. 817,4 пуд. 829,6 пуд. всего 5165,4 пуд.
13689 kily. 13389 kily. 13589 kily. 81333 kily.

| | |
|---|---------------|
| Диаметръ воздушныхъ колесъ | 1092 м/м. |
| „ цилиндра | 381 м/м. |
| Ходъ поршня | 560 м/м. |
| Число прогарныхъ трубъ | 284. |
| Ихъ наружный диаметръ | 47,5 м/м. |
| Длина прогарныхъ трубъ между стенками | 5350 м/м. |
| Площадь нагрева въ огневой коробкѣ | 14,30 метр. |
| Наружная въ прогарн. трубахъ | 1420 метр. |
| Площадь горючихъ прокладокъ решетки | 2,60 метр. |
| Система парораспределения | кулач. Аллана |
| Наибольшее допускаемое рабочее давление | |

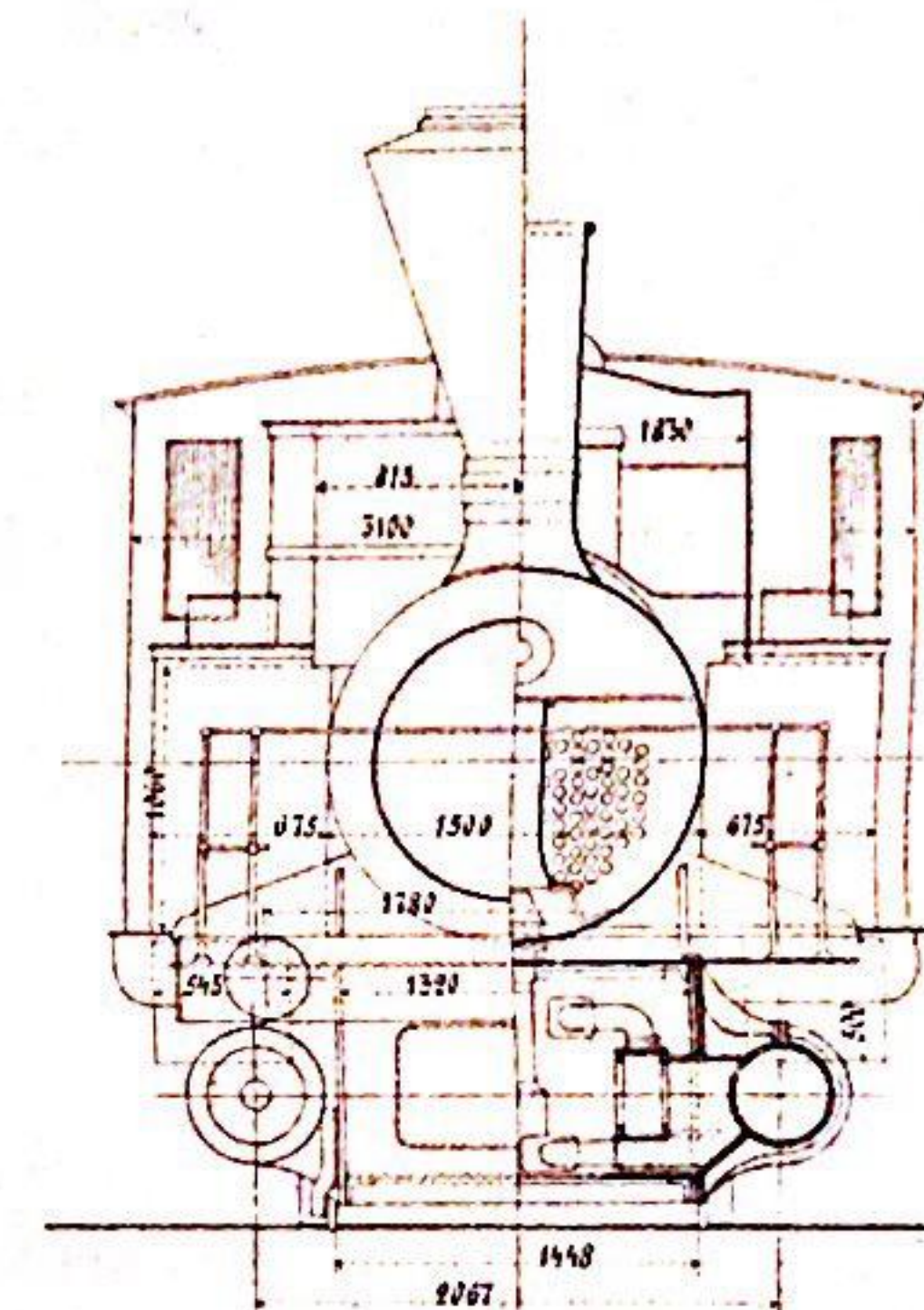
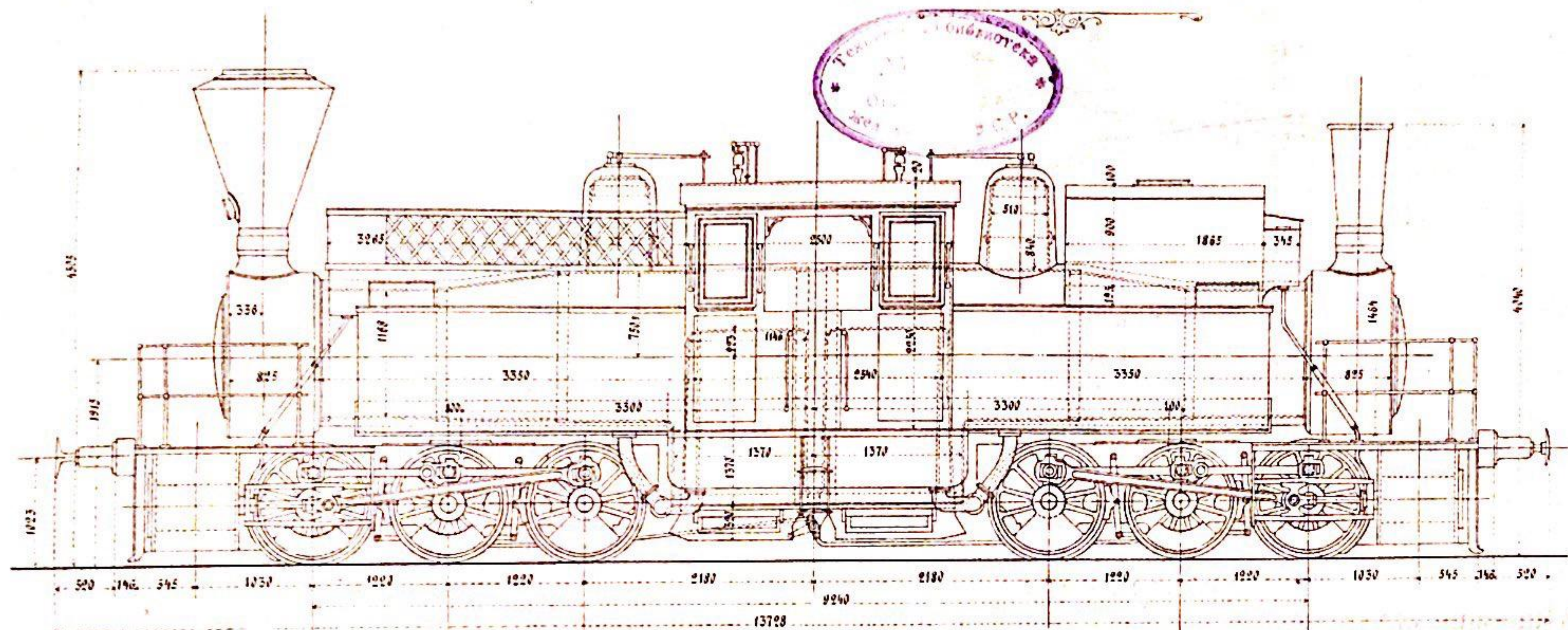
| | |
|---|------------|
| пара въ котлы | 10 атмос. |
| Давленіе пара по формулѣ $P = \frac{1}{2} \frac{d^2}{L}$ | 10030 kily |
| Отношеніе усиія тяги къ нагрузкѣ на сцепленные оси паровоза | 0,125 |
| Отношеніе дровъ и нефти | |
| Объемъ воды въ tanks | 9,7 куб.м. |
| Объемъ дровъ | 8 куб.м. |
| „ нефти въ бакахъ | 5,5 куб.м. |
| Инвентарная стоимость одного | 54854 руб. |
| Машинная бандажа по кругу колесъ | 65 м/м. |



Серия Н.
17 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАРОВОЗЪ СИСТЕМЫ ФЕРЛИ Годъ поступления на дорогу 1884

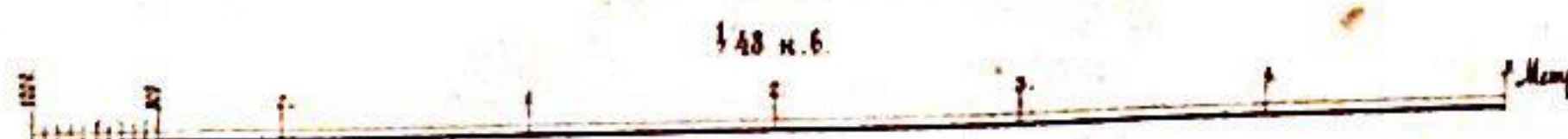
Заводъ: Коломенскій
№№ паровозовъ 115-131.



Вѣсъ безъ воды и топлива = 3640 пуд. 59625 kilg.
 — въ рабочемъ состояніи = 816 пуд. 816 пуд. 855 пуд. 855 пуд. 816 пуд. 816 пуд. всего 4974 пуд.
 15566 kilg. 15566 kilg. 14005 kilg. 14005 kilg. 15566 kilg. 15566 kilg. 81474 kilg.

| | |
|---|---------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1092 м/м |
| „ цилиндровъ | 381 м/м |
| Водъ поршина | 560 м/м |
| Число прогарныхъ трубъ | 284 |
| Ихъ наружный диаметръ | 47,5 м/м |
| Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками | 3350 м/м |
| Площадь нагрева въ огневой коробкѣ | 14,50 метр |
| Наружная въ прогарн. трубахъ | 1420 метр |
| Площадь горизонт. проекціи решетки | 2,612 м.метр |
| Система парораспределения | кузне. Астана |
| Наибольшее допускаемое рабочее давленіе | |

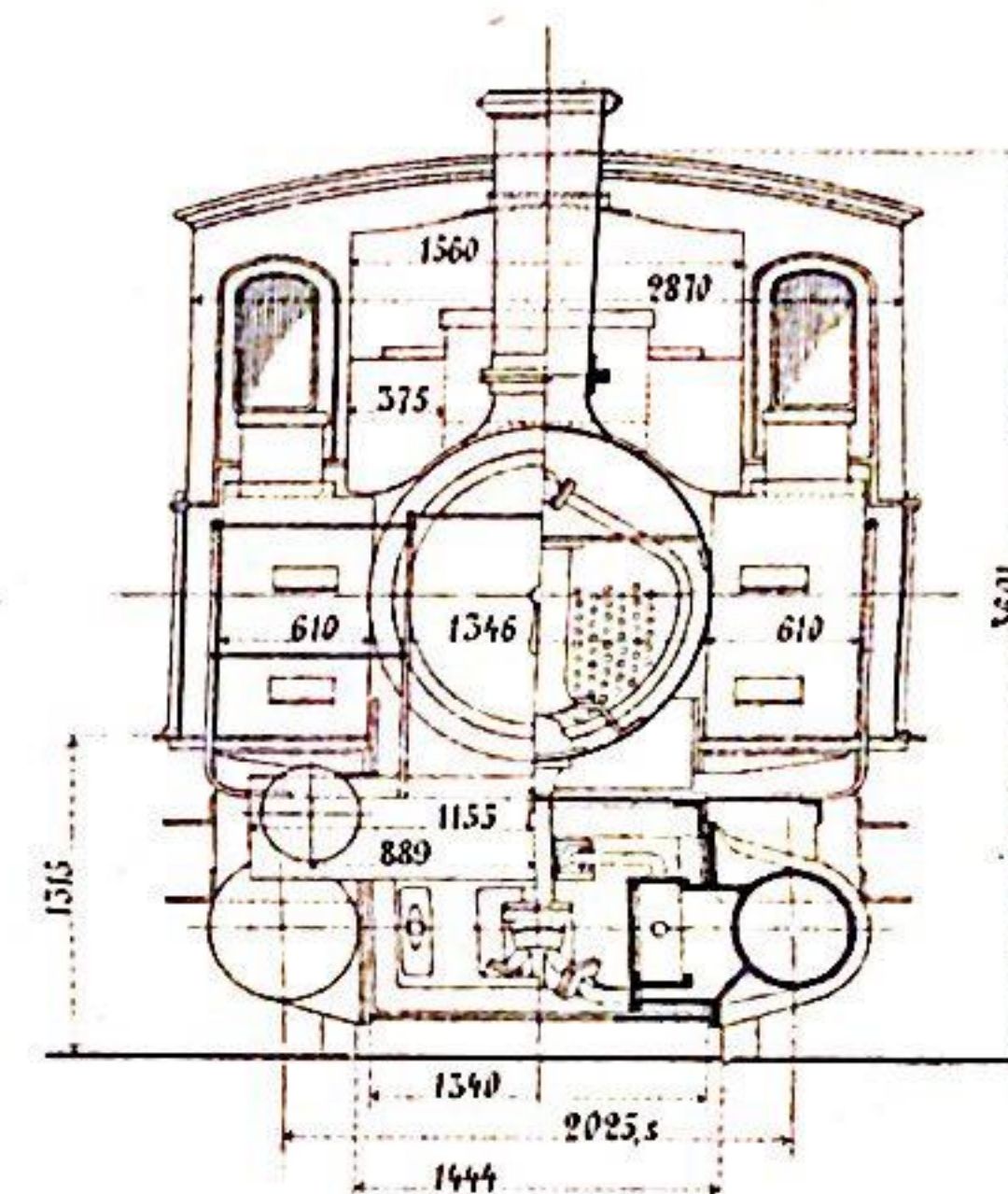
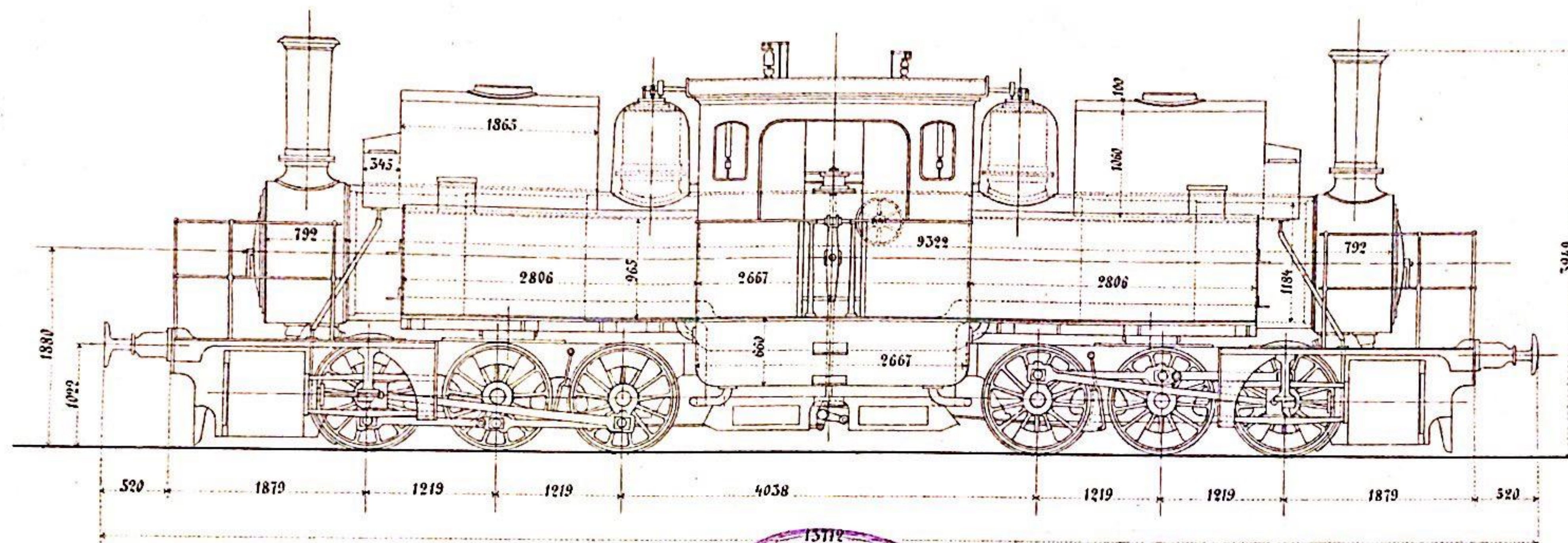
| | |
|---|--------------|
| пара въ котелъ | 10 атм. пос. |
| Давленіе пара паровоза по формулѣ $\frac{4 \cdot p \cdot d^2}{\pi}$ | 10030 kilg |
| Отношеніе усиія пара къ нагрузкѣ на сдвиг. лентныя оси паровоза | 0,123 |
| Отопленіе дровами и нефтью | |
| Объемъ воды въ танкѣ | 9,803 куб.м. |
| Объемъ дровъ | 2,93 куб.м. |
| „ нефти въ бакѣ | 5,5 куб.м. |
| Инвентарная стоимость одного | 54600 руб. |
| Плотность бандажа по кругу каменна | 65 м/м |



Серия УН.
буштык

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЪЗНАЯ ДОРОГА ПАРОВОЗЪ СИСТЕМЫ ФЕРЛИ Годъ поступления на дорогу 1887

Заводъ: Шарль-Стиартъ
№№ паровозовъ 85-90.



Вѣсъ безъ воды и топлива = 3538 пуд. = 54676,4 klg.
— въ рабочемъ состоянii = 715,8 пуд. 731 пуд. 747 пуд.
11725 klg. 11975 klg. 12250 klg.



753 пуд. 731 пуд. 715,8 пуд. всего = 4395,36 пуд.
12350 klg. 11975 klg. 11725 klg. " 72000 klg.

| | |
|---|------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1095 мм. |
| цилиндра | 432 мм. |
| Дюды поршня | 508 мм. |
| Число прогарныхъ трубъ | 290 |
| Нх наружный диаметръ | 47,5 мм. |
| Длина прогарныхъ трубъ между стыками | 3518 мм. |
| Повышенность нагрева въ огневой коробкѣ | 14,4 см. |
| Наружная въ прогарныхъ трубъ | 152,25 см. |
| Площади горизонт. проекции решетки | 2,257 м. |
| Система парораспределения кукиса | Алиана |

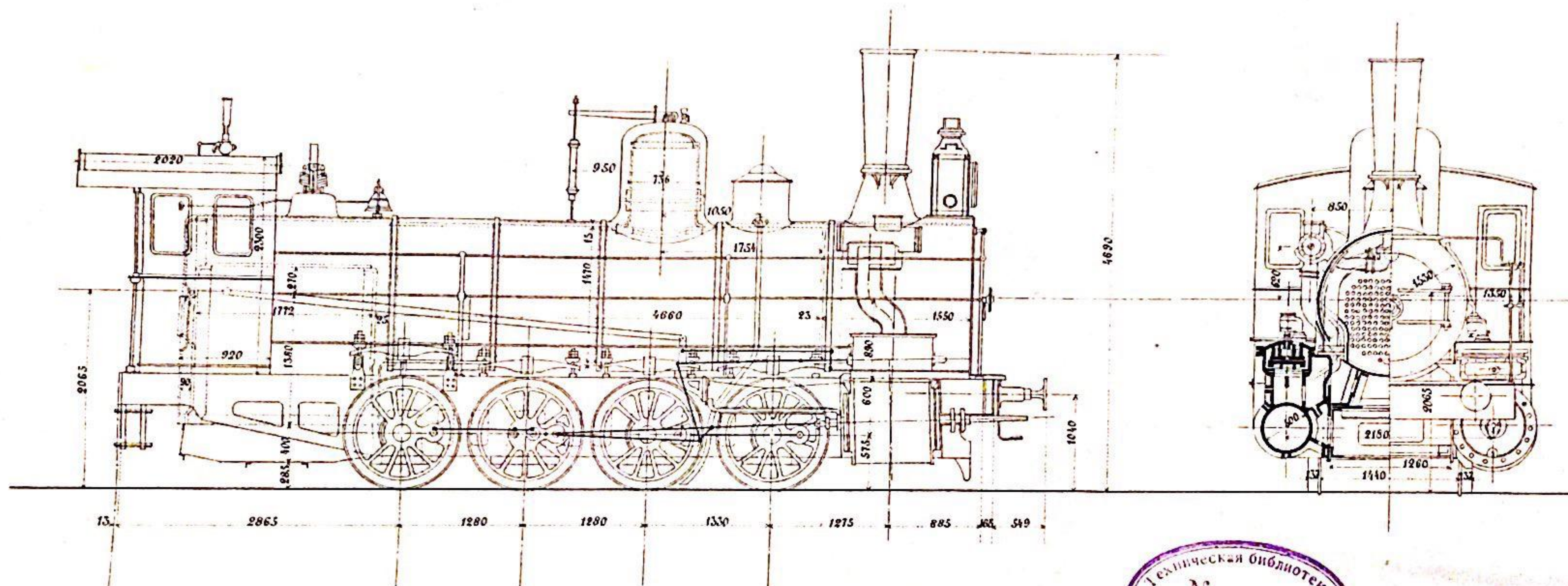
| | |
|---|----------------|
| Наибольшее допускаемое рабочее давленіе пара въ котлѣ | 10 атм. пос. |
| Усиліе тяги паровоза по формулѣ $T = \frac{4 \pi d^2 l}{9}$ | 11093 kilogr. |
| Отнашеніе усилія тяги къ нагрузкѣ на сѣченныя оси паровоза | 0,15406. |
| Отношеніе | Дефтью |
| Объемъ воды въ танкѣ | 821 куб. мет. |
| Объемъ нефти въ цистернахъ | 6,19 куб. мет. |
| Универсальная стоимость одного | |
| Машинна бандажа по кругу колеса | 65 мм. |



Серия 3к.
40 штук

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ТОВАРНЫЙ ПАРОВОЗЪ Годъ поступления на дорогу 1894

Заводъ Коломенскій
№№ 401-440



Всѣ безъ воды и топлива = 2808 пуд. 46000 kilg.

въ работѣ составили =

736 пуд. 780 пуд. 827 пуд. 852 пуд. всего = 3175 пуд.
12055 kilg. 12777 kilg. 13546 kilg. 13628 kilg. 52000 kilg.

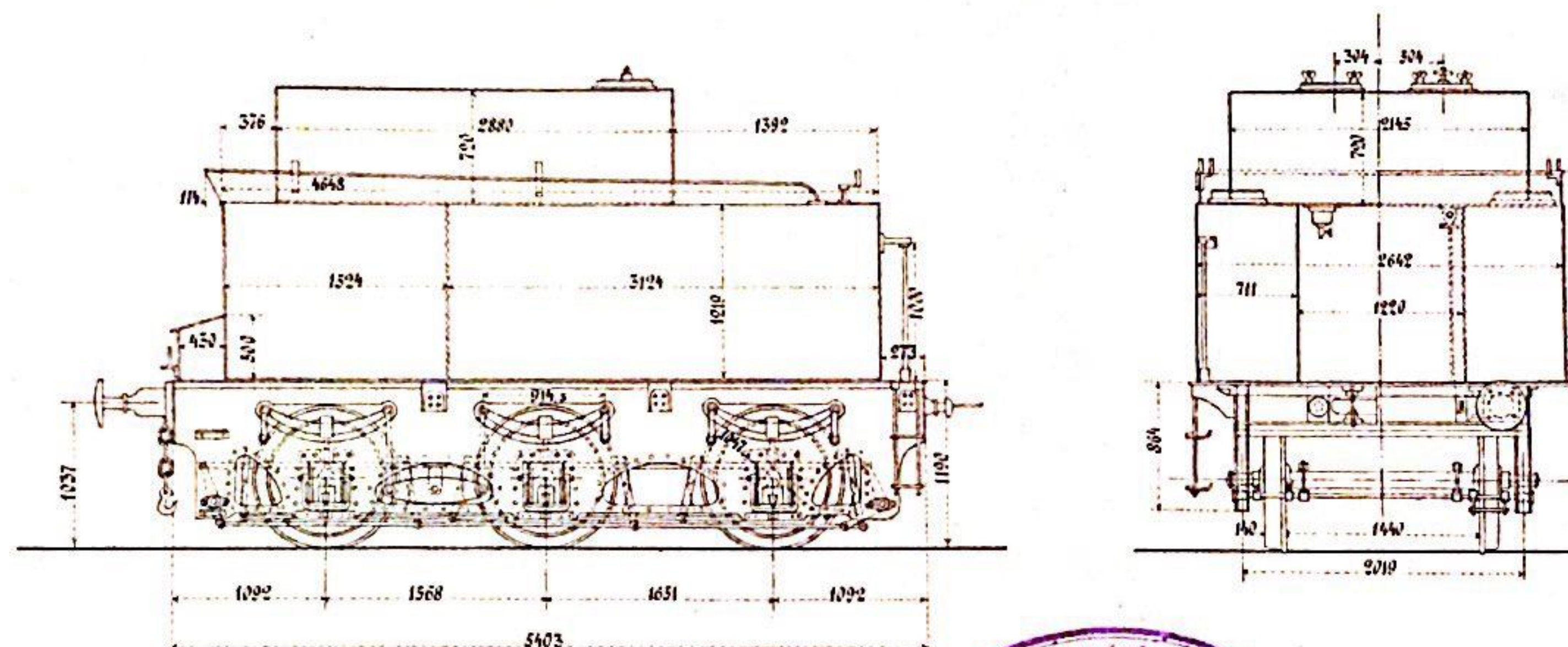
| | |
|--|-------------|
| Диаметръ ведущихъ колесъ | 1150 мм. |
| цилиндра большого | 730 мм. |
| малого | 500 мм. |
| Годъ поршина | 650 мм. |
| Число прогарныхъ трубъ | 190 мм. |
| Ихъ наружный диаметръ | 51 мм. |
| Длина прогарныхъ трубъ между стѣнками | 466 см. |
| Поверхность нагрева въ огневой коробкѣ | 107 кв.м. |
| Наружная въ прогарныхъ трубъ | 141,9 кв.м. |
| Площадь горизонтальной проекции решетки | 1,85 кв.м. |
| Система парораспределения кулиса Дюва | |
| Наибольшее сопущающее рабочее давление пара въ котлѣ | 11 атм. |
| Наибольш. индикаторн. сила тяги при рабоч. пар. силѣ кипучаго и впуска около 0,73. | 9500 кв.м. |
| Отношеніе удѣлн. тяги къ нагрузкѣ на сцепленіи осей паровоза | 0,182 |
| Отношеніе | Исчерпано |
| Инвентарная стоимость съ тендерами | 33500 руб. |
| Материалъ бандажи по кругу катанія | 65 мм. |



Серія Д и Е
75 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ТЕНДЕРЪ ПАССАЖИРСКАГО И ТОВАРНАГО ПАРОВОЗОВЪ Годъ поступления на дорогу 1882/83

Заводъ: Коломенскій
№№ тендеровъ серіи Д. 14-33.
серіи Е 171-225.



Вѣсъ для воды и топлива = 690, 06 пуд. — 11305, 18 килг.
— въ работѣ составіи = 1594, 64 пуд. — 26120, 2 килг.

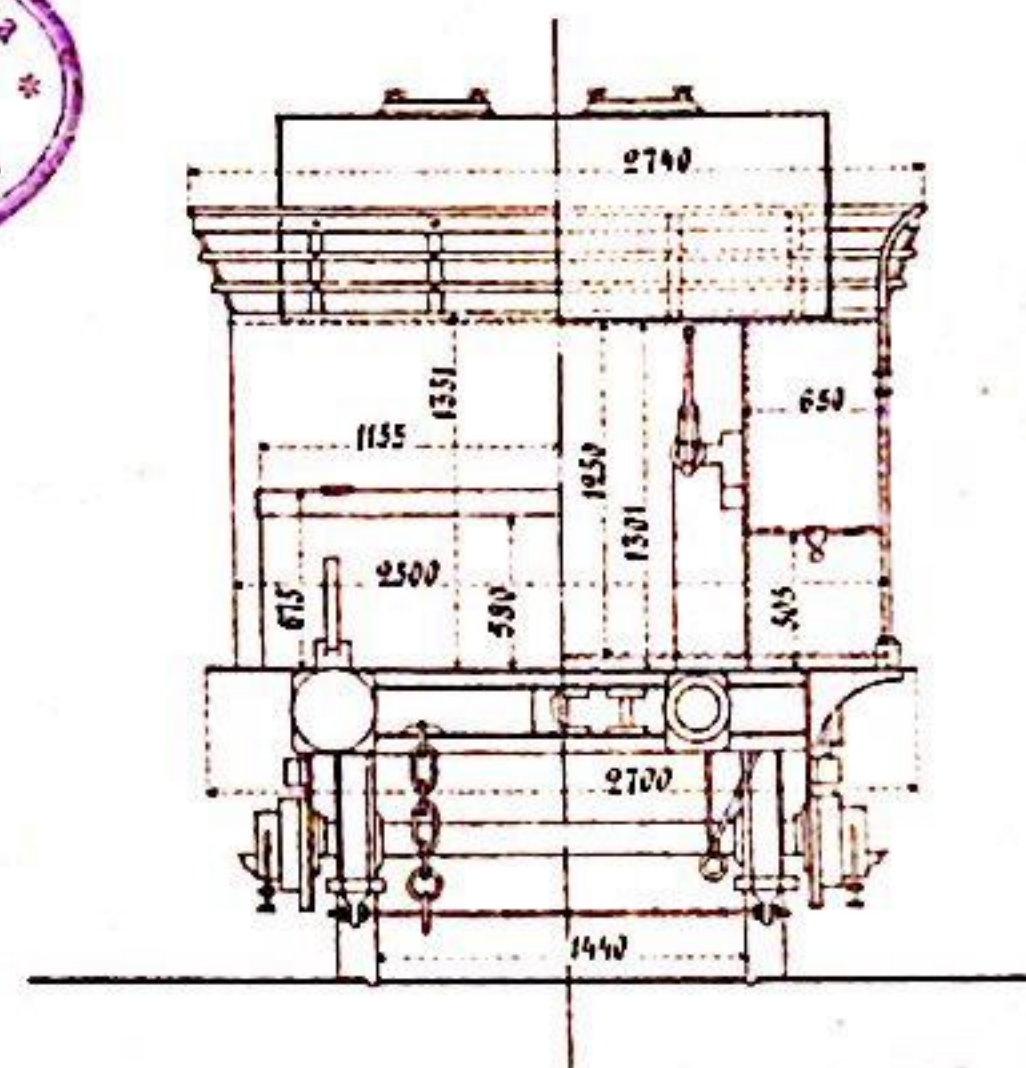
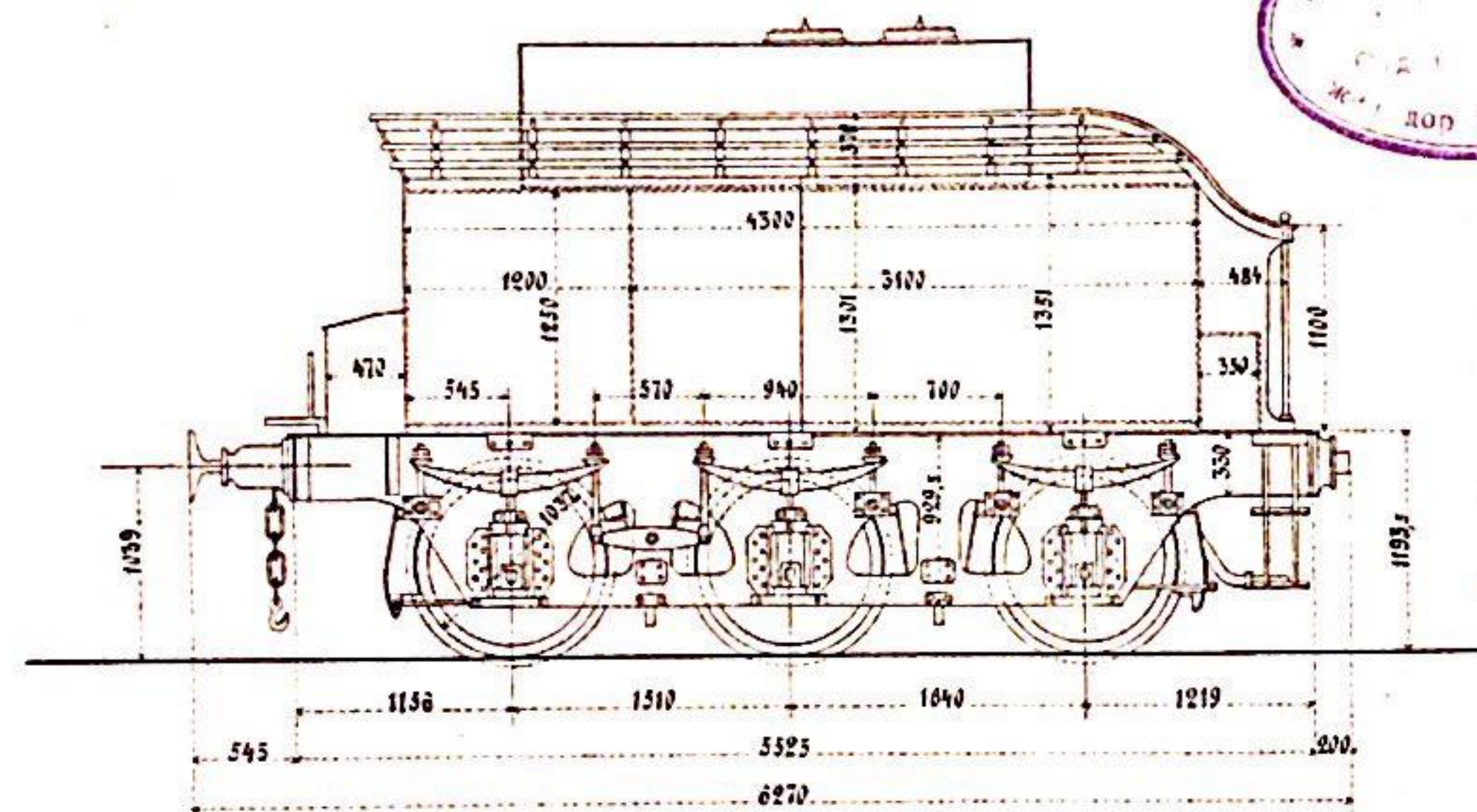


| | |
|----------------------|--------------|
| Объёмъ воды въ танки | 9,912 куб.м |
| дрова | 11,085 куб.м |
| нефти | 4,0934 к.м |

Серия Д.
20 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ТЕНДЕРЪ ТОВАРНАГО ПАРОВОЗА Годъ поступления на дорогу 1880

Заводъ: Русскаго Общества.
№№ тендеровъ 151-170



| | |
|----------------------|--------------|
| Объемъ воды въ tanks | 8,55 куб.м. |
| дровъ | 6,000 куб.м. |
| нефти | 4,093 куб.м. |

Вѣсъ безъ воды и топлива = 823,5 пуд. — 13488,93 килг.
— въ рабочемъ состояніи = 1509,75 пуд. — 24729,705 килг.



Серія 3.
112 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ТЕНДЕРЪ ТОВАРНАГО ПАРОВОЗА

Годъ поступления на дорогу 1885 - 29 шт.

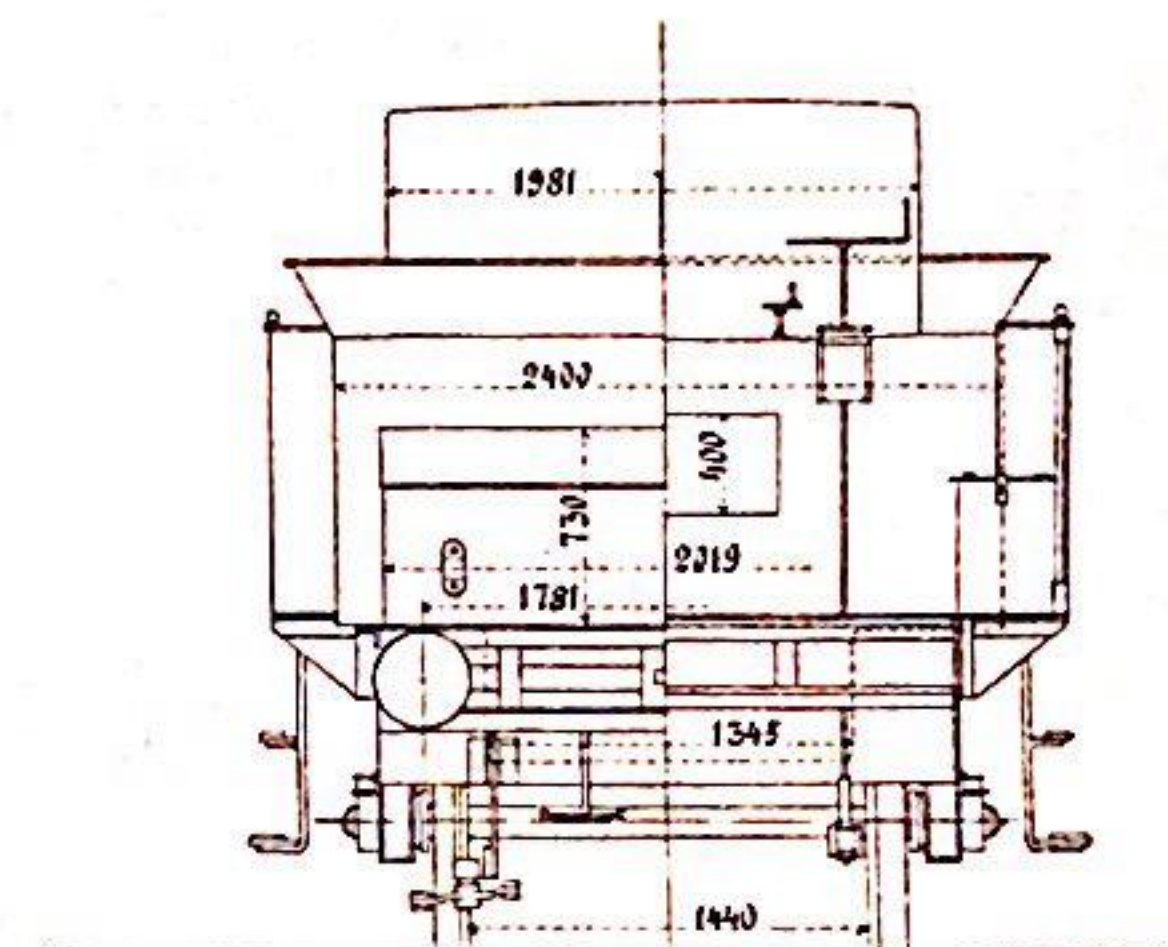
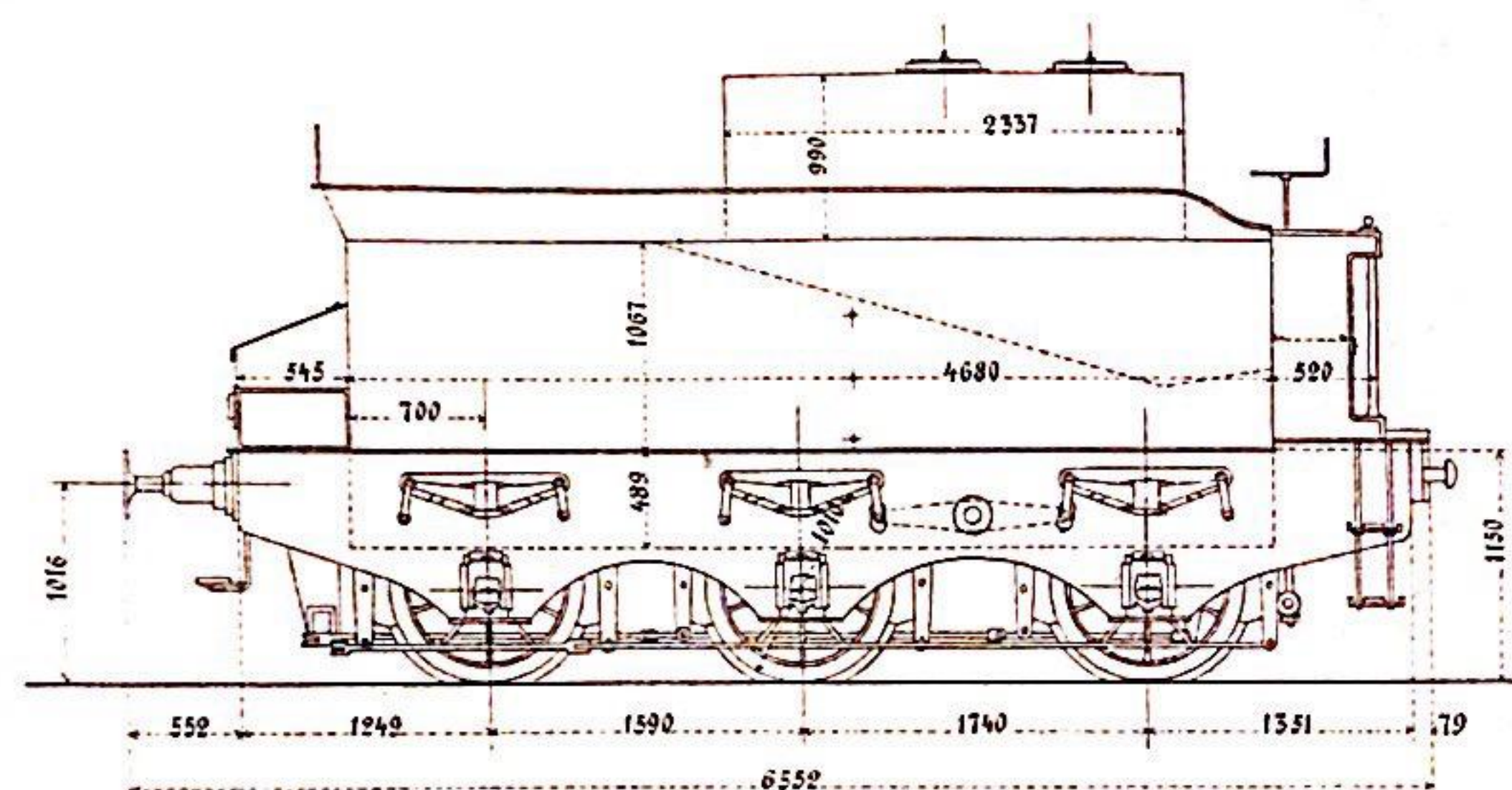
1886 - 18 "

1887 - 15 "

1888 - 50 "

Заводъ: Коломенскій.

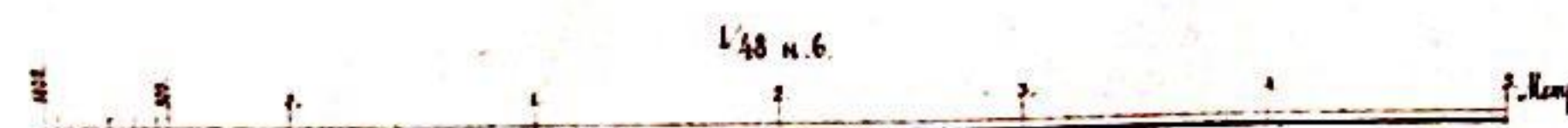
№№ тендеровъ 251-362.



Въсѣмъ воды и топлива = 842 пуд. - 13792 kилг.
— въ работѣ состоянн = 1659 пуд. - 27174 kилг.



| | |
|----------------------------|-------------|
| Объемъ воды въ танки | 11,326 k.м. |
| " дровъ | 7 k.м. |
| " нефти | 4,605 k.м. |



Серія 3в.
40 штукъ

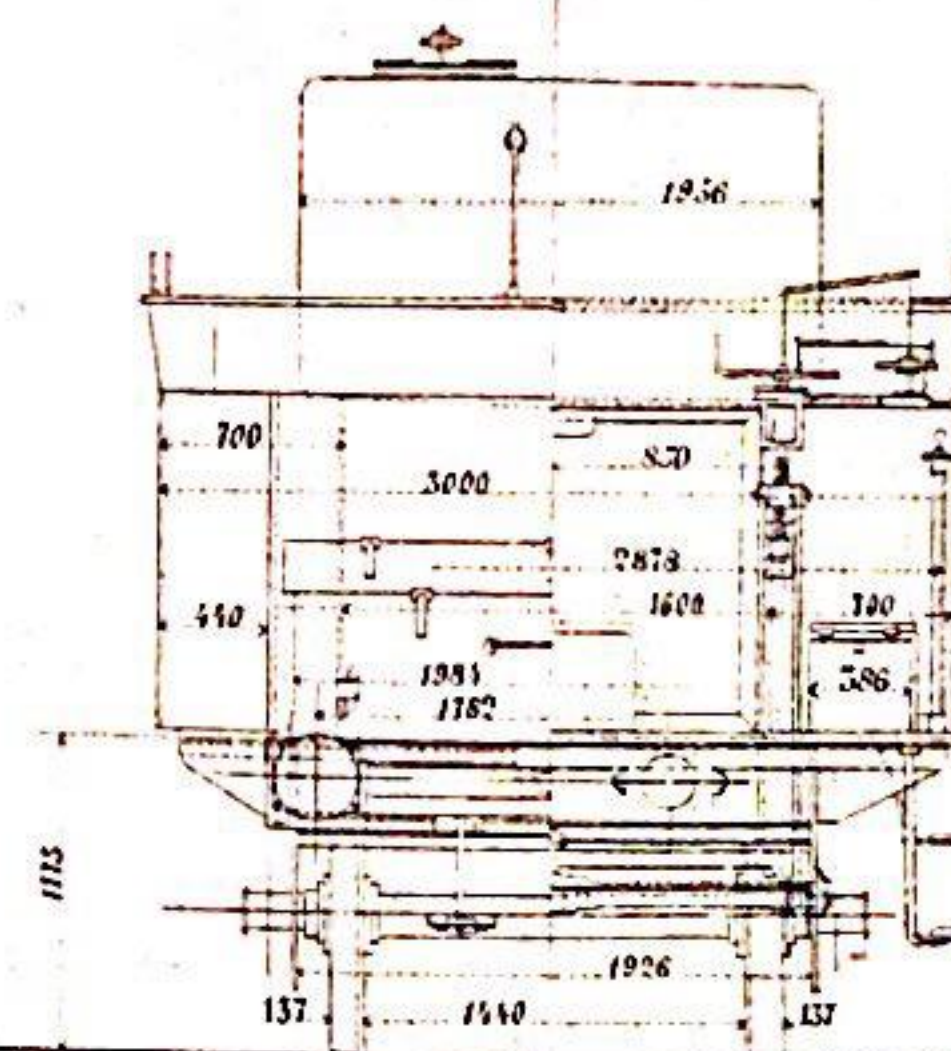
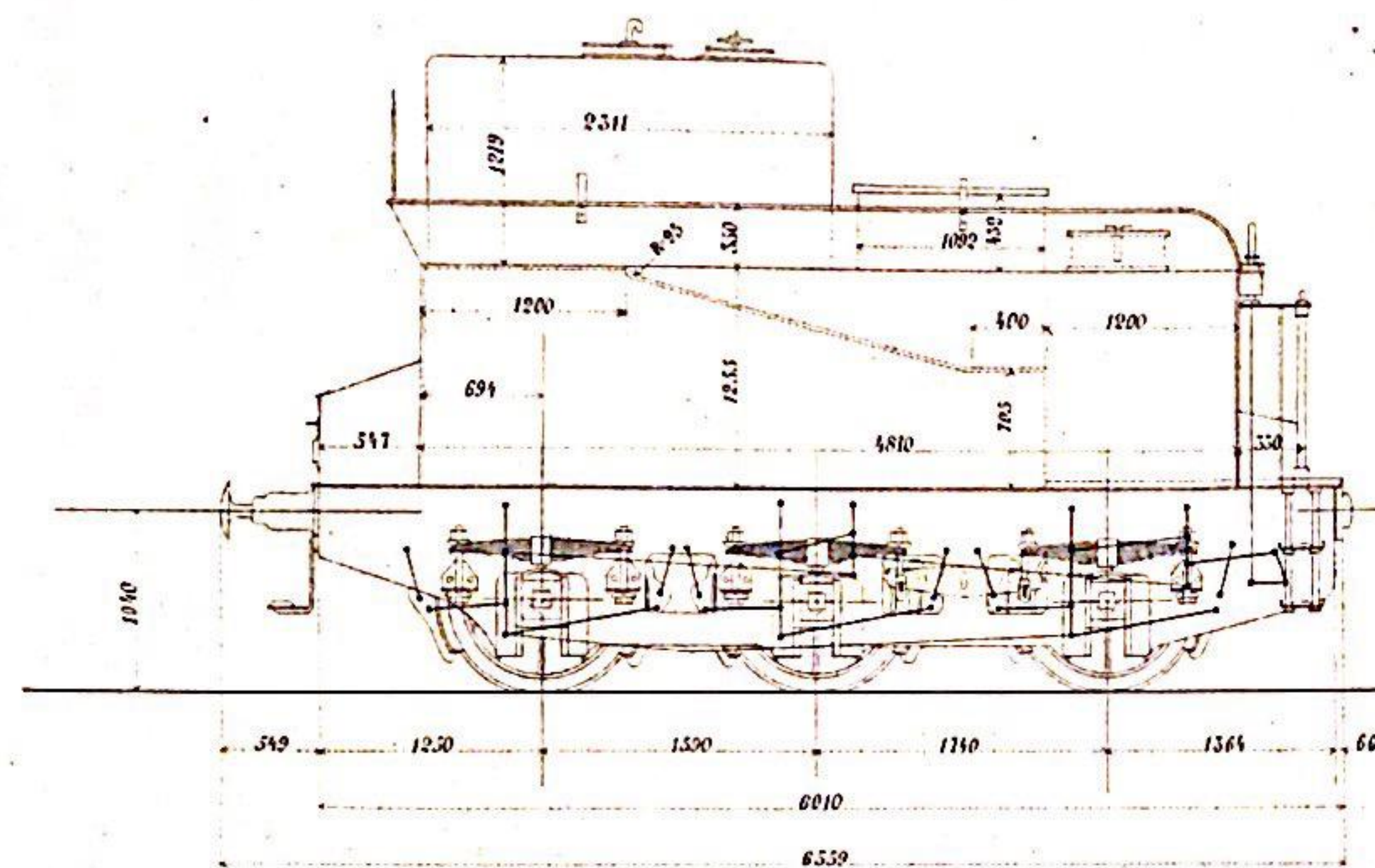
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ТЕНДЕРЪ ТОВАРНАГО ПАРОВОЗА

Годъ поступления на дорогу 1894

Заводъ: Франскій

№№ тендеровъ 401-440



Въесь грузъ воды и топлива — 916 пуд. — 15000 килогр.
въ рабочемъ состояніи — 2157 пуд. — 35000 килогр.

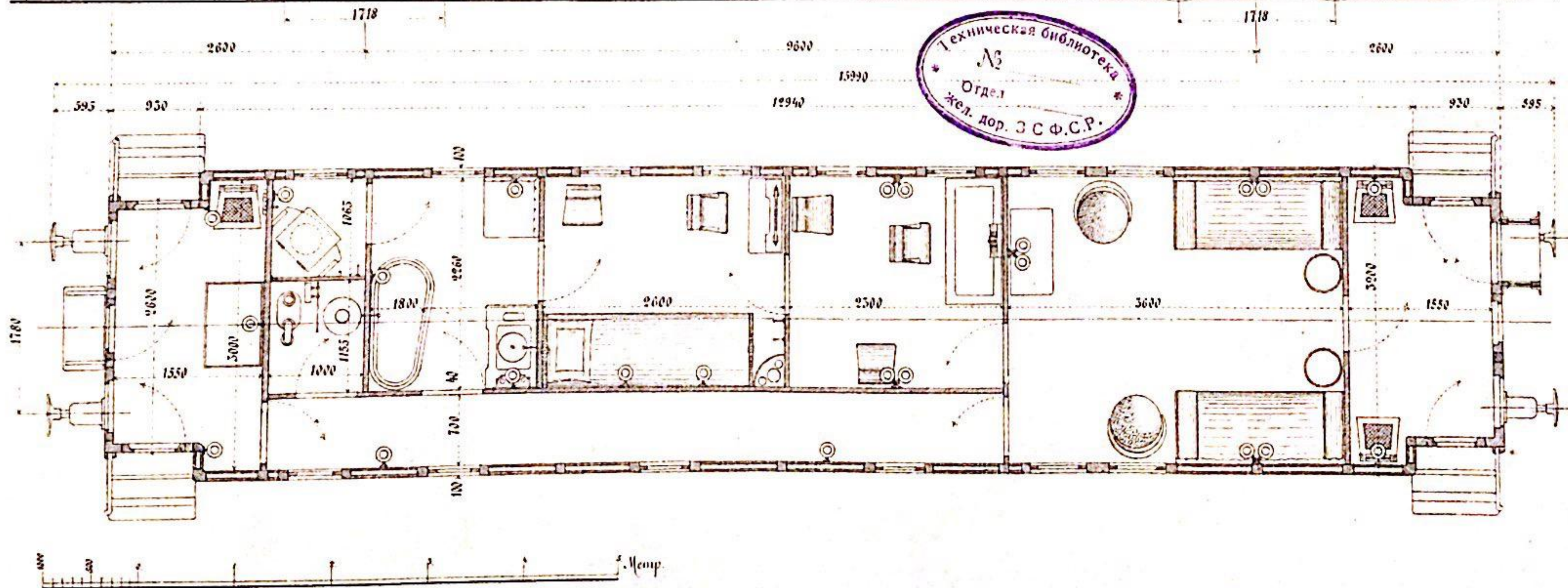
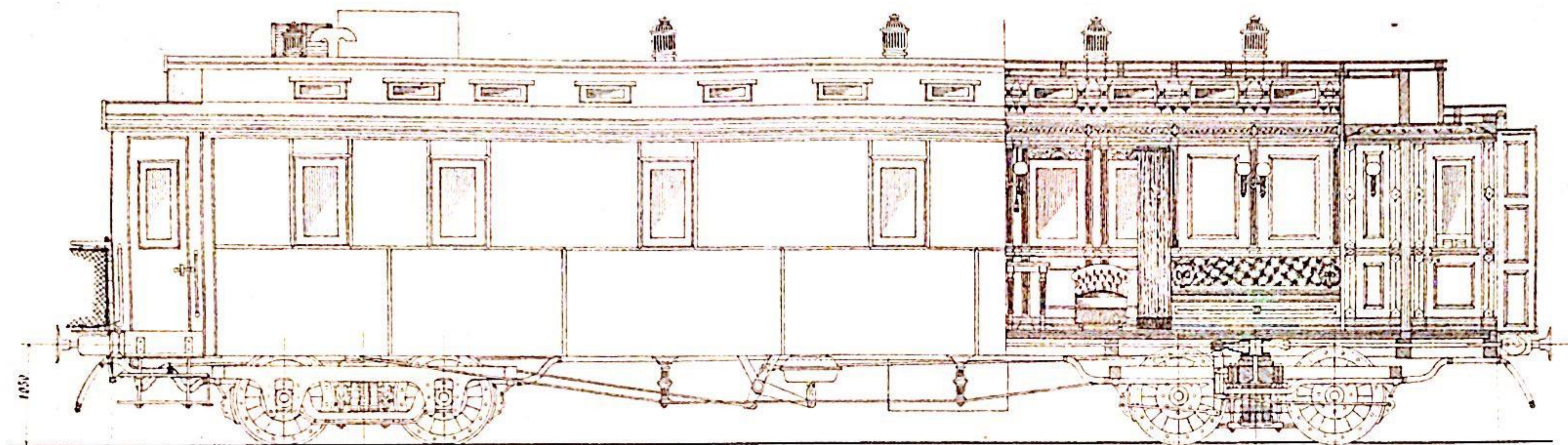
| | |
|----------------------|-----------------|
| Объемъ воды въ tankъ | 14 куб. м. |
| Угля | 7 куб. метр |
| Нефти | 5,597 куб. метр |



№1.
1 штука.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ИМПЕРАТОРСКІЙ ВАГОНЪ Года поступления на дорогу 1885

Заводъ: Бакинскій.
Переданъ въ мастерск. дороги въ 1887 г.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Мара
Водъ отопленія
Освѣщеніе
Внутрен. обдѣль безъ перегородокъ
Площадь пола кузова

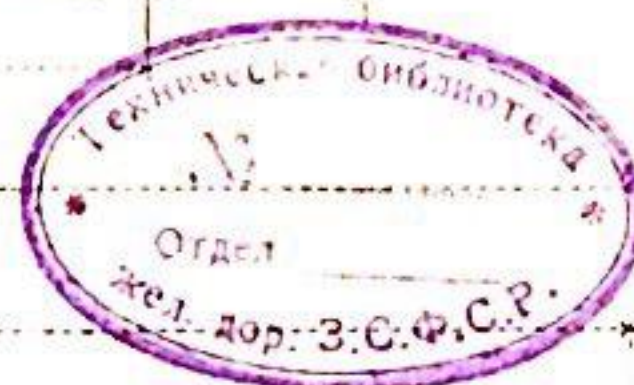
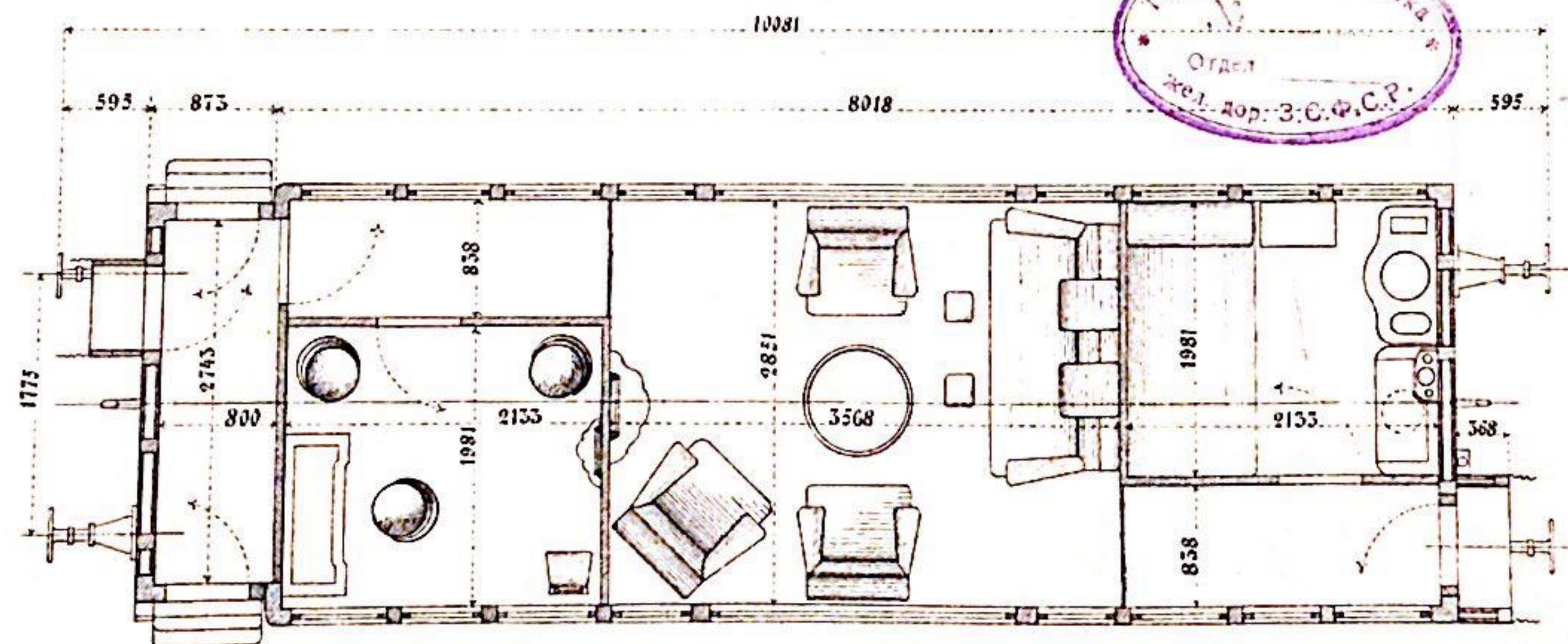
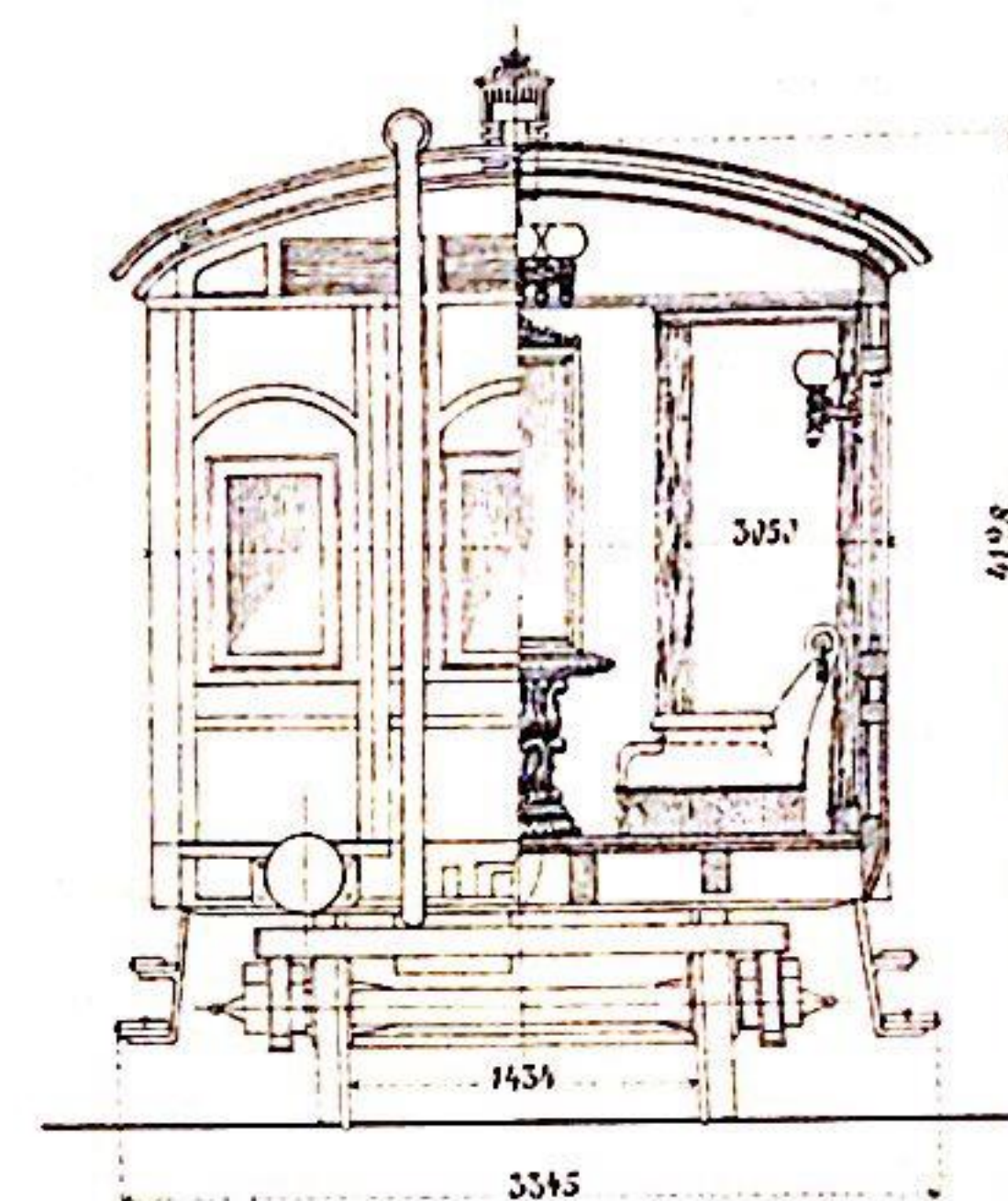
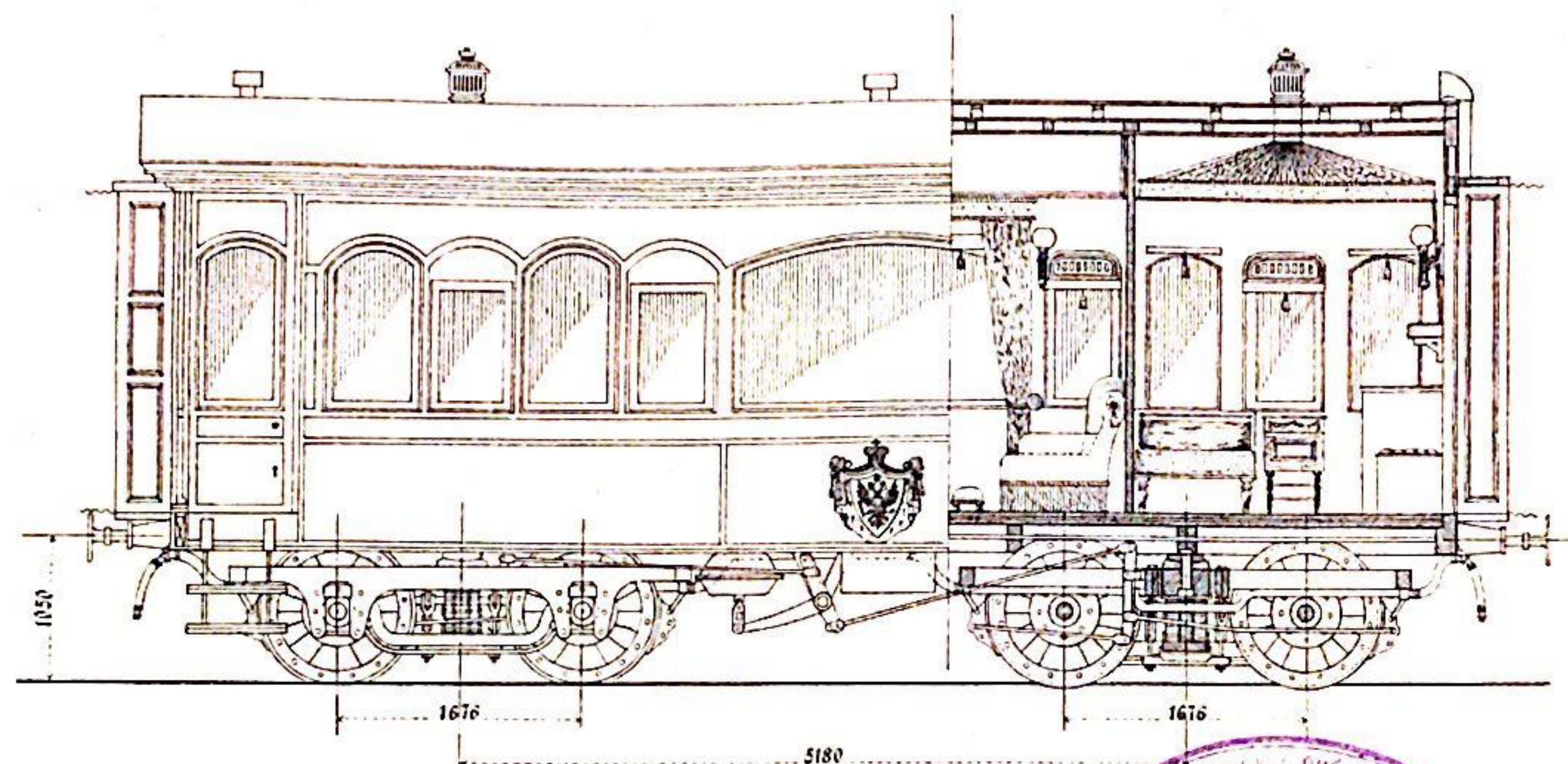
Морна знои

1
1100 рублей
1811мз 29762л
Водою
Свѣтлани
107351 куб. метр
18351 м. метр.

Лит. А.
1 штука.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ИМПЕРАТОРСКІЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1878

Заводъ: Ashburget & Co.



| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 20000 рублей |
| Тара | 106000 17461kil. |
| Годъ окончания | Водою |
| Объяснение | Свѣтъ |
| Внутрен. объемъ безъ перегородокъ | 56,963 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 22,55 кв. метр. |



alum. Fd.

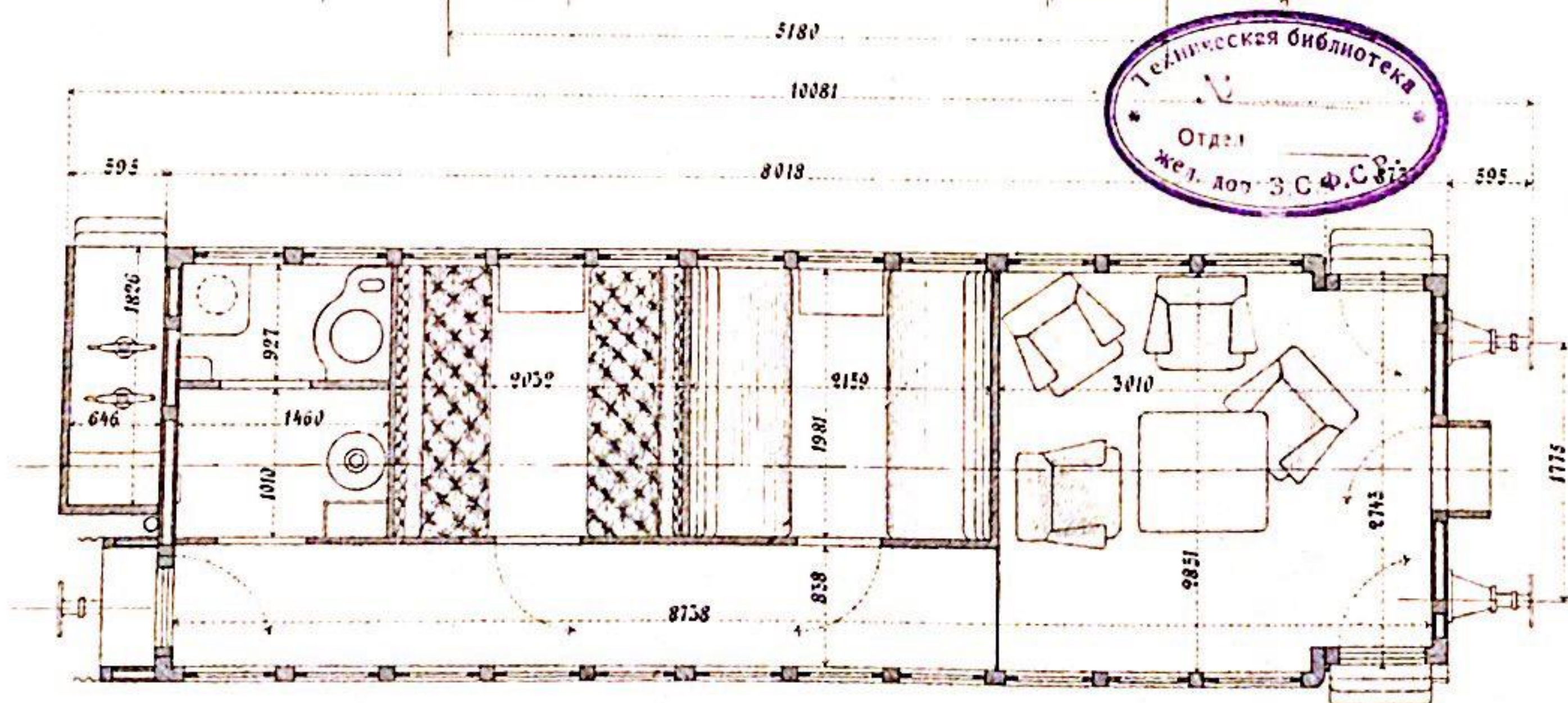
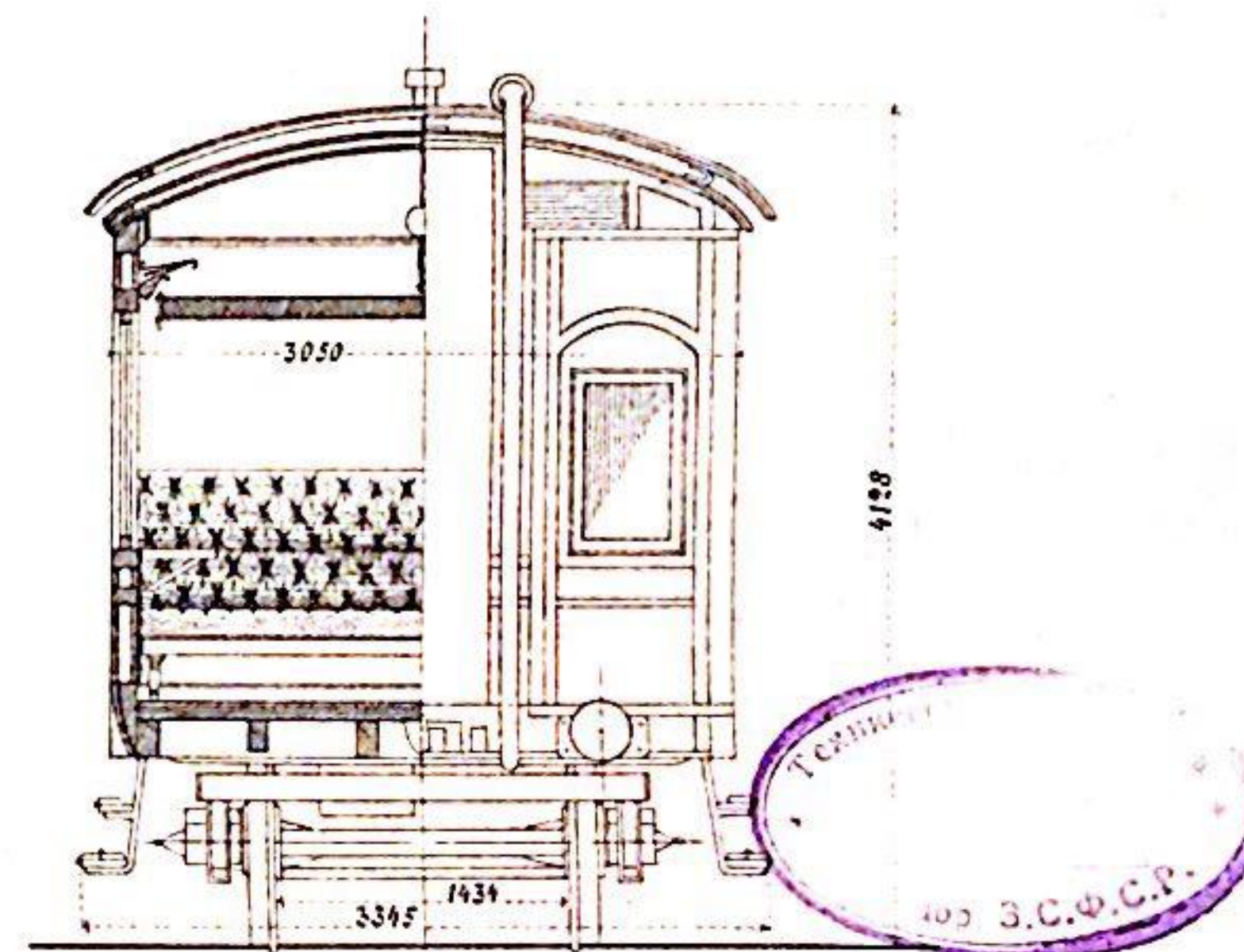
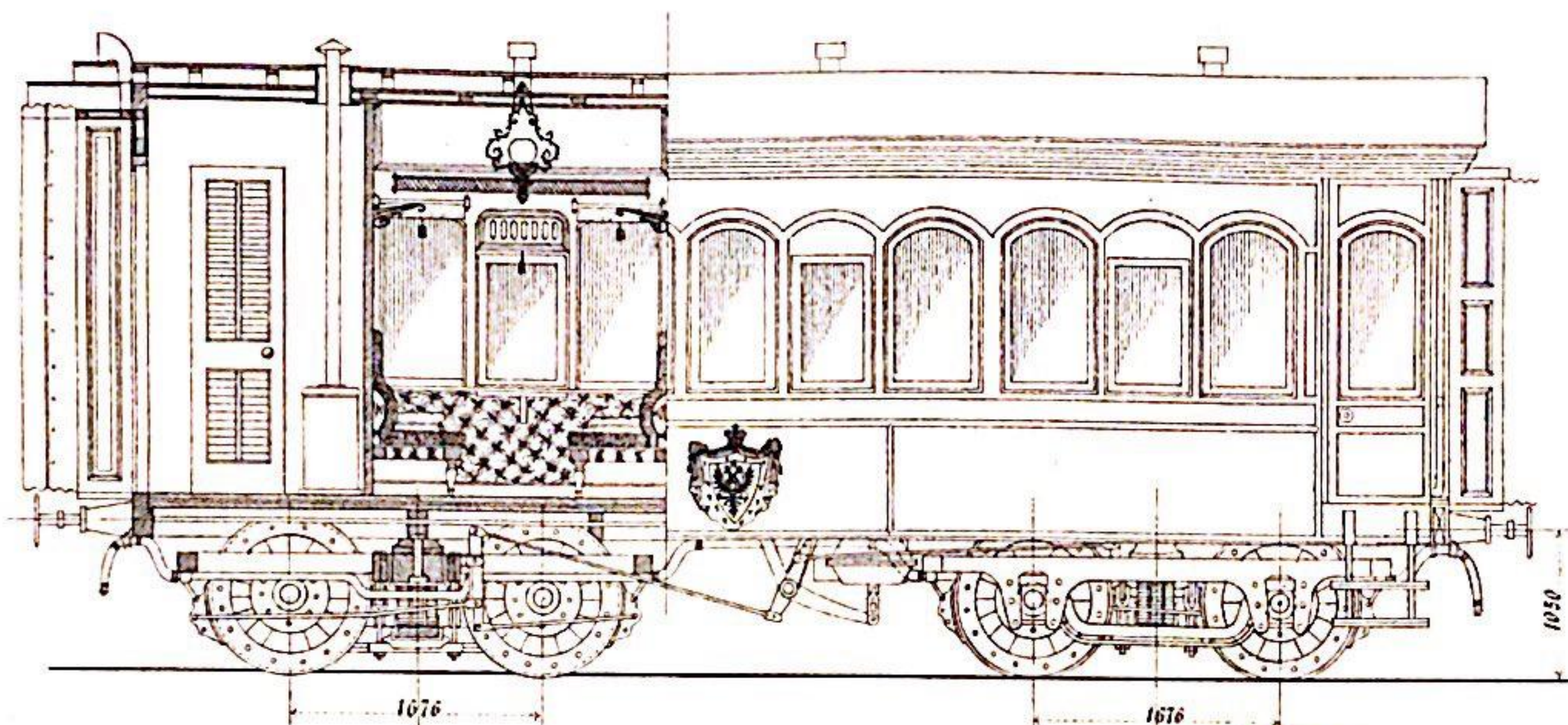
1 нитка.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ИМПЕРАТОРСКИЙ БАРОНЪ

Бодъ поступления на дорогу 1878

Забовг: Ashburget & C^o.



Порназой

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 20000 руб.лей |
| Мара | 1011 муг. 16560 kil |
| Рядъ отпущения | Вагоно |
| Ревизия | Ревизии |
| Внутрен. сообщен. безъ пересорозокъ. | 6298 кудаметр |
| Площадь паш. кузовъ | 24,9 а метр. |

1

Инвентарная стоимость 20000 рублей

Mapa..... 1011 myg. 16560 kil.

Родъ означенія Вздохо

| | |
|-----------|-------|
| Освѣщеніе | Свѣтъ |
| Видѣніе | Свѣтъ |

Ճույրաւ. օծեալն օգնէ քերտորոցոյն. 62,98 կշմւոյր
 Քրտորոց քերտորոց

Ширини на криво 24,9 м. метр.

Багато

Свѣдѣніи

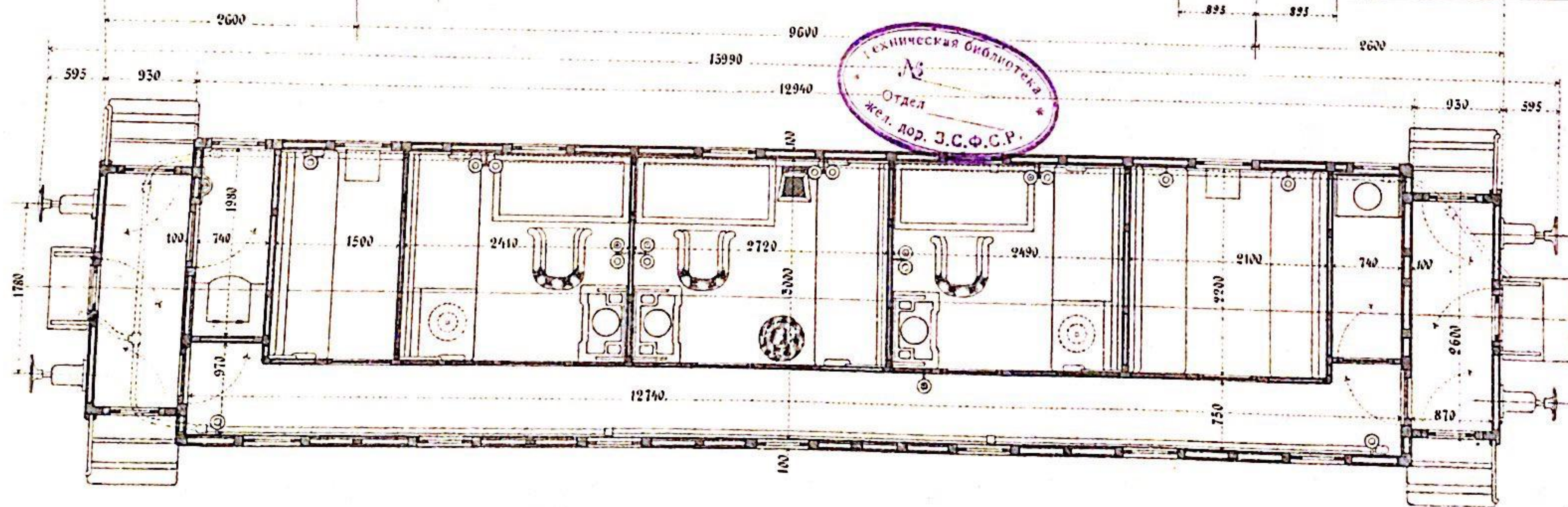
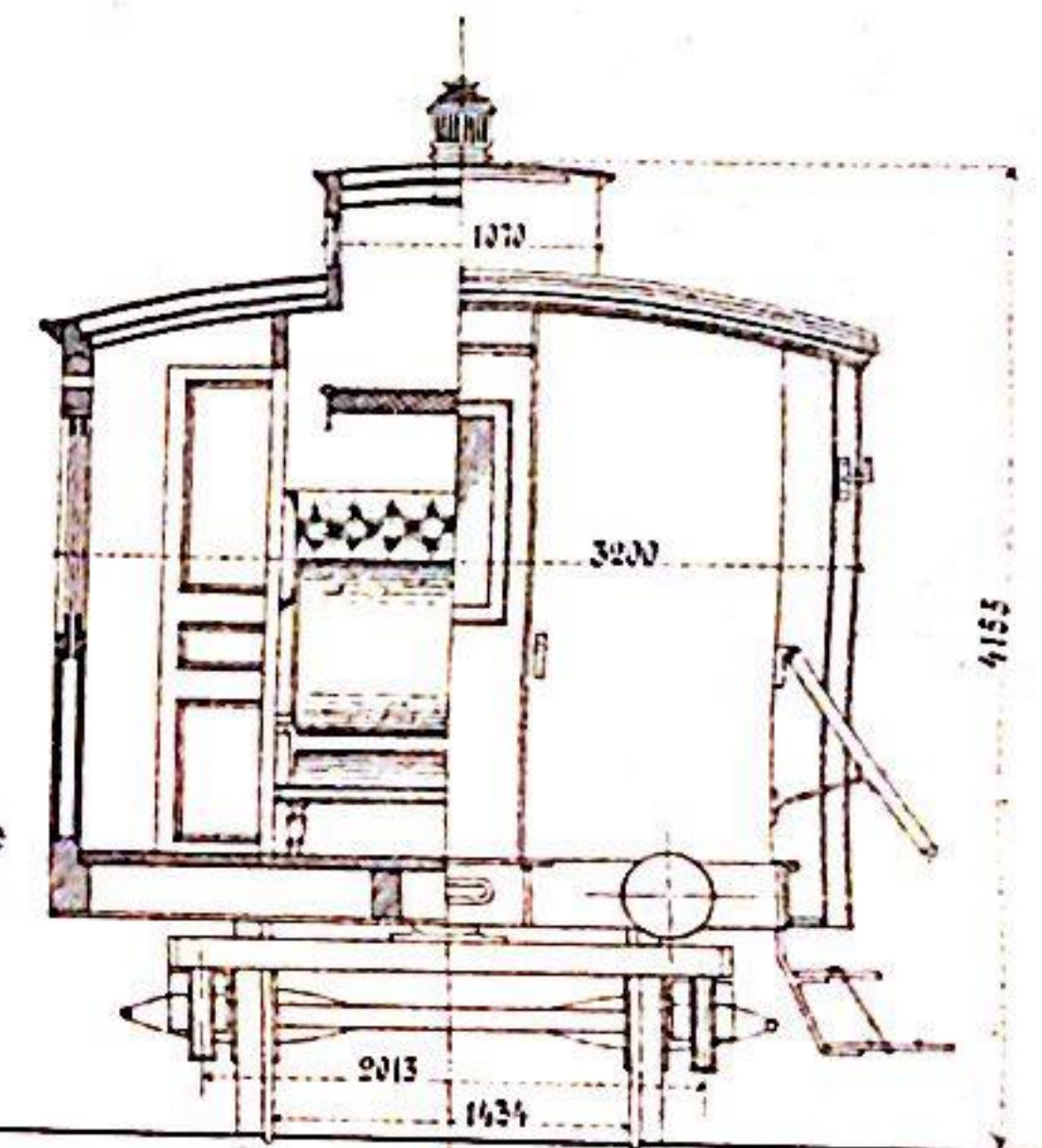
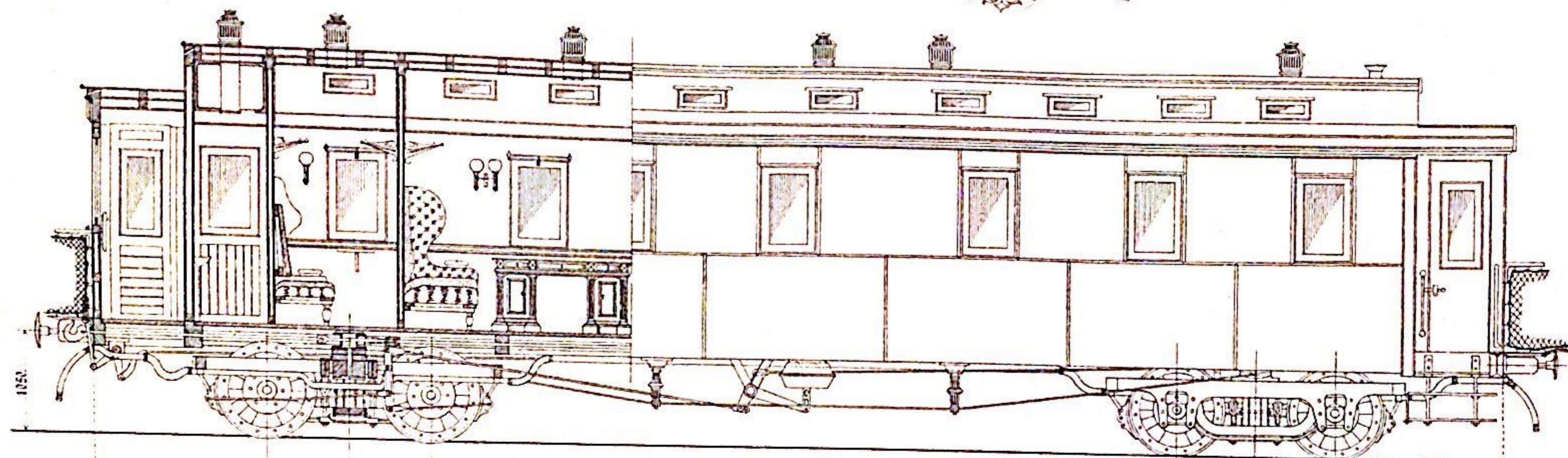
62,98 күбаметр

24,9 □ мсмр.

Серия № 60.
1 штука

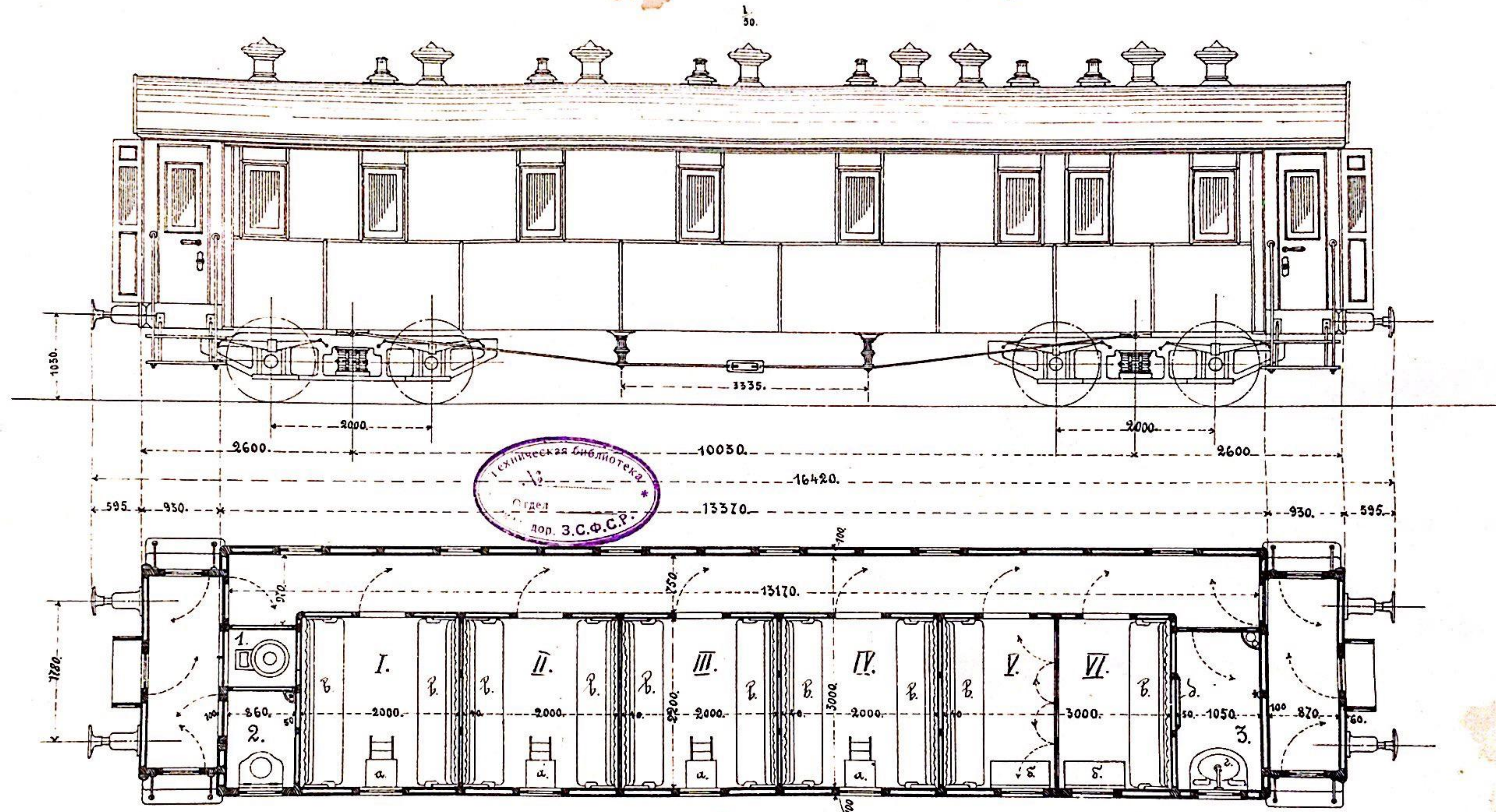
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ИМПЕРАТОРСКІЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Балтійскій
Переданъ въ мастерск. дороги въ 1888 г.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Пара
Водъ отопления
Свѣтъ
Внутрен. обвѣска безъ перегородокъ
Площадь пола кузова

| Торазной | |
|------------------|--|
| 1 | |
| 11100 рублей | |
| 1666 мд 27283 кд | |
| Паровъ | |
| Свѣтъ | |
| 93,575 куб. метр | |
| 38,208 кв. метр. | |



а.) Стол из выдвижной латаной. б.) Откидной стол. в.) диван с податной спинкой. г.) Умывальник. д.) Зеркало.

I.

IV.

II.

V.

III.

VI.

1.) Отделение для пещ. 2.) Ватер-клозет. 3.) Уборная.

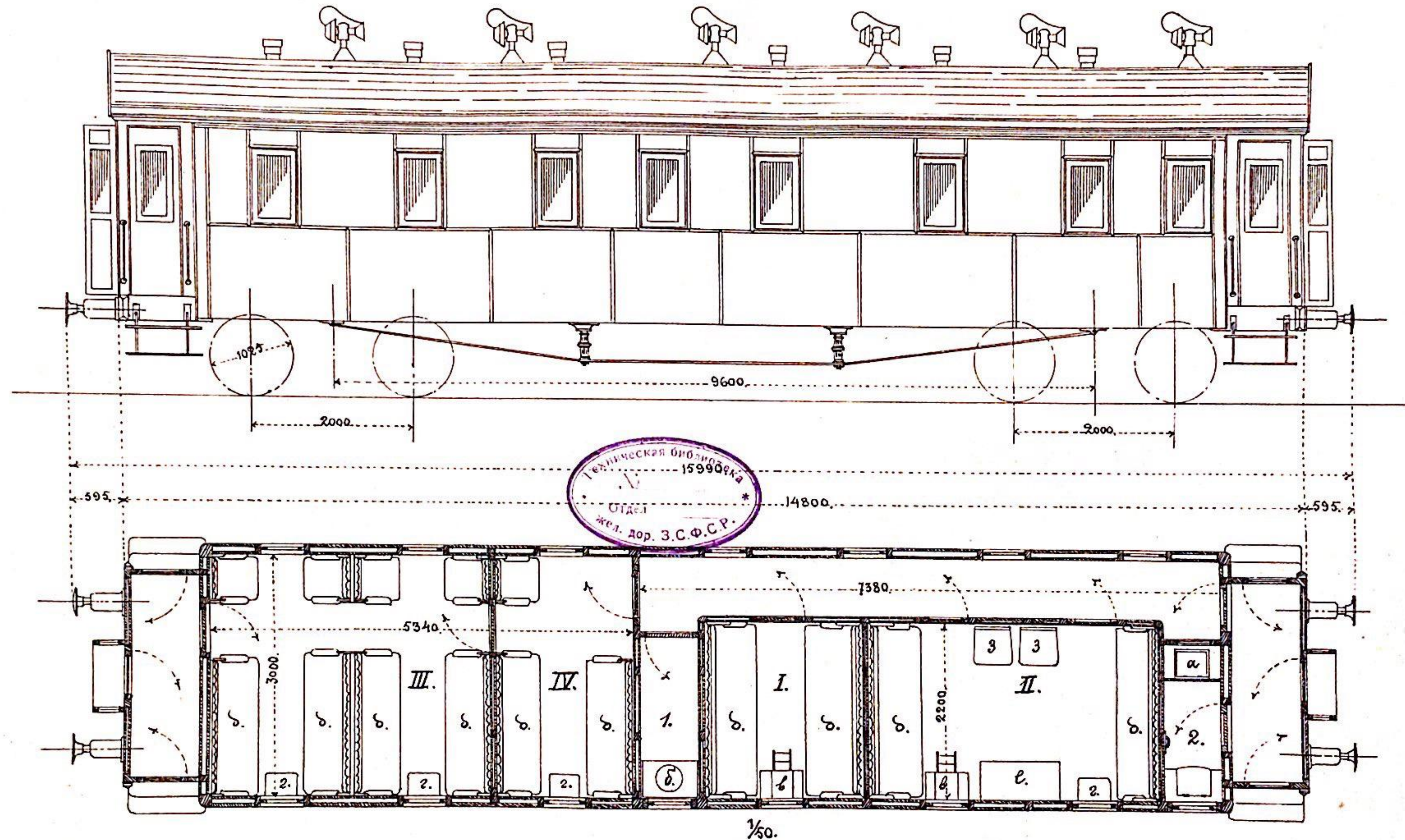
Число штук... 1.

Пара...

Тормоз Вестингауза и ручной.

Объяснение диванов.

Отопление паровое.



а) аппаратъ Графтио, б) умывальникъ, в) складной столикъ съ выдвижной лясенкой, г) столикъ, д) диванъ съ подъемной спинкой, е) столъ, ж) кресло.

I.

II.

III.

IV.

1. Удобная. 2. Ванна-кровать.

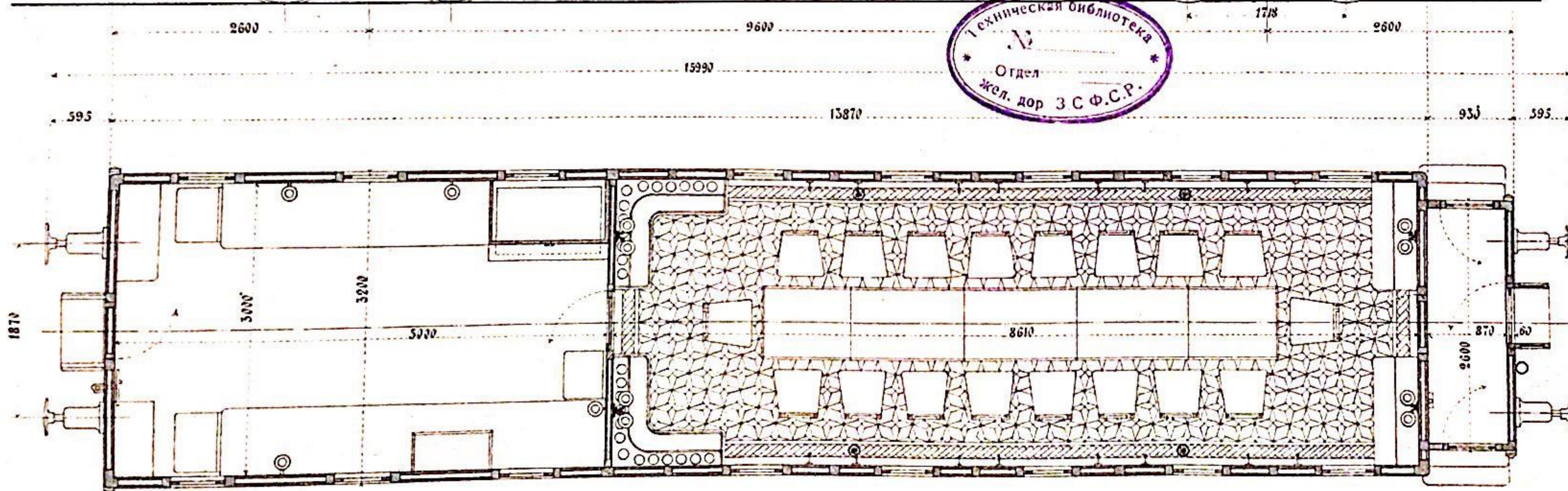
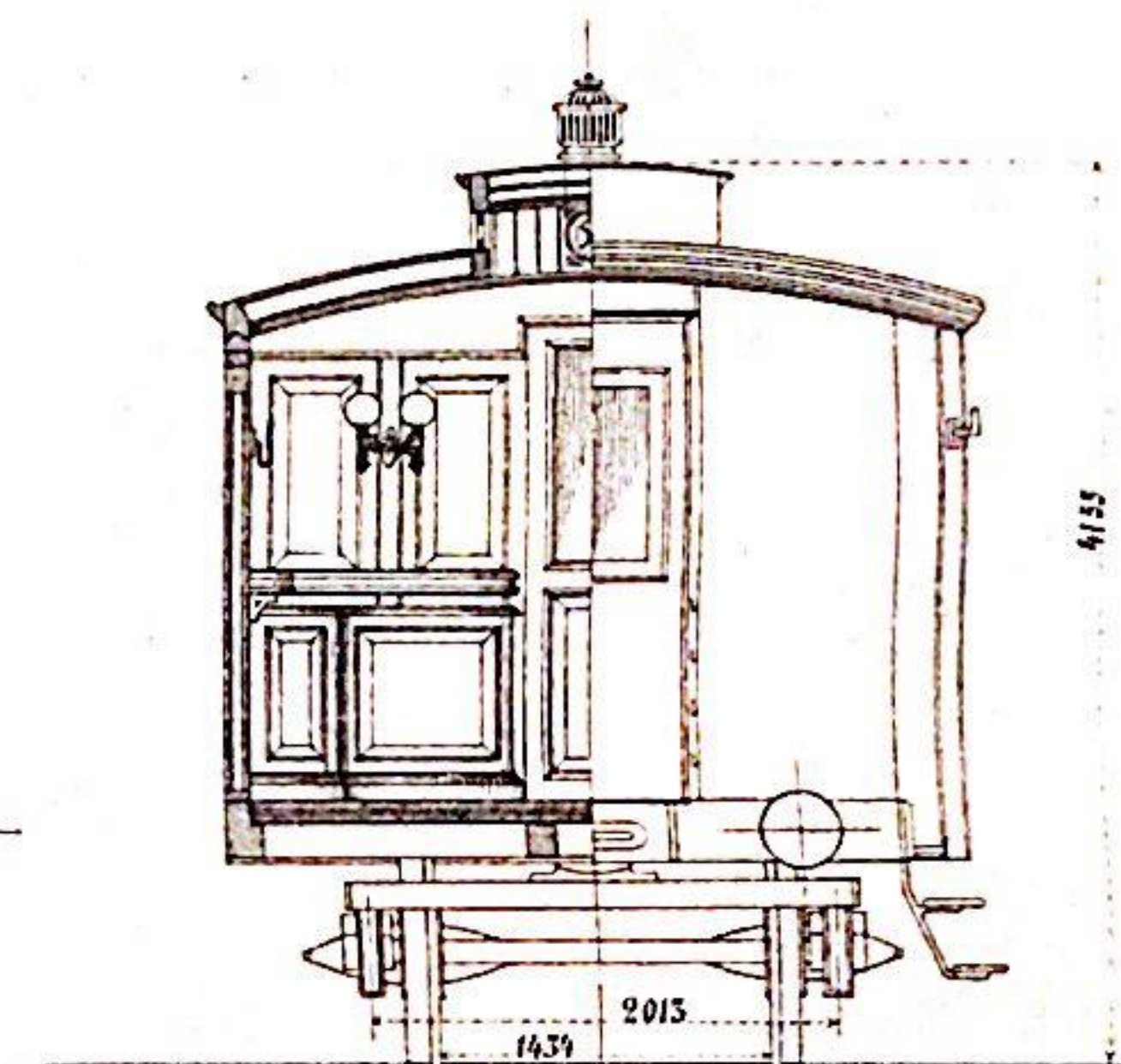
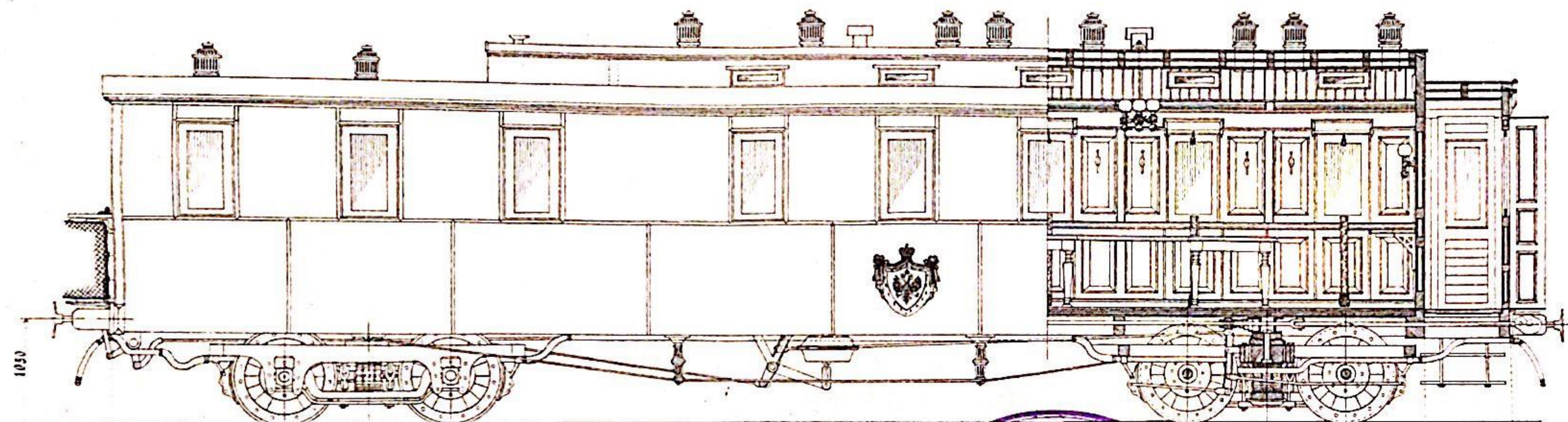
Число штук 1. Пары.....
Объяснение сокращен.

Порядок Вестника и ручной.
Отопление паромъ отъ паровоза.

Серия М. № 290.
1 штука.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА
ВАГОНЪ СТОЛОВАЯ
Годъ поступления на дорогу 1883

Заводъ: Балтійскій
Переданъ въ мастерск. дороги въ 1887 г.

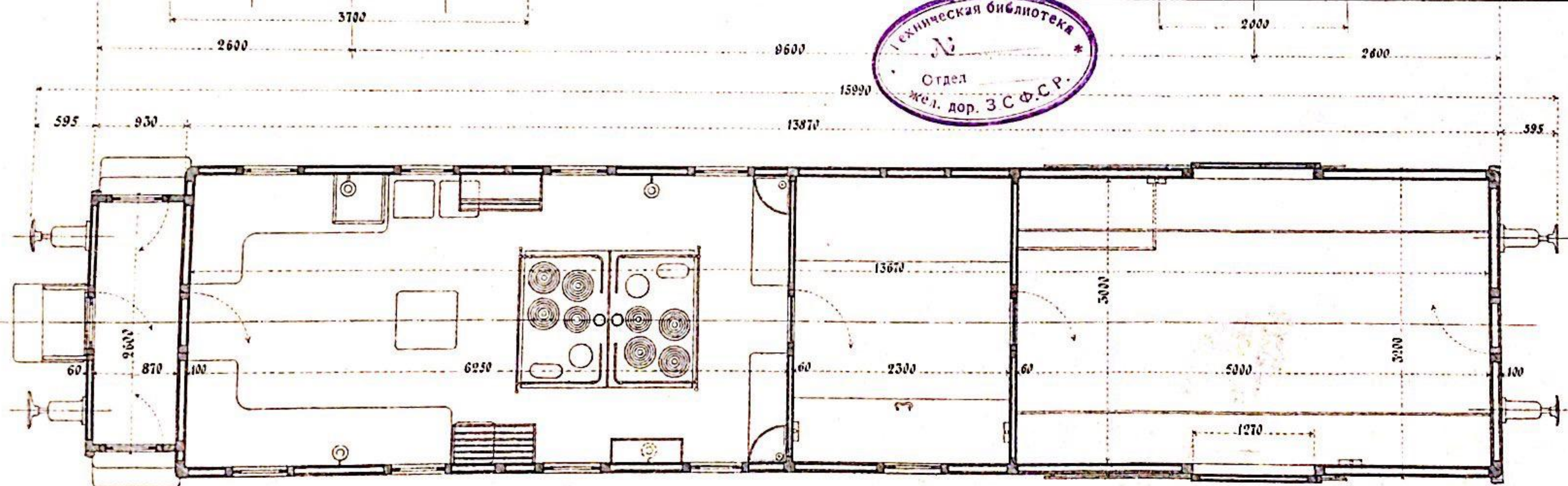
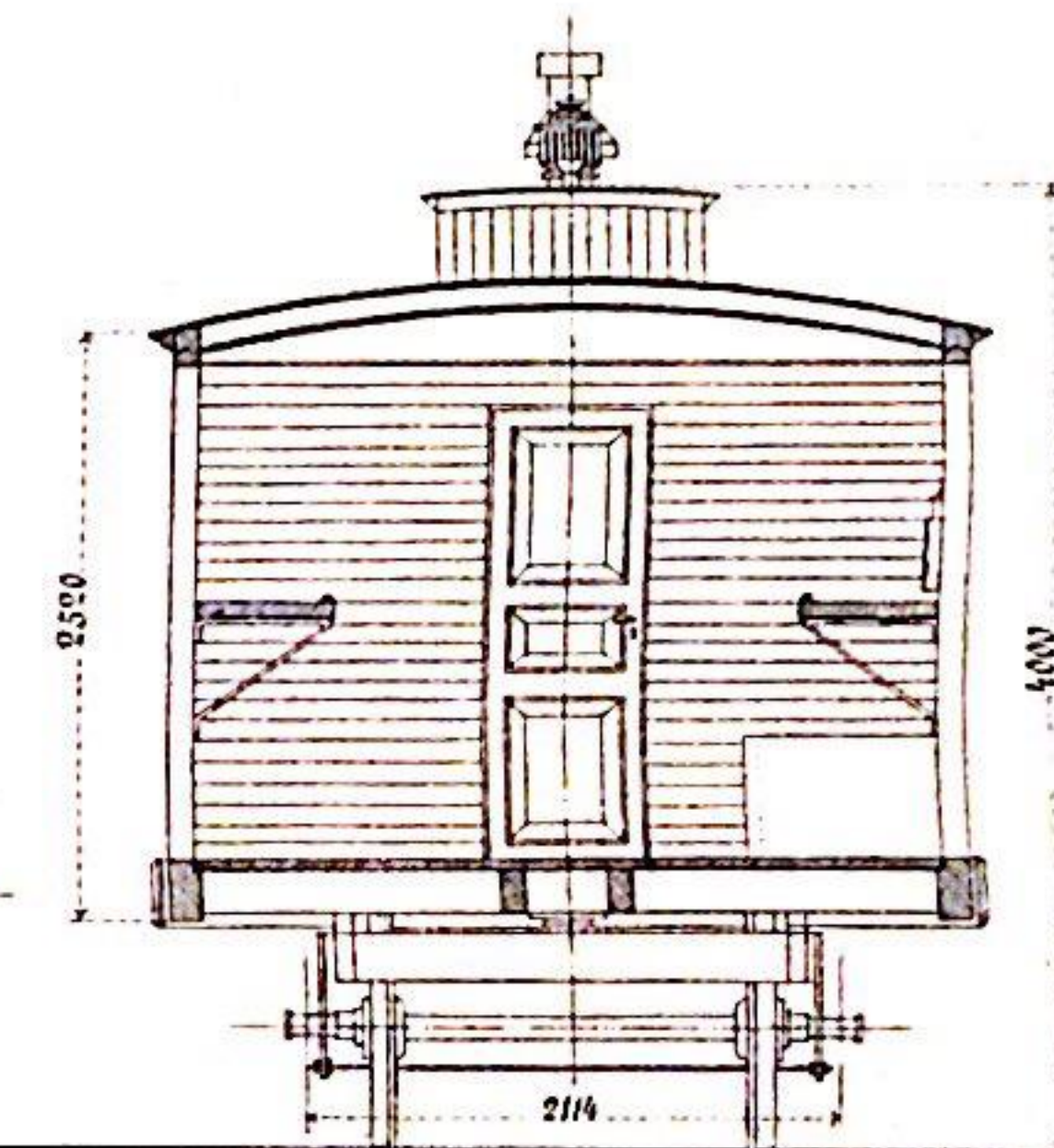
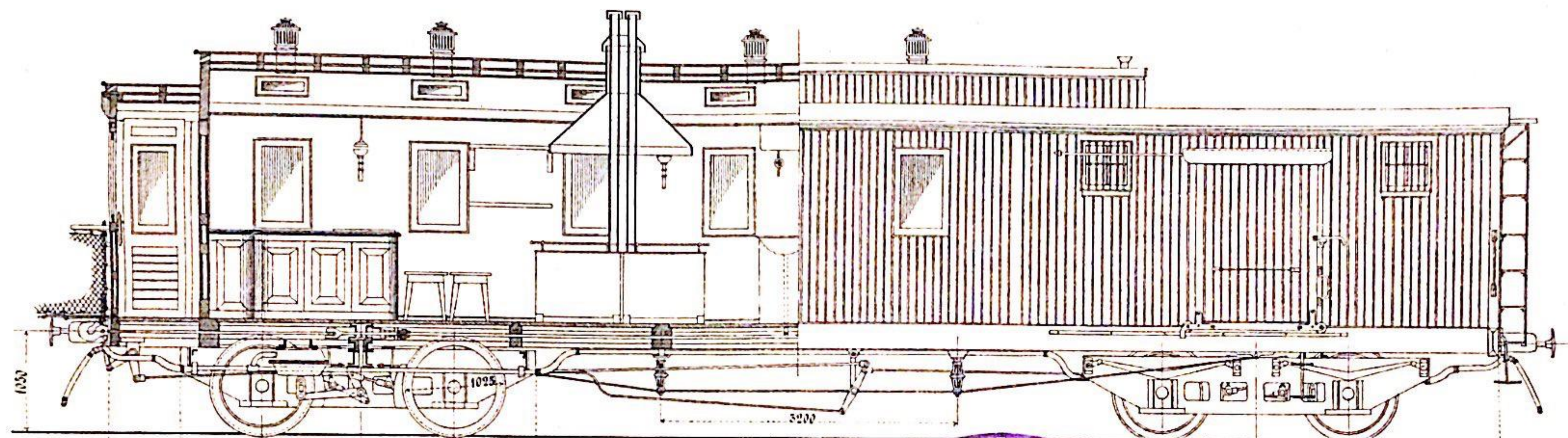


| | |
|------------------------------------|------------------|
| Торназой | |
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 7305 руб. 70 к. |
| Тара | 1589 и 26 028 кг |
| Водъ отопленія | Нѣтъ |
| Освѣщеніе | Свѣтъ |
| Внутрен. обвѣст. безъ перегородокъ | 98,928 куб. м. |
| Площадь пола кузова | 40,998 м. кв. |

Серия М. № 291.
1 штука.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ВАГОНЪ КУХНЯ Годъ поступления на дорогу 1885

Заводъ: Балтійскій
Переданъ въ мастерск. дороги въ 1887 г.



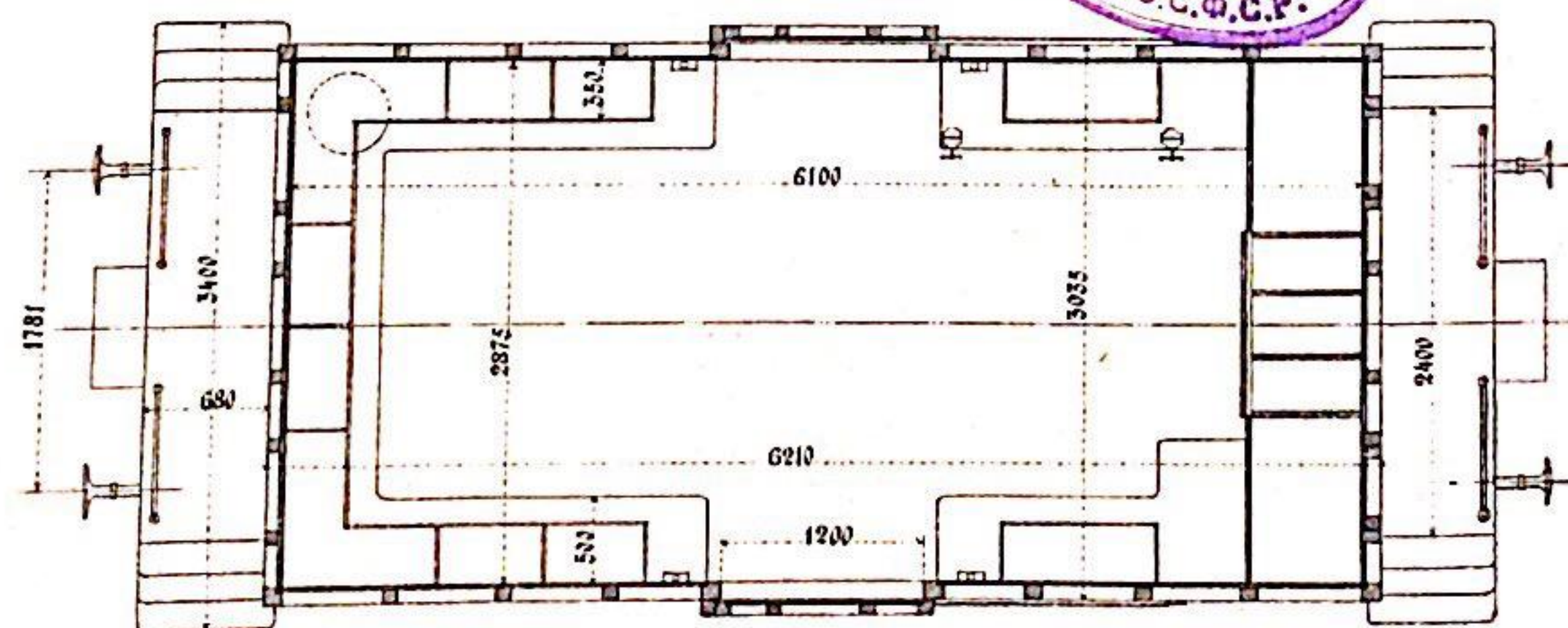
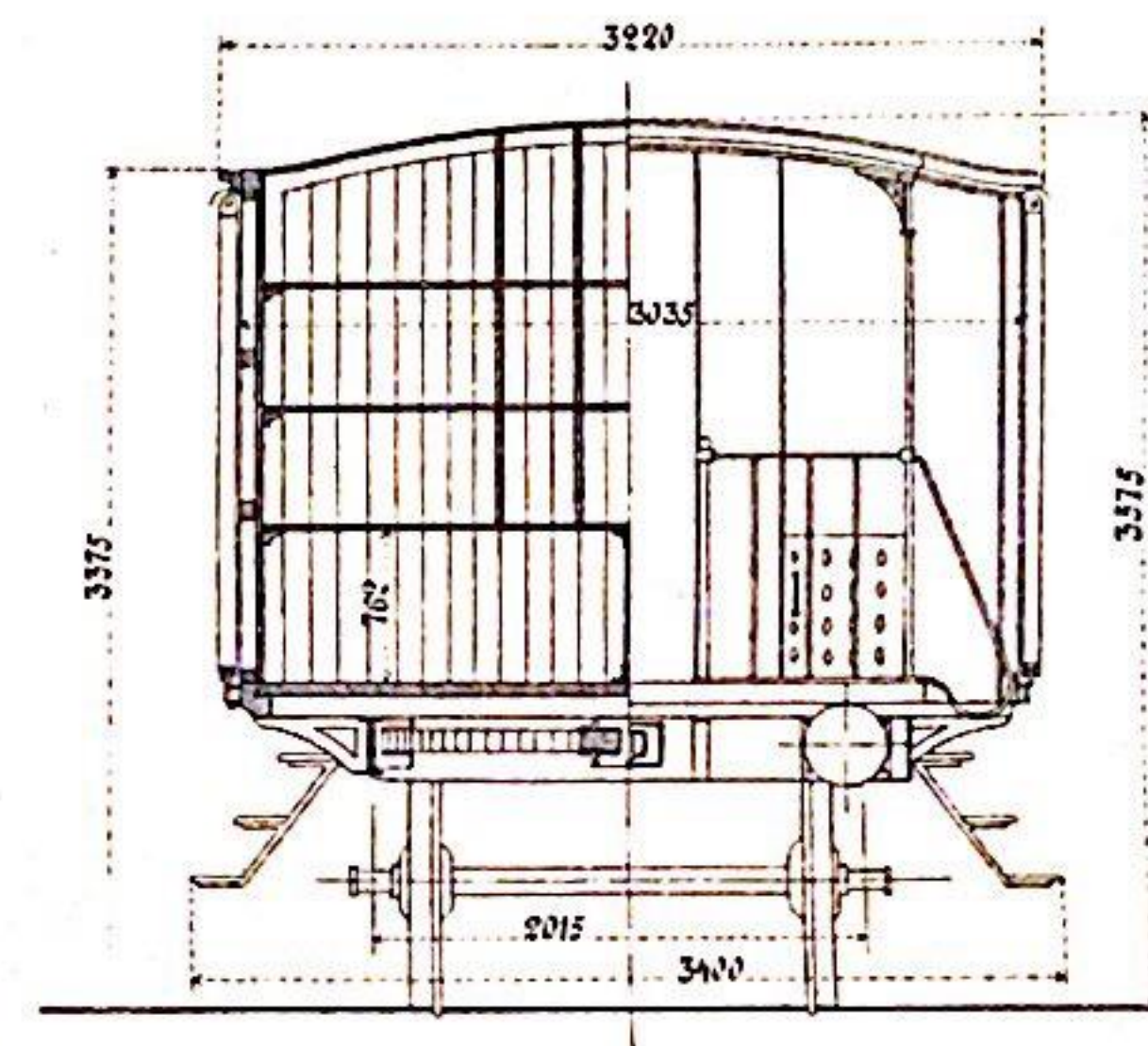
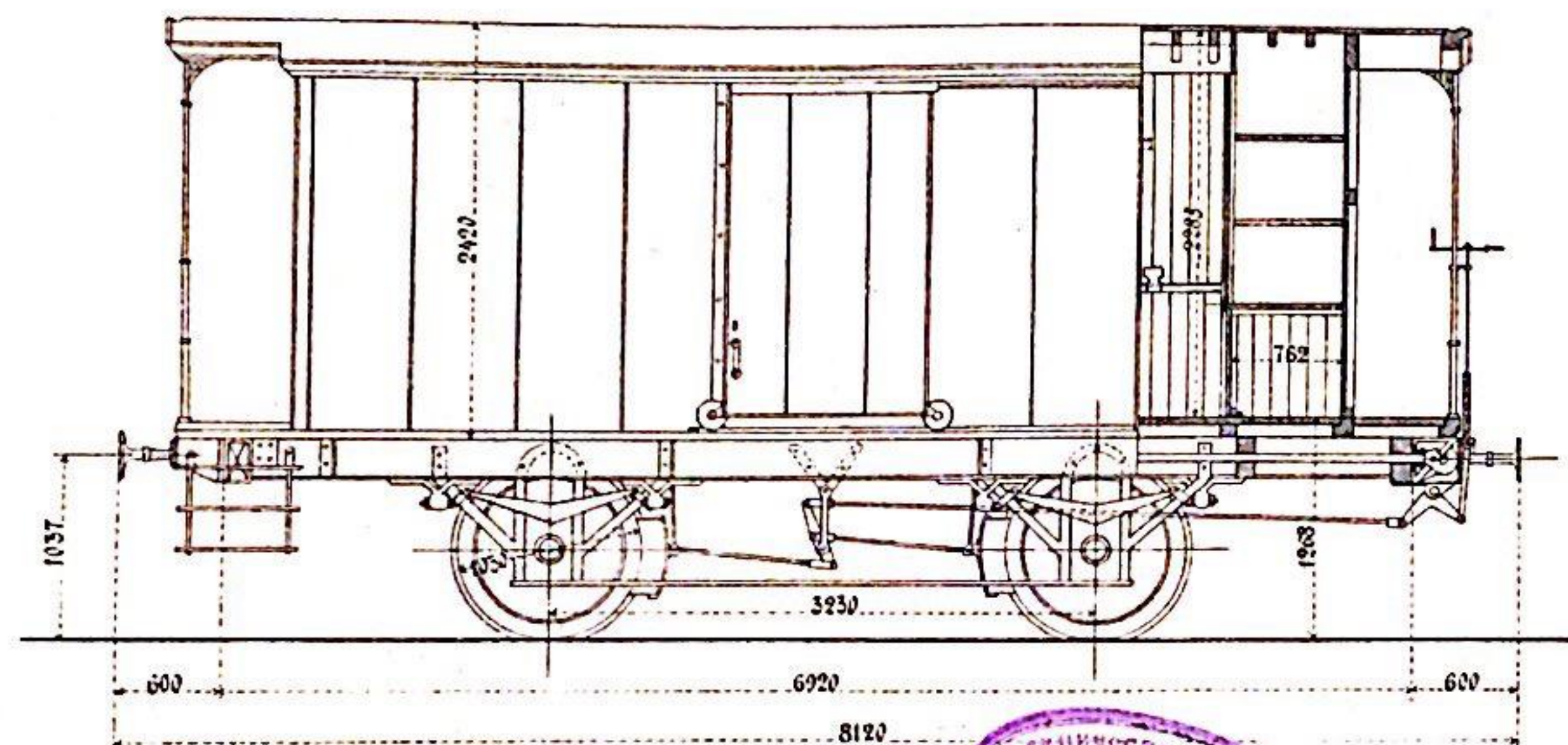
| | Моразной |
|-------------------------------------|------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 7505 рубъ 70 к. |
| Тара | 1529 п. 21769 л. |
| Загрузка багажа | 600 пуд. |
| Внутренний объемъ безъ перегородокъ | 94,57 куб. метр. |
| Площадь пола | 41,010 кв. метр. |
| Материалъ стѣнъ и половъ | дерево. |

Метр.

Серия Л. № 274.
1 штука.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ВАГОНЪ МАСТЕРСКАЯ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond
Переданъ въ мастерск. дороги въ 1888 г.



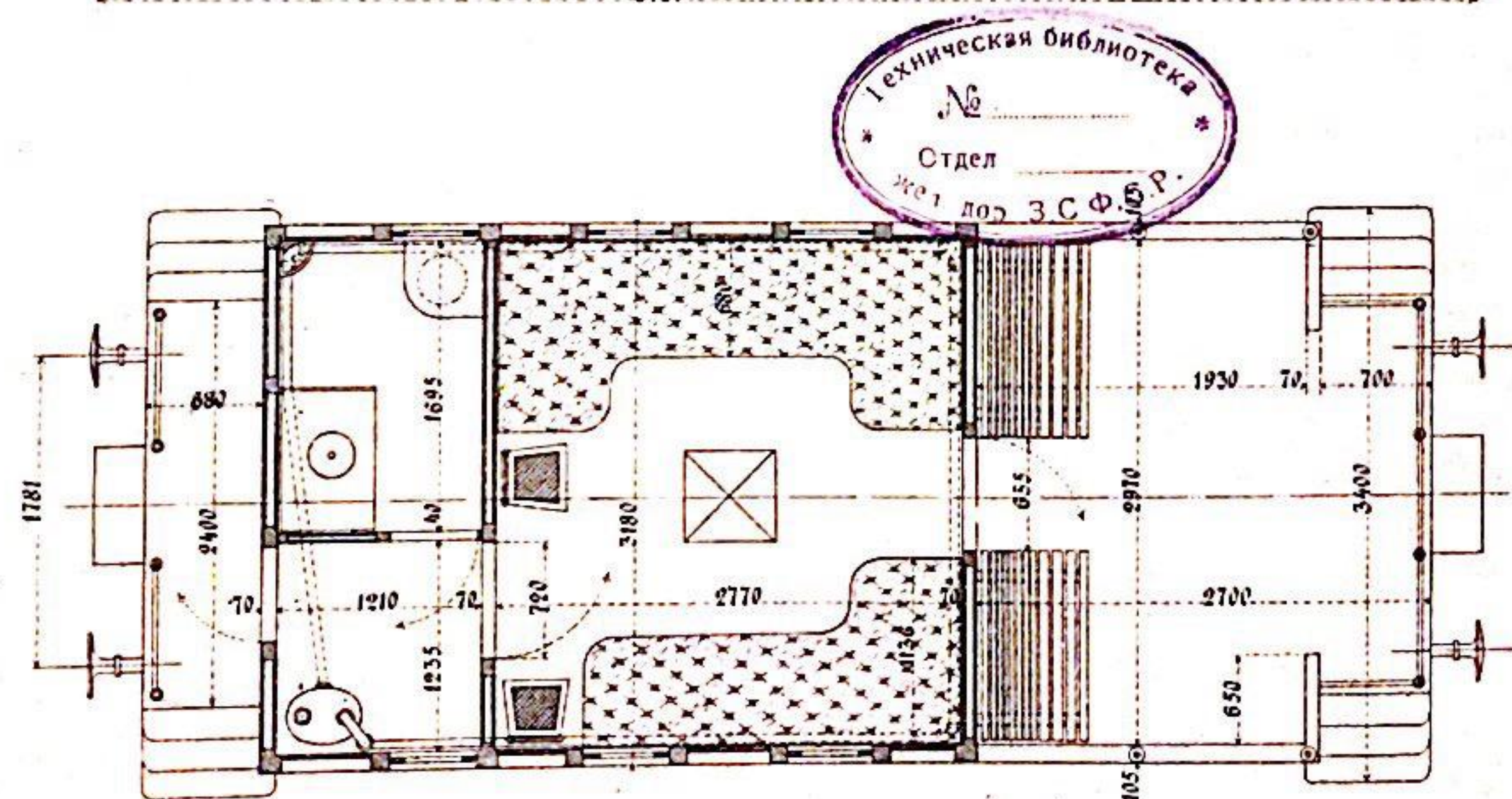
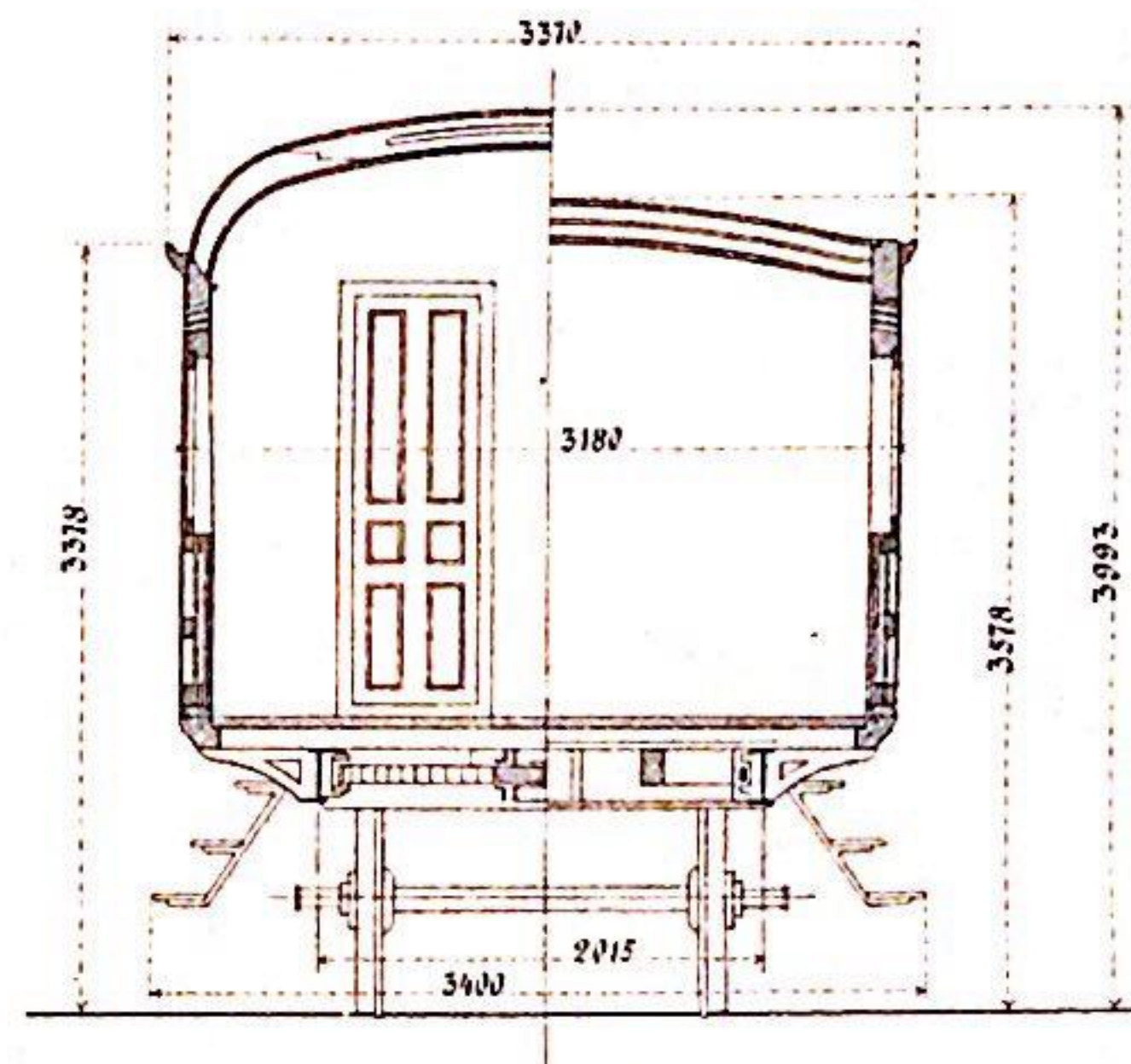
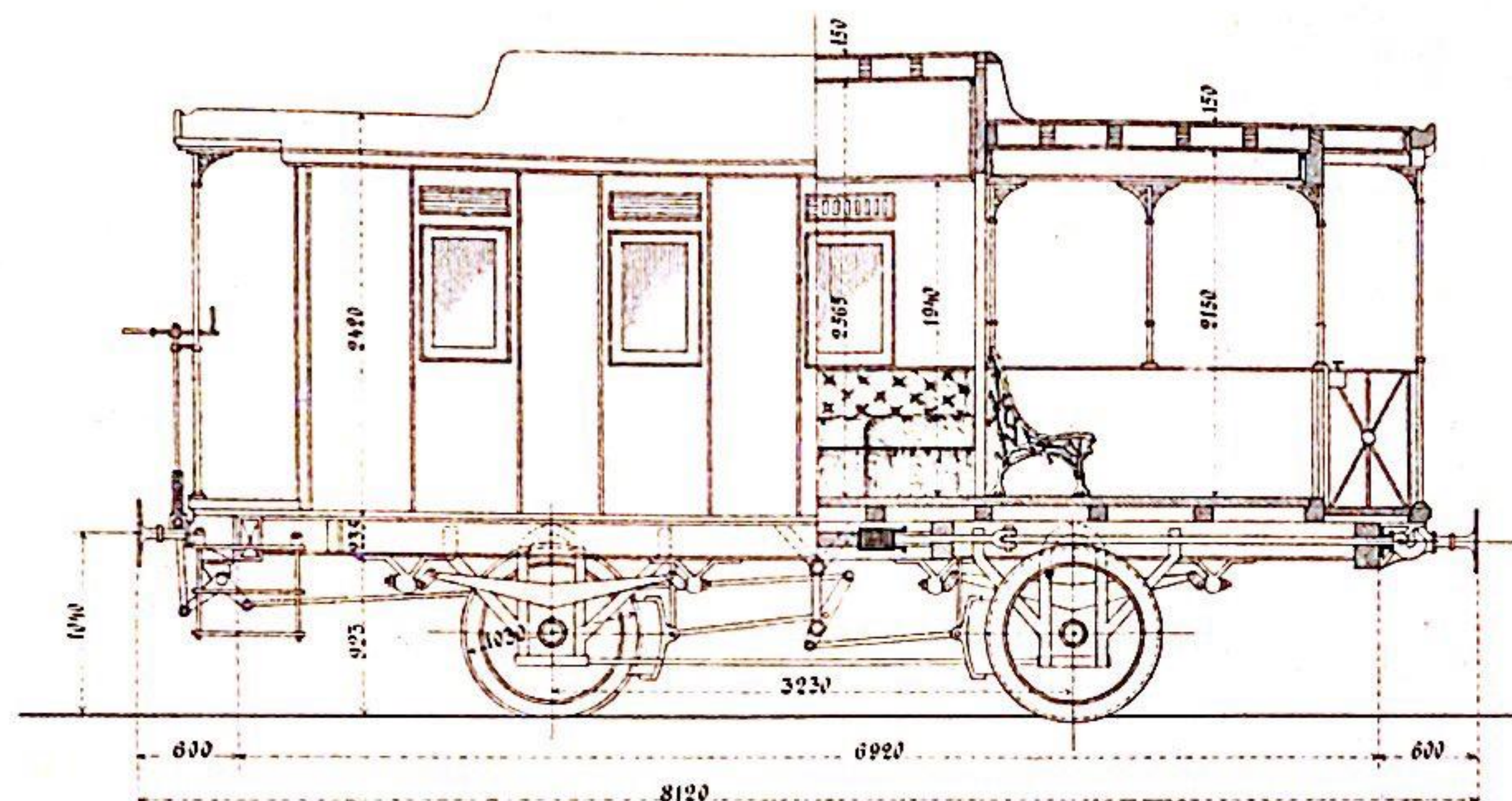
| | |
|-----------------------|------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 3948 руб. 11 к. |
| Тара | 550 п. 9009 куб. |
| Внутренний объемъ | 37,3 куб. метр. |
| Площадь пола | 11,537 кв. метр. |



Серия Б. № 2.
Чистушка.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА САЛОННЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond.
Перегородки изъ вагона сер. А.



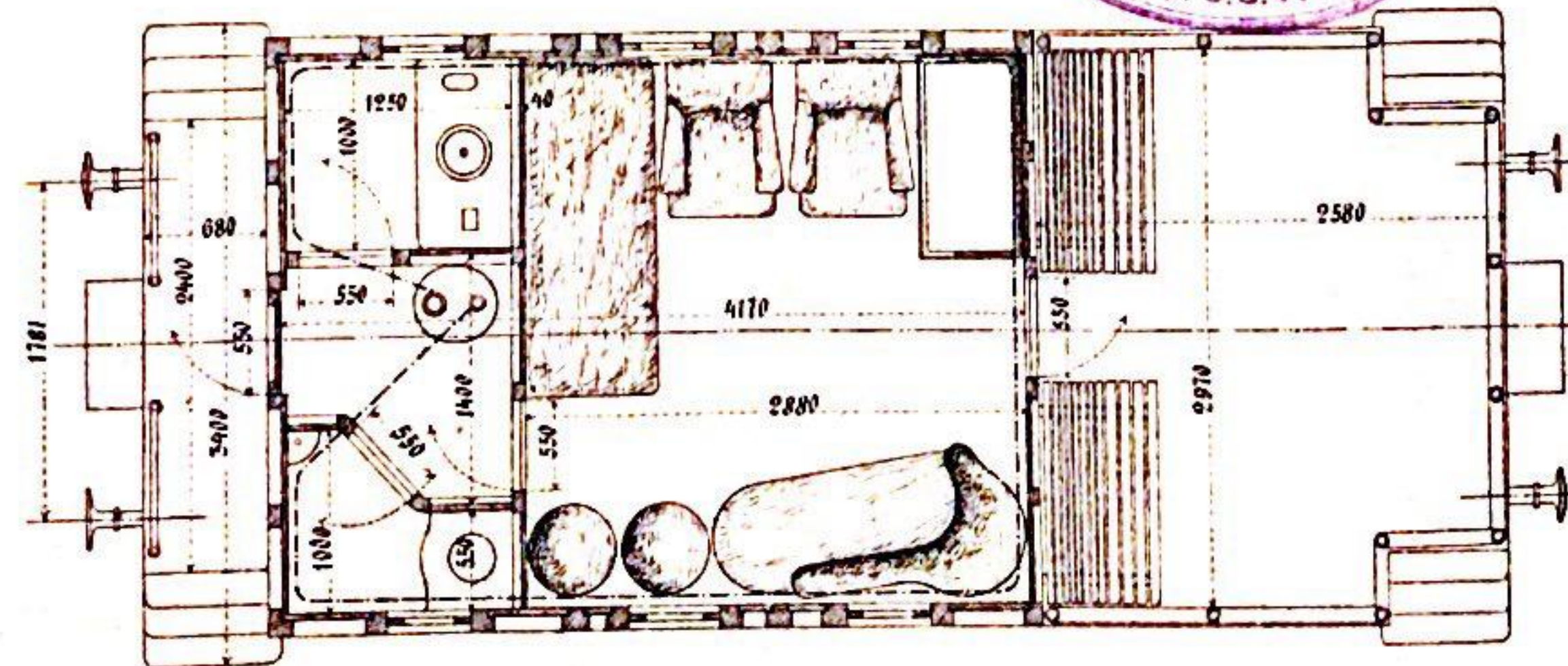
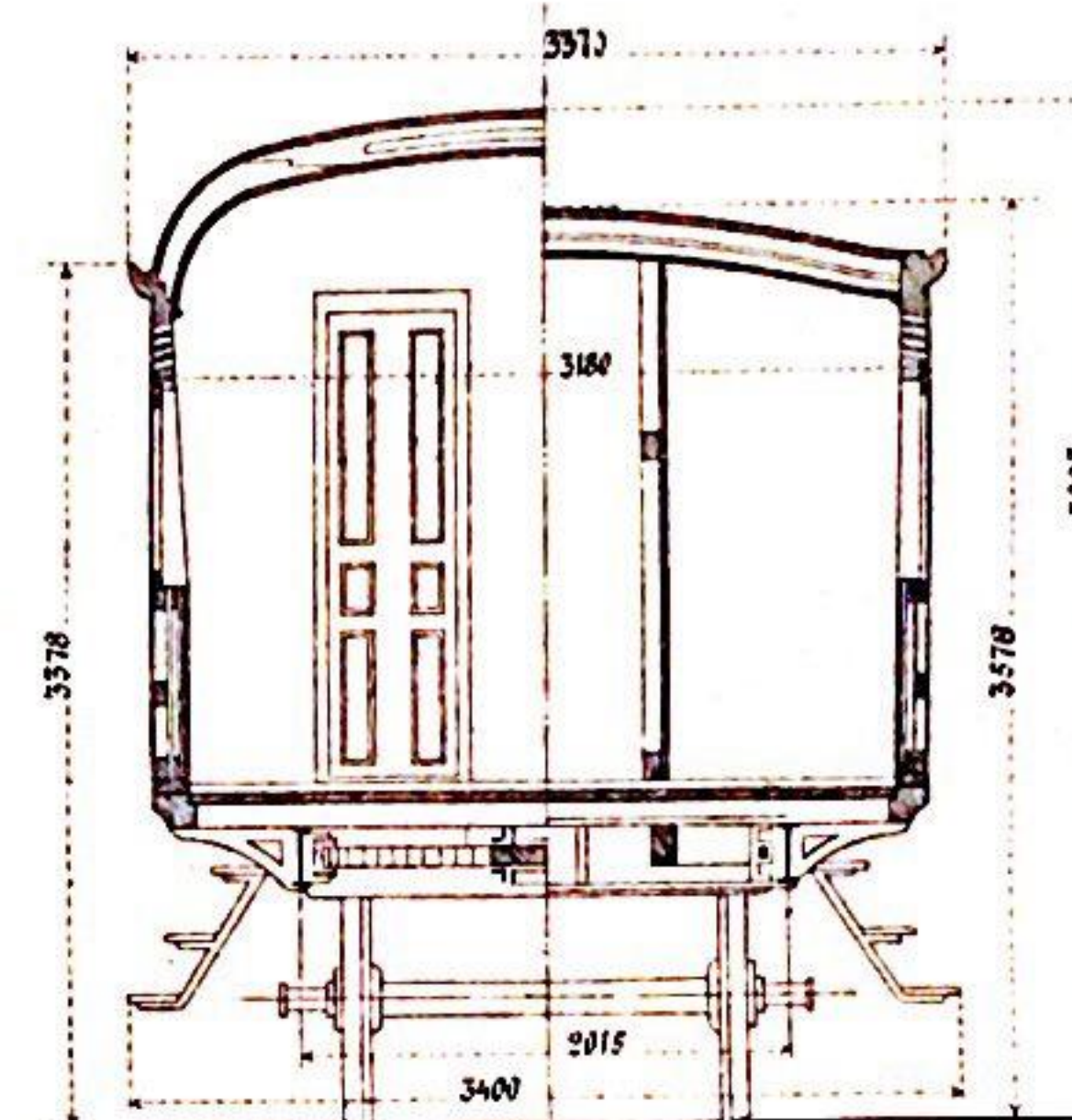
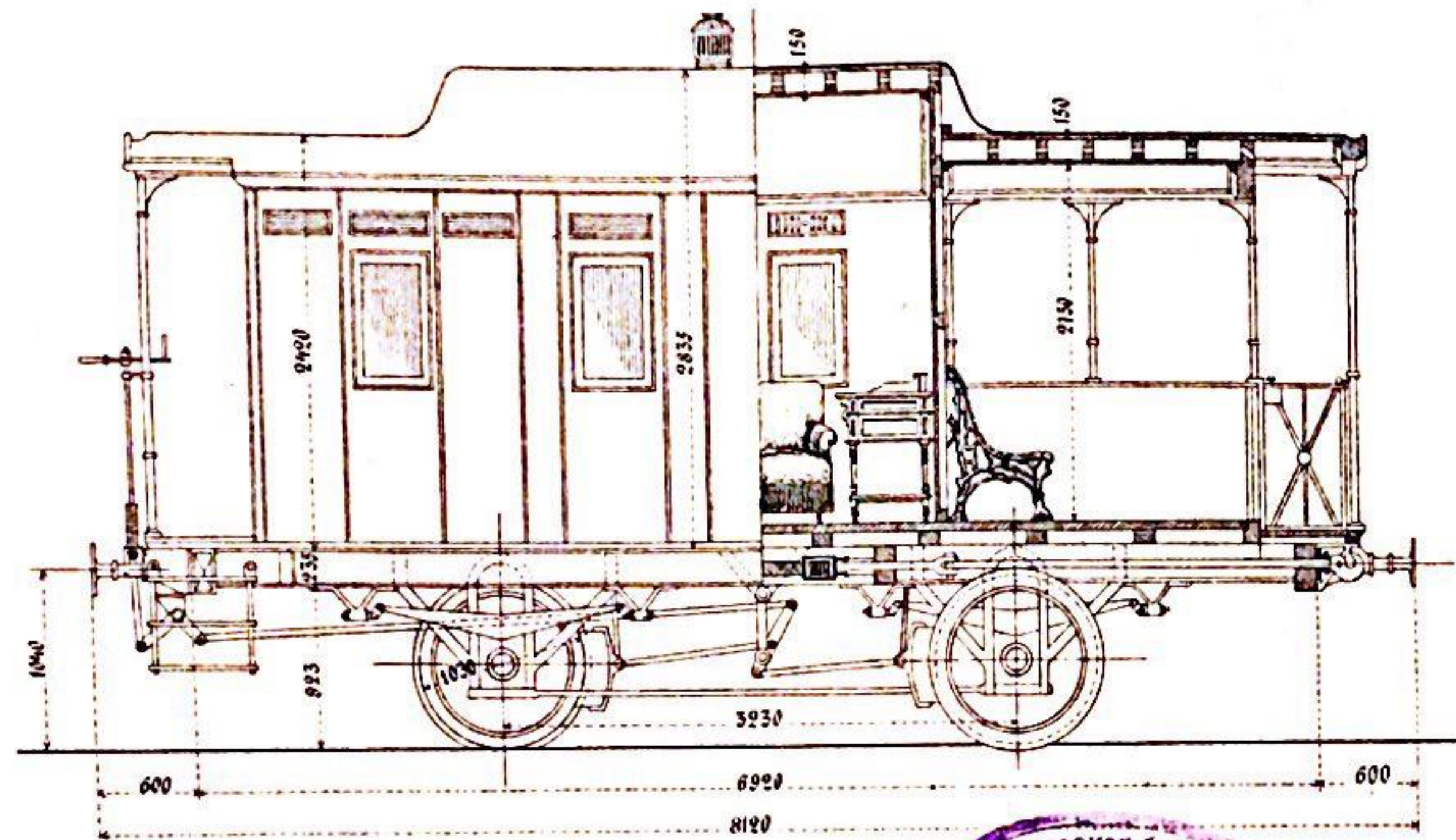
| Площади въ | |
|---|-------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 9017 руб. 89 коп. |
| Тара | 610 пуд. 9991 кг. |
| Число местъ условно | 10 |
| Възг. отопления | Торжество водосто |
| Объясненіе | Свѣтъ |
| Площадь затѣм. огни. въ пассажир. ваг. | 1,205 кв. метр. |
| Внутреннее безъ перегородокъ и ступеней | 25,96 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 12,029 кв. метр. |
| балкона | 7,580 кв. метр. |



Серия С №3.
Грузыка

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА САЛОННЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond.
Переданъ въ мастерск. изъ Цинкратовск. вагона



Техническая библиотека
№
Отдел
Дор. З.С.Ф.С.Р.

| | |
|--|----------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 9017 руб. 89 коп. |
| Тара | 641 пуд. 10499,6 кг. |
| Число местъ для сиденья условно | 10 |
| Содержание | Бортовое водоп. |
| Содержание | Свѣтъ |
| Площадь пола за шп. осей | 12385 кв. метр. |
| Внутр. объемъ безъ перегородокъ и сид. | 29,191 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 12385 кв. метр. |
| Площадь пола балкона | 7,275 кв. метр. |

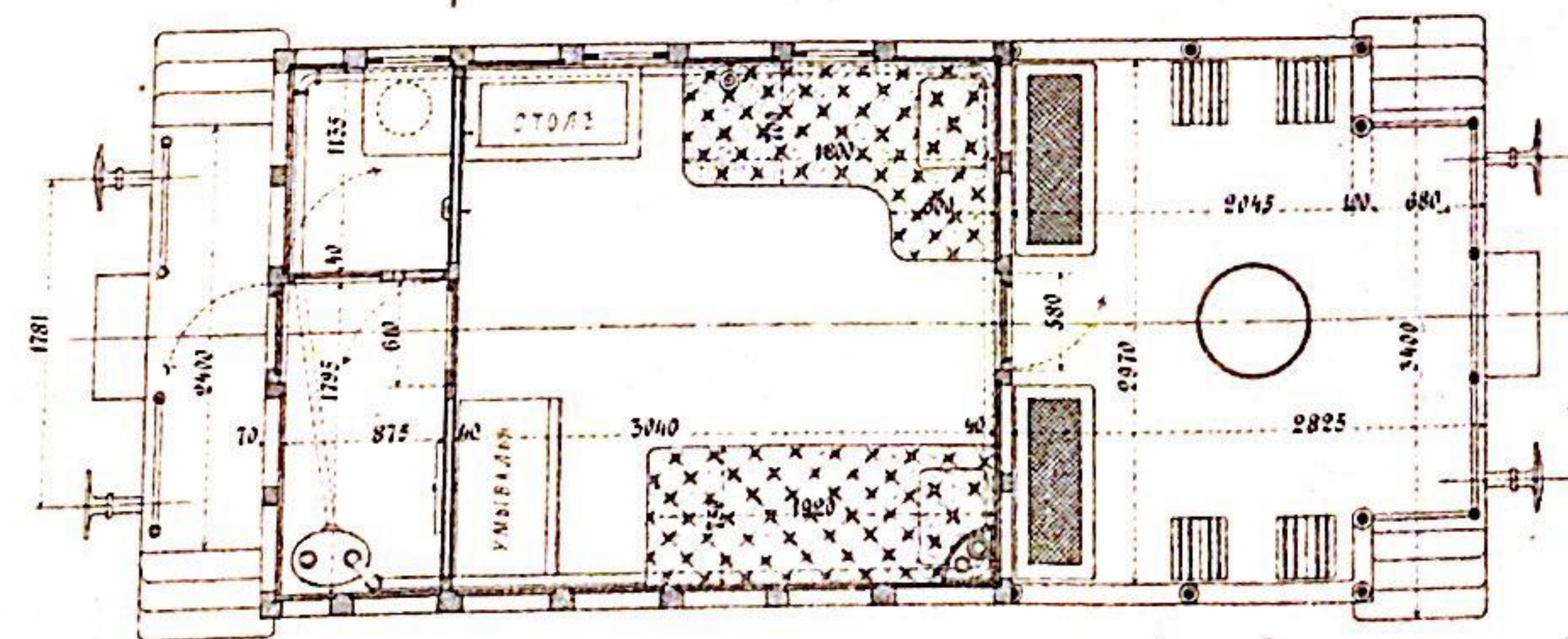
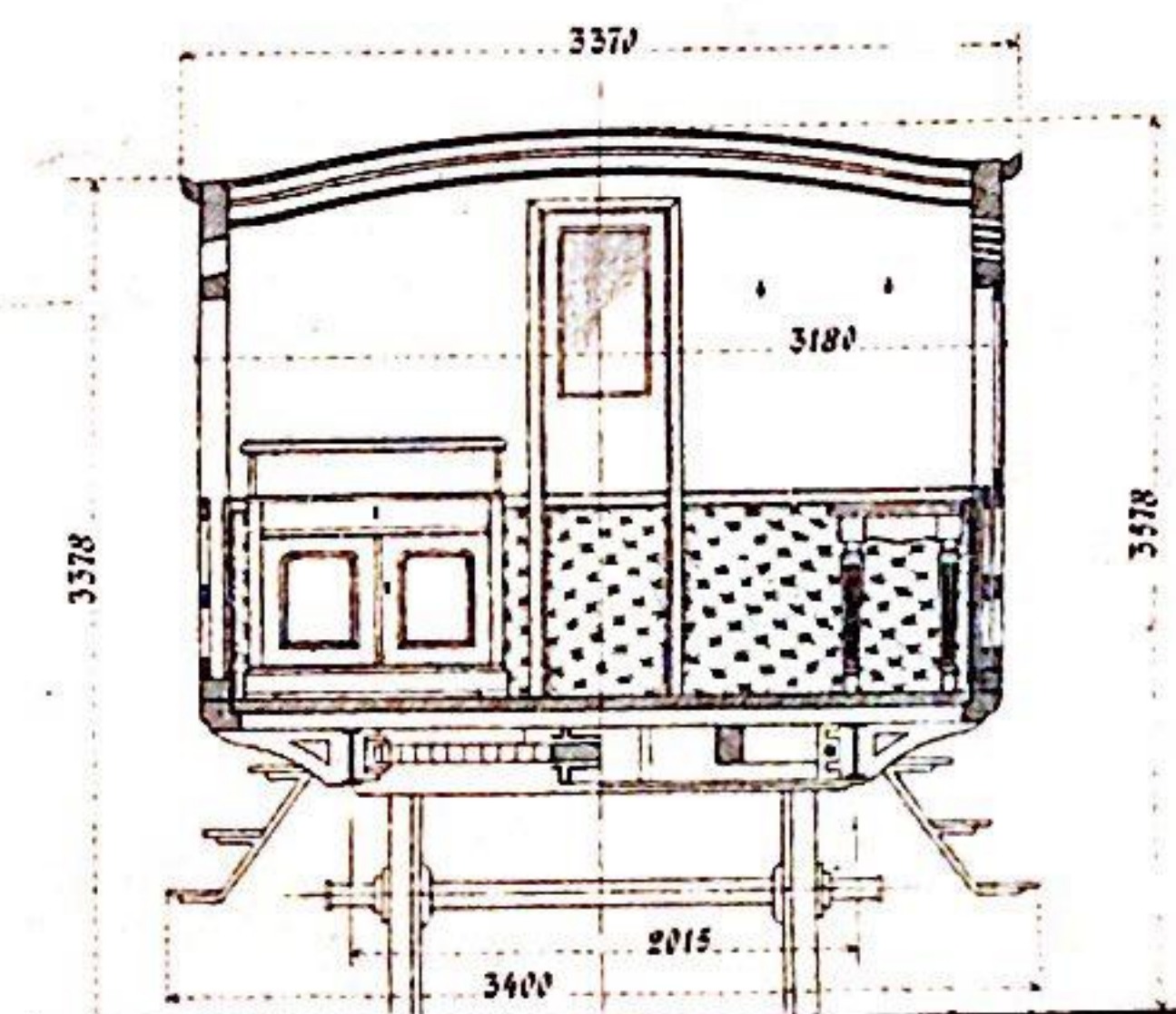
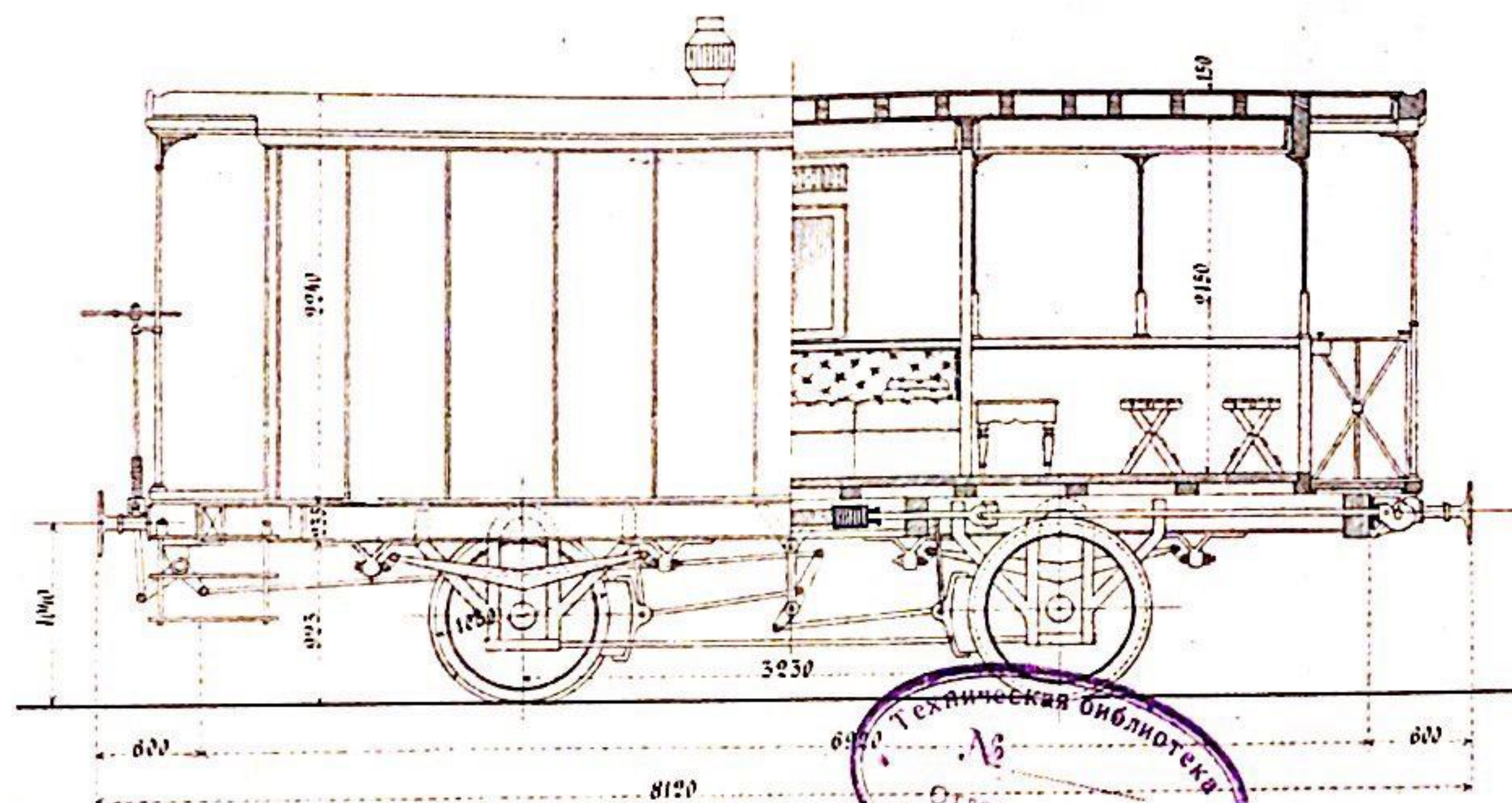
| Тормозны хъ | Безъ тормозовъ |
|-------------|----------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



Серия В. № 5.
Чумыка.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА САЛОННЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond.
Переделанъ изъ вагона сер. Т.



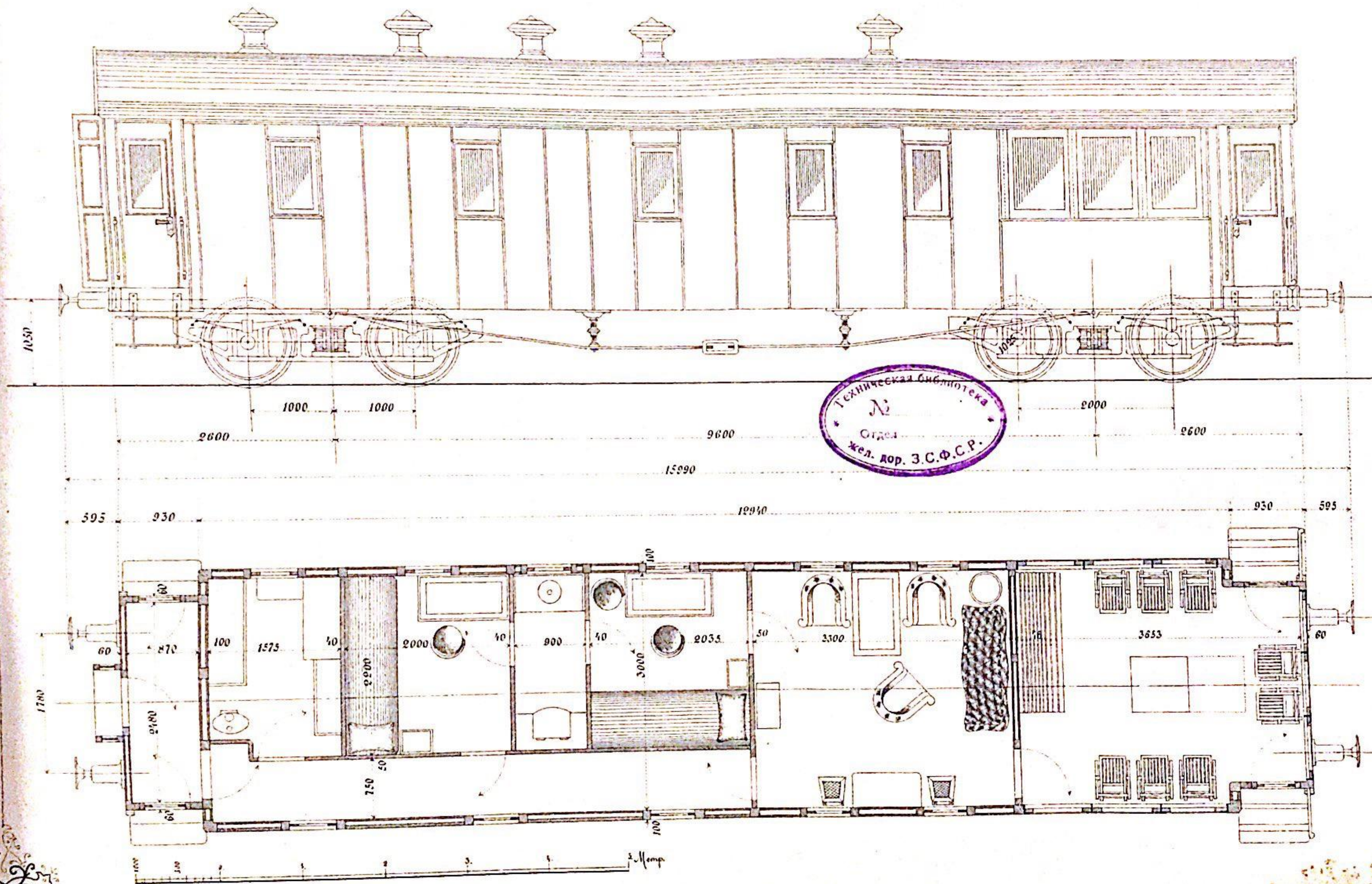
| Морскихъ | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 9017 руб. 89 коп. |
| Тара | 610 пуд. 9991 кг. |
| Число местъ дневныхъ условно | 10 |
| Възг. отопленія | Топливо водоем |
| Освѣщеніе | Свѣтъ |
| Площадь заны. огня пассажиромъ | 1,174 кв. метр. |
| Внутренн. безъ перегородокъ и стѣнъ | 22,62 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 11,746 кв. метр. |
| " " балкона | 8,085 кв. метр. |



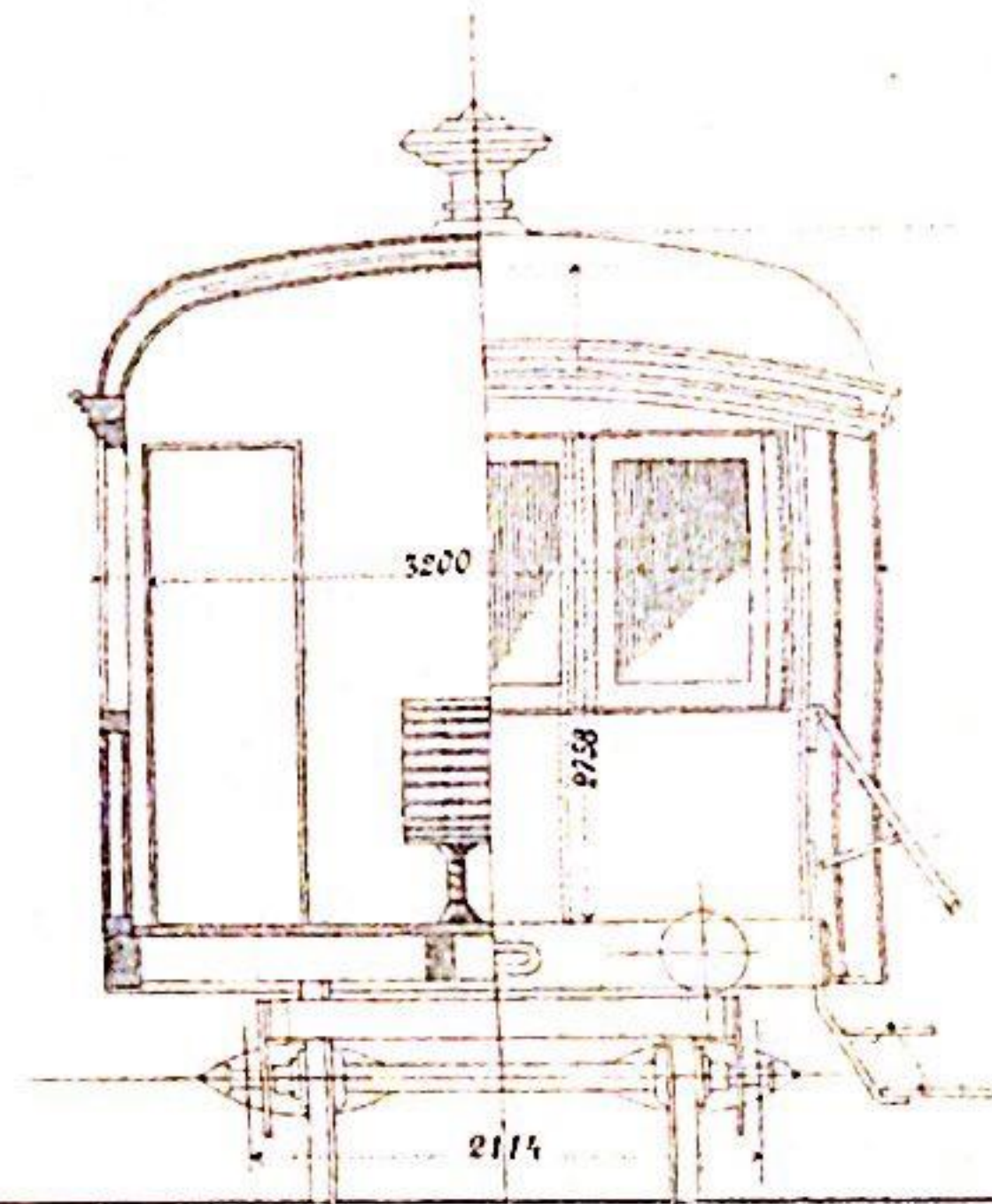
Серія Е.М.
1 штука

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Балтійскій
№№ вагоновъ 7.
Передѣланъ въ мастер. дороги въ 1894 г.



Техническая библиотека
№
Отдел
Жел. дор. З.С.Ф.С.Р.



| Торизныхъ | 1 |
|-----------------------|---------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 1620 руб. 26535 klg |
| Мара | Водяное |
| Водъ отопленія | Свѣтъ |
| Освѣщеніе | 77,25 кв. метр. |
| Внутренній объёмъ | 29,94 кв. метр. |
| Площадь пола кузова | |

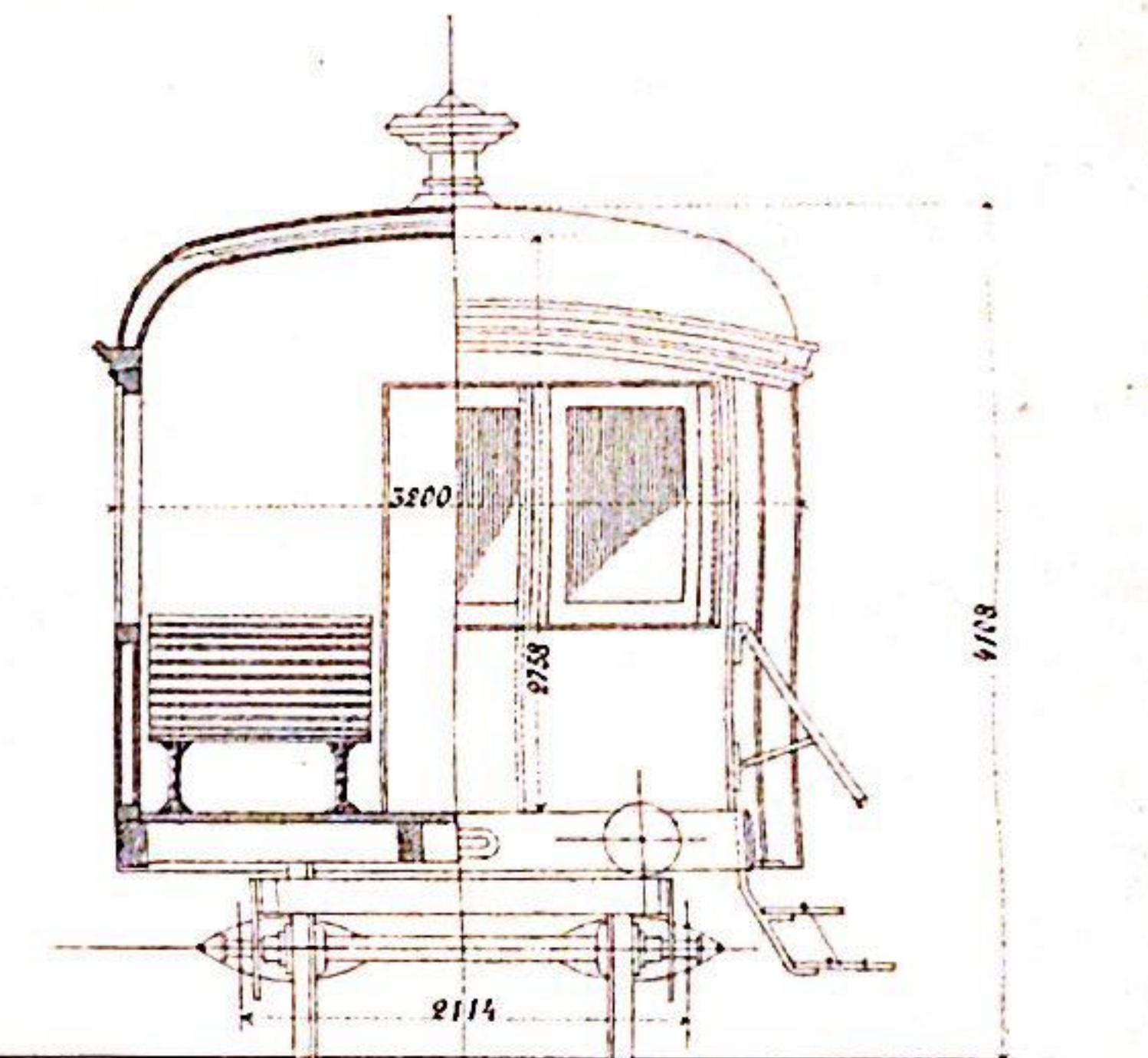
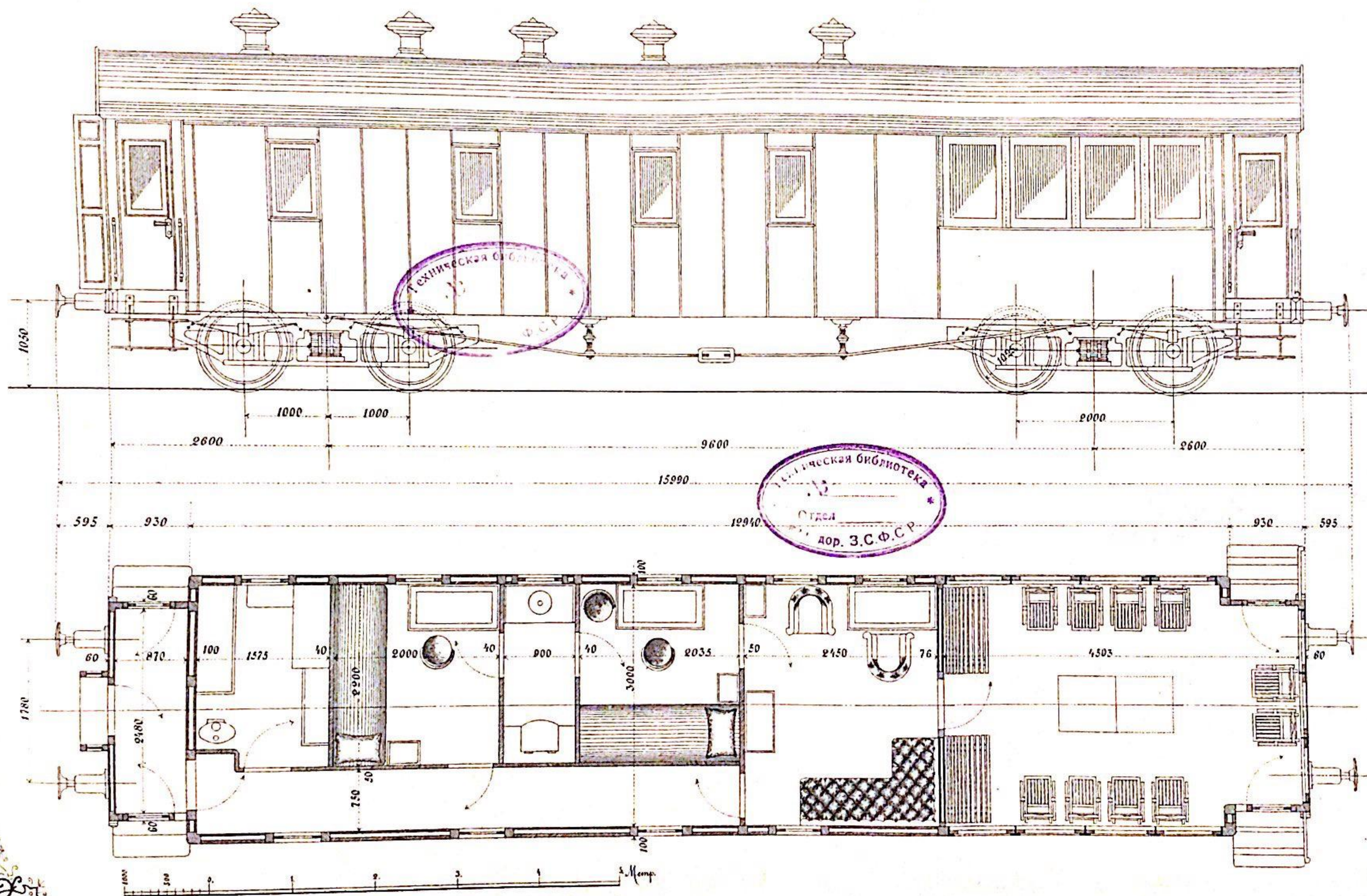
Серія Е.М.
1 штука

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Балтійскій

№№ вагоновъ 8.

Переданъ въ мастер. дороги въ 1894 г.



Поразныя

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 1534 руб. 25126 коп. |
| Тара | Водяное |
| Годъ отопления | Свѣтл. ил. |
| Освѣщеніе | 72, 26 куб. метр. |
| Внутренний объемъ | 27, 39 кв. метр. |
| Площадь пола кузова | |

Серия СЗ. № 6.

Иштука

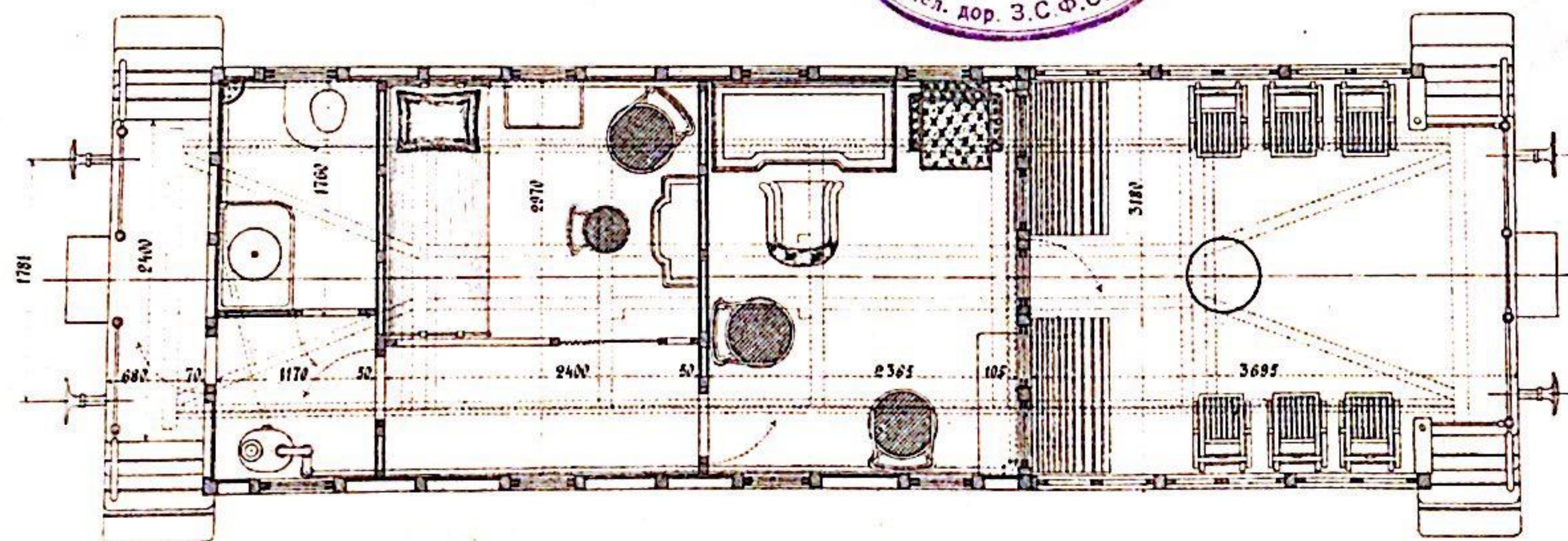
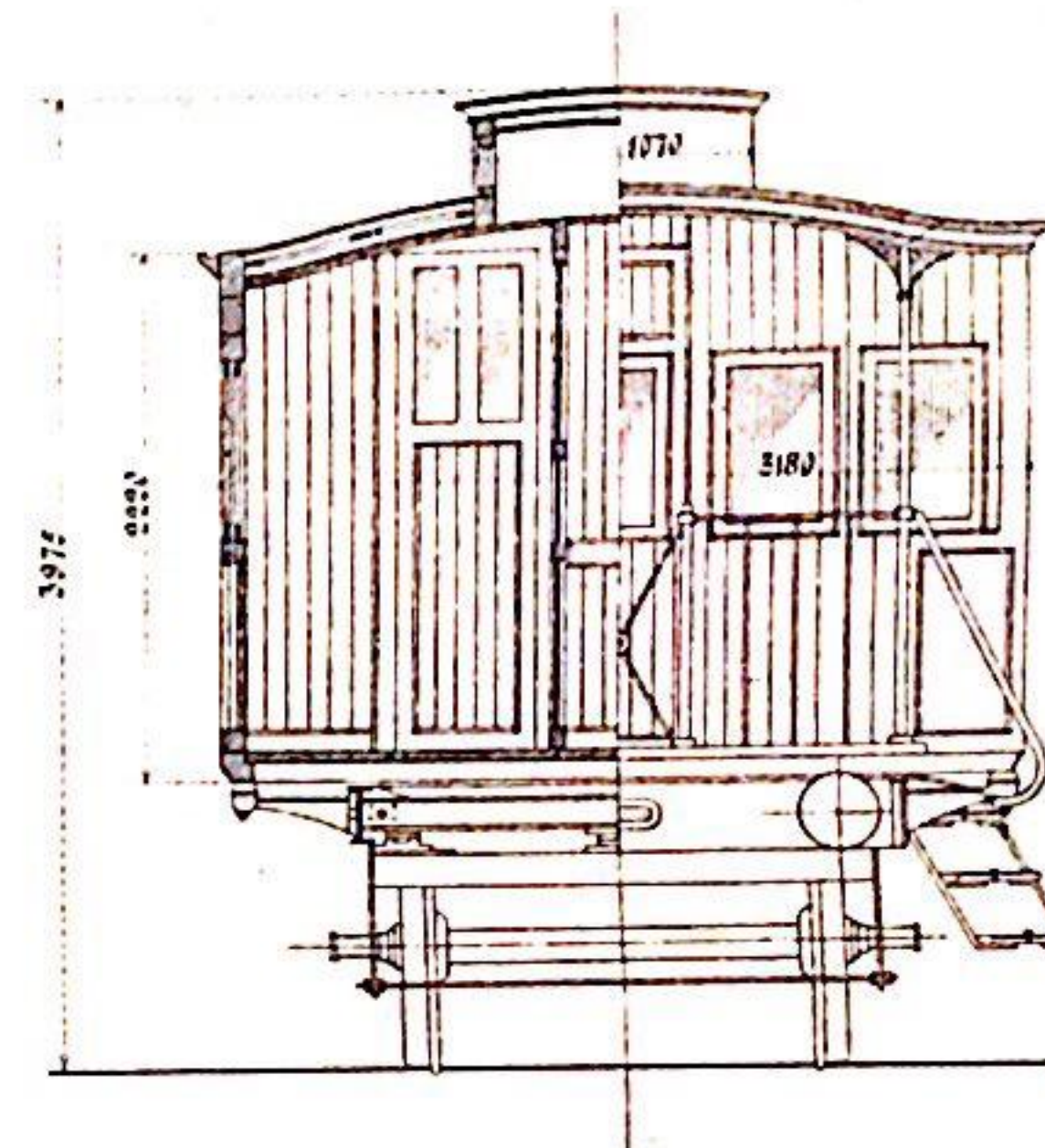
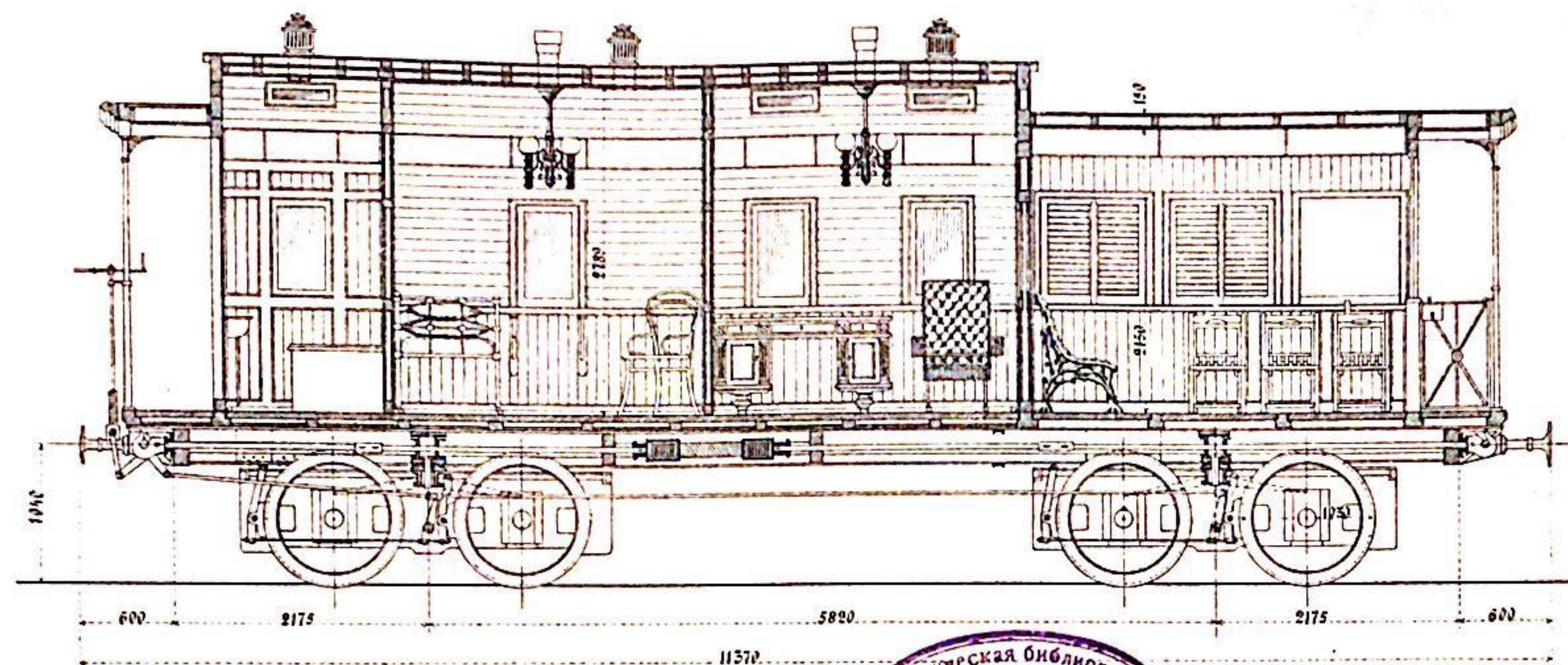
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond

Перегонъ въ мастеръ изъ вагона III кл. сер. ЗЗ.



| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Число вагоновъ | 1 |
| Инвентарная стоимость | 3948 руб. 71 коп. |
| Тара | 1126 пуд. 18444 кг. |
| Годъ отомленія | Горючей водой |
| Объёмъ | Свѣтъ |
| Внутренній объёмъ безъ перегородокъ | 38,62 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 17,924 кв. метр. |
| Площадь балкона | 10,716 кв. метр. |

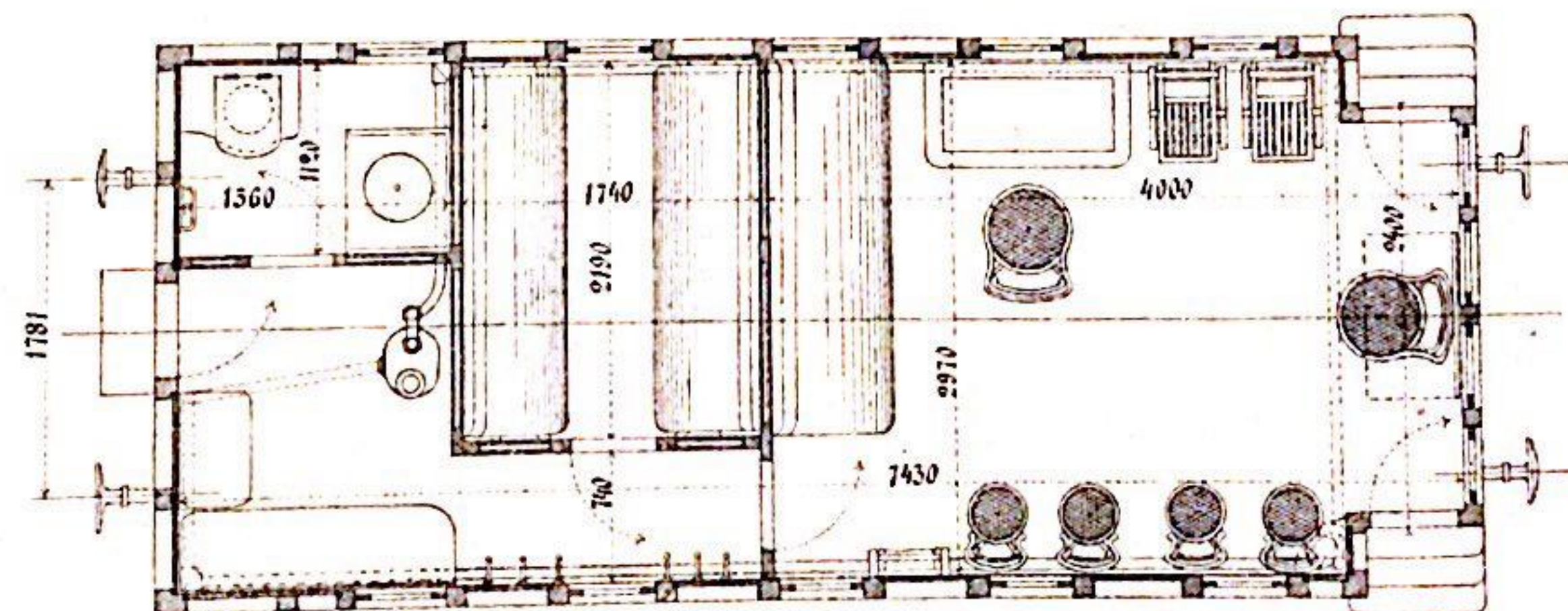
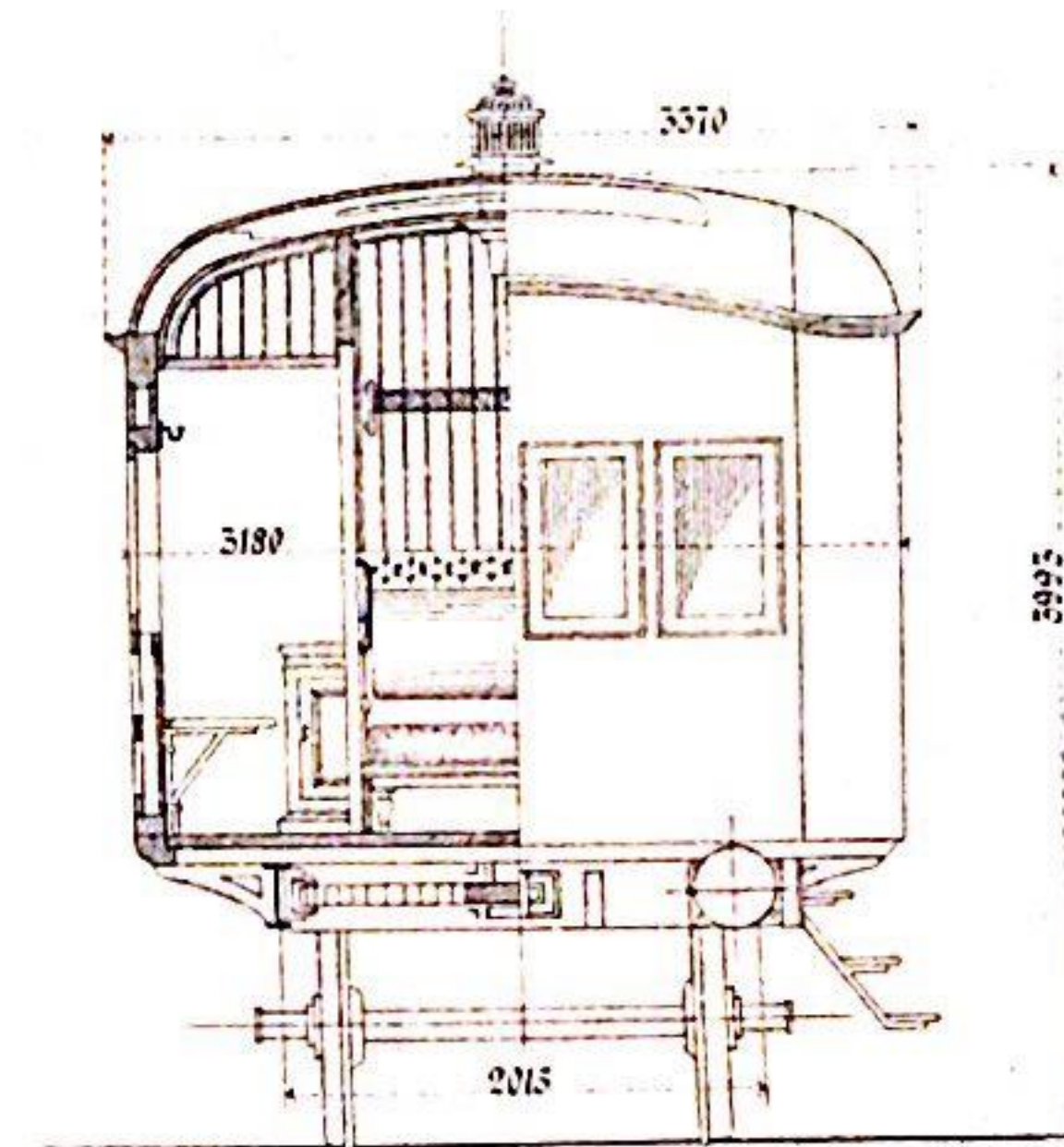
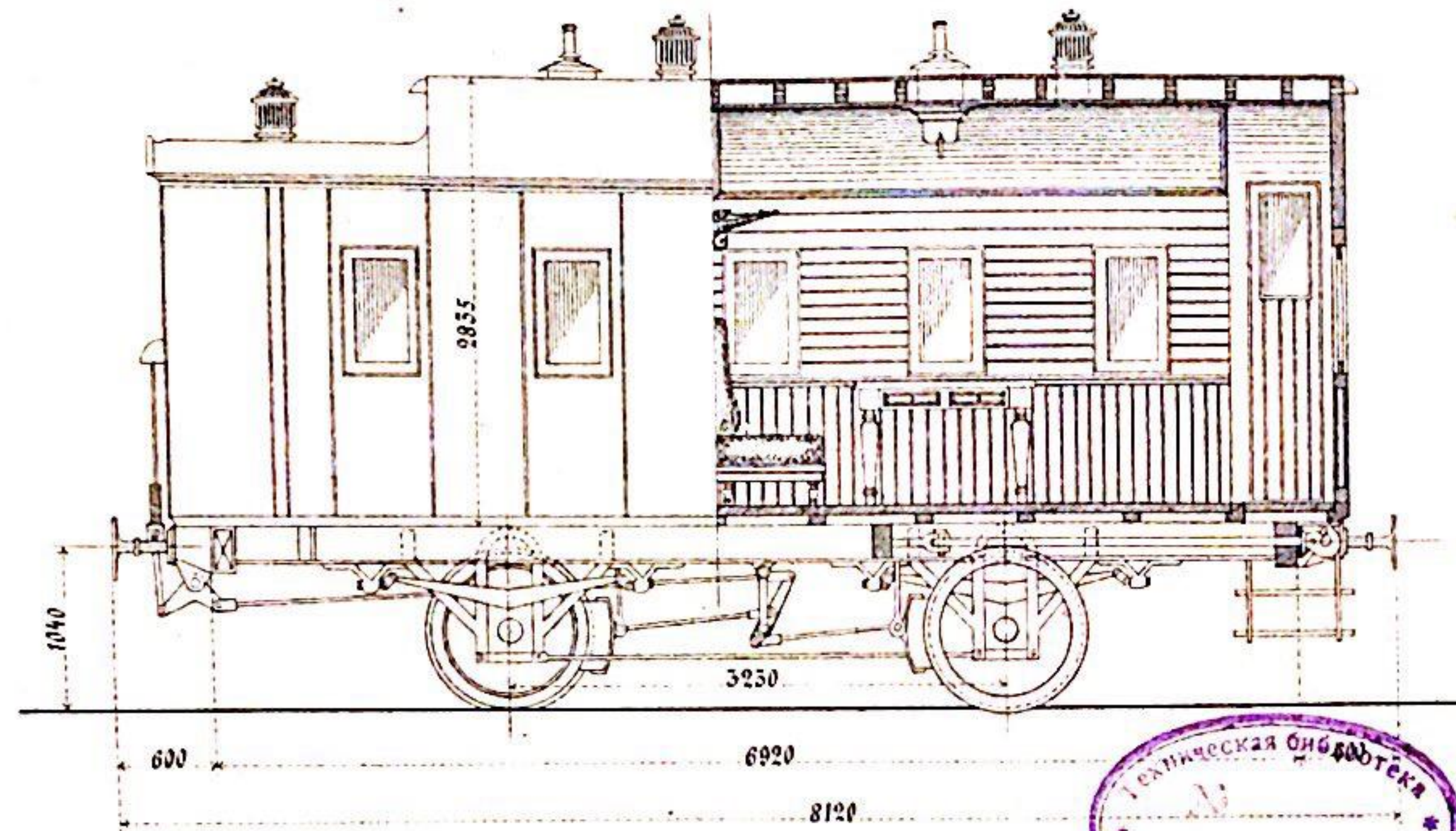


Серия Н.
2 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond
№№ вагоновъ 34 и 35

Переданъ въ распоряженіе дороги въ 1891 г. изъ III кл. арх. в.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Мара
Водъ отопленія
Объёмъ
Внутрен. объёмъ безъ перегородокъ
Площадь пола кузова

| Нормальныхъ | Нормальныхъ |
|--------------------|--------------------|
| 1 | 1 |
| 3948 руб. 71 к. | 3948 руб. 71 к. |
| 616 пуд. 11073 кил | 656 пуд. 10745 кил |
| Воды | Воды |
| Свѣтъ | Свѣтъ |
| 47,6 куб. метр | |
| 21,584 кв. метр | |

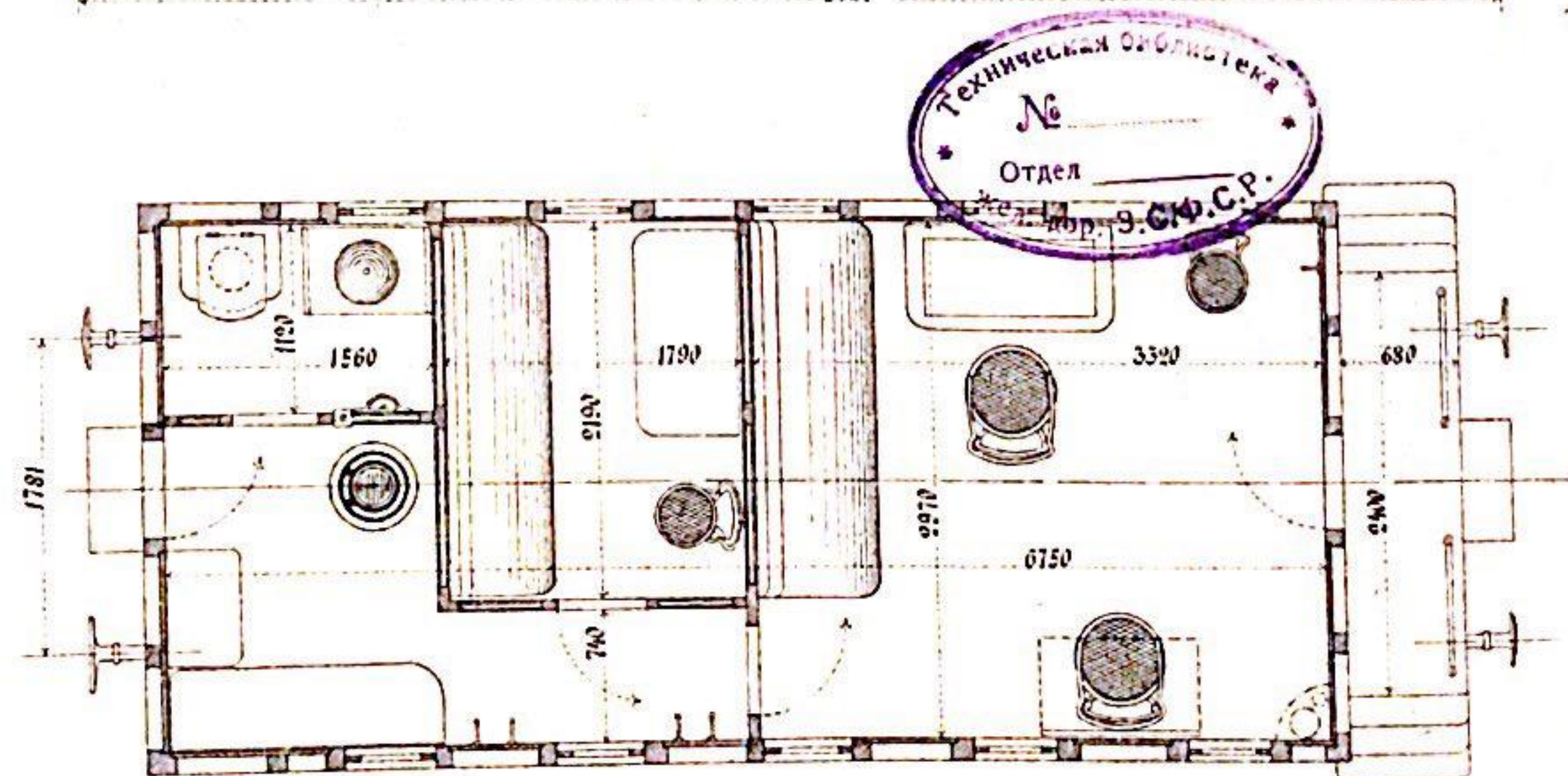
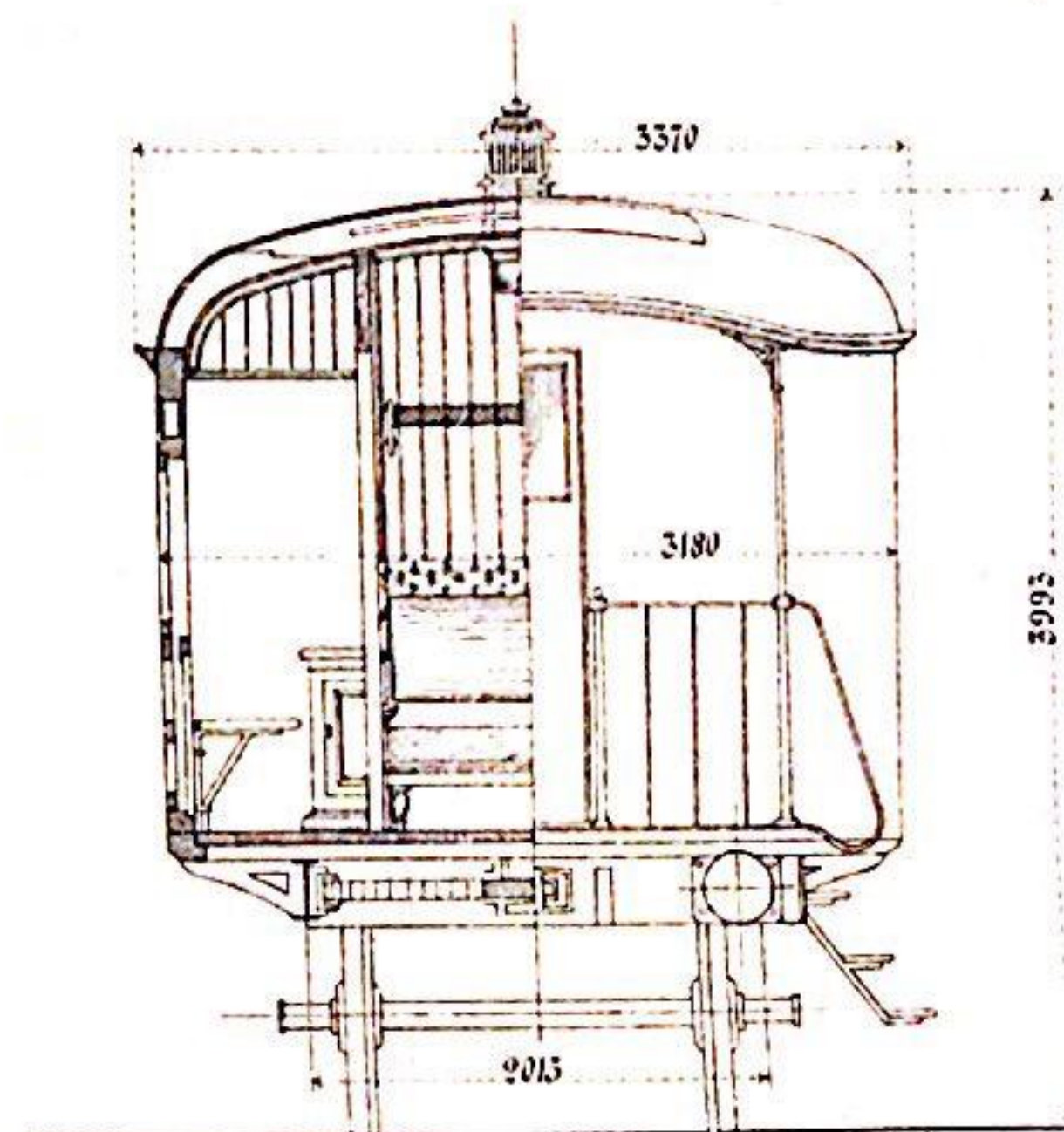
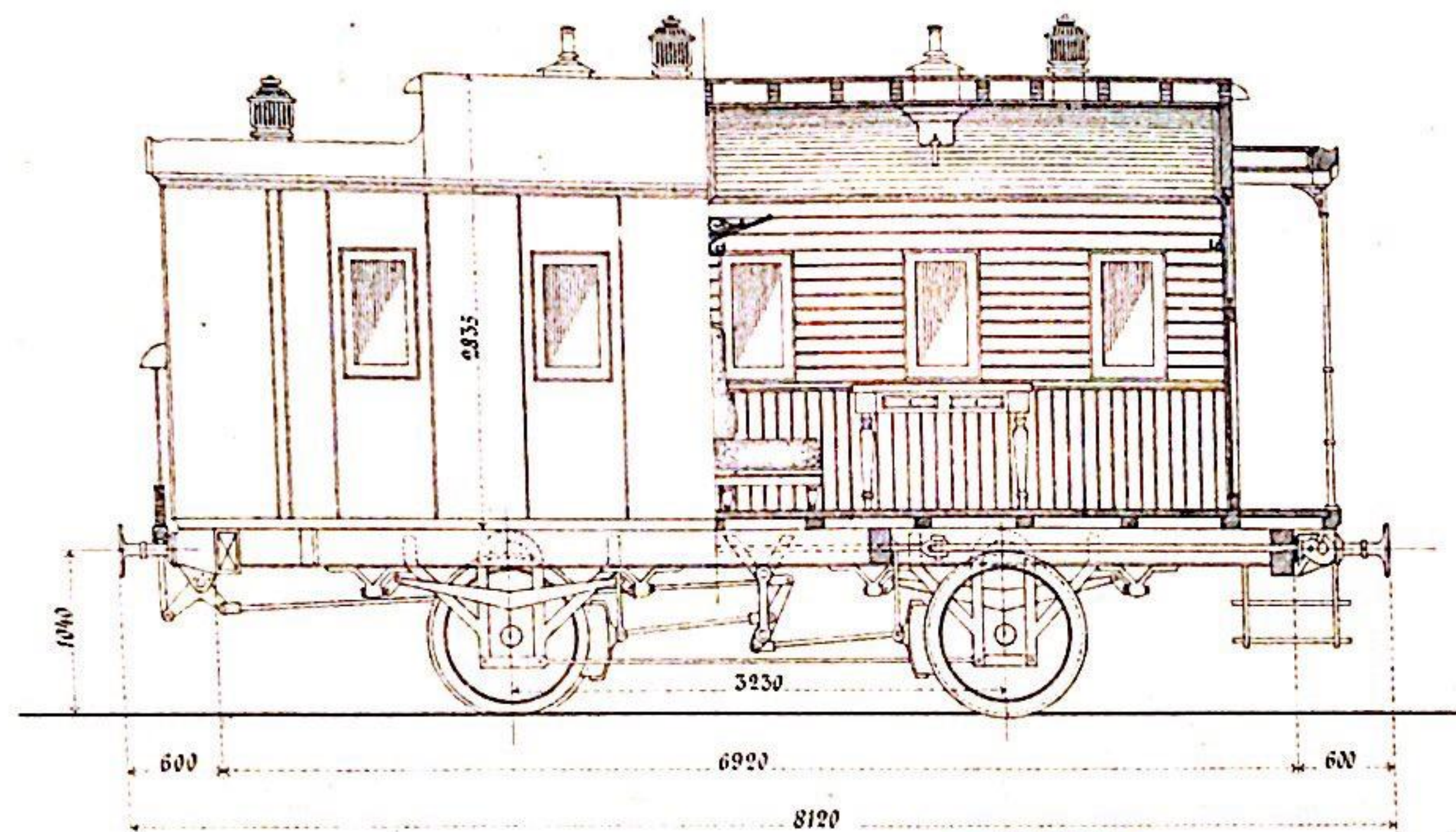


Серия Н.
4 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond
№№ вагоновъ 36, 37, 38 и 39

Перегрѣт. в. мѣстоекъ дорожн. в. 1891 г. и 311 к. сер. В.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Пара
Водъ отопленія
Объёмъ
Внутрен. обьёмъ безъ перегородокъ
Площадь пола кузова

| Поразныхъ | Непоразныхъ |
|---------------------|-------------------|
| 5 | 1 |
| 3948 руб. 71 к. | 3948 руб. 71 к. |
| 664 нуд. 10816 кил. | 644 нуд. 10549 к. |
| | Дровами |
| | Сбытами |
| | 44 куб. метр. |
| | 20,047 кв. метр. |

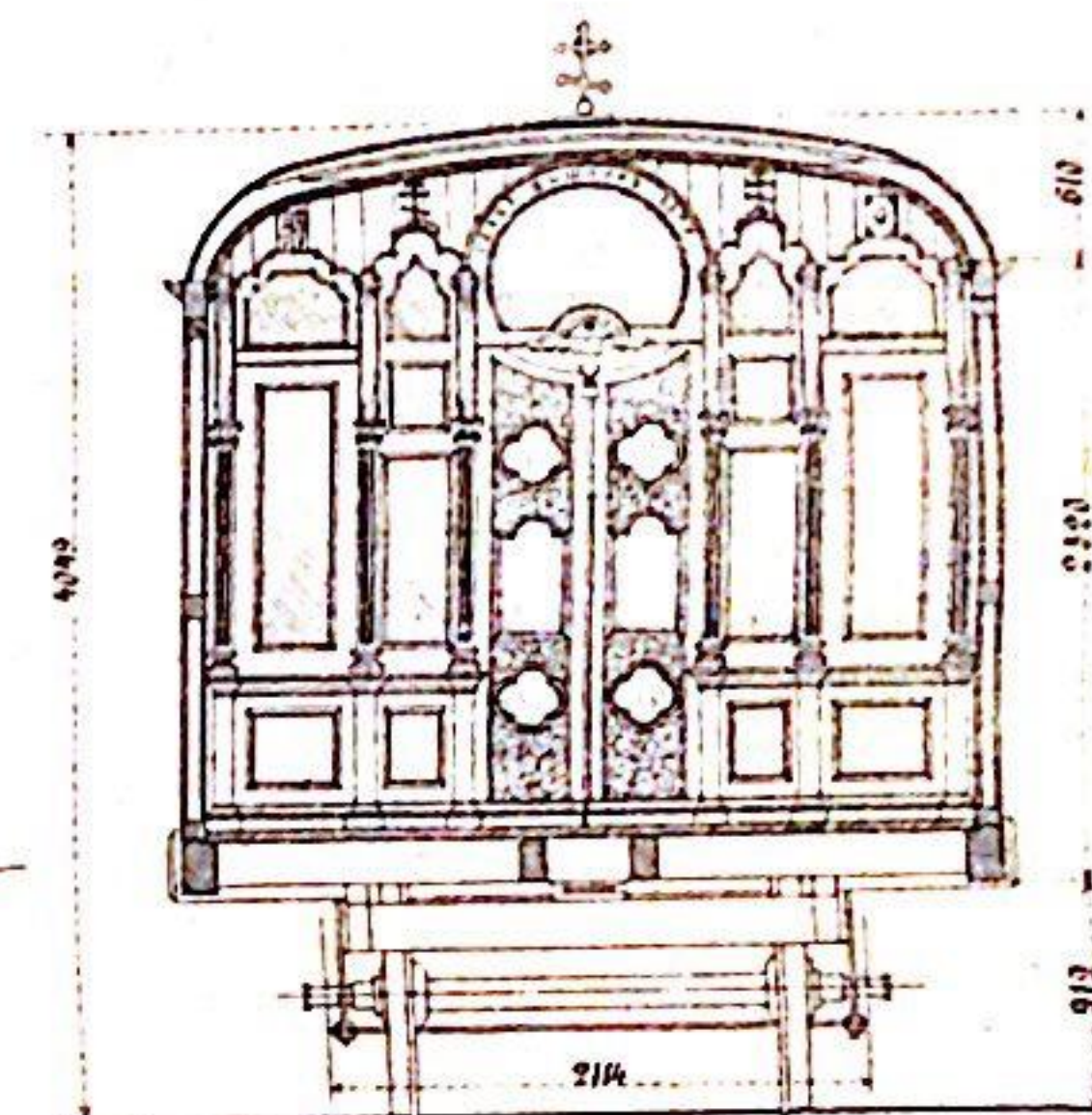
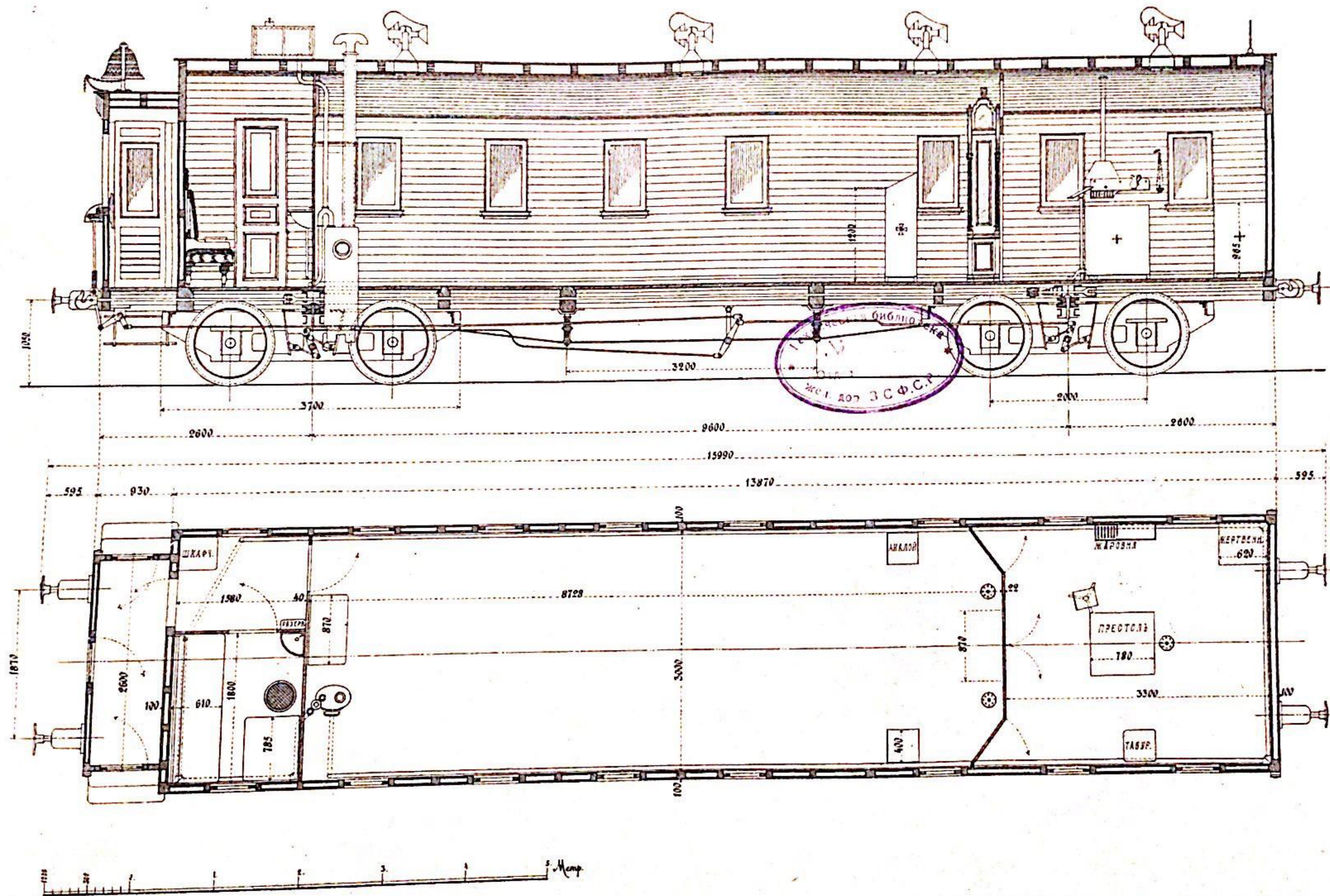


Luumyka

ВАГОНЪ ЦЕРКОВЬ

Годъ поступления на дорогу 1883

Предплатъ въ мистерск. дороги въ 1889 г.



| | |
|--|---------------------|
| а) число вагоновъ..... | 1 |
| Инвентарная стоимость..... | 7305 руб. 70 коп. |
| Пара..... | 1107 миз 18133 килг |
| Внутрен. объемъ безъ перегародокъ..... | 110, 09 куб. метр. |
| Площадь пола кузова..... | 41, 01 □ метр |
| Оттопление..... | Топится водою. |
| Матеріаль. извѣщаніе..... | Дерево. |

Серия А.
5 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

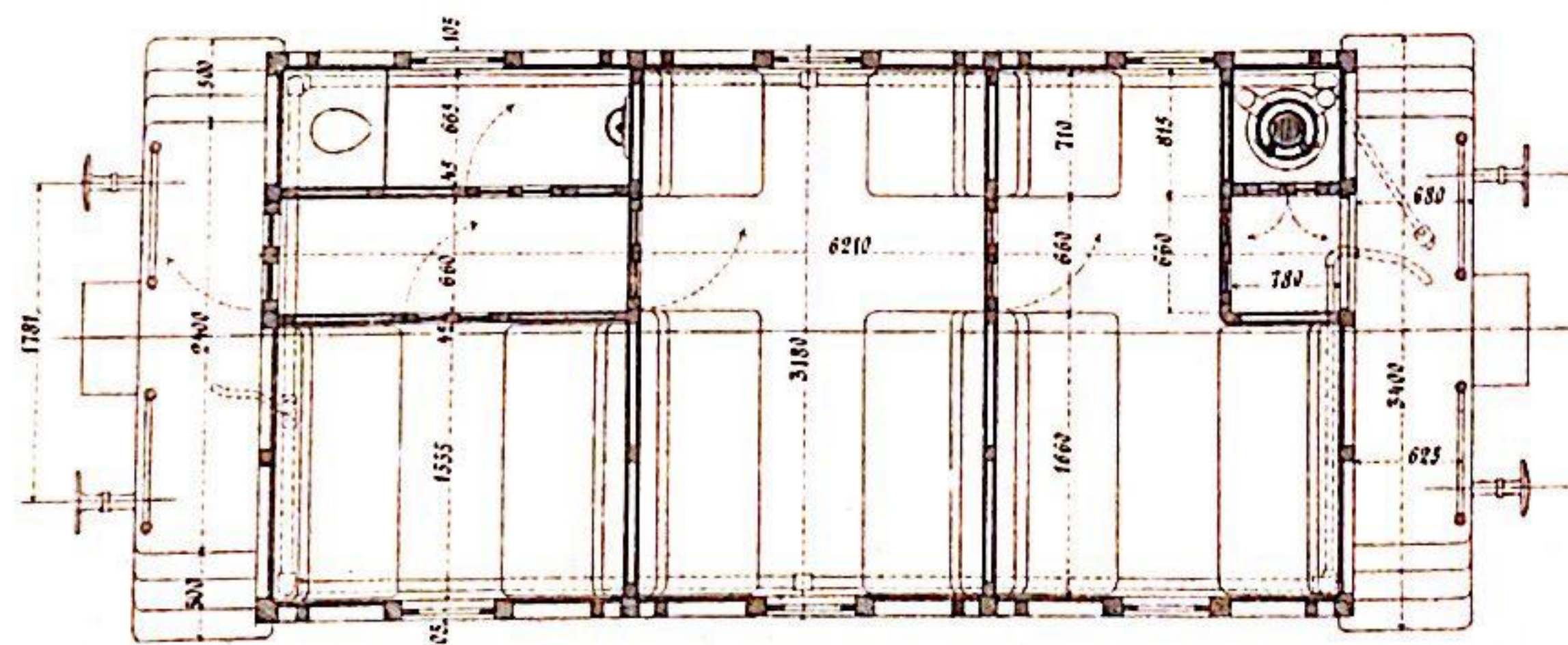
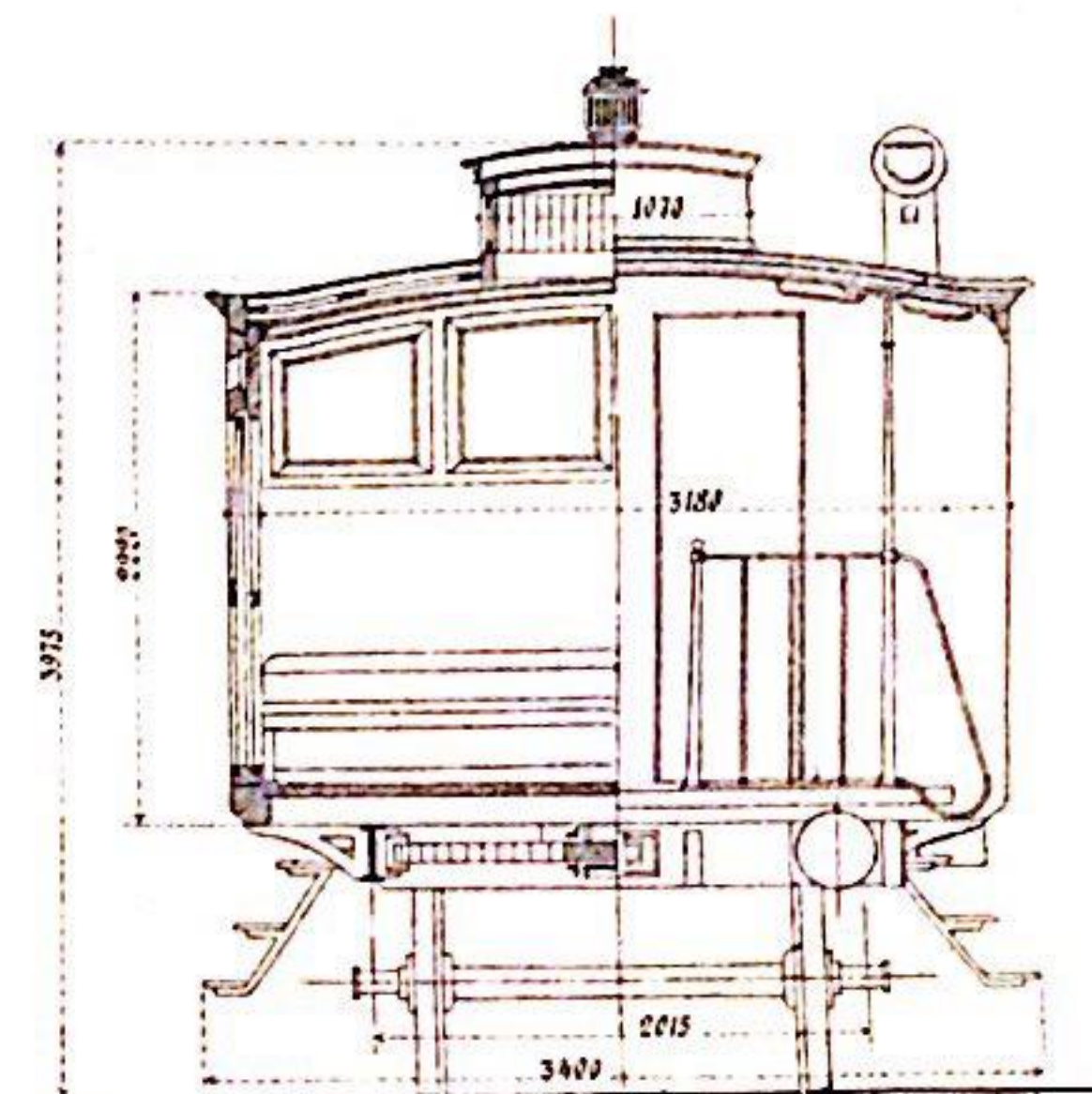
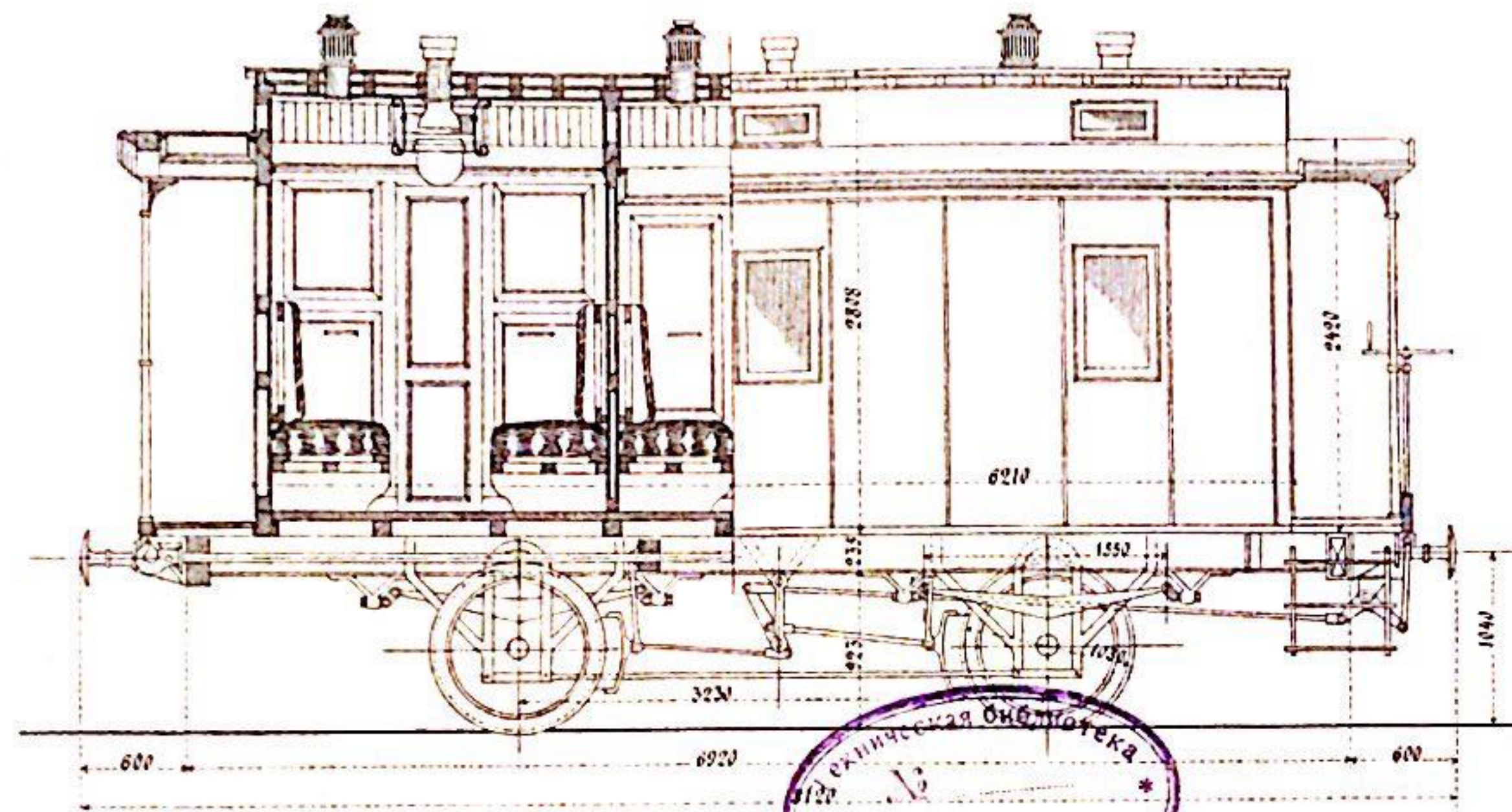
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ I КЛАССА
Того поступления на дорогу 1872

Заводъ: Ch. Bonnefond

№№ вагоновъ 15, 18, 19, 21 и 22.

№18 переданъ въ мастерскія дороги въ 1885 году

№№ 15, 19, 21 и 22 въ 1886 году.



Число вагоновъ.....

Инвентарная стоимость.....

Тара.....

Число местъ дневныхъ.....

..... спальныхъ.....

Родъ отопления.....

Освѣщеніе.....

Площадь занята однимъ пассажиромъ.....

Внутр. объемъ безъ перегородокъ и сидѣній.....

Площадь пола кузова.....

| Тормозныхъ | Безъ тормоз |
|------------------------|-------------|
| 5 | |
| 3948 рубъ 71 коп. | |
| 660 пудъ 10810 8 килг. | |
| 21 | |
| 12 | |
| Паров. | |
| Свѣтъ | |
| 0,8584 а метр. | |
| 32,282 куб. метр. | |
| 18,0279 а метр. | |



Серия А.
3 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ I-го КЛАССА

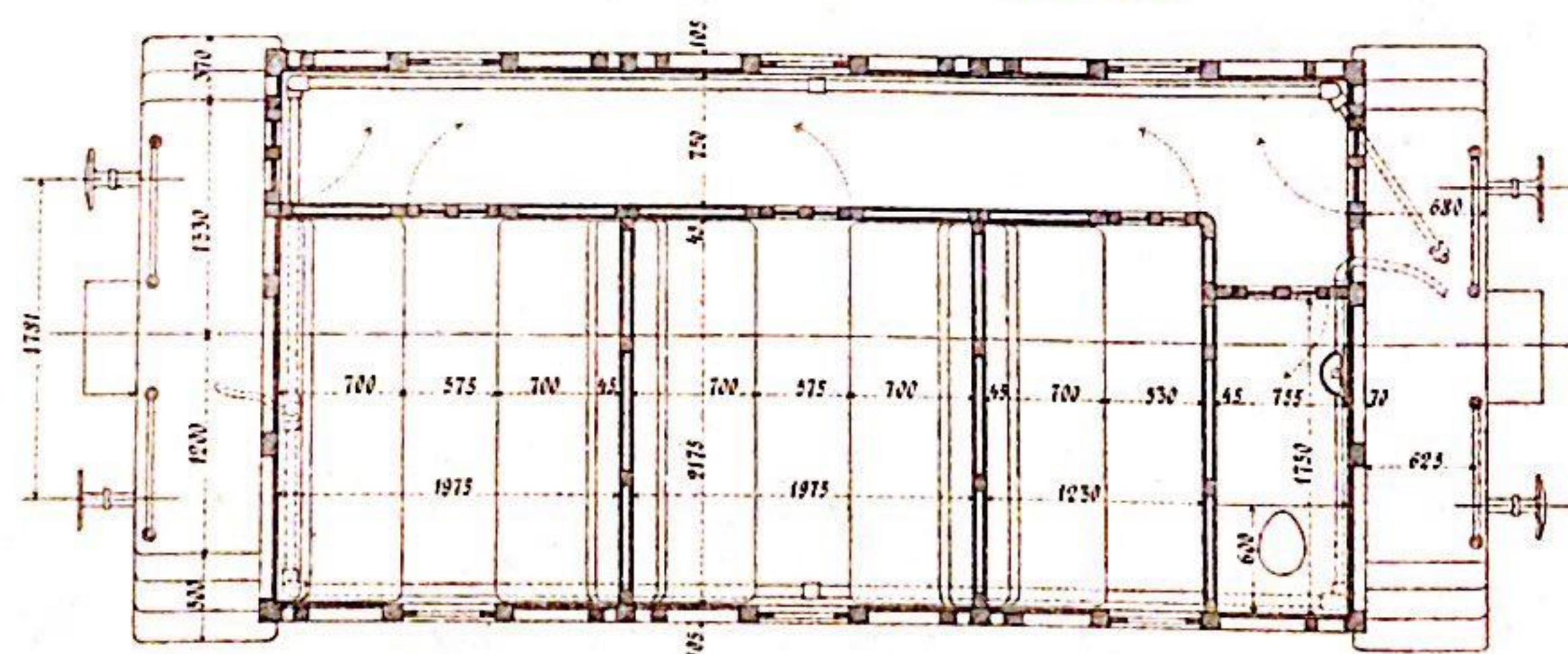
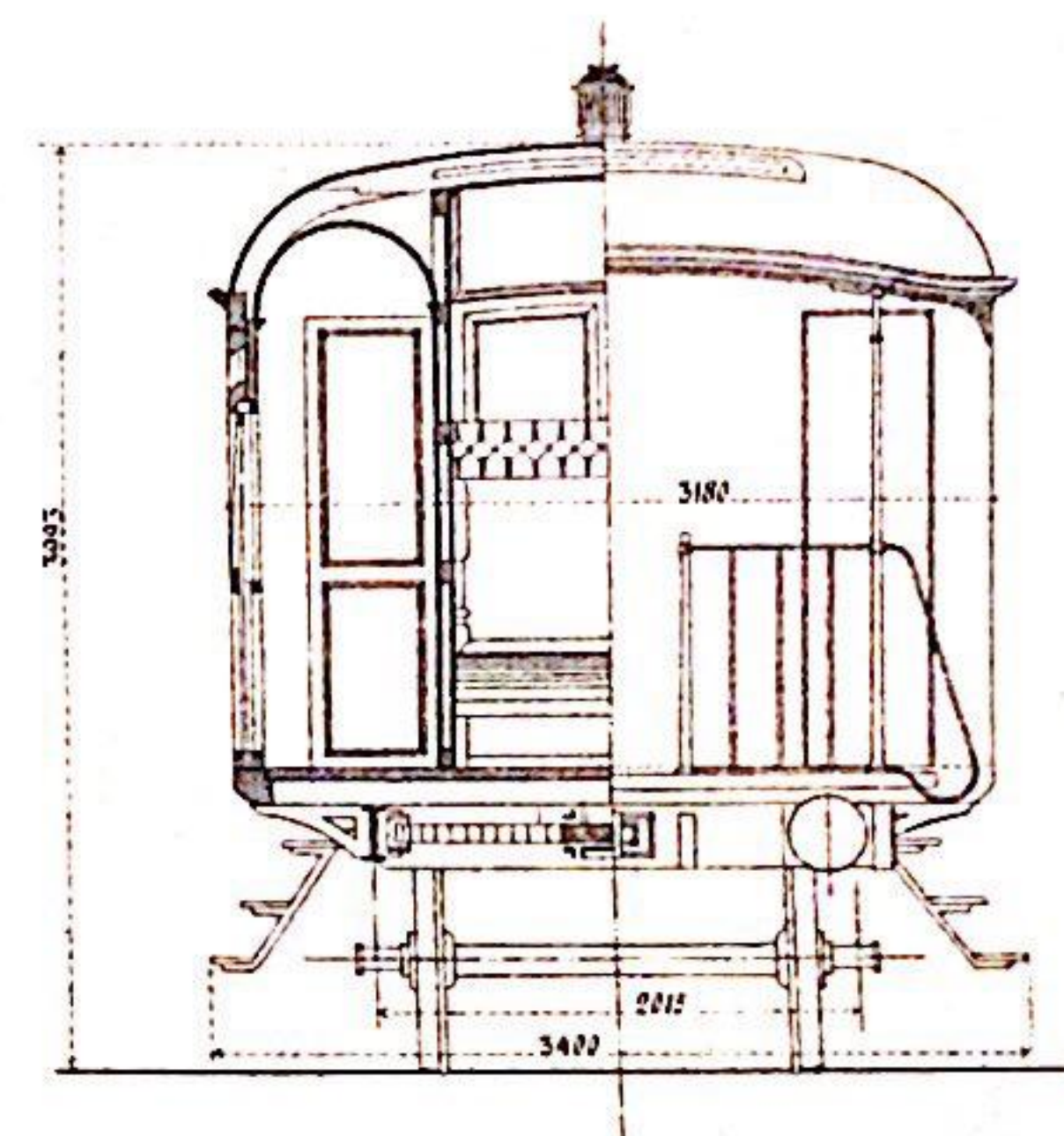
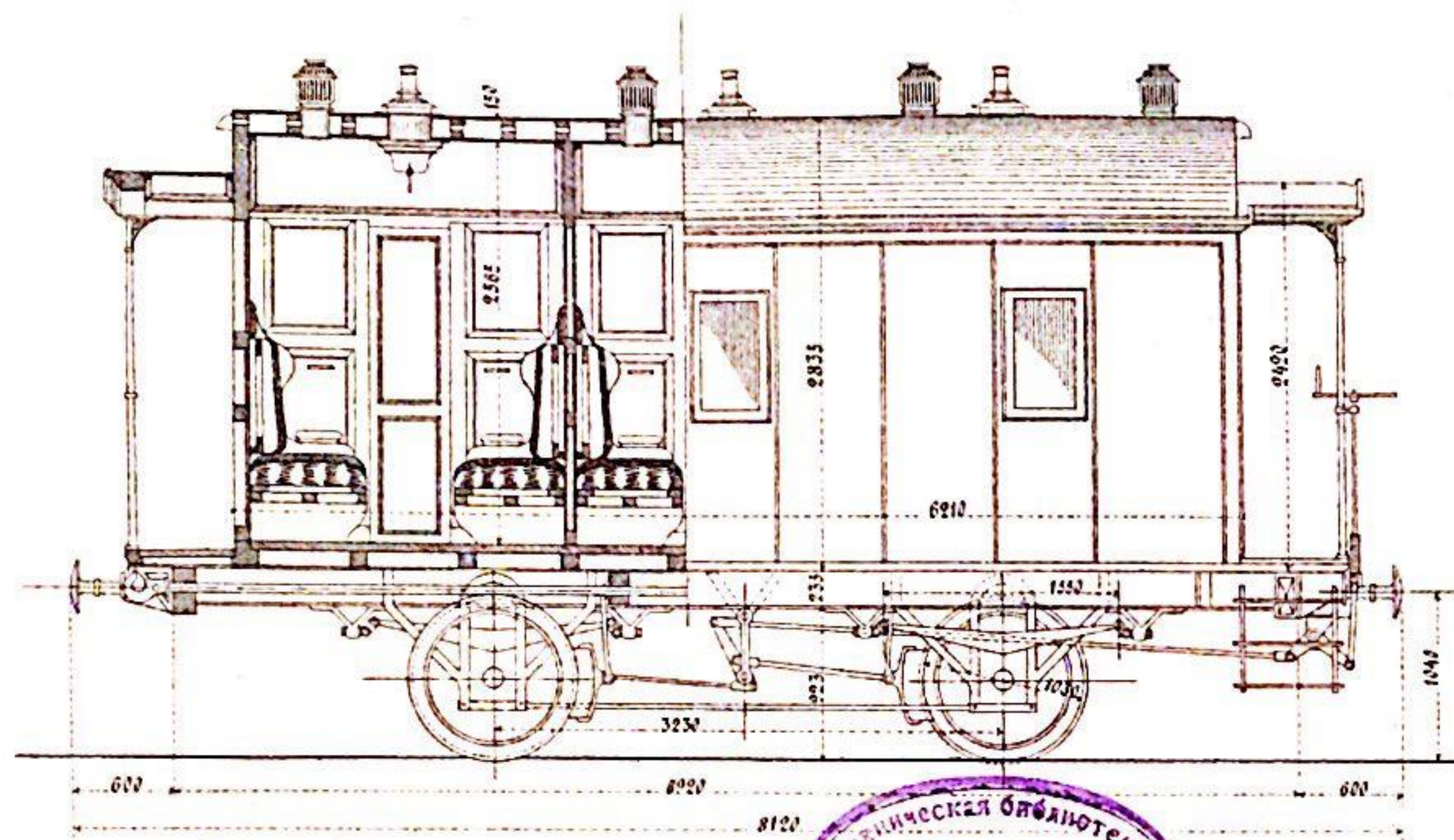
Годъ поступления на дорогу 1872

Заводъ: Ш. Воннефонд

№№ вагоновъ 12, 13 и 14.

переданы въ мастерскихъ №12 въ 1888 году.

№ 13 } въ 1889 году.
№ 14 }



Число вагоновъ 3
Инвентарная стоимость 3948 руб. 71 коп.
Тара 668 пуд. 109/11,8 кг.
Число местъ дневныхъ 15
..... спальныхъ 10
Водъ отопленія Парово.
Освѣщеніе Свѣчами
Площадь занята однимъ пассажир. 0,8584 кв. метр.
Внутреннее безъ перегородокъ и сидѣн. 44,55 куб. метр.
Площадь пола кузова 18,0279 кв. метр.

| Тор. вагоны | Безъ тор. ваго. |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Число вагоновъ | 3 |
| Инвентарная стоимость | 3948 руб. 71 коп. |
| Тара | 668 пуд. 109/11,8 кг. |
| Число местъ дневныхъ | 15 |
| спальныхъ | 10 |
| Водъ отопленія | Парово. |
| Освѣщеніе | Свѣчами |
| Площадь занята однимъ пассажир. | 0,8584 кв. метр. |
| Внутреннее безъ перегородокъ и сидѣн. | 44,55 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 18,0279 кв. метр. |

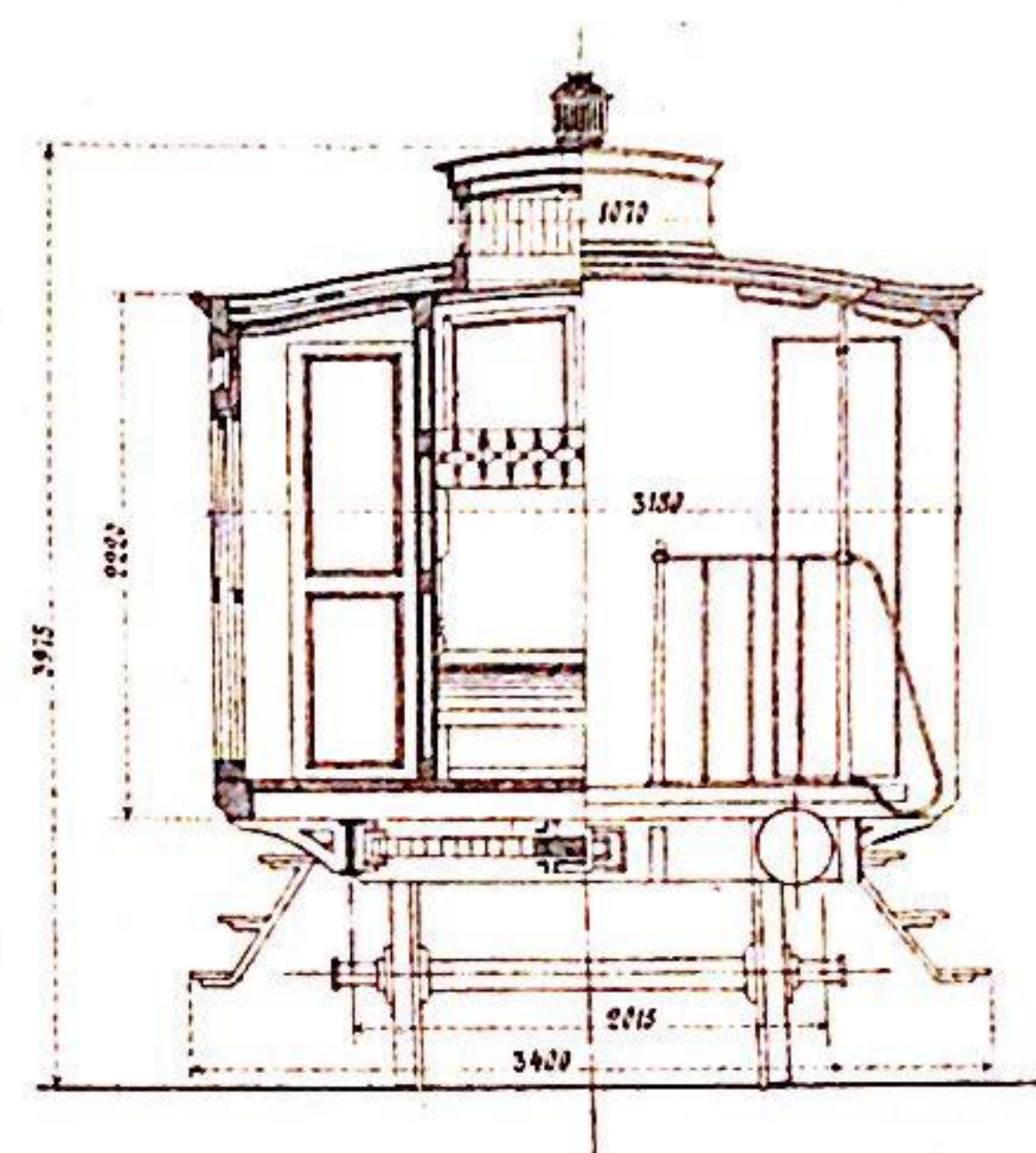
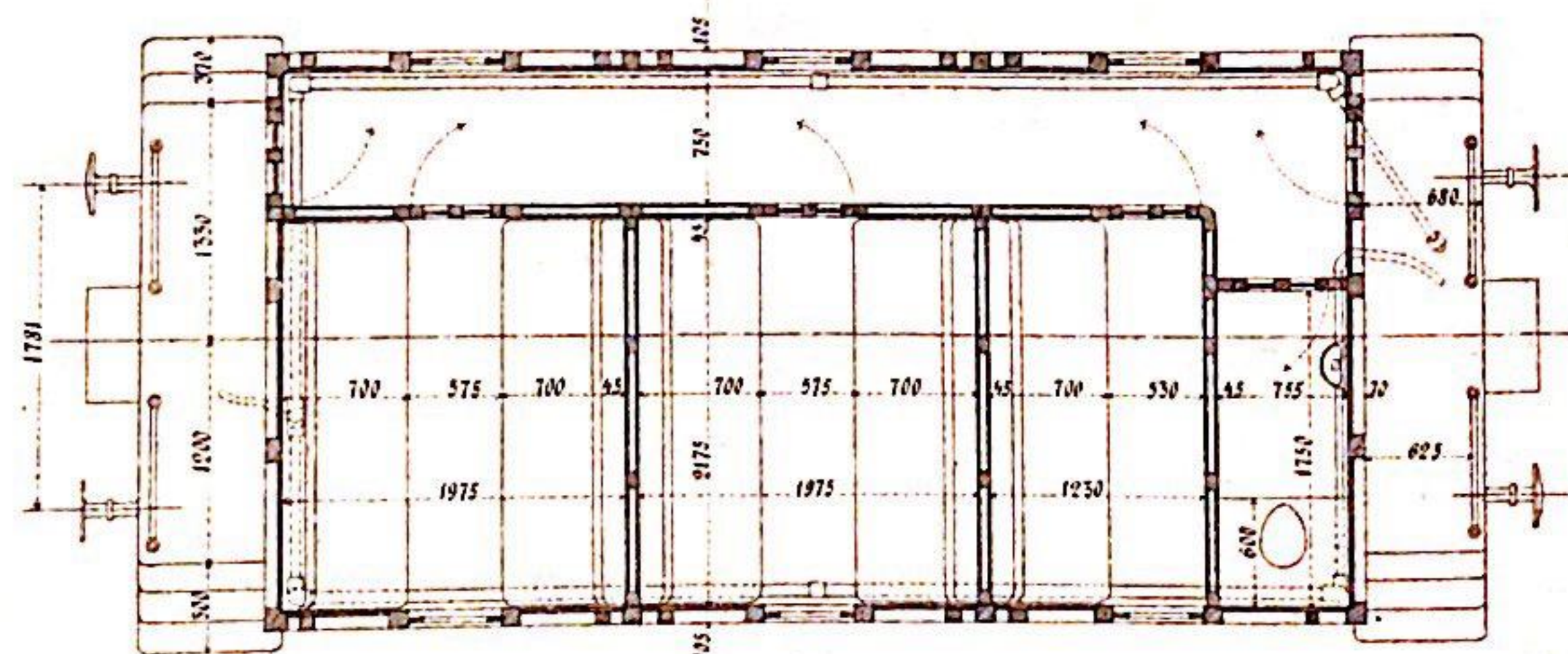
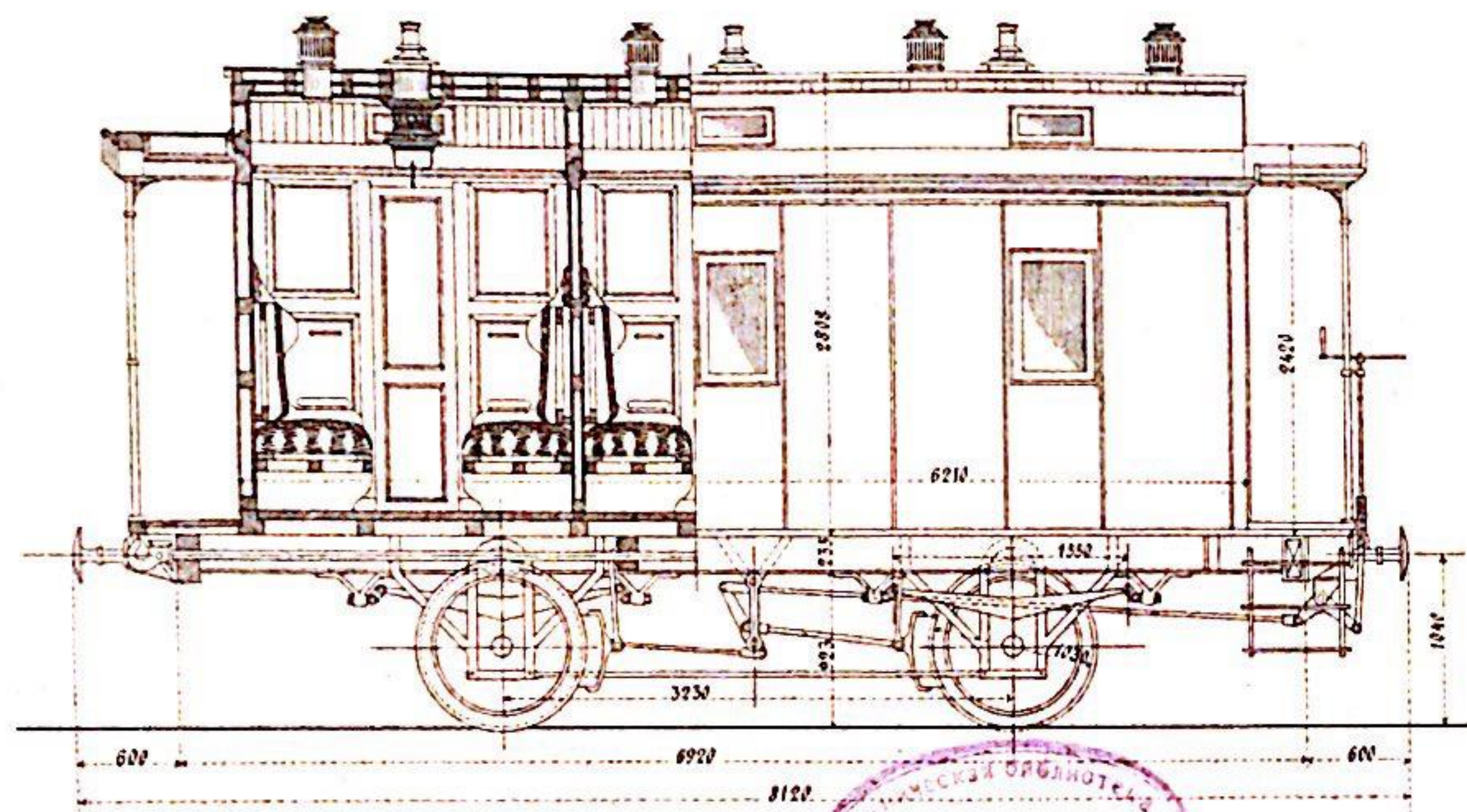
Метр.

Серия А.
2 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ I КЛАССА Годъ поступления на дорогу 1872

Заводъ: Ш. Bonnefond

№№ вагоновъ II и 16.
№ 16 переделанъ въ мастерскихъ дороги въ 1887 году.
№ II въ 1888 году.



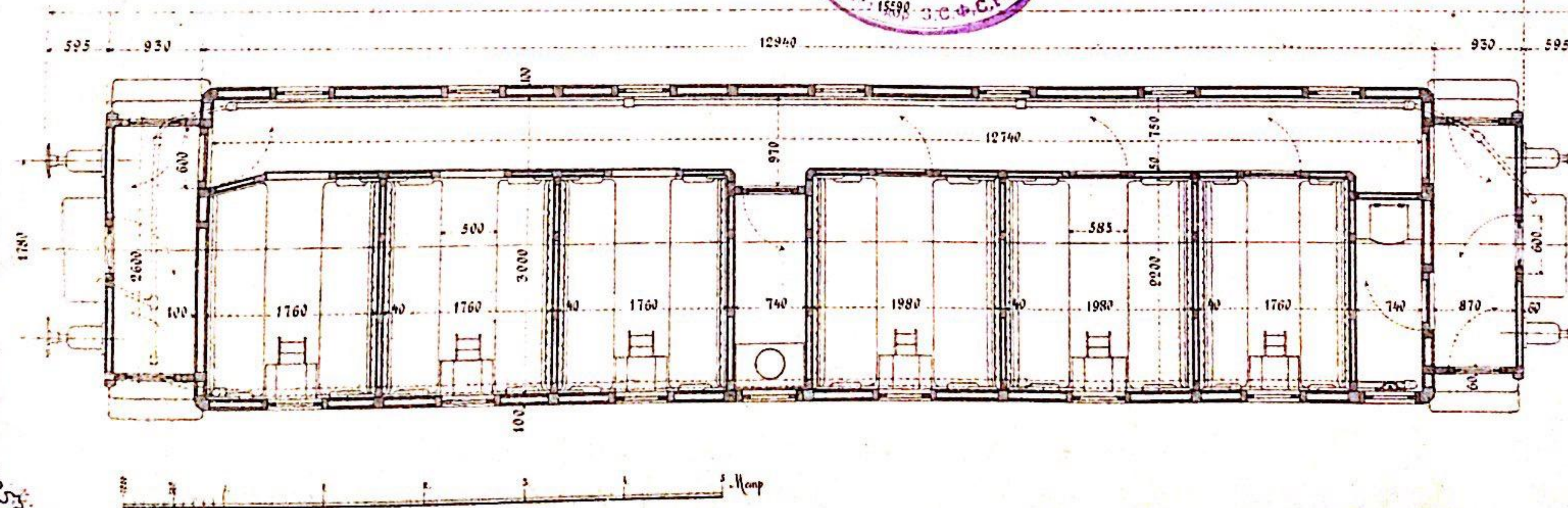
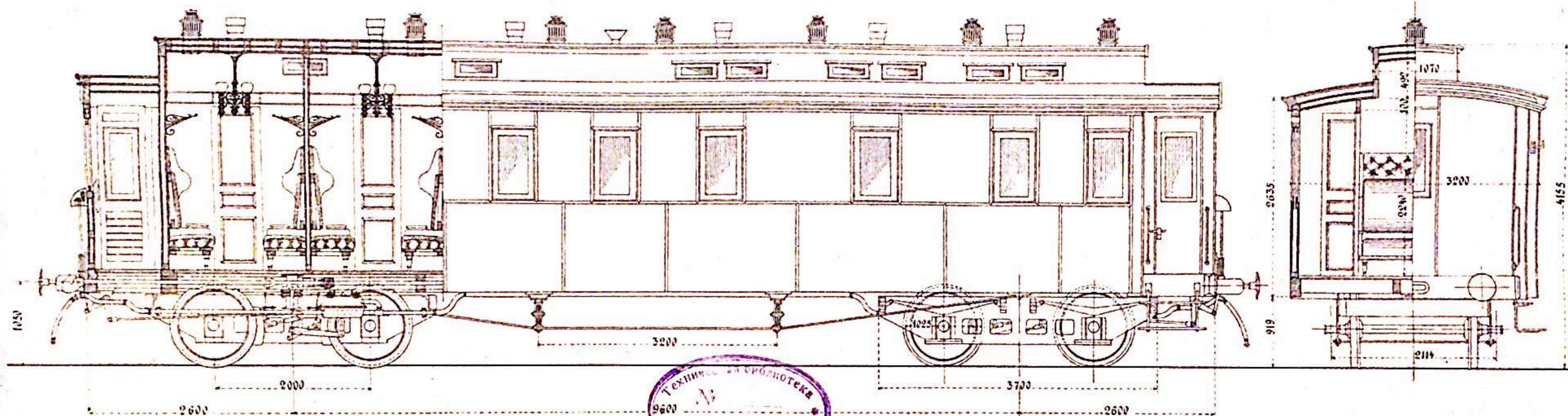
| | Тор. и з. н. н. н. | Безъ тор. и з. н. н. |
|---|------------------------|----------------------|
| Число вагоновъ..... | 2 | |
| Инвентарная стоимость..... | 3948 руб. 71 коп. | |
| Тара..... | 675 пуд. 11056,5 kilg. | |
| Число местъ дневныхъ..... | 15 | |
| спальныхъ..... | 10 | |
| Водъ отопленія..... | Паромъ. | |
| Освѣщеніе..... | Свѣтлами | |
| Площадь затѣи огниль пассажиръ..... | 1,2318 кв. метр. | |
| Внутр. объемъ безъ перегородокъ и сидѣнь..... | 52,282 куб. метр. | |
| Площадь пола кузова..... | 18,0279 кв. метр. | |



Серия №.
2 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ 1^{го} КЛАССА Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Тамбовскій
№№ вагоновъ 52 и 54.
Перегрѣланъ въ мастерск. дороги въ 1888 г.



- Число вагоновъ
- Инвентарная стоимость
- Тара
- Число местъ дневныхъ
- ночныхъ
- Възг. отопленія
- Обвѣщеніе
- Площадь занята однимъ пассажиромъ
- Внутреннее пространство перегородокъ и сундуковъ
- Площадь пола кузова

| Торазны хъ | Бѣл торраз. |
|----------------------|-------------|
| 2 | |
| 11100 рубл. | |
| 1268 пудъ 20770 килъ | |
| 36 | |
| 24 | |
| Паромъ | |
| Свѣтъ | |
| 1, 061 кв. метр. | |
| 25,575 куб. м. | |
| 38,208 кв. метр. | |

Серія 96 н.

16 ముక్కలు

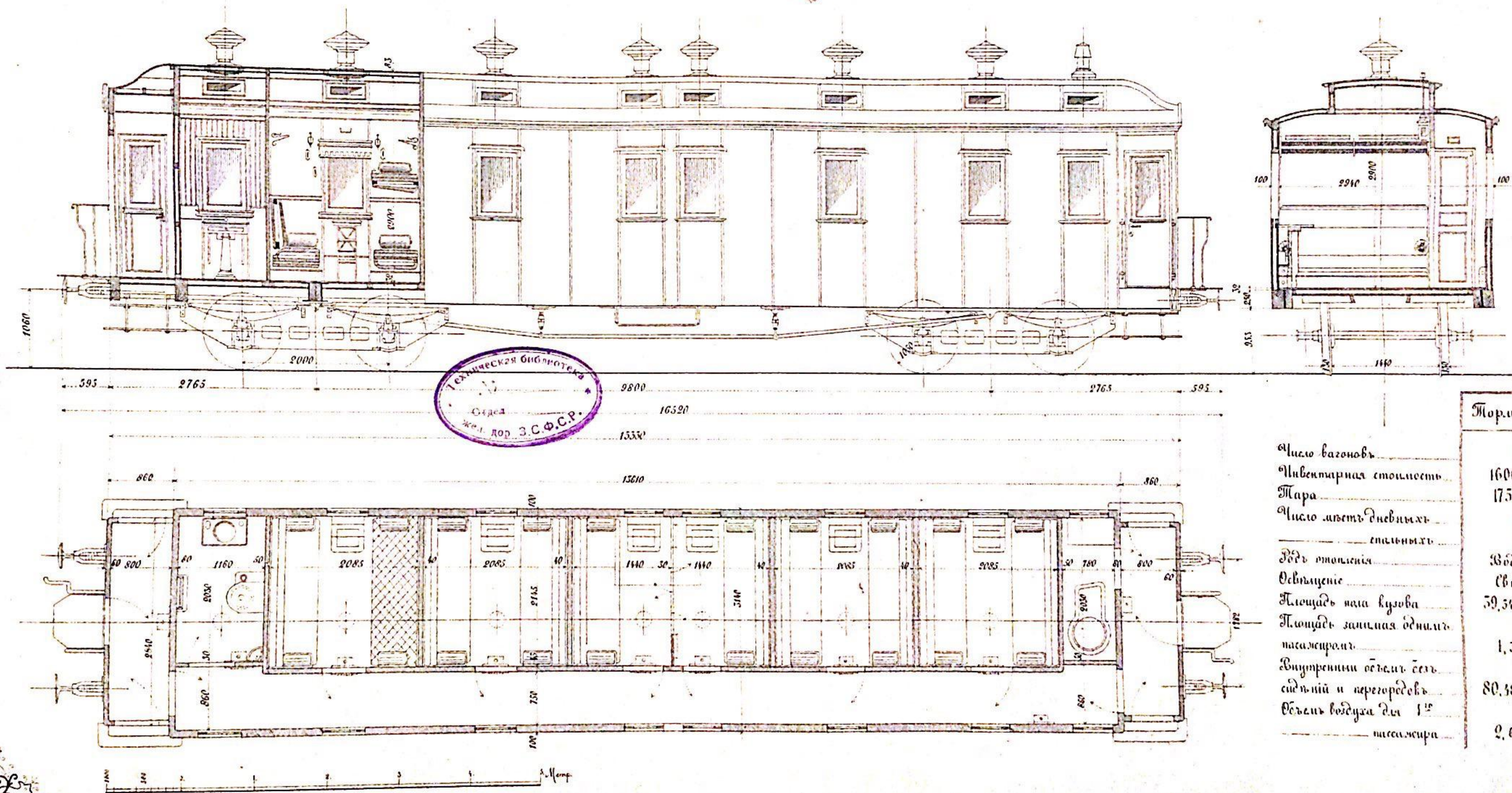
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ І^{го} КЛАССА

Тодь поступления на дорогу 18^{96/97}

Забогъ: Русско-Балтійскій.

№ № 24-39



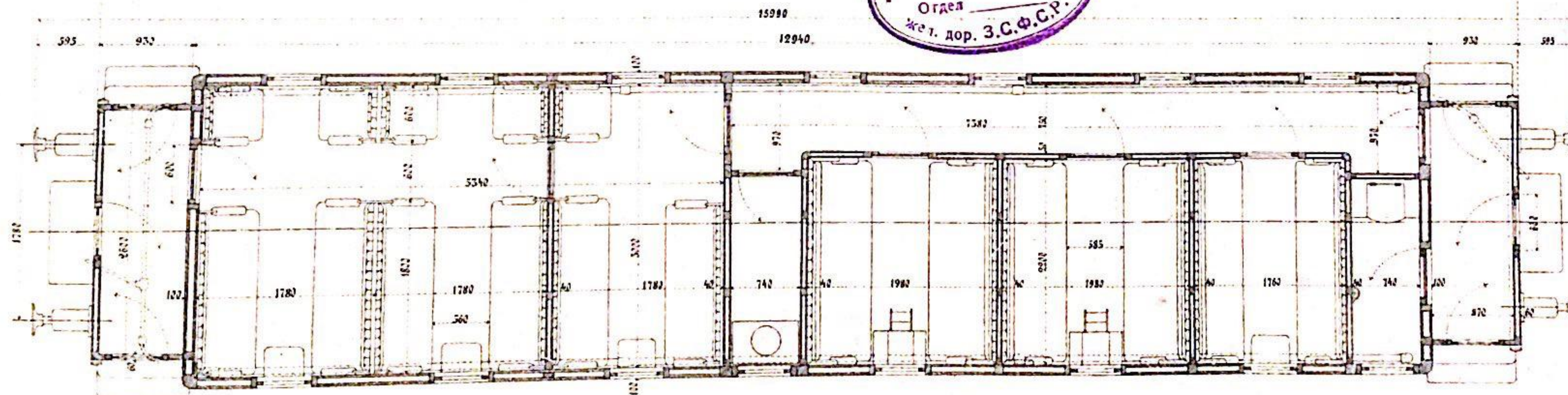
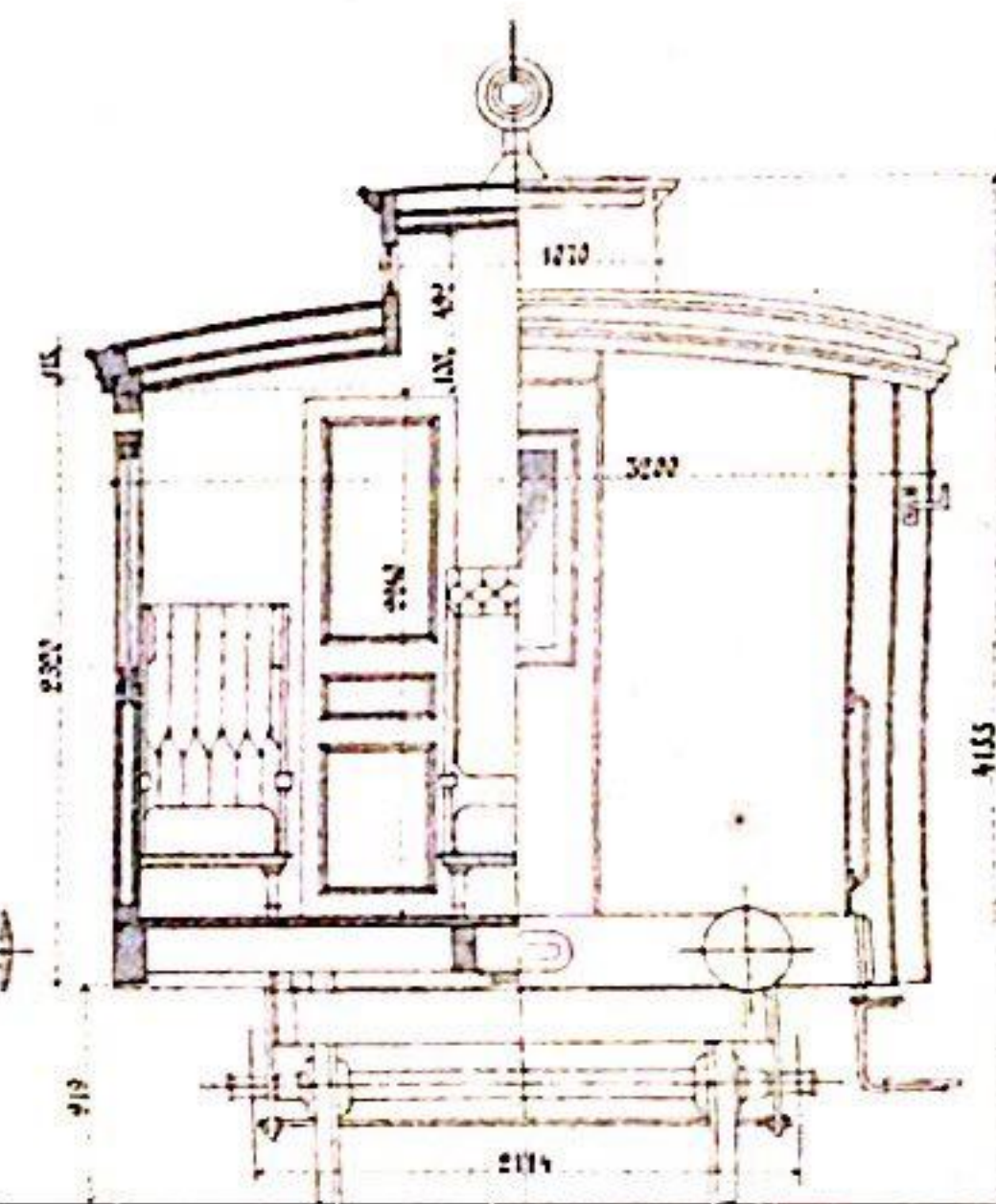
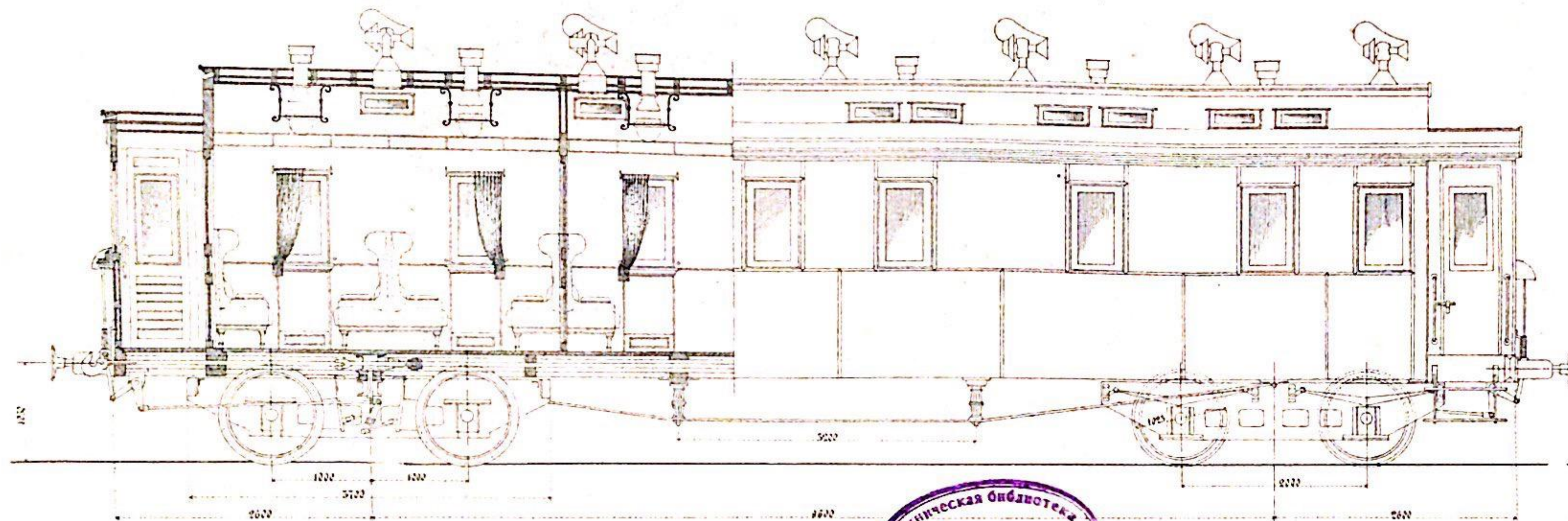
| | Морпашные |
|------------------------------------|---------------|
| Число вагонов | 16 |
| Инвентарная стоимость | 16000 руб. |
| Мара | 1755 руб. |
| Число летъ ежедневныхъ | 50 |
| стальныхъ | 20 |
| Водъ отомления | Водяное |
| Освѣщеніе | Свѣтнее |
| Площадь паша кузова | 59,345 кв. м. |
| Площадь заплата одна и др. | |
| паша жиро и др. | 1,518 кв. м. |
| Внутренний обѣдъ безъ | |
| сидѣний и перегородокъ | 80,38 куб. м. |
| Объемъ воздуха для 1 ^{го} | |
| паша жиро | 2,6 куб. м. |

Серия 16.н.
42 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ I^{го} и II^{го} КЛАССА Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Балтійскій
№№ вагоновъ 46-51, 53 и 55-59

вагоны №№ 56-59 не имѣютъ перегородокъ въ отгороженныхъ III классъ



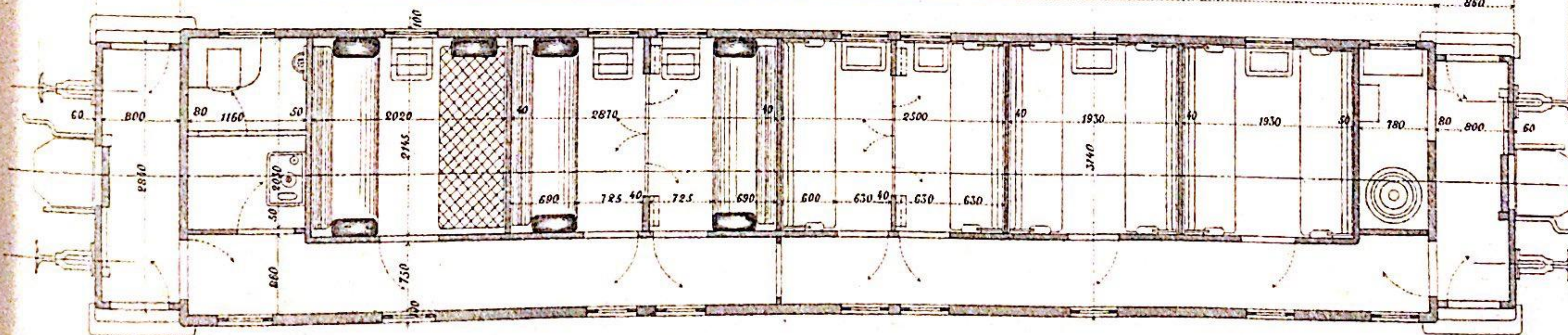
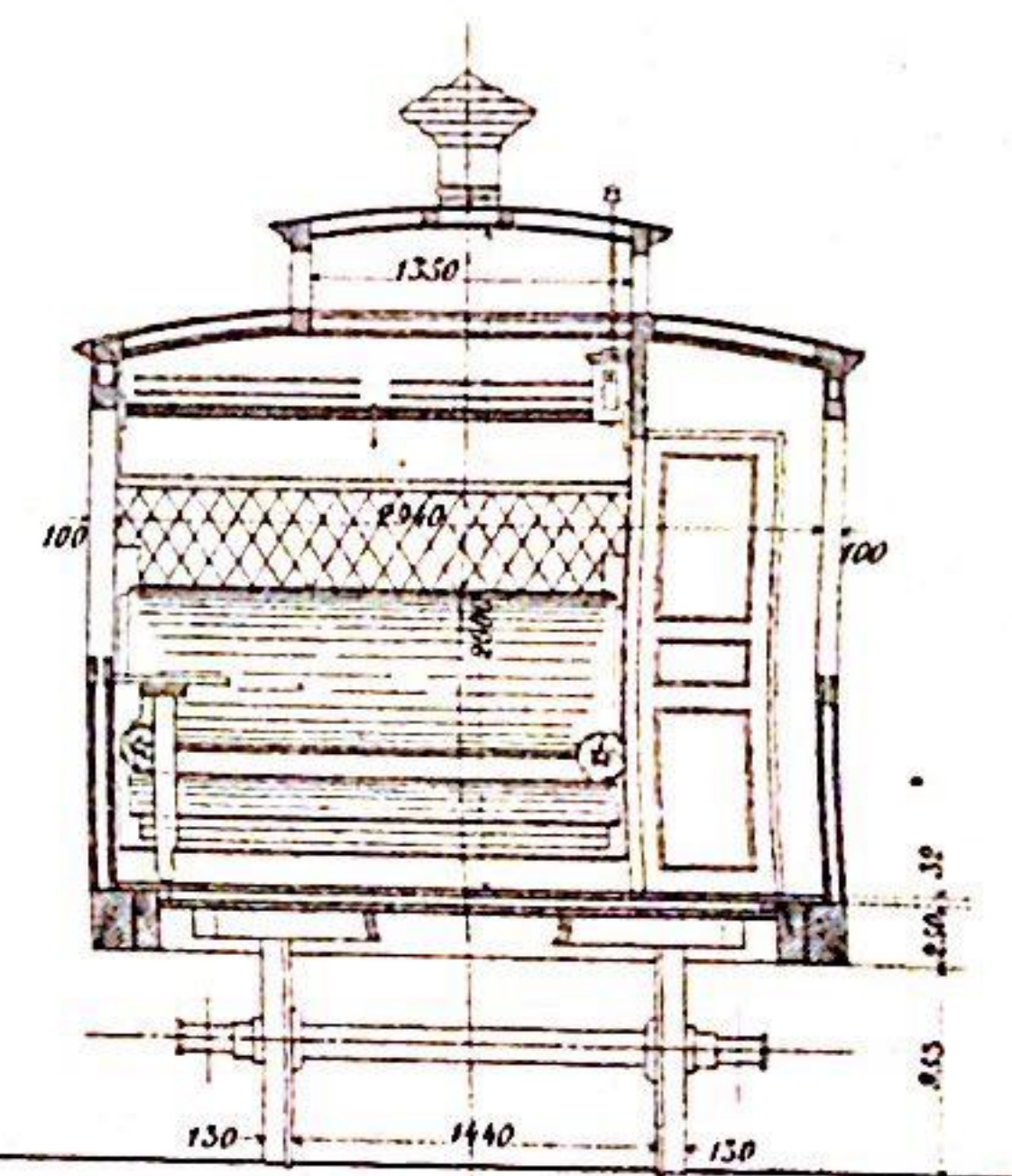
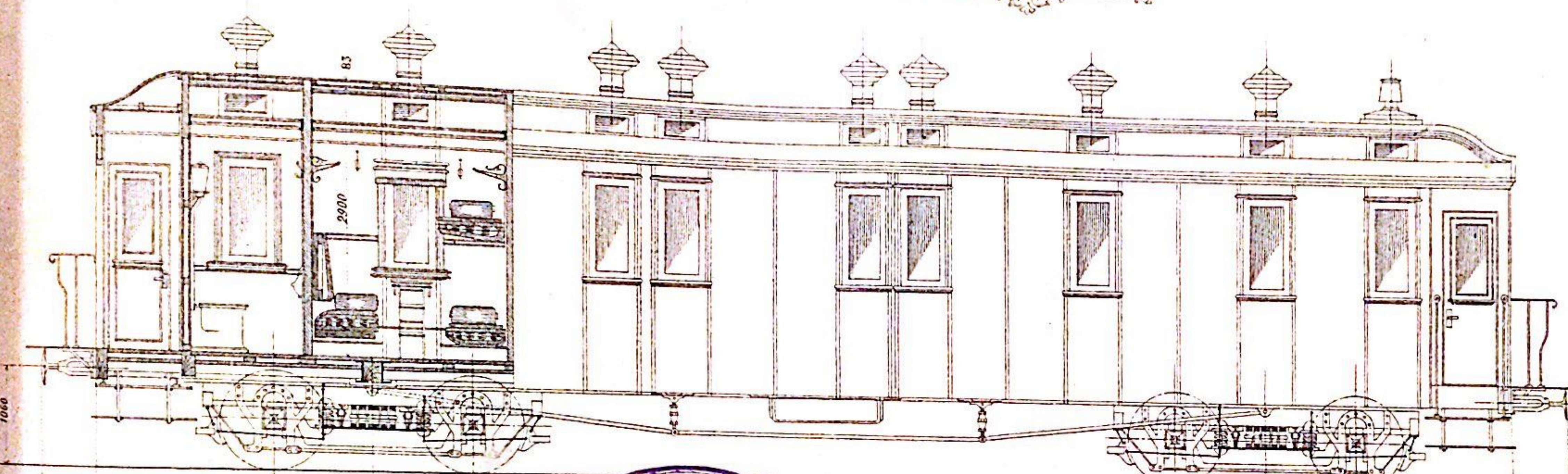
Метр

| | | |
|---|--|----------------------|
| Число вагоновъ | 42 | Торизмъ безъ торизмъ |
| Инвентарная стоимость | 11100 руб. | |
| Тара | 1268 пудъ 20769,84 кг. | |
| Число местъ | Дневныхъ I ^{го} кл. 18, II ^{го} кл. 23. Ночныхъ I ^{го} кл. 12, II ^{го} кл. 14 | |
| Водъ отопленія | Паровыя | |
| Освѣщеніе | Свѣтл. ламп. | |
| Площадь пола занимаемая однимъ пассажиромъ | I ^{го} кл. 1,251 кв. м. II ^{го} кл. 0,696 кв. м. | |
| Внутренній объемъ безъ перегородокъ и сидѣній | I ^{го} кл. 54,34 куб. м. II ^{го} кл. 59,254 куб. м. | |
| | Всего кубовъ 93,575 куб. м. | |
| Площадь пола | I ^{го} кл. 22,188 кв. м. II ^{го} кл. 16,02 кв. м. | |
| | Всего кубовъ 38,208 куб. м. | |

Серия № 16 Пс.
2 мотуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ 1/2 КЛАССА Годъ поступления на дорогу 1898

Заводъ Сорновскій
№№ вагоновъ 85 и 86



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Тара
Число местъ дневныхъ
 спальныхъ
Водъ отопленія
Освѣщеніе
Площадь пола кузова
Площадь занимаемая однимъ
пассажирамъ
Внутренній объемъ безъ
сидѣнья и перегородокъ
Объемъ воздуха для 1 пассажира

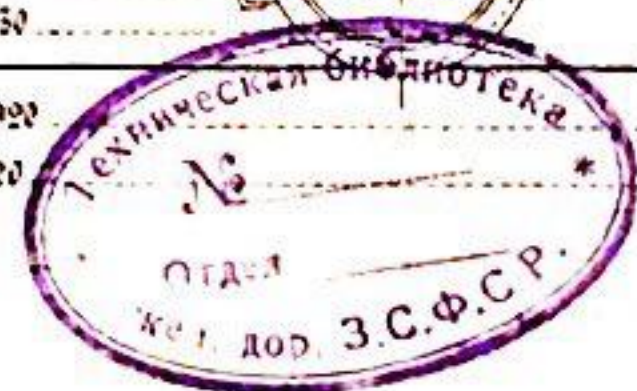
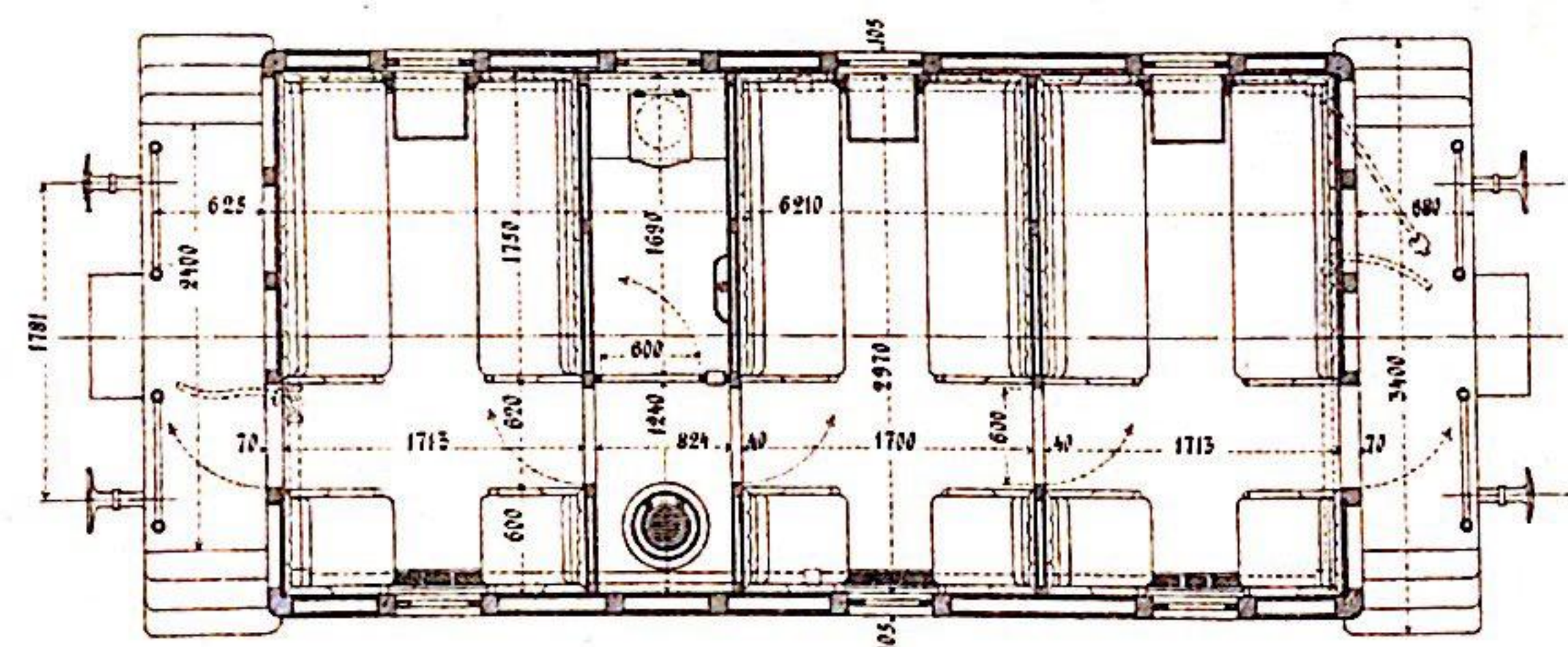
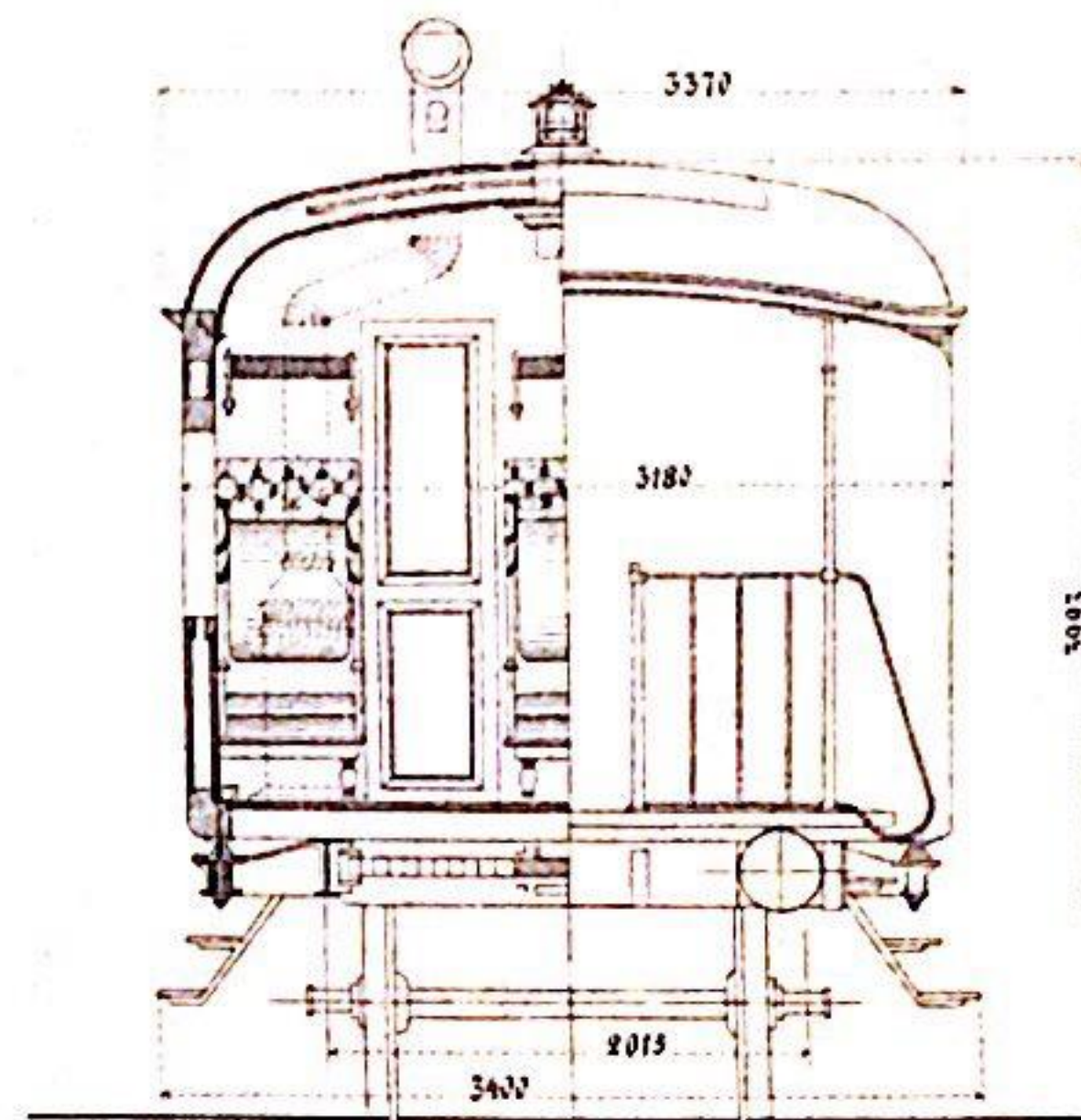
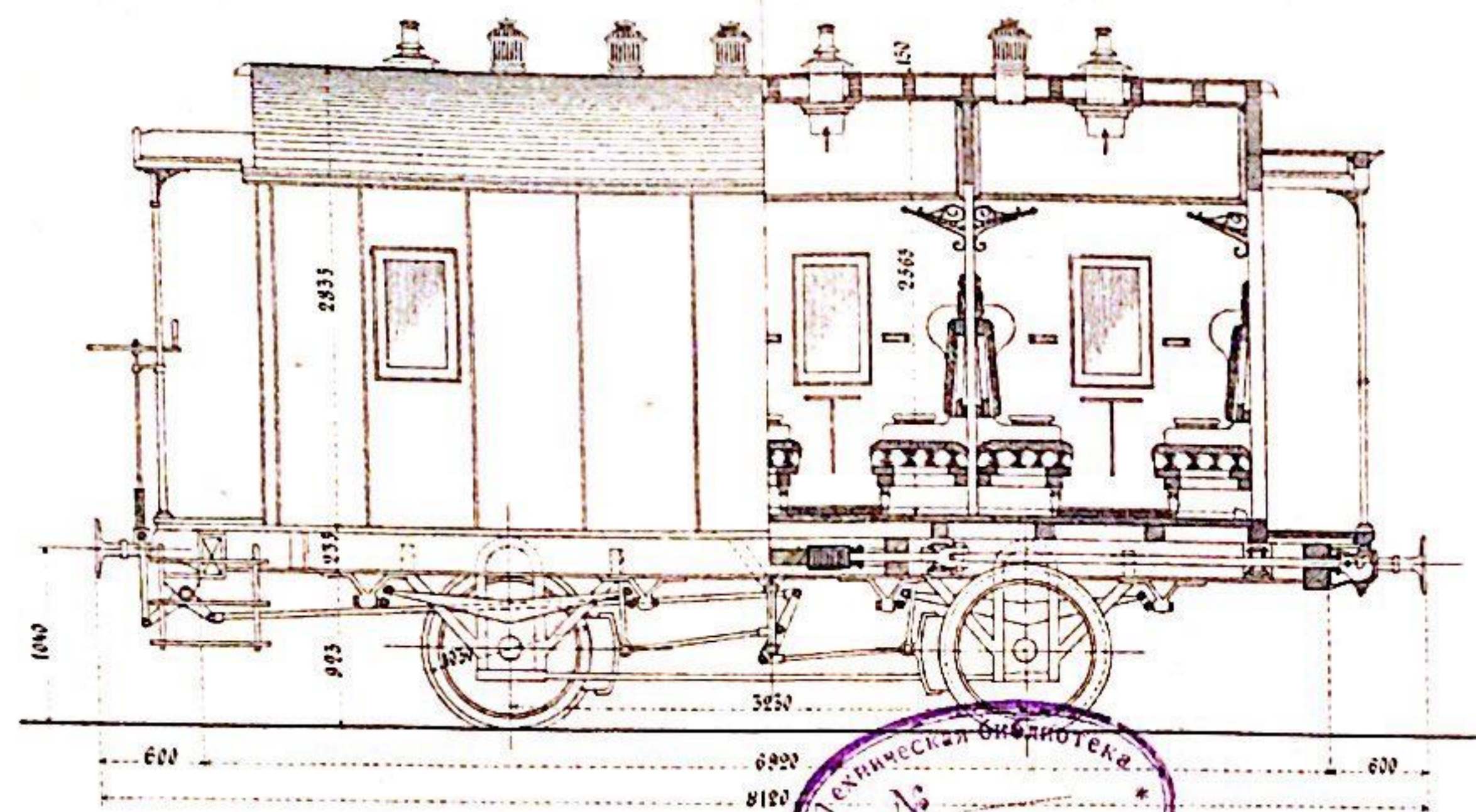
| Пор. наз. ные | |
|---------------|--|
| 2 | |
| 17975 р. | |
| 1990 туд. | |
| 30 | |
| 20 | |
| Водяное | |
| Свѣтлое | |
| 39,543 кв.м. | |
| 1,318 кв.м. | |
| 80, 48 куб.м. | |
| 2, 6 куб.м. | |

Серія Д.
листокъ

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ II КЛАССА Годъ поступленія на дорогу 1870.

Заводъ: Воннефонд.
№№: вагонъ.

Переданъ въ мастерск. дороги



Число вагоновъ
 Инвентарная стоимость
 Пары
 Число местъ дневныхъ
 спальныхъ
 Вѣсъ отопленія
 Освѣщеніе
 Площадь занята пассажирами
 Объемъ безъ перегородокъ и сидѣній
 Площадь пола кузова

| Моразныхъ | Вѣсъ мораз. |
|-------------------|-------------|
| 3948 руб. 71 коп. | |
| 24 | |
| 15 | |
| Паровъ | |
| Свѣтъ | |
| 0,751 кв. метр. | |
| 44,53 куб. метр. | |
| 18,279 кв. метр. | |



ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

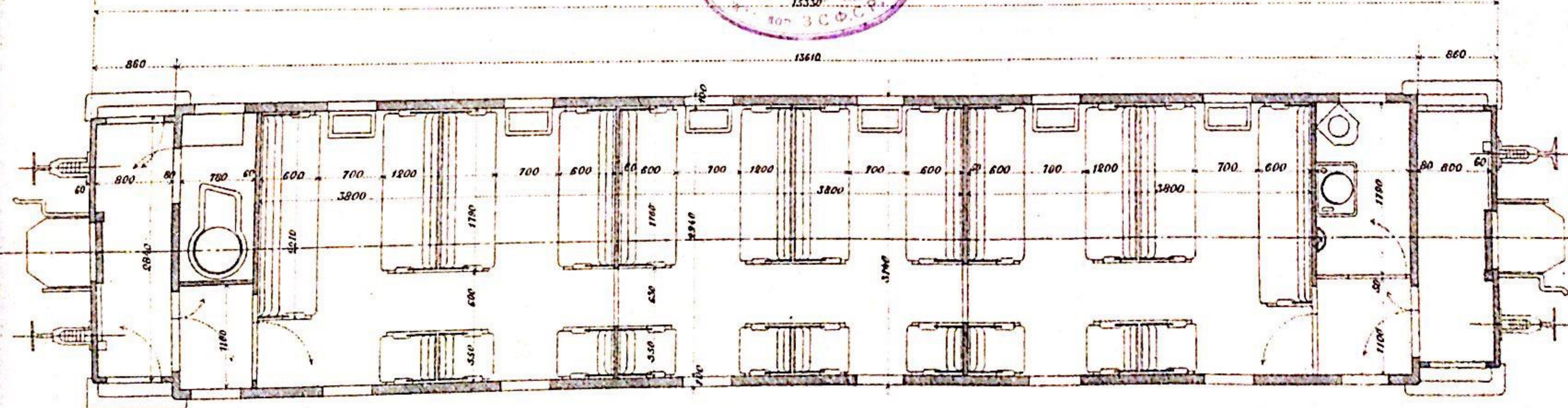
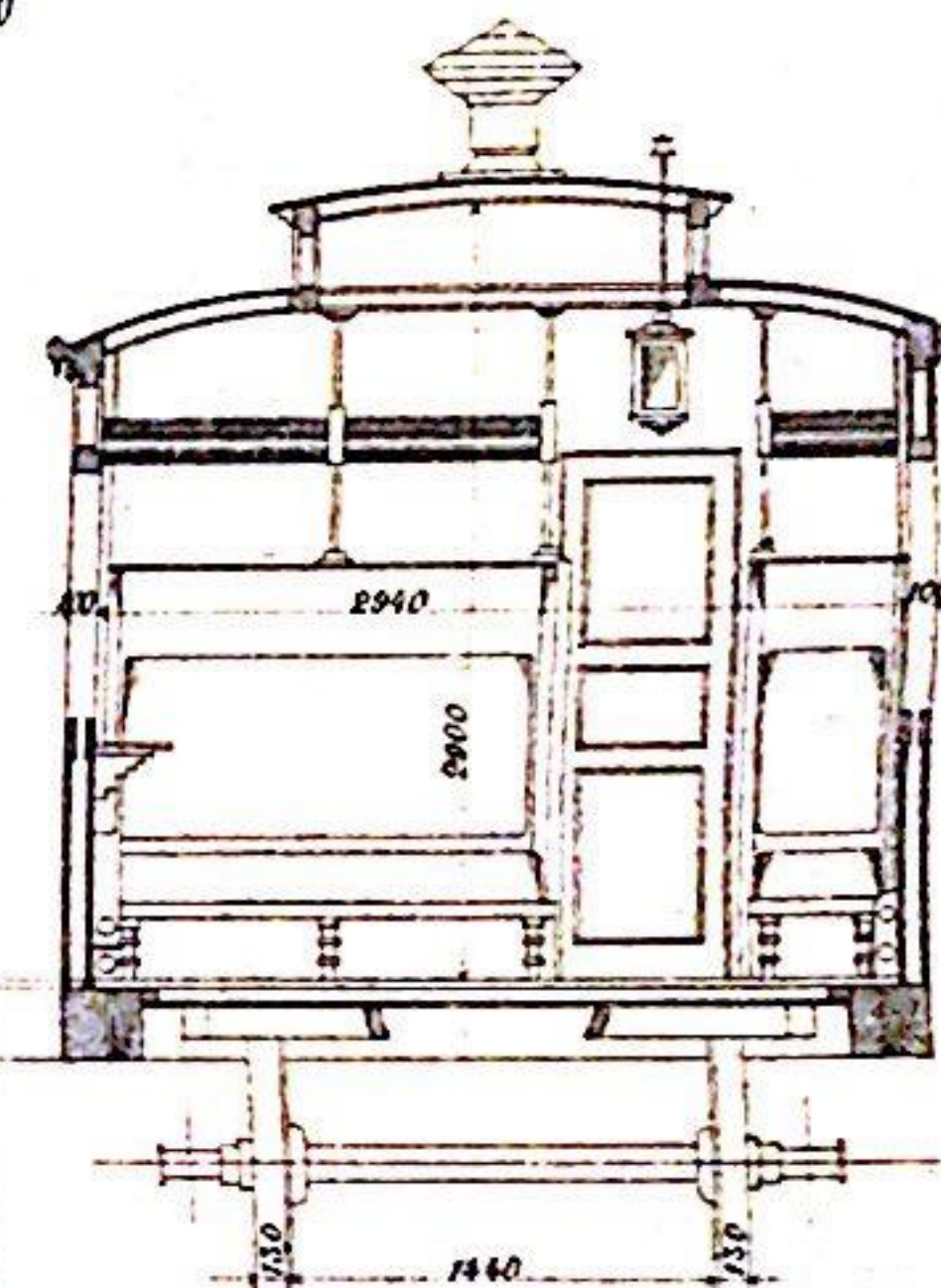
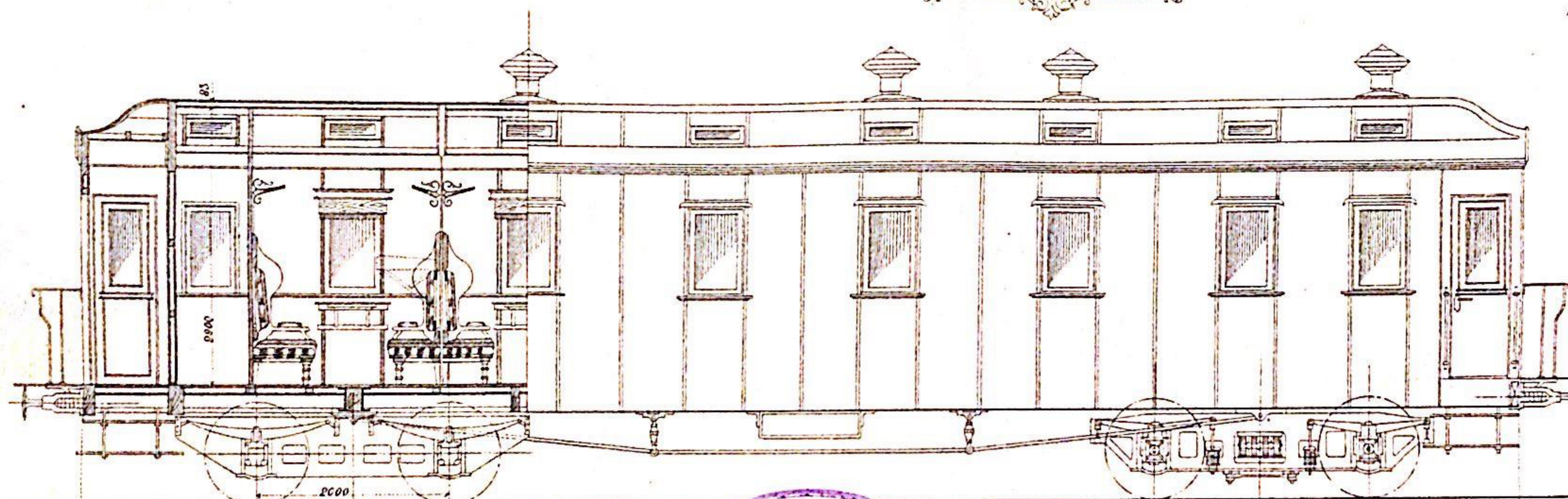
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ II^{го} КЛАССА

Годъ поступления на дорогу 1898

Серія ПН-Заводъ Русско Баитійскій
10 штукъ-№№ вагоновъ 101-110

Серія ПС-Заводъ Сорновскій
2 штуки-№№ вагоновъ 126 и 128

Серія ПФ-Заводъ Франко Русскія мастерскія
4 штуки-№№ вагоновъ 128-131



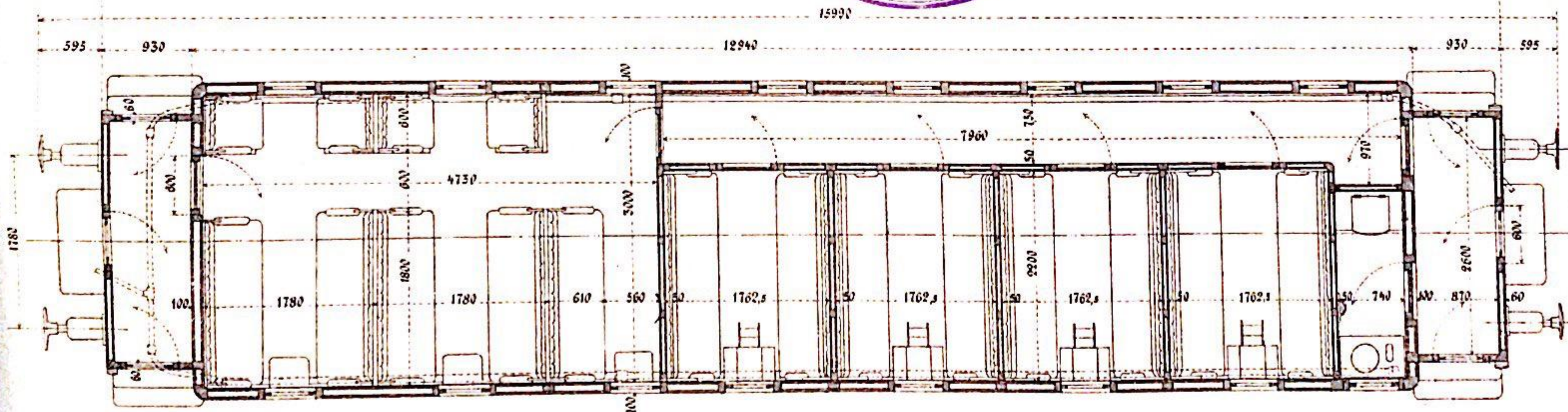
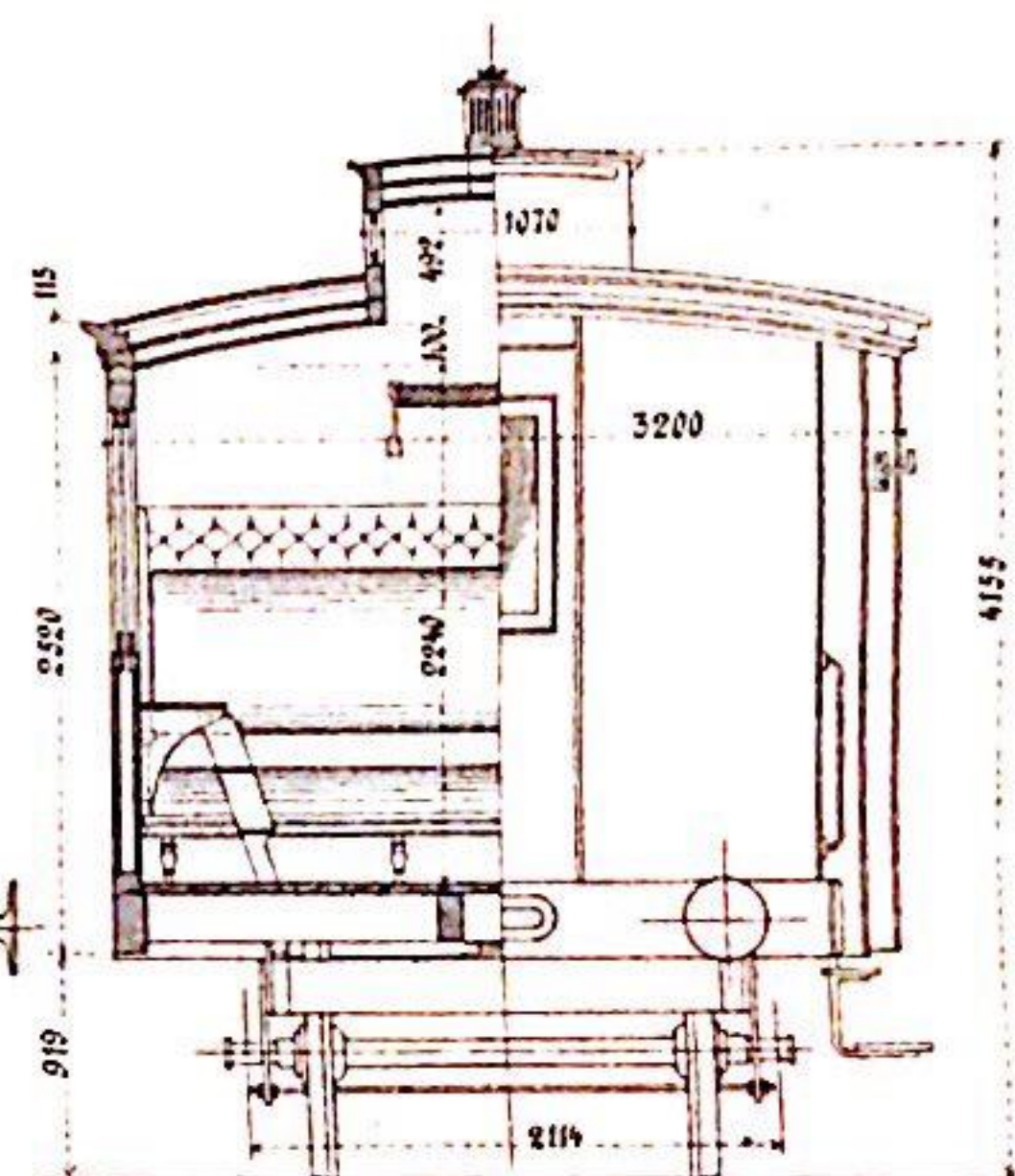
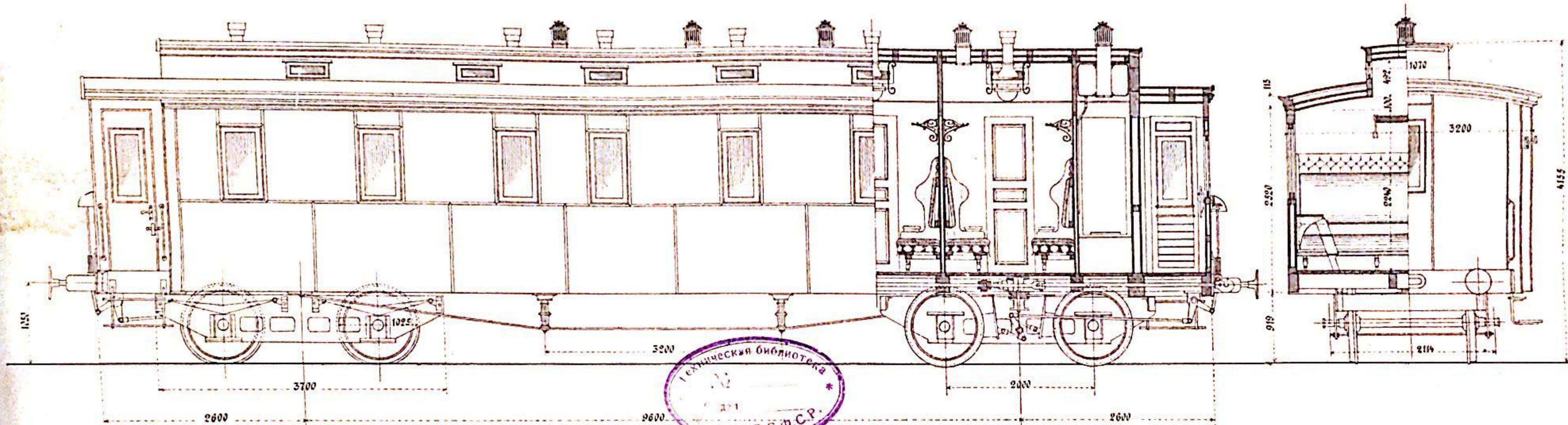
| Торизные | | |
|----------------|------------|------------|
| сер. П. Н. | сер. П. С. | сер. П. Д. |
| 10 | 2 | 4 |
| 14270 р. | 16975 р. | 15200 р. |
| 2024 пуд. | 2040 пуд. | 1774 п. |
| 46 | | |
| 32 | | |
| Водяное | | |
| Газовое | | |
| 39, 543 кв. м. | | |
| 0, 859 кв. м. | | |
| 80, 48 куб. м. | | |
| 1, 75 куб. м. | | |

Серия П.
1 штука.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ II КЛАССА Годъ поступления на дорогу 1882.

Заводъ: Балтійскій.
№ вагона 123.

Переданъ въ мастерск. дороги въ 1888 г.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Тара
Число местъ дневныхъ
 спальныхъ
Възг. отопленія
Освѣщеніе
Площадь занимаемая пассажирами
Внутреннее пространство безъ перегородокъ и сидѣній
Площадь пола кузова

| Съ тарами | Безъ тары |
|-----------------------|-----------|
| 1 | |
| 11100 руб.лей | |
| 1255 пуд. 19557 килг. | |
| 43 | |
| 26 | |
| Таромъ | |
| Свѣтъ | |
| 0,888 кв. метр. | |
| 93,575 куб. метр. | |
| 38,208 кв. метр. | |



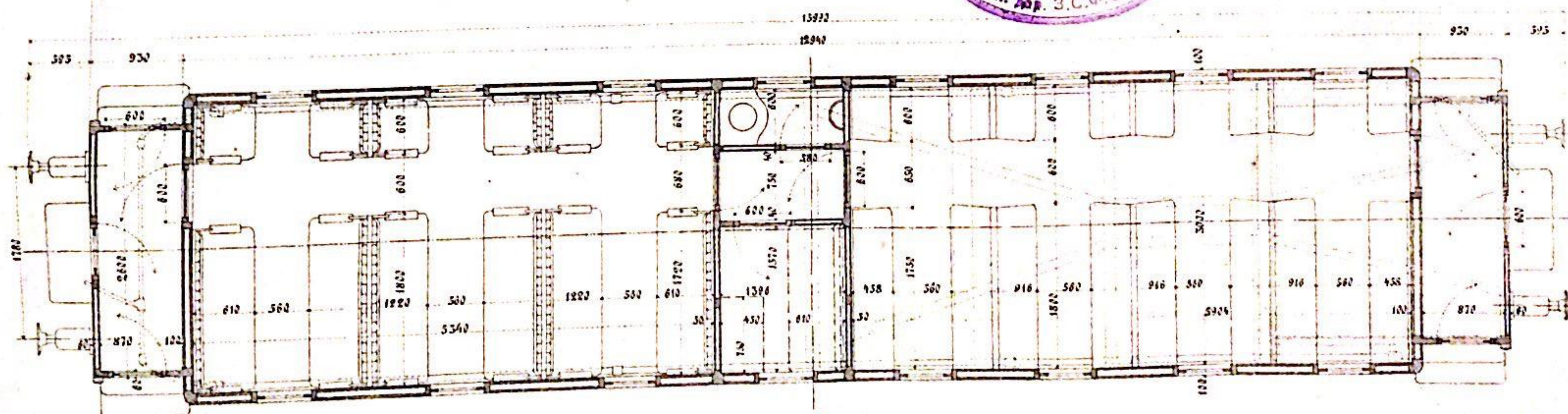
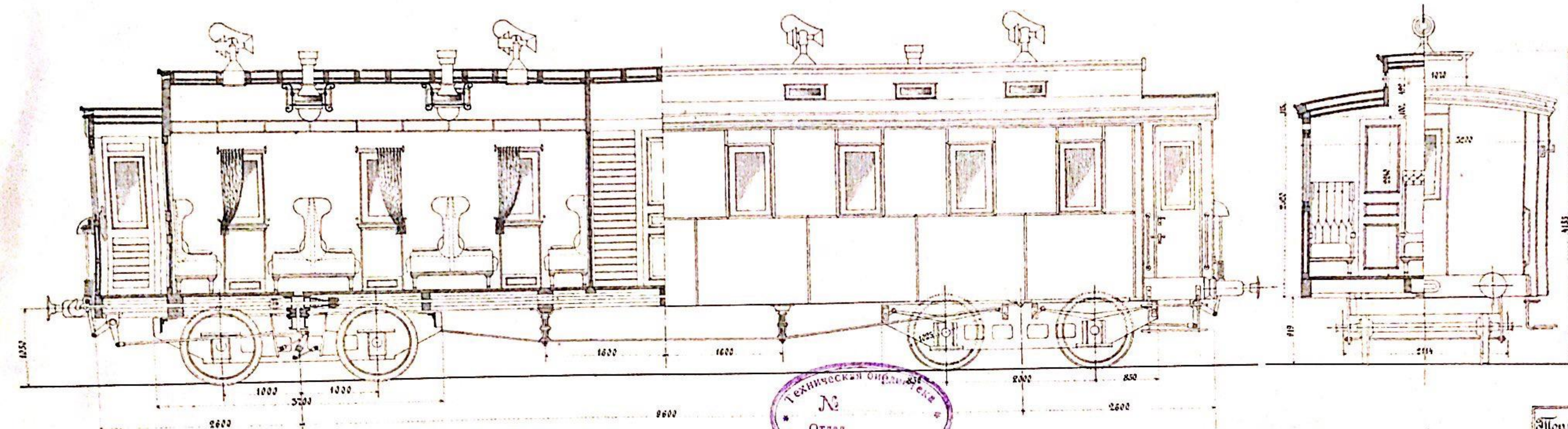
14 аумуку.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ II И III КЛАССА
Годъ поступленія на дорогу 1882

Заводъ: Баминскій

№№ 620060 и 11-122 и 124-125.

вагоны съ отделениями для артиллеристовъ №№ 117-119 и 124.



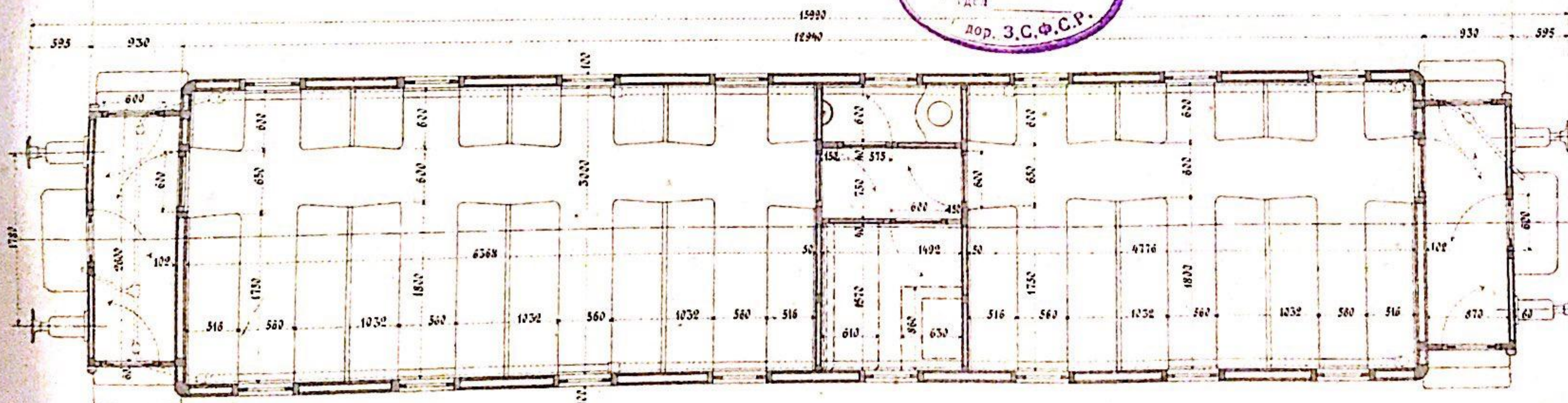
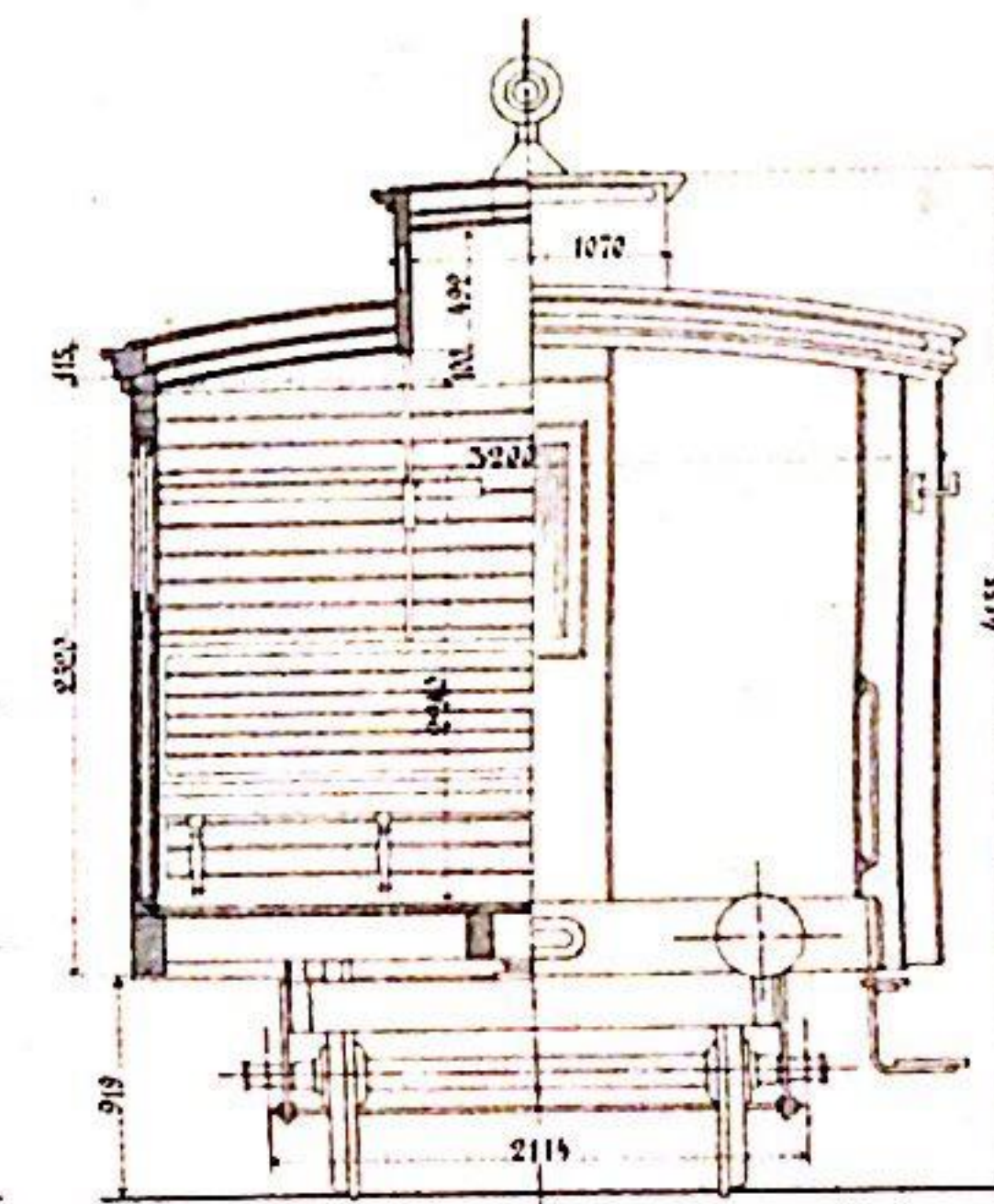
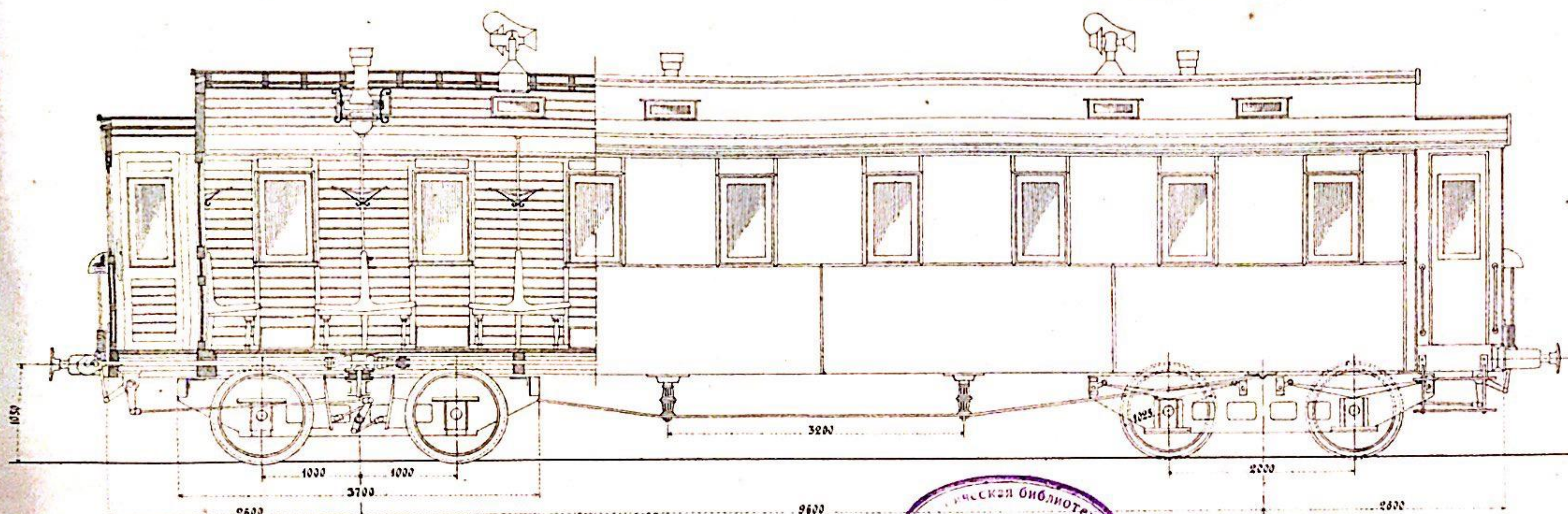
| | | |
|------------------------------|------------------------------------|---|
| Число вагоновъ | 14 | — |
| Грузоподъемная способность | 9600 пуд. | — |
| Мара | 1268 пуд. 2077, 8 кг. | — |
| Число миль | Пк 24. Шк 32. | — |
| | Пк 15 | — |
| Водоотопления | Таранъ | — |
| Обслуживание | с. л. и. и. и. | — |
| Площадь паша занятая паша | Шк 0,66 о. и. Шк 0,556 о. и. и. и. | — |
| Внутренний обьездъ безъ перъ | Шк 40,234 к. и. Шк 43,278 к. и. | — |
| городокъ и сибирскій | Всего кубовъ 93,75 куб. и. и. и. | — |
| Площадь паша | Шк 16,22 о. и. Шк 17,812 о. и. и. | — |
| | Всего кубовъ 38,228 о. и. и. и. | — |

Серія V.
50 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ ШІІ КЛАССА
Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Балтійскій
№ № вагоновъ 201-250.

вагоны съ служебными отрядами №№ 202-205 и 215-217.



| | |
|------------------------|---------|
| Першаго | Второго |
| 50 | |
| 8250 руб. | |
| 1948 нуд. 20442, 2 кв. | |
| 56 | |
| Паром. | |
| Амтани. | |
| 93,375 кв. метр. | |
| 38,208 кв. метр. | |

Число вассалов
Инвентарная стоимость
Пара
Число земель
Родъ отпечения
Объяснение
Внутренний объемъ безъ
перезгородокъ и сибирный
Площадь поля кузова

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

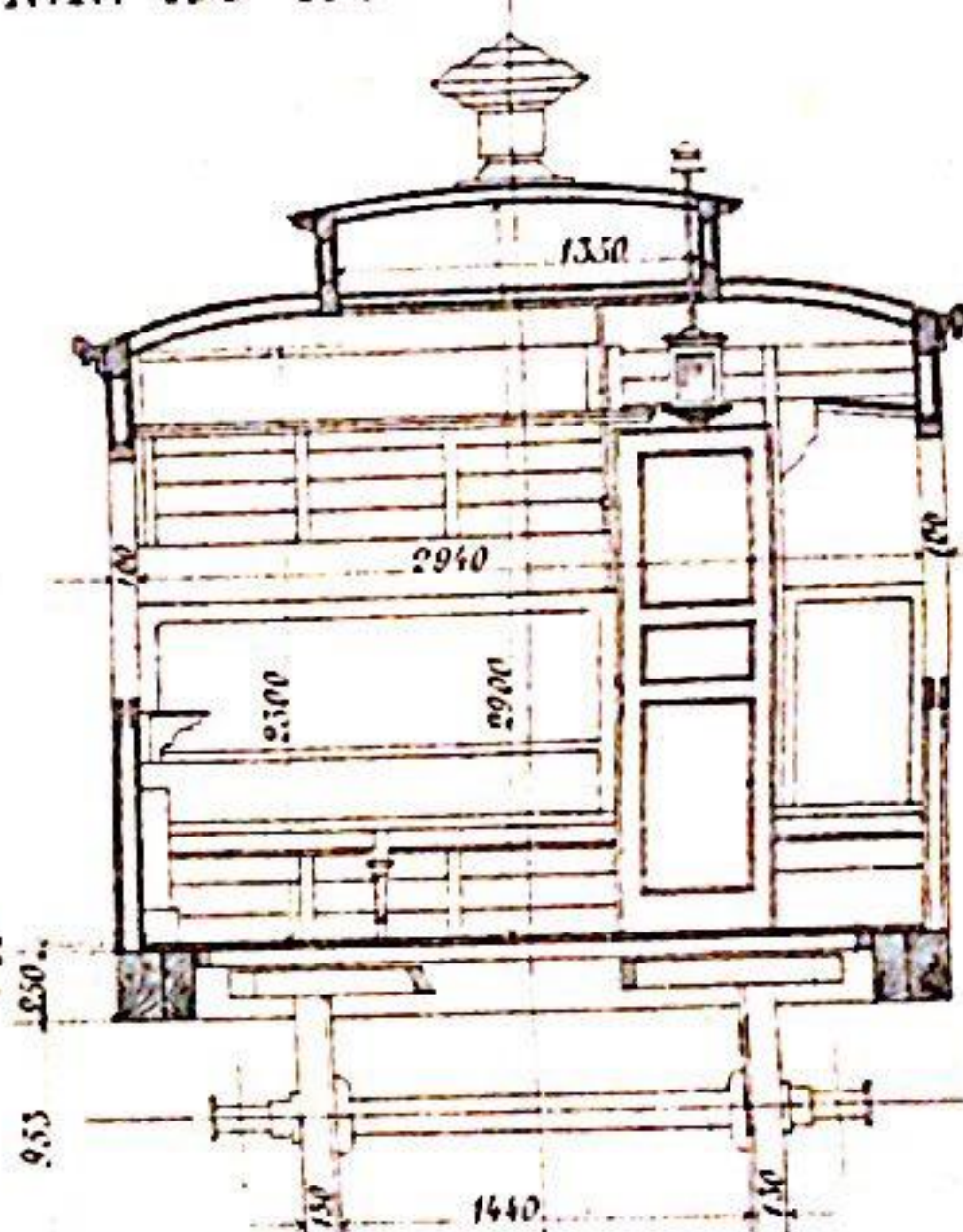
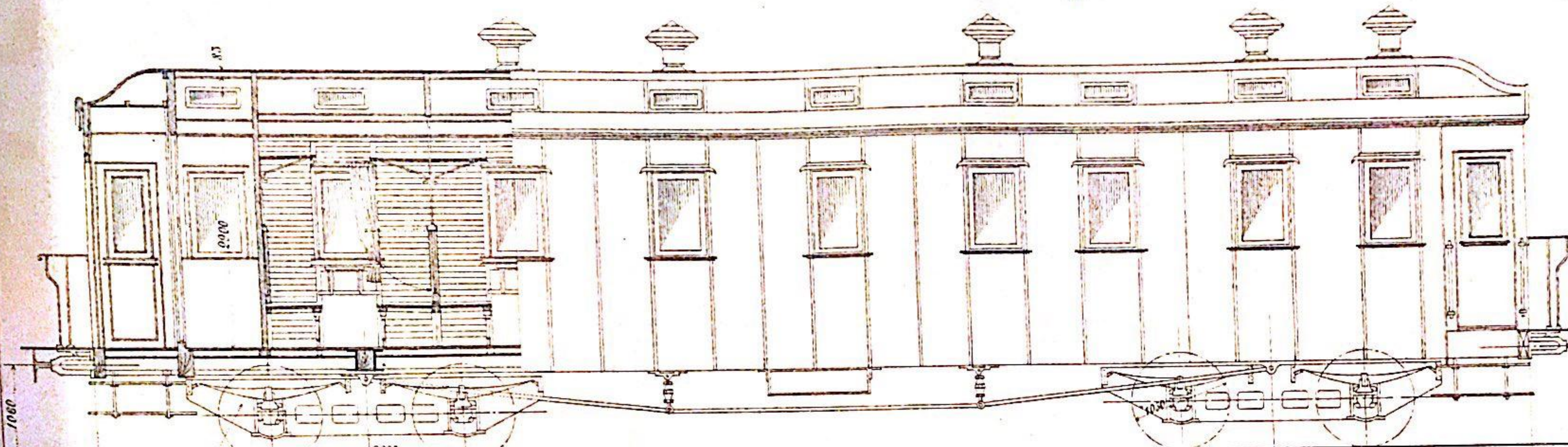
ПАССАЖИРСКІЙ ВАГОНЪ III КЛАССА

Годъ поступления на дорогу 1896-1898

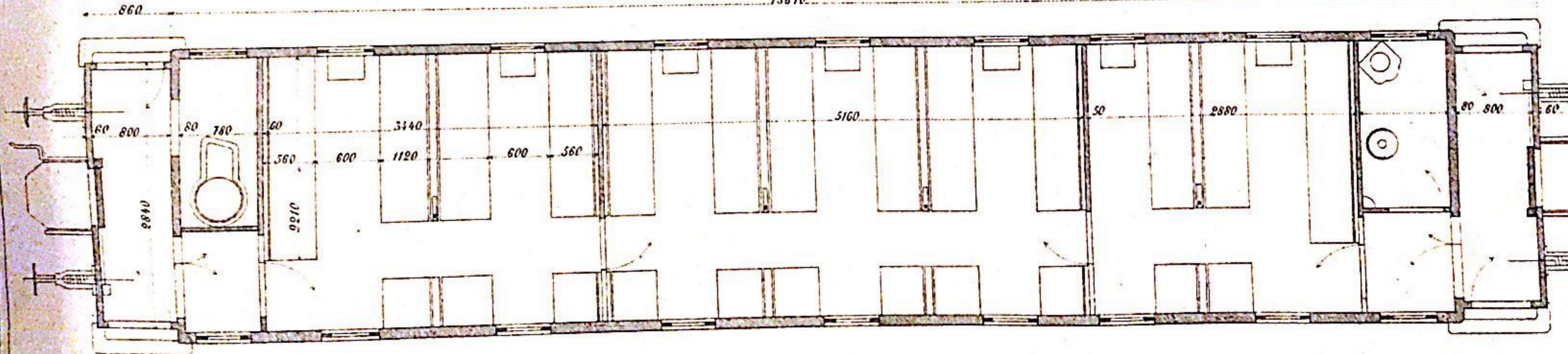
Серія Vn. - Заводъ: Русско Балтійскій
Витукъ - №№ вагоновъ: 190-195.

Серія Vc. - Заводъ: Сарновскій
25 витукъ - №№ вагоновъ 132-156

Серія Vф. - Заводъ: Франко Русскія Мастерскія
7 витукъ - №№ 166-172



7 вагонъ Vc. для перевоз
раненъ съ тѣломъ Пурманна



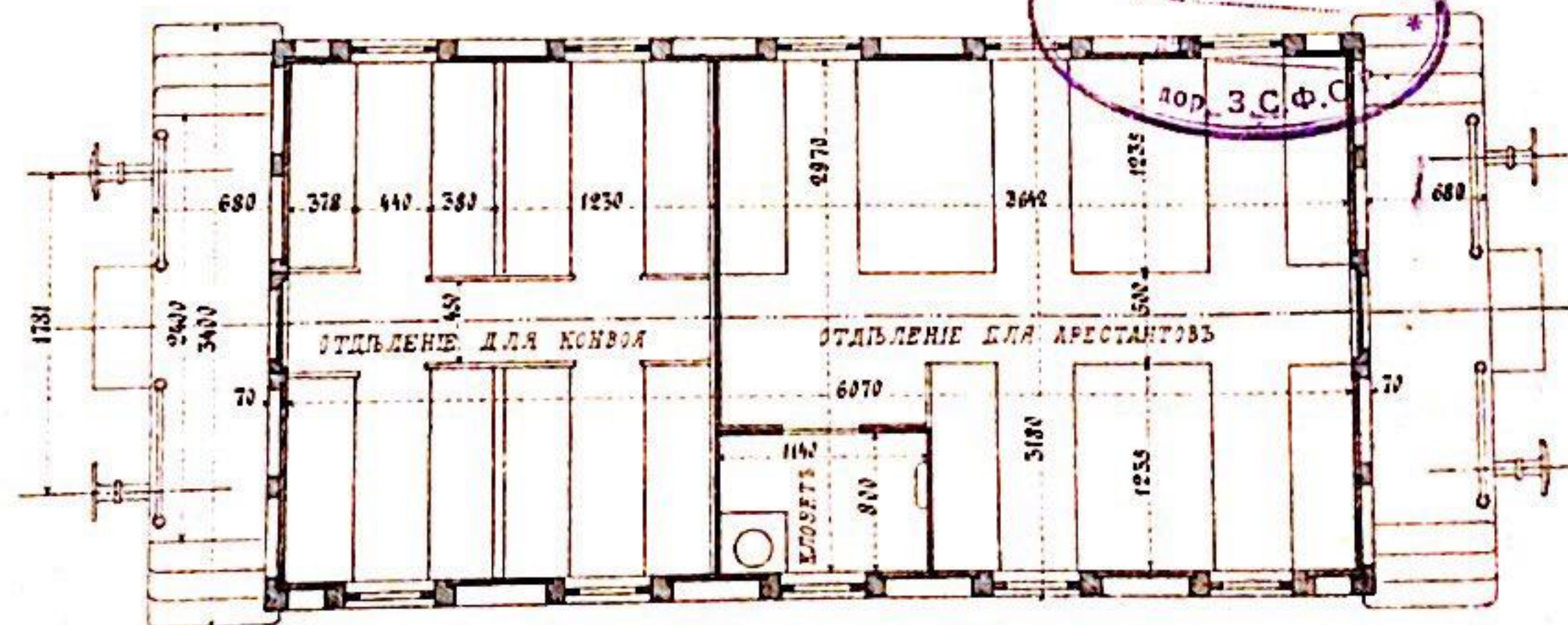
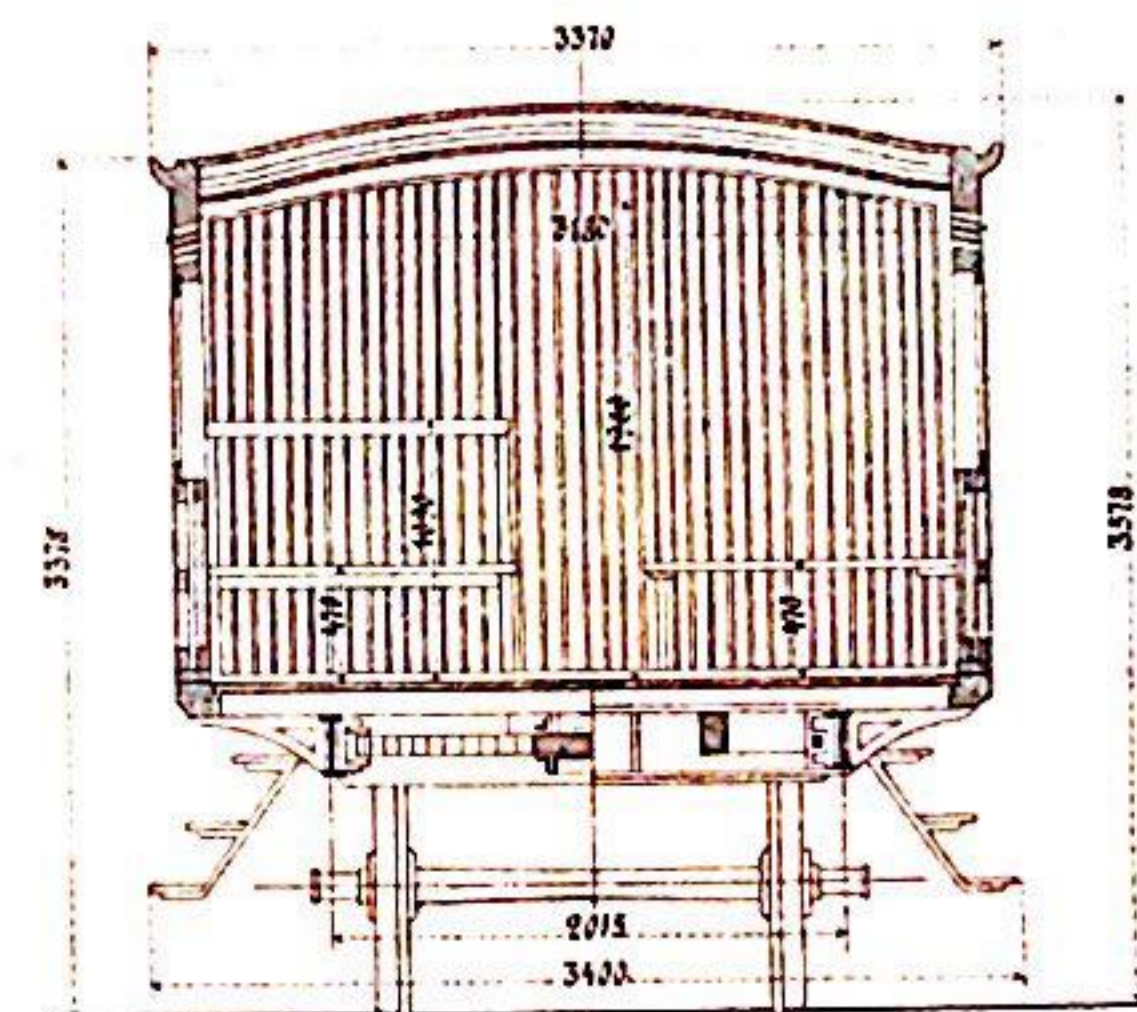
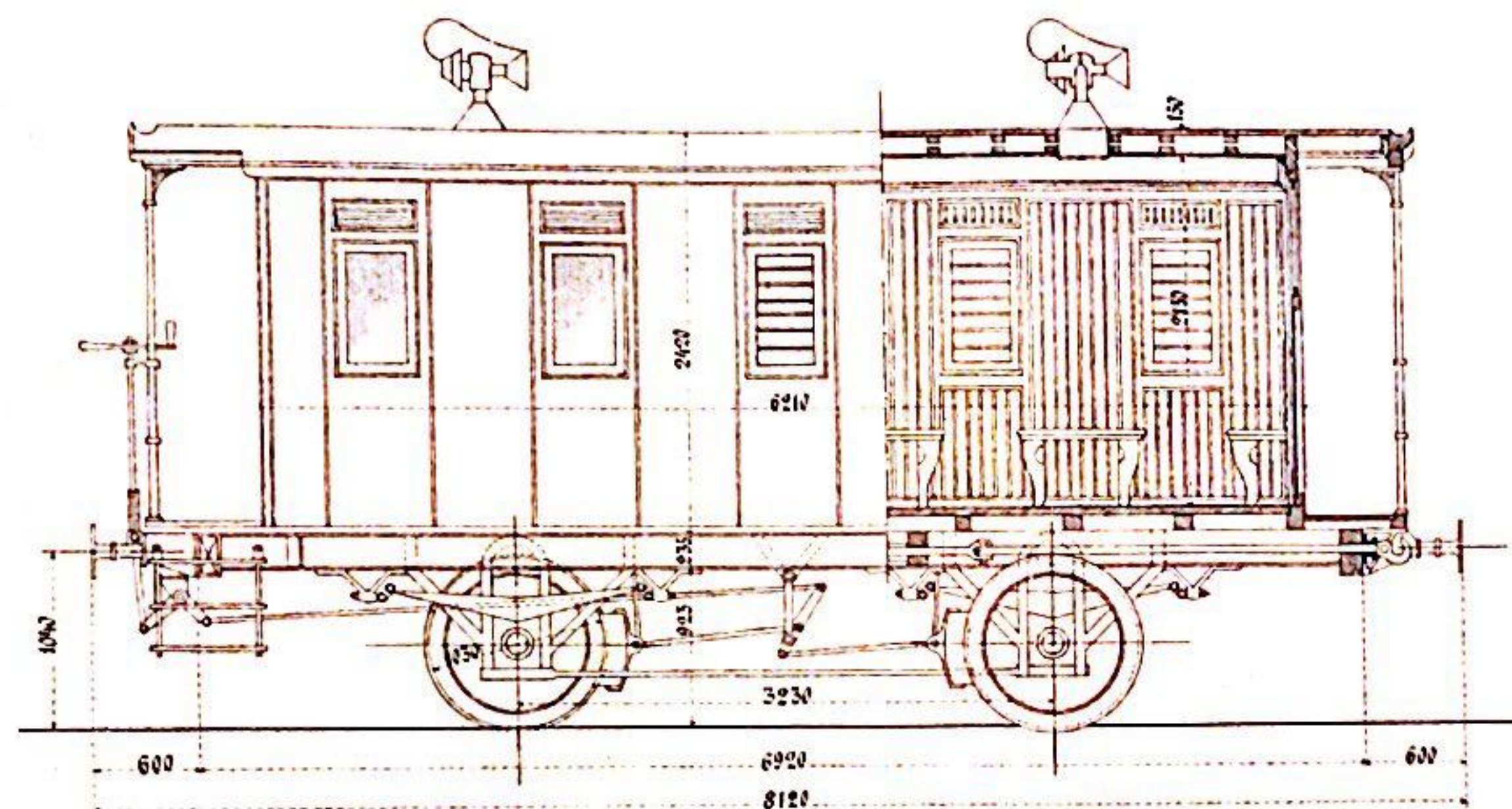
| Торазные | | |
|---|---|------------|
| сер. Vn. | сер. Vc. | сер. Vф. |
| 6 | 25 | 7 |
| 11000 руб. | 10600 руб. (Пурманна) 9400 руб. (осн. кн.) 1920 руб. (Пурманна) 1734 руб. (осн. кн.) | 11000 руб. |
| 1730 пуд. | | 1676 пуд. |
| 50 | 50 | 50 |
| 47 | 47 | 47 |
| Водяное | Водяное | |
| Освѣщеніе | Освѣтл. ное | |
| Площадь пола кузова | 39, 543 м. | |
| Площадь занята пассажиромъ | 0, 798 м. | |
| Внутренній объемъ безъ сидѣній и перегородокъ | 83, 07 куб. м. | |
| Объемъ воздуха на 1 пассаж. | 1, 66 куб. м. | |

Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Пара
Число местъ дневныхъ
спальныхъ
Водъ отопленія
Освѣщеніе
Площадь пола кузова
Площадь занята пассажиромъ
Внутренній объемъ безъ сидѣній и перегородокъ
Объемъ воздуха на 1 пассаж.

Серія О.
2 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА АРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond.
№№ вагоновъ 259-260.



Число вагоновъ

Установленная стоимость

Тара

Число местъ

Содъ отопленія

Освѣщеніе

Внутренній обѣдъ безъ перего-

родокъ и сигарный

Площадь пола кузова

Матеріалъ швеллеровъ

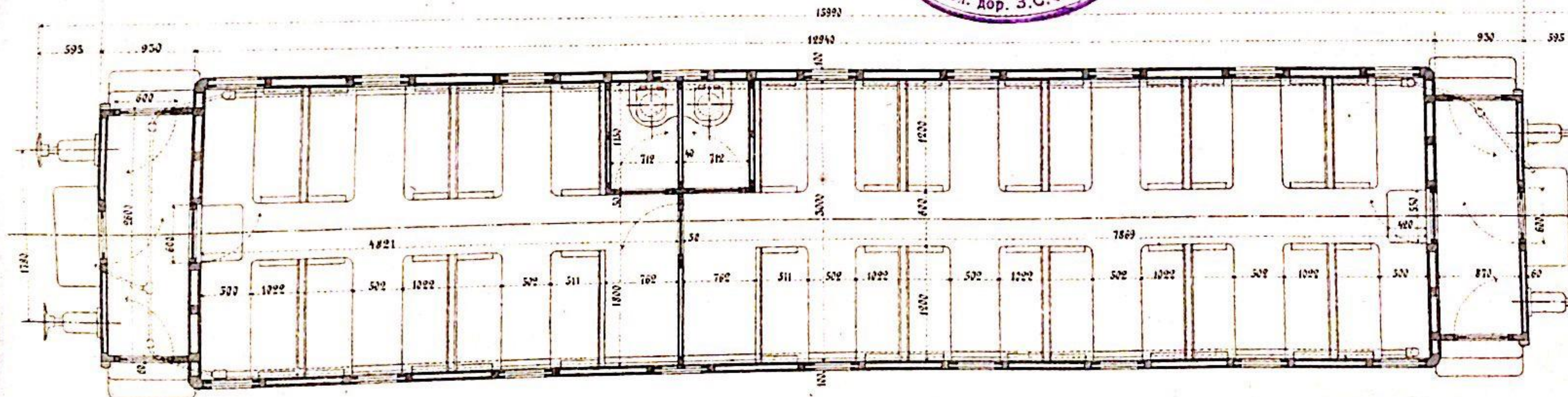
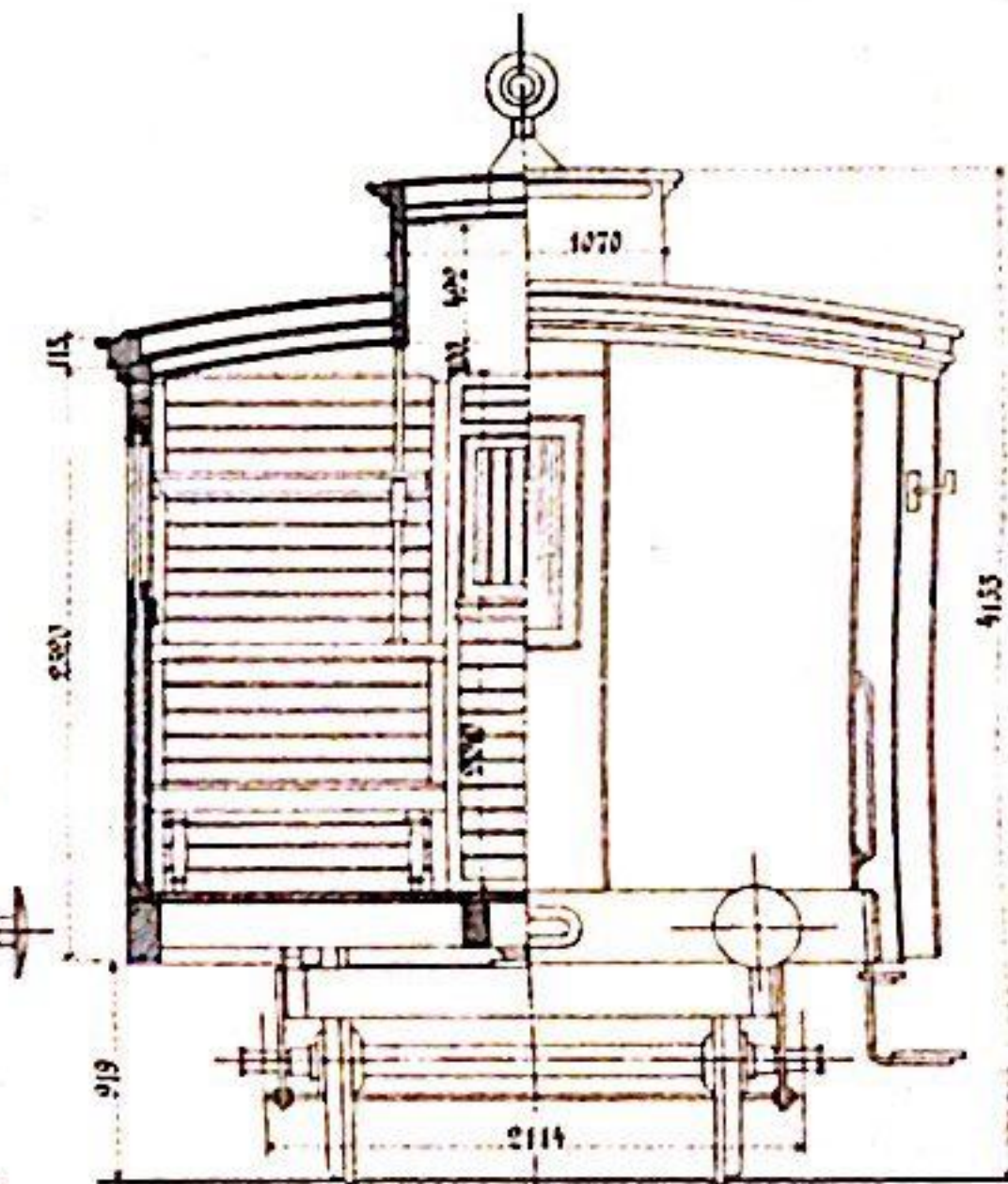
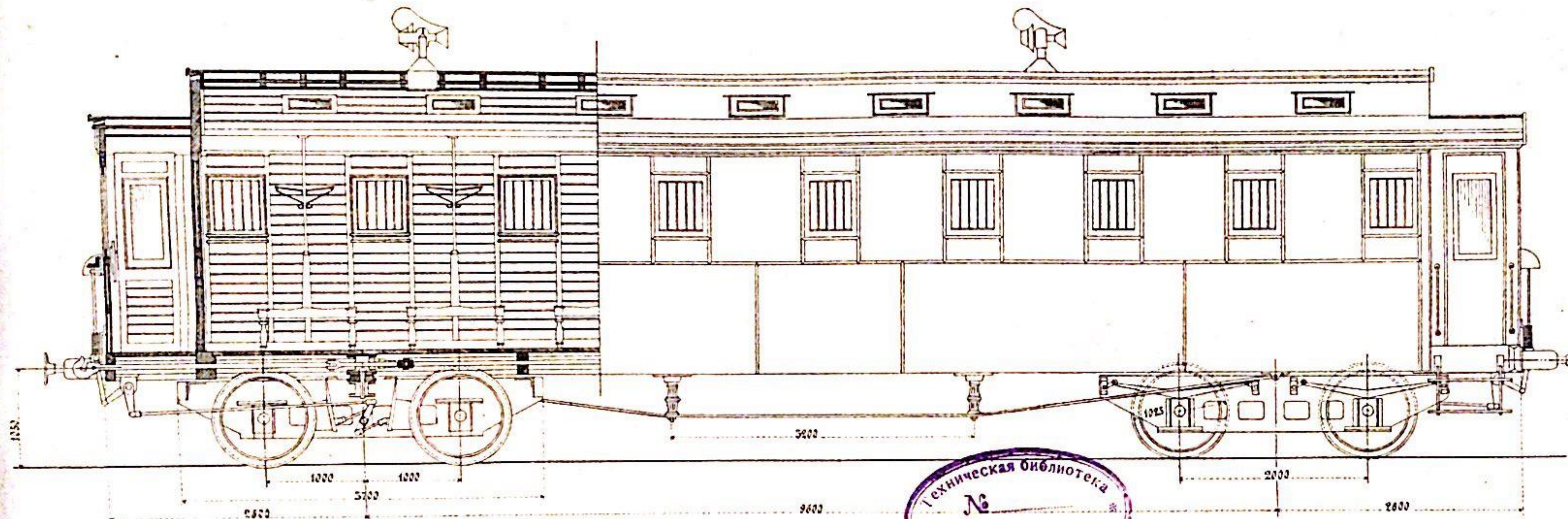
| Тормазныя | Безъ тормаз. |
|----------------------|--------------|
| 2 | |
| 3948 руб. 71 к | |
| 532 пуд. 86 1/4 вѣс. | |
| 36 | |
| Дровами | |
| Свѣчами | |
| 35 куб. метр. | |
| 18,03 кв. метр. | |
| Железо. | |



Серия Ф.
2 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА АРЕСТАНТСКІЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Балтійскій
№ № вагоновъ 251-252



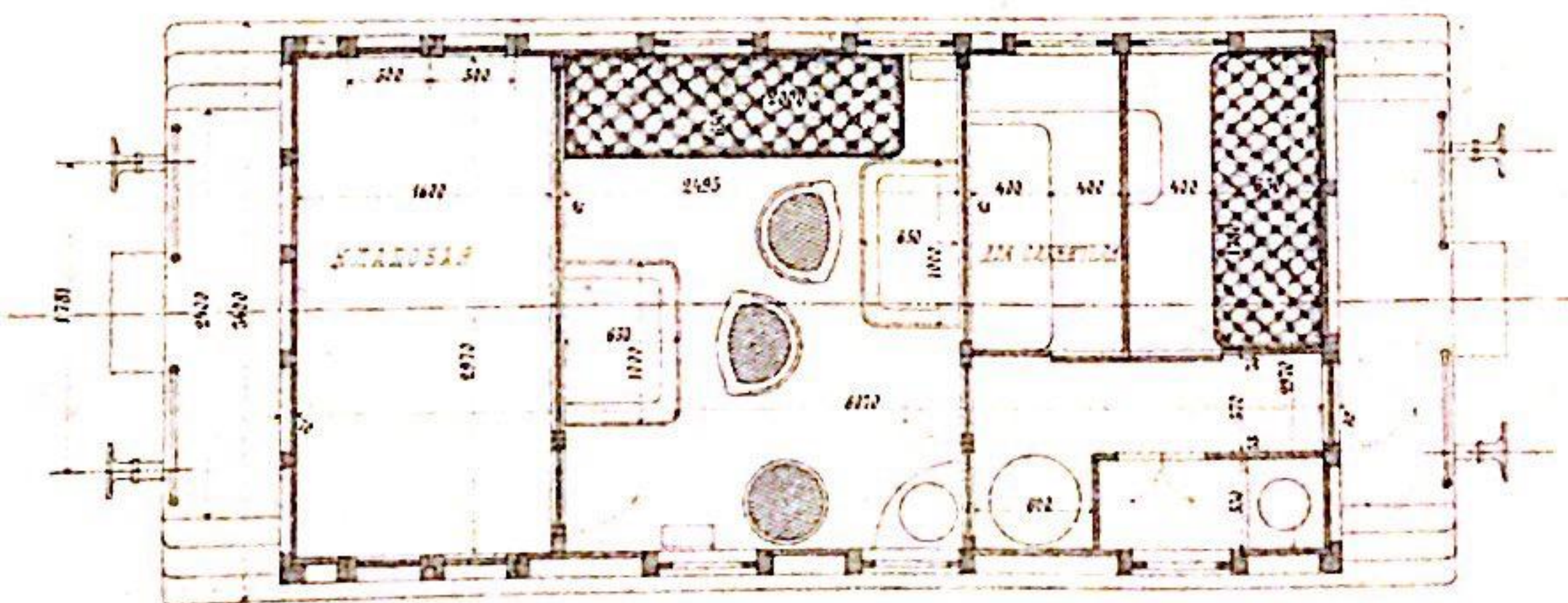
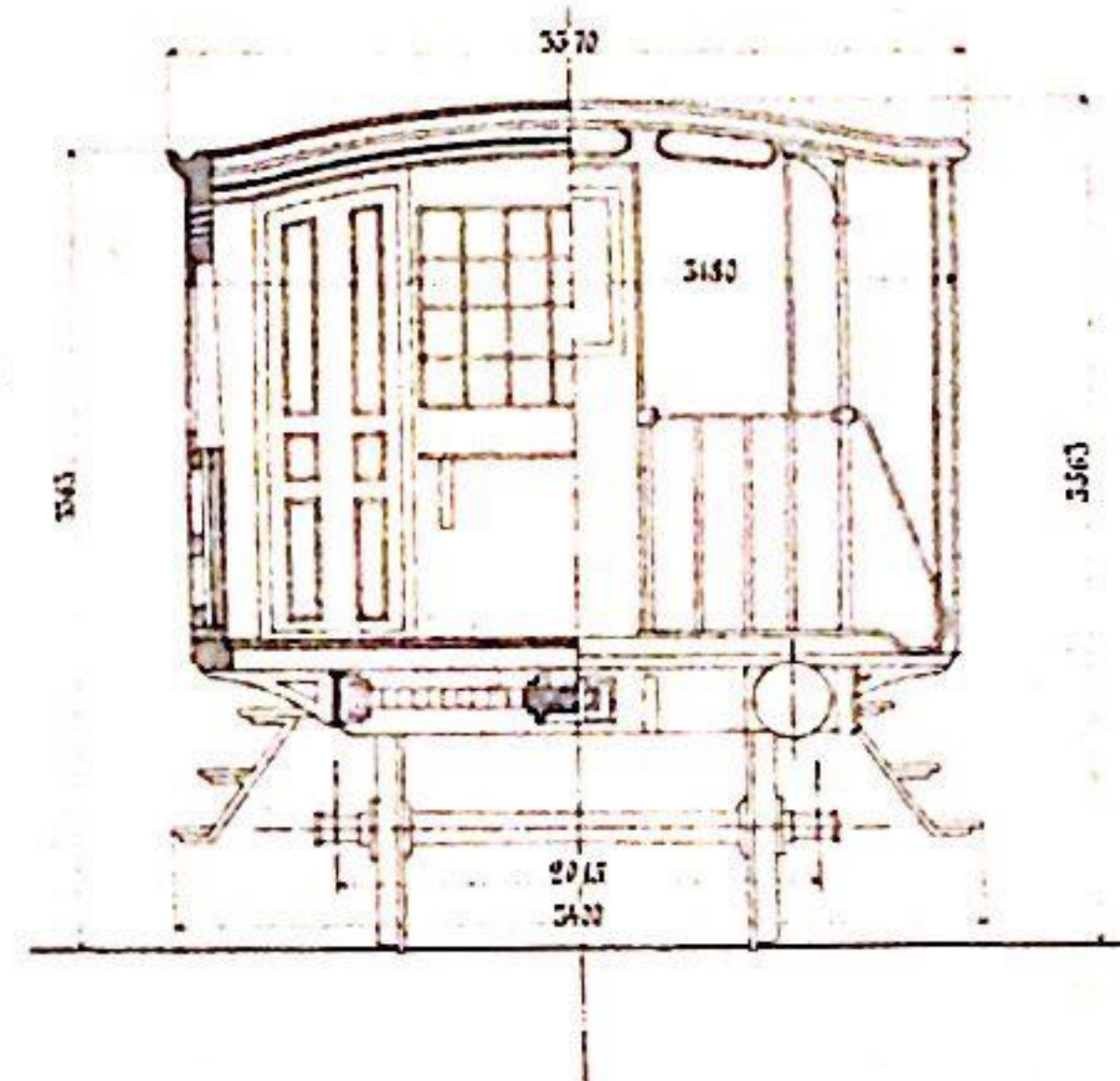
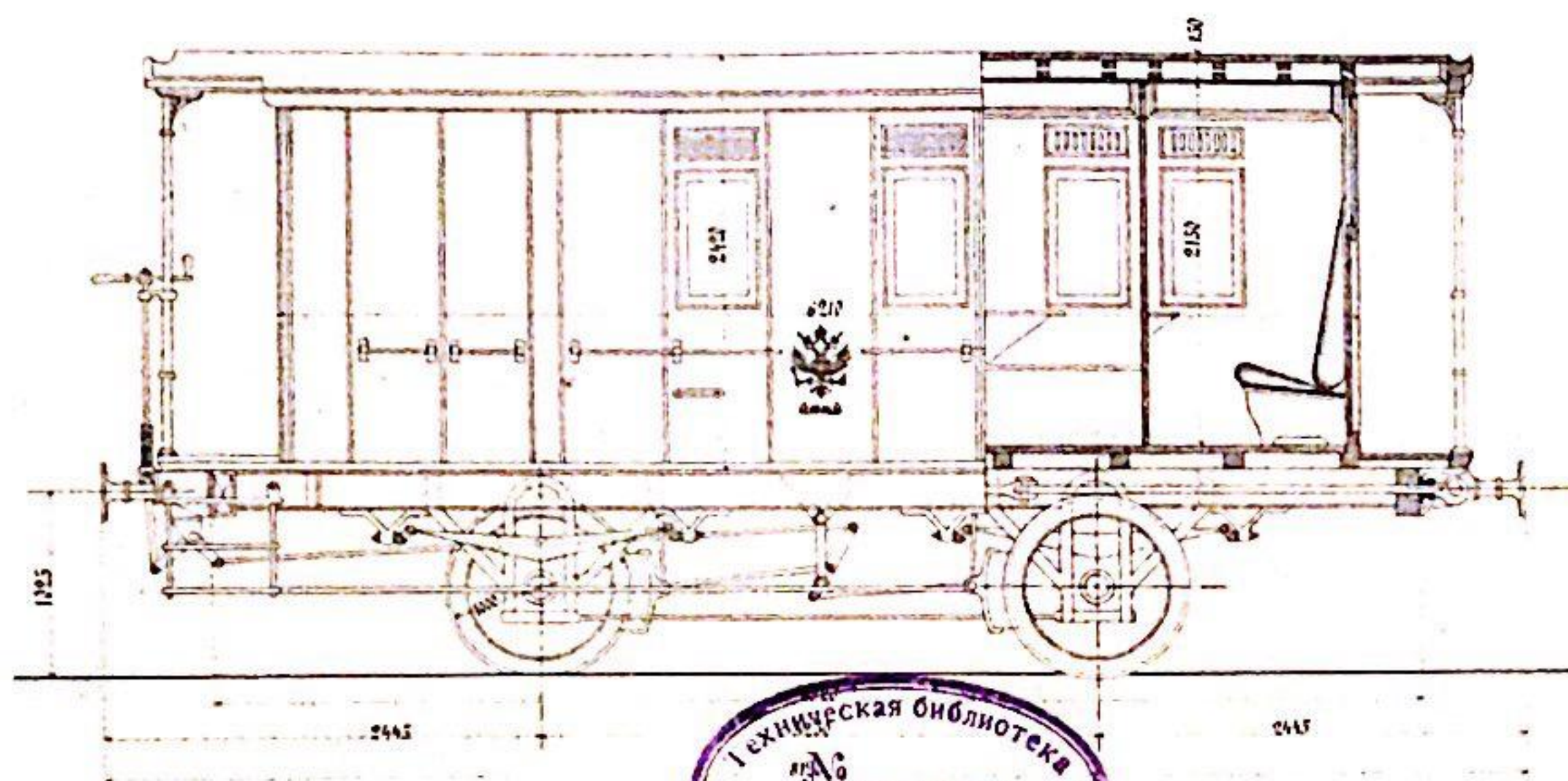
Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Пара
Число местъ
Годъ отопленія
Свѣщеніе
Внутренній объемъ безъ
перегородки и сидѣній
Площадь пола кузова

| Параметры | Въ вагонахъ | Въ вагонахъ |
|---|-----------------------|-------------|
| Число вагоновъ | 2 | |
| Инвентарная стоимость | 8450 руб. | |
| Пара | 1245 пуд. 20393,1 кг. | |
| Число местъ | 56 | |
| Годъ отопленія | Паровъ | |
| Свѣщеніе | Свѣтъ | |
| Внутренній объемъ безъ перегородки и сидѣній | 95,375 куб. метр. | |
| Площадь пола кузова | 38,208 кв. метр. | |

Серия Д.
10 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПОЧТОВЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870.

Заводъ: Ch. Bonnefond Fray près Paris.
Перегономъ изъ вагоновъ № 11 къ въ мастерскихъ дороги.
№№ вагоновъ 261-270.



Число вагоновъ 10
Инвентарная стоимость 5596р.26к.
Мара 6'48 нг. 10615,7 кг.
Годъ отпущения (напрямъ отъ паровоза)
Объемъ (на воздвиганіи пог.)
Внутренній объемъ безъ перего-
родокъ и сундуковъ 55 куб. м.
Площадь пола кузова 18,55 кв. м.

| Мара | Возвращеніе |
|--------------|-------------|
| 10 | |
| 5596р.26к. | |
| 6'48 нг. | |
| 10615,7 кг. | |
| 55 куб. м. | |
| 18,55 кв. м. | |



Серия D.
штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЪЗНАЯ ДОРОГА

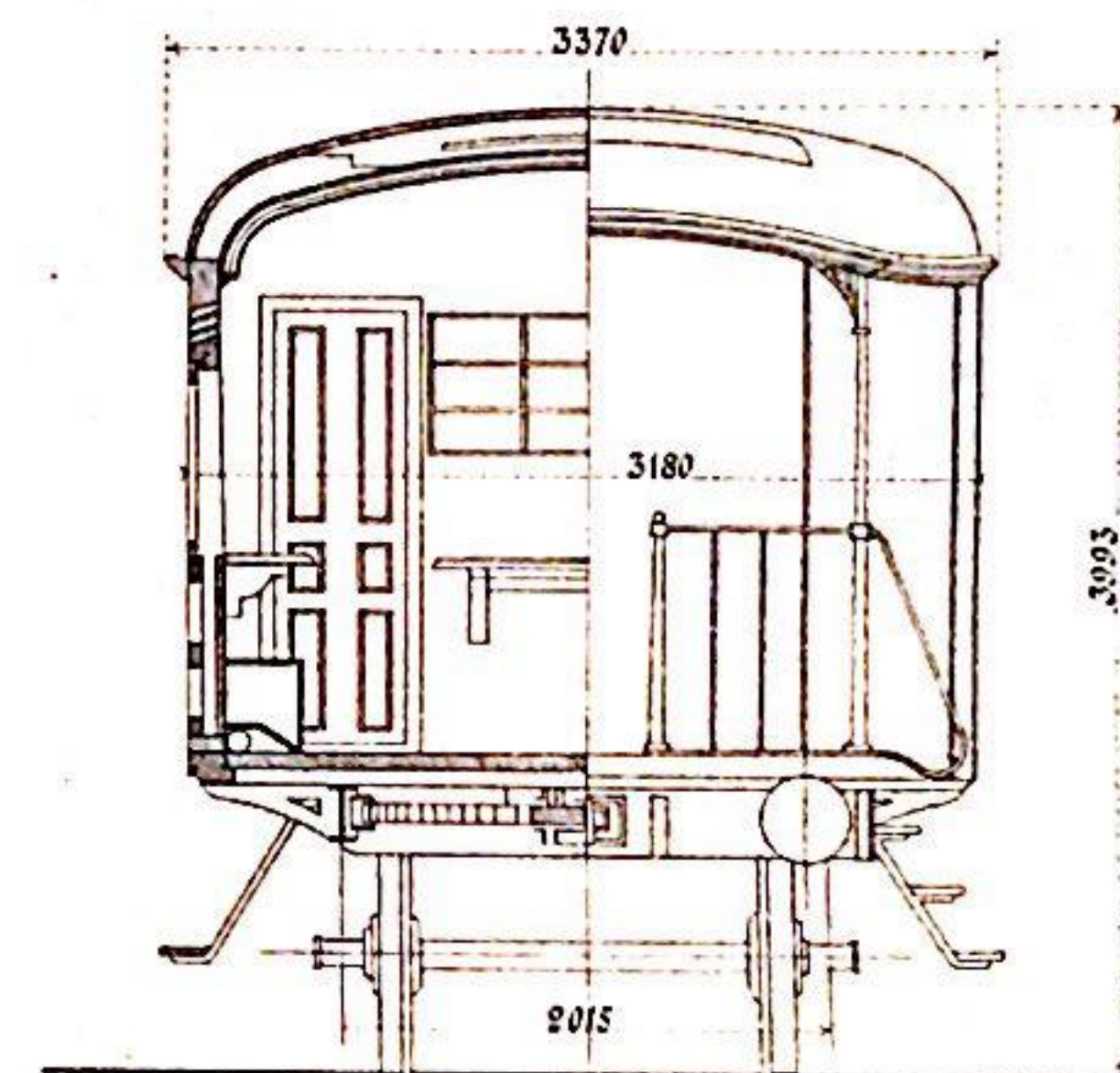
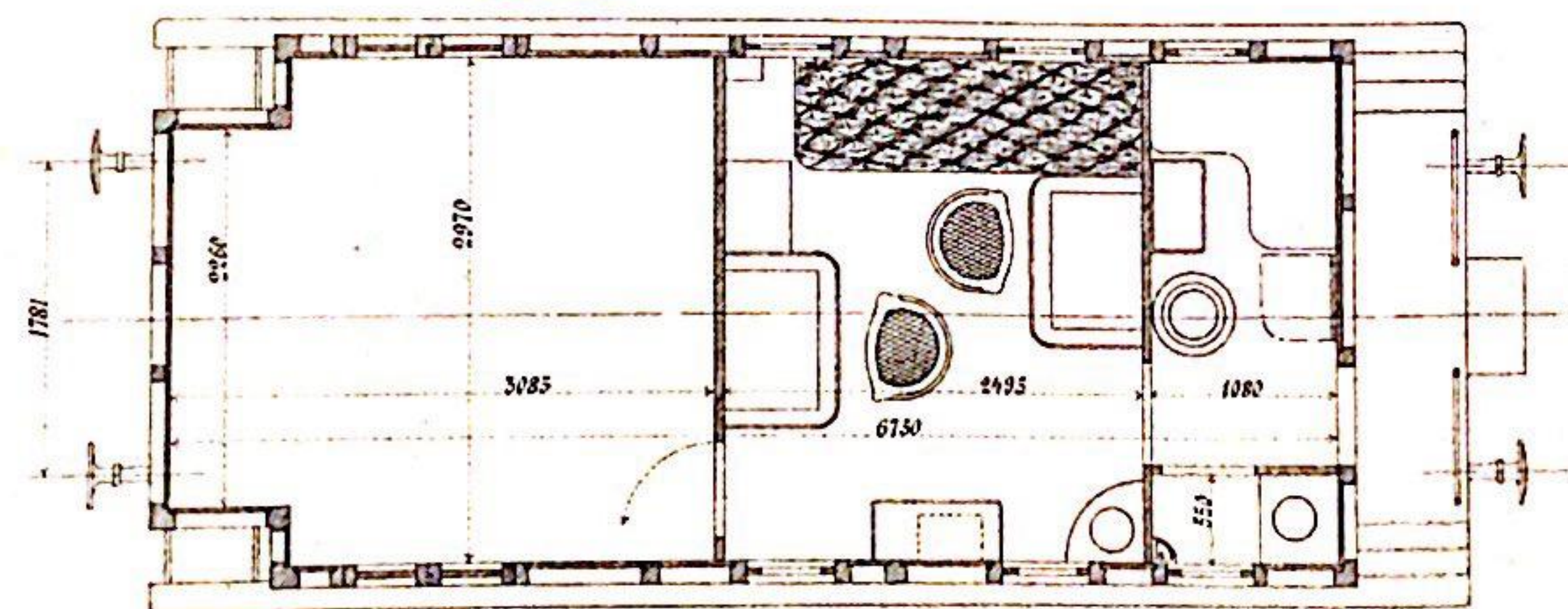
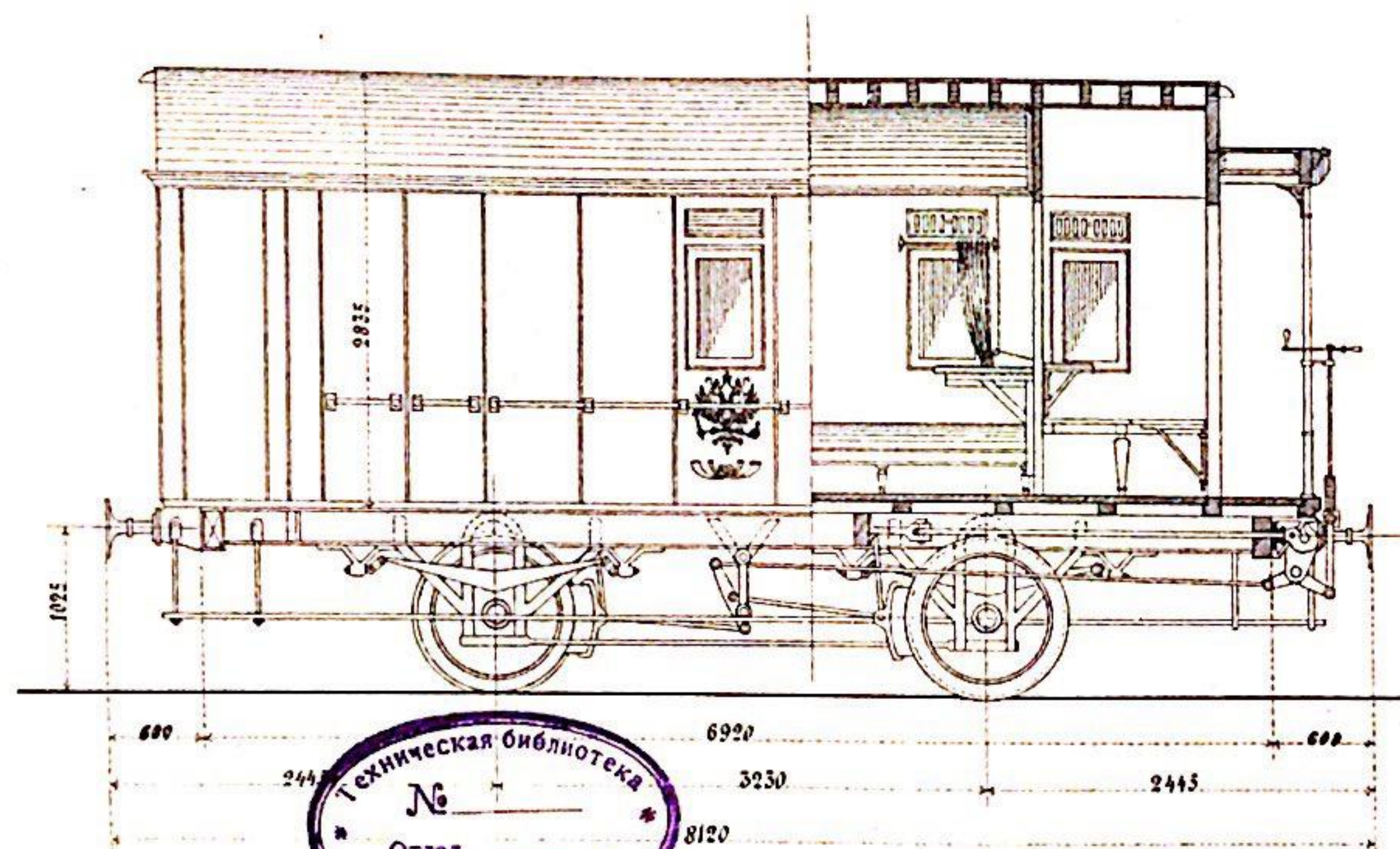
ПОЧТОВЫЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond

Переданъ въ мастерск. дороги изъ вагона II кл. сер. 150.

№№ вагоновъ



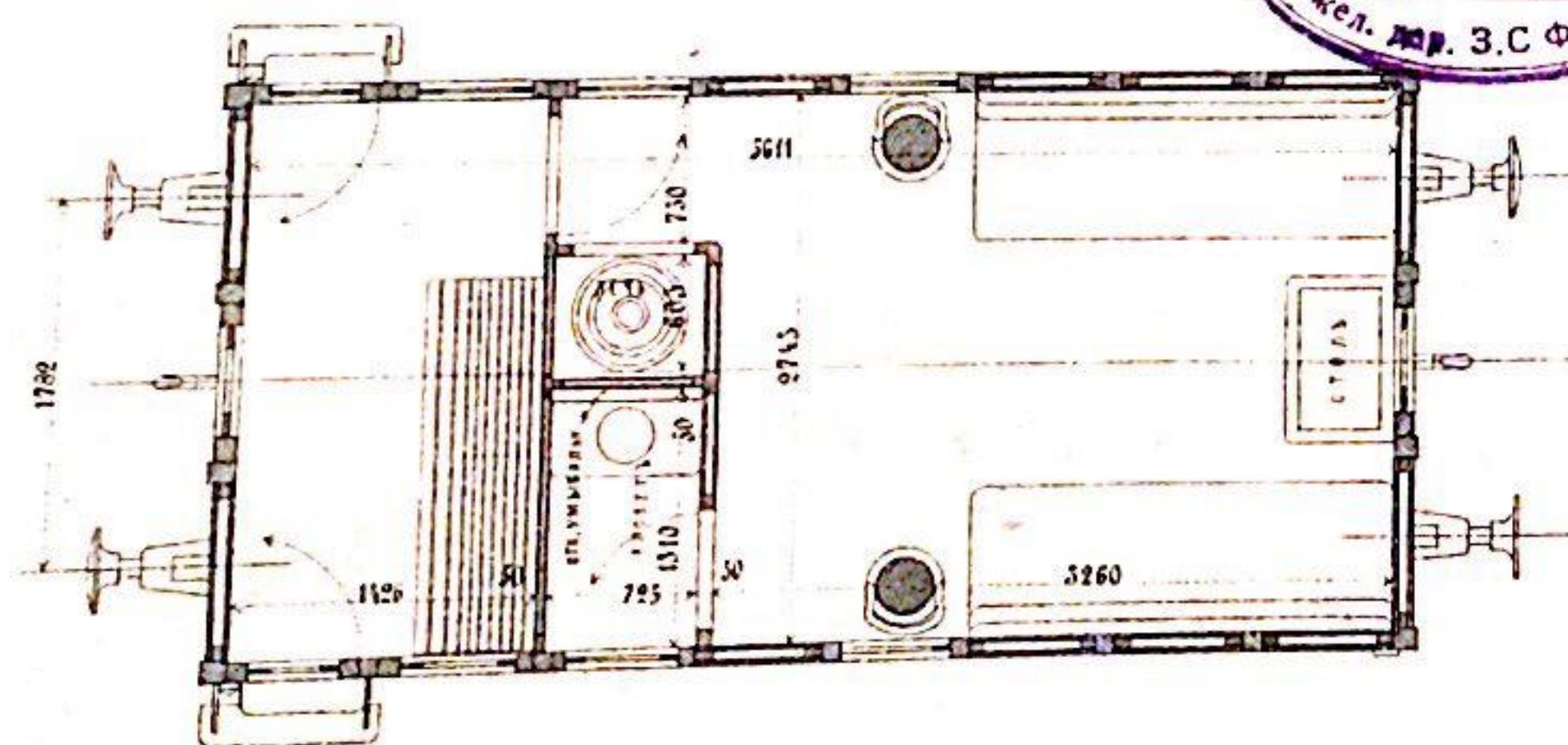
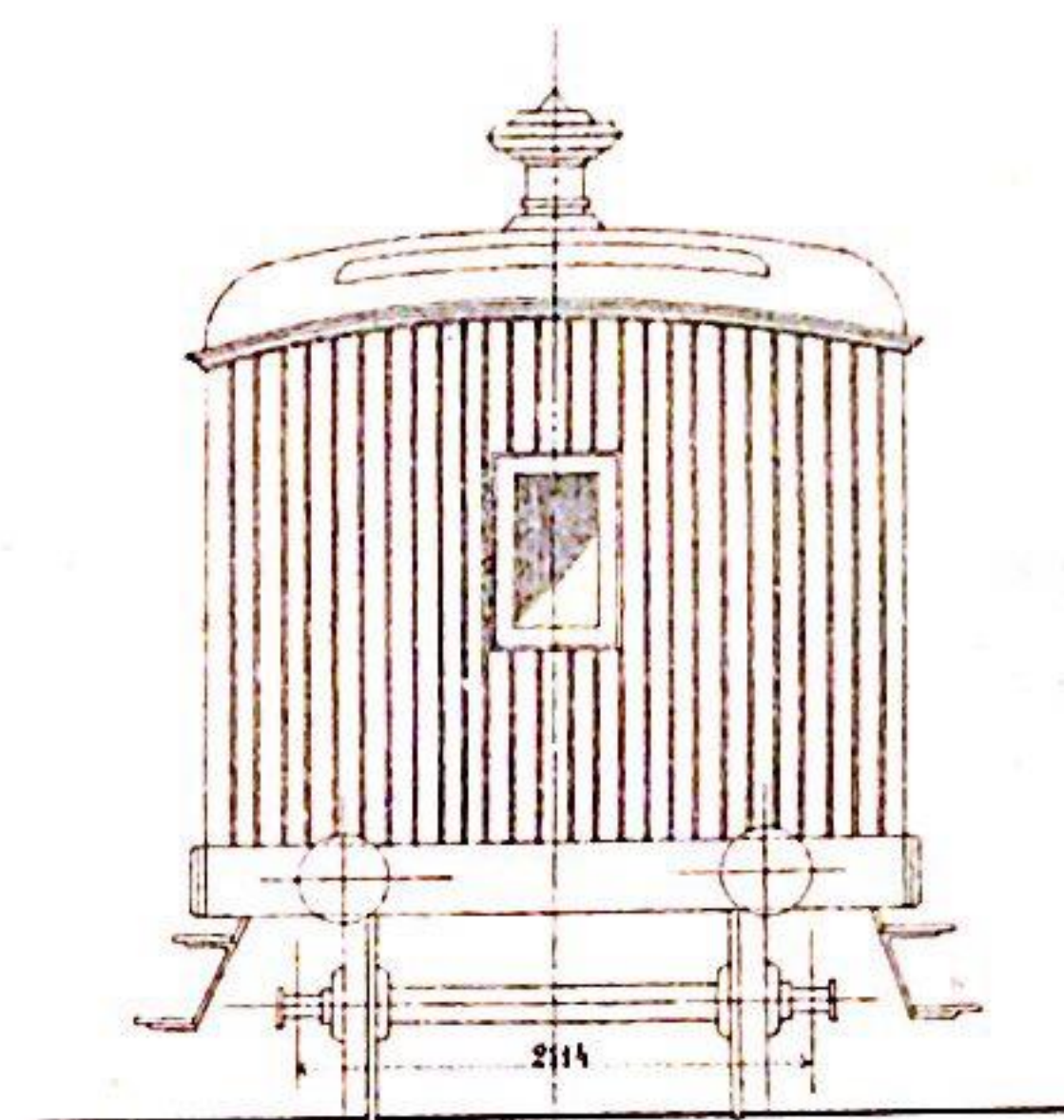
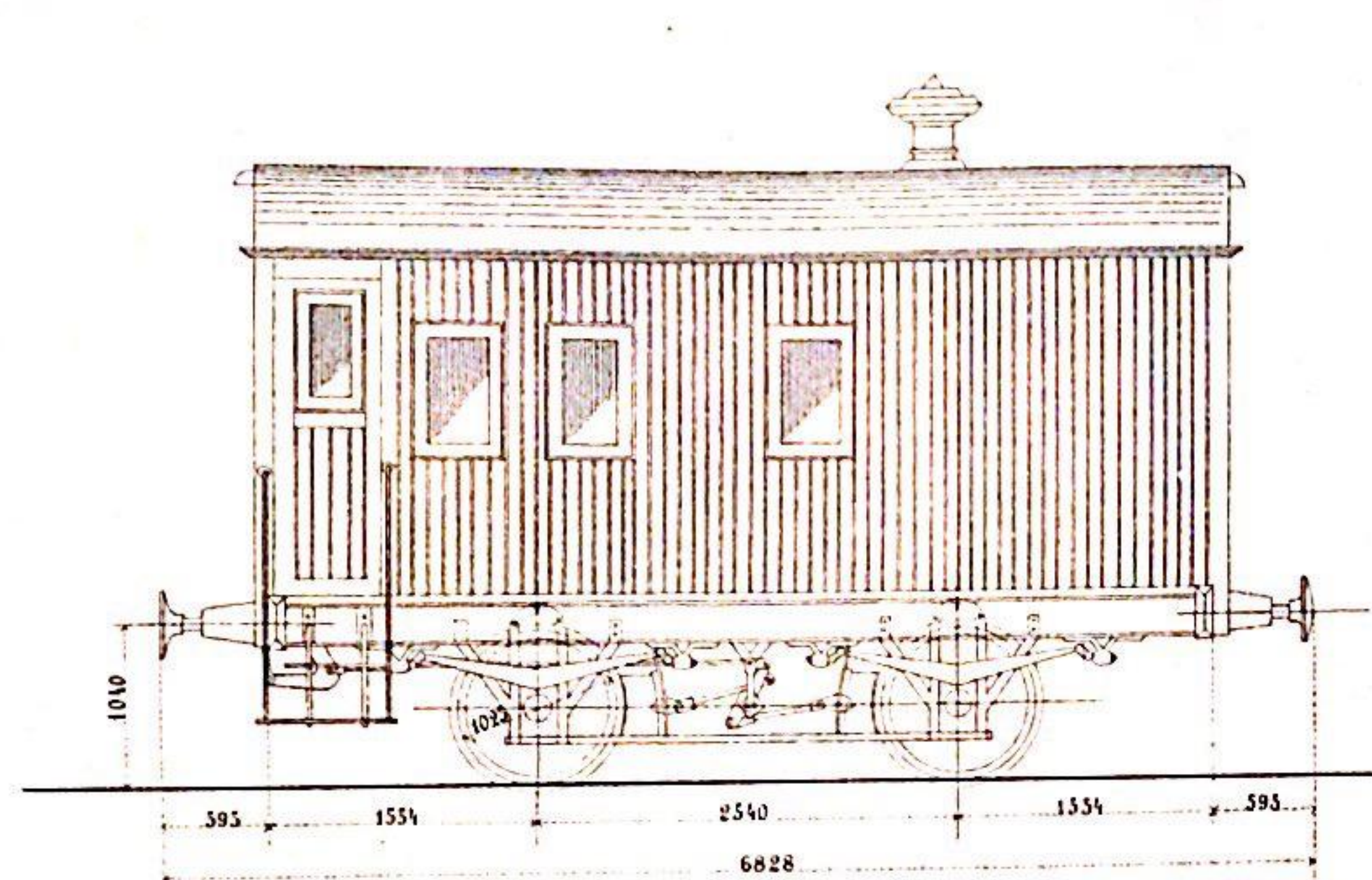
| Торна зны хъ | |
|--------------------------------|---------------------|
| Число вагоновъ | |
| Инвентарная стоимость | 5596 руб. 26 к. |
| Тара | 655 пуд. 10729 кил. |
| Водъ отопленія | Паромъ и дровъ |
| Освѣщеніе | Свѣта и |
| Внутренній одѣвъ поличеніи | 24,978 куб. метр. |
| Одѣвъ кладовой | 20,59 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 19,56 кв. метр. |
| Максимальная нагрузка кладовой | 275 пуд. 4505 кил. |



Серия Ч.
10 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА СЛУЖЕБНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1879.

Заводъ: Van der Lypen & Charlier Deutz.
Переданы въ Тифлискіе мастерскіе 189 7/8 г.
№№ вагоновъ: 451-460



| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Торназныхъ | |
| Число вагоновъ | 10. |
| Инвентарная стоимость | 1910 р. 56 коп. |
| Тара | 391 пуд. 6404 kilg. |
| Внутренний объемъ безъ перегородокъ | 39, 11 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 15, 39 кв. метр. |
| Материалъ измеровъ | желѣзо |

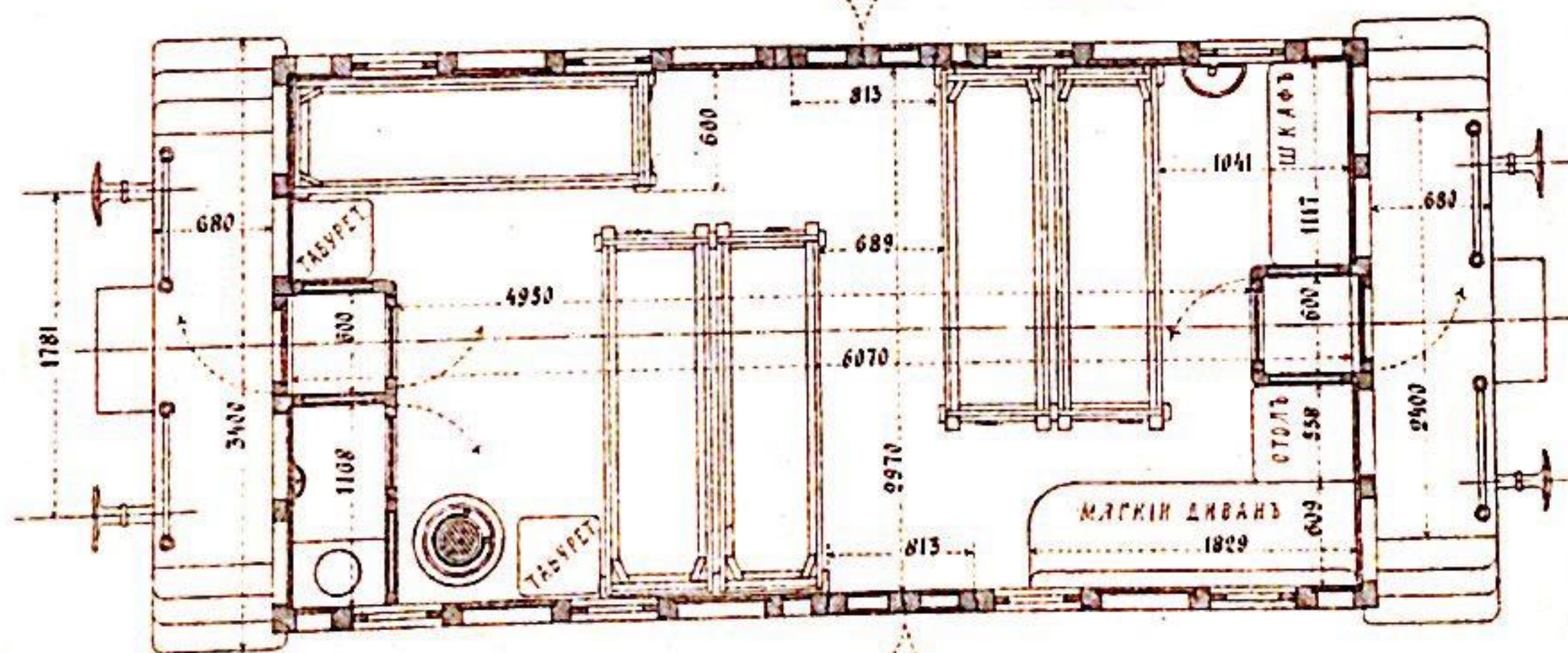
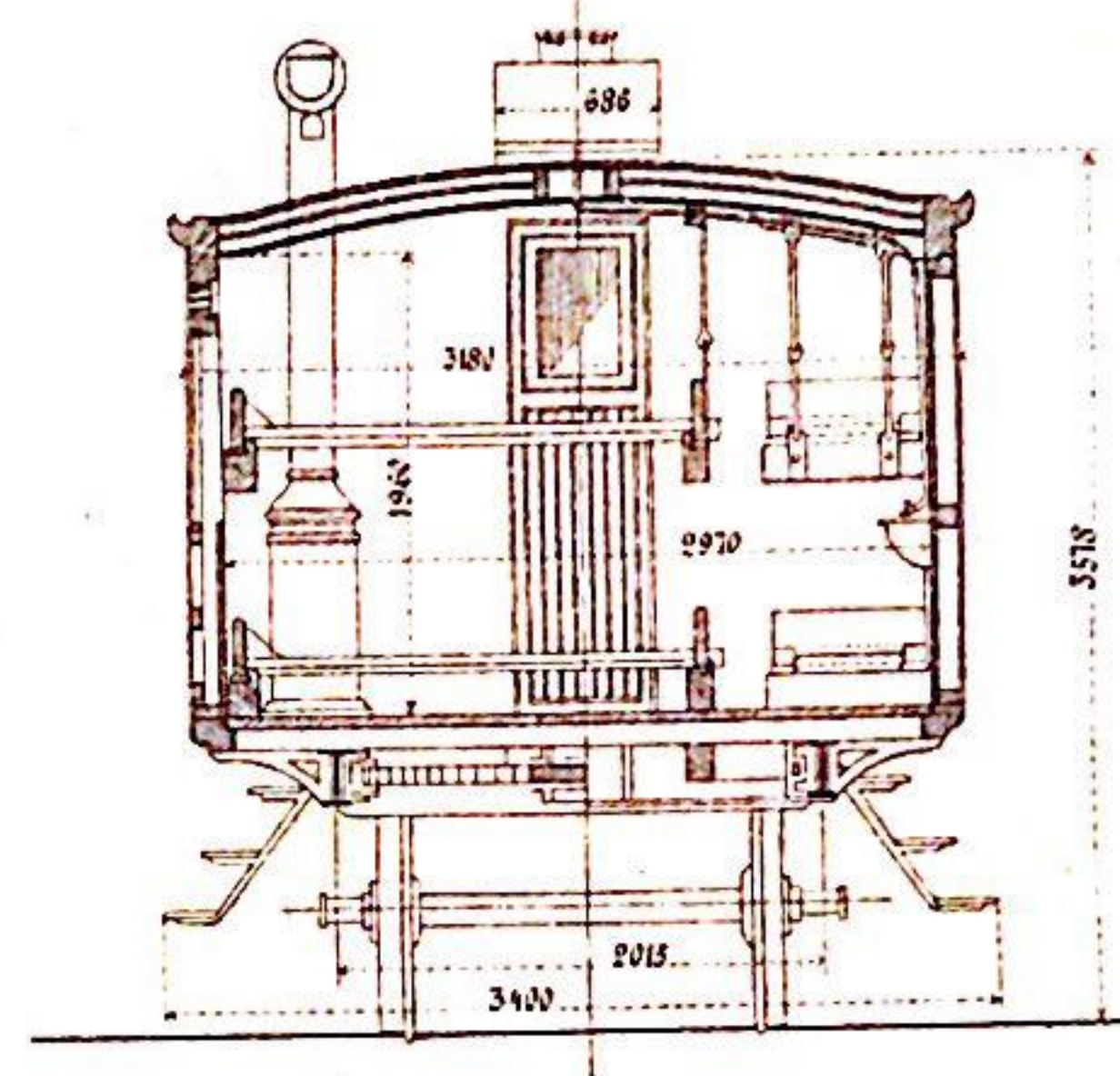
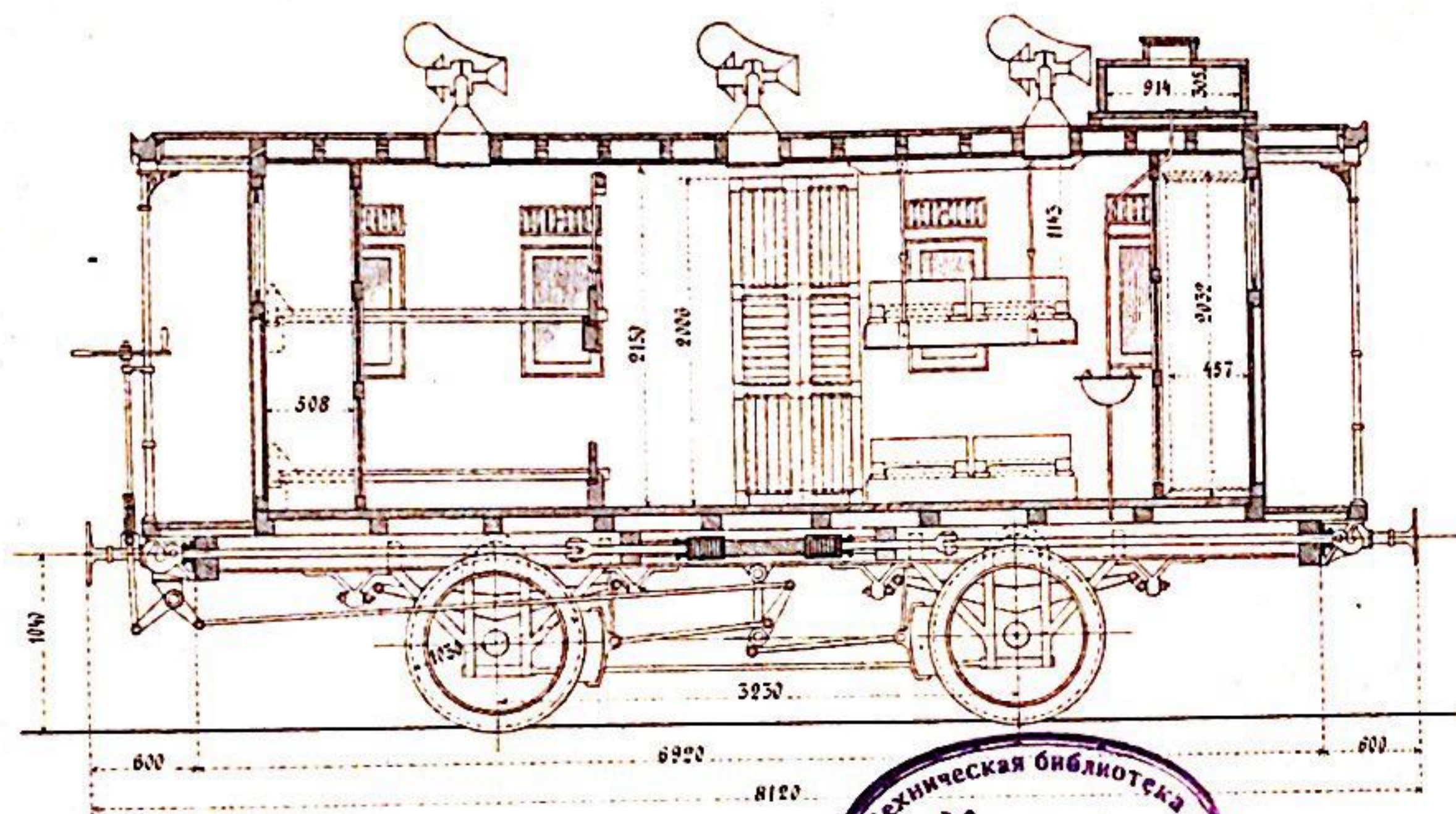


Серия В-Ю.
Иллюстрация

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА САНИТАРНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Bonnefond.
№ вагона 197.

Проектъ въ масштабѣ, изъ вагона III кл. серии В.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Мара
Водъ отопления
Освѣщеніе
Внутрен. обдѣлка безъ перегородокъ
Площадь пола кузова
Матеріалъ швеллеровъ

| Порядковъ | |
|--------------------|--|
| 1 | |
| 3948 руб 71 коп. | |
| 560 пуд. 9175 кгз. | |
| Дровами | |
| Свѣчами | |
| 37 куб. метр. | |
| 18,03 а метр. | |
| Железо. | |



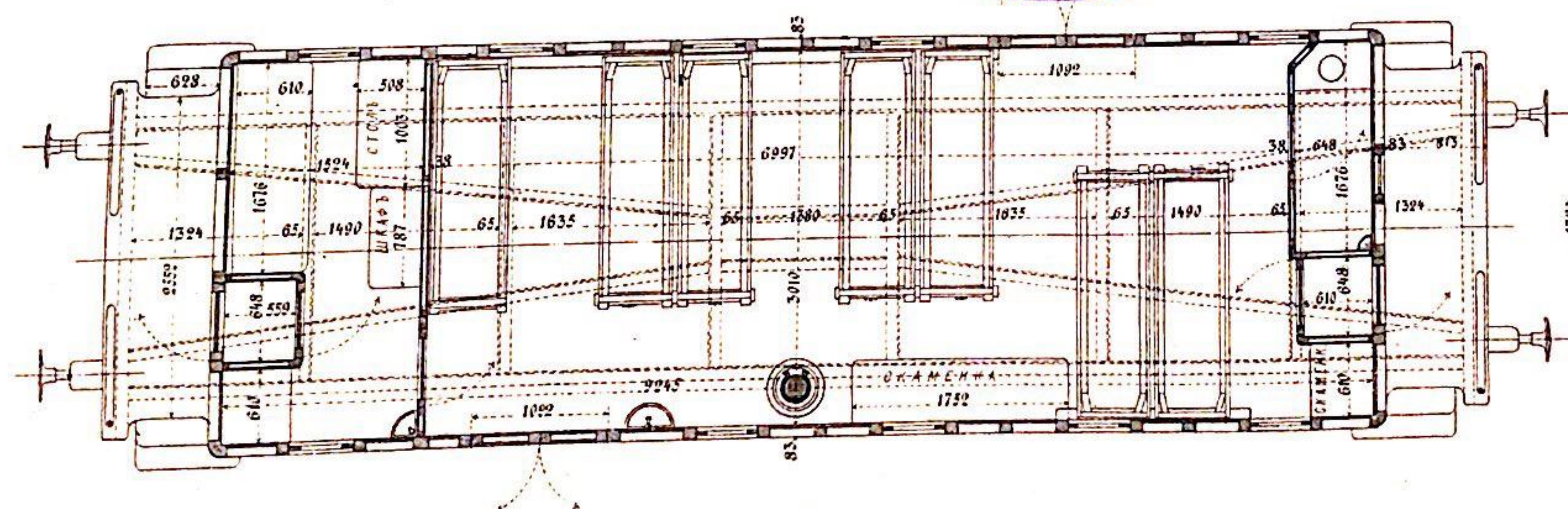
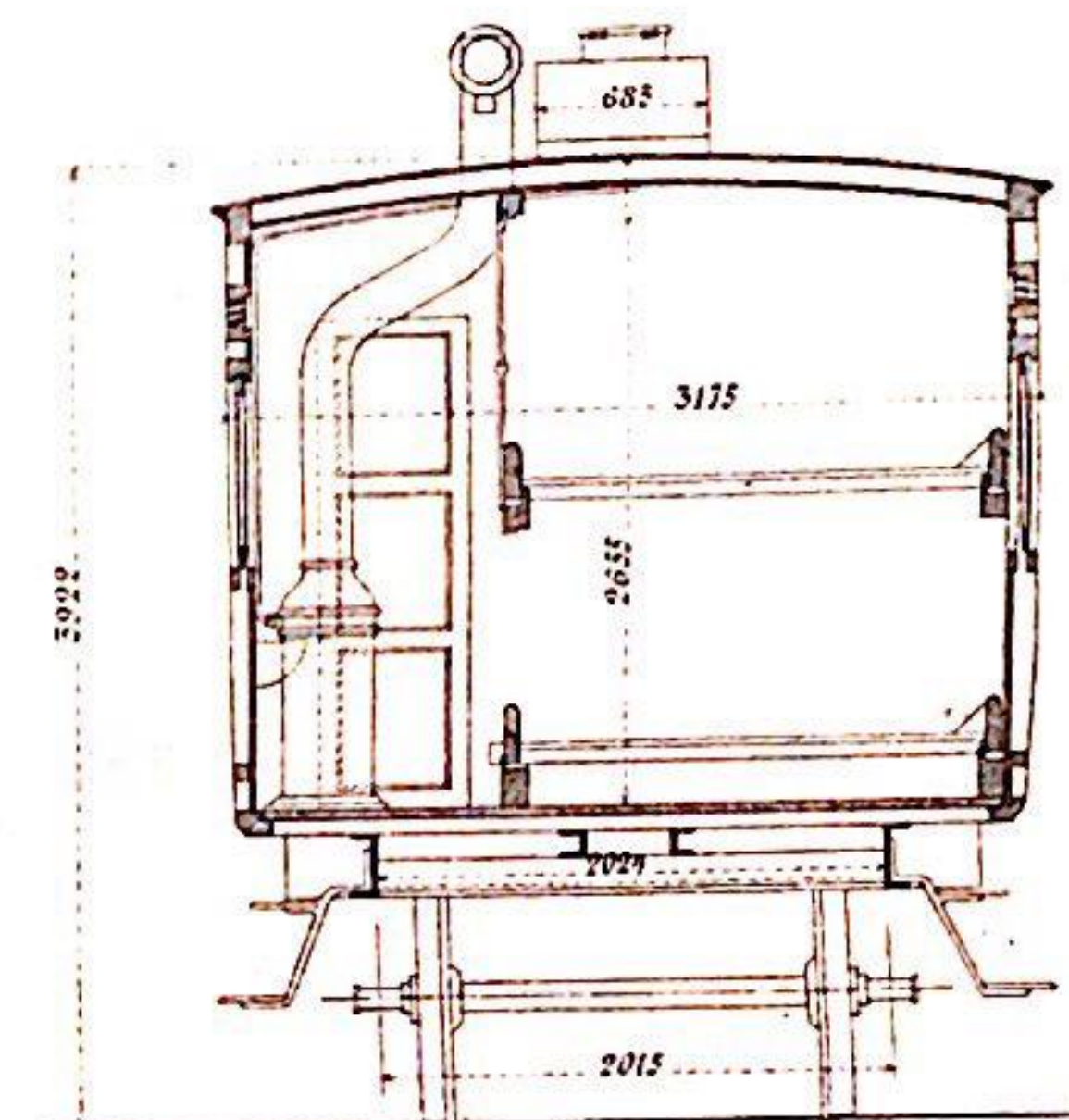
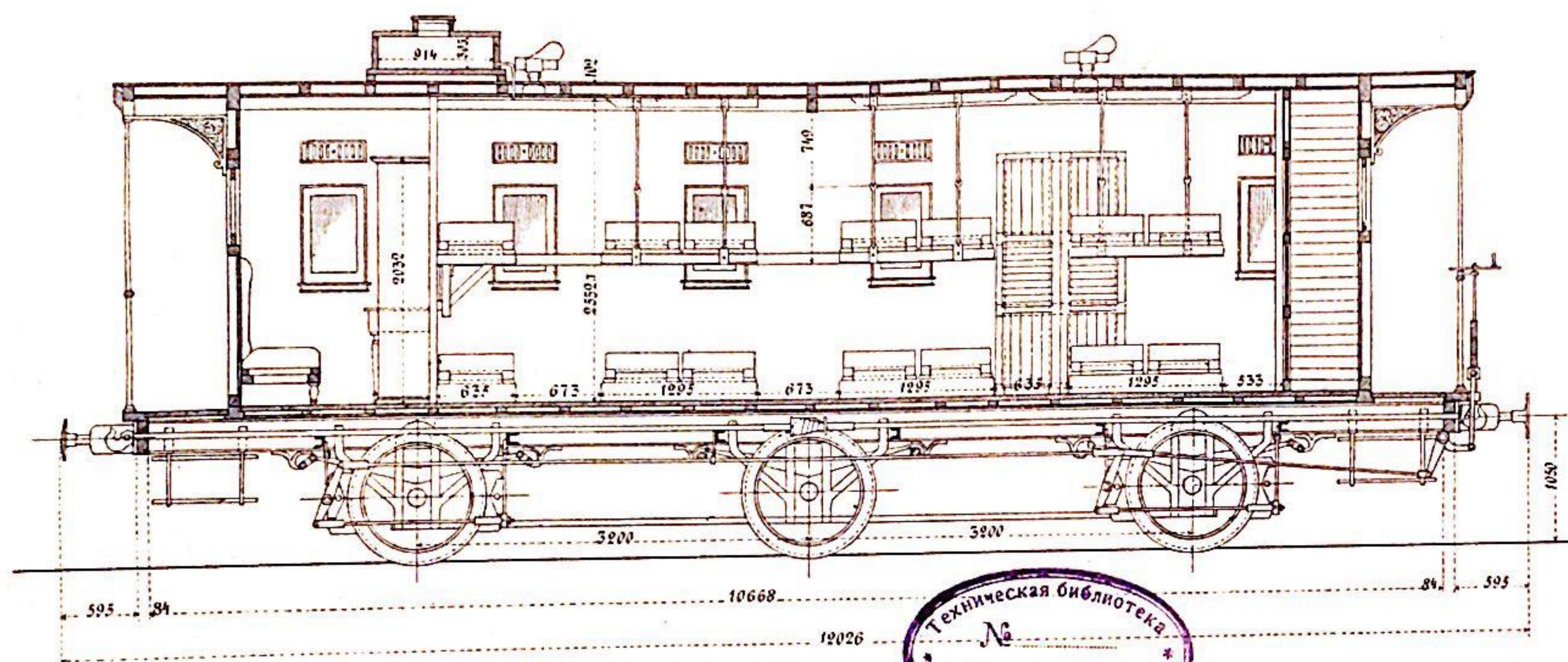
Серія В-Ю.

2 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА САНИТАРНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ Коломенскій
№№ вагоновъ 195-196.

Переданъ въ мастерск. изъ вагона III кл.



| Тормазныхъ | 2 |
|-----------------------------------|----------------------|
| Число вагоновъ | 2 |
| Инвентарная стоимость | 5458 руб. 80 коп. |
| Тара | 853 пуд. 13972 kildg |
| Водъ отопленія | Дровами |
| Освѣщеніе | Свѣчами |
| Внутрен. объемъ безъ перегородокъ | 71,033 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 27,827 кв. метр. |
| Материалъ швелеровъ | Желѣзо. |

Серія *Ж*. Сч.

И музыка.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

САНИТАРНЫЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1879

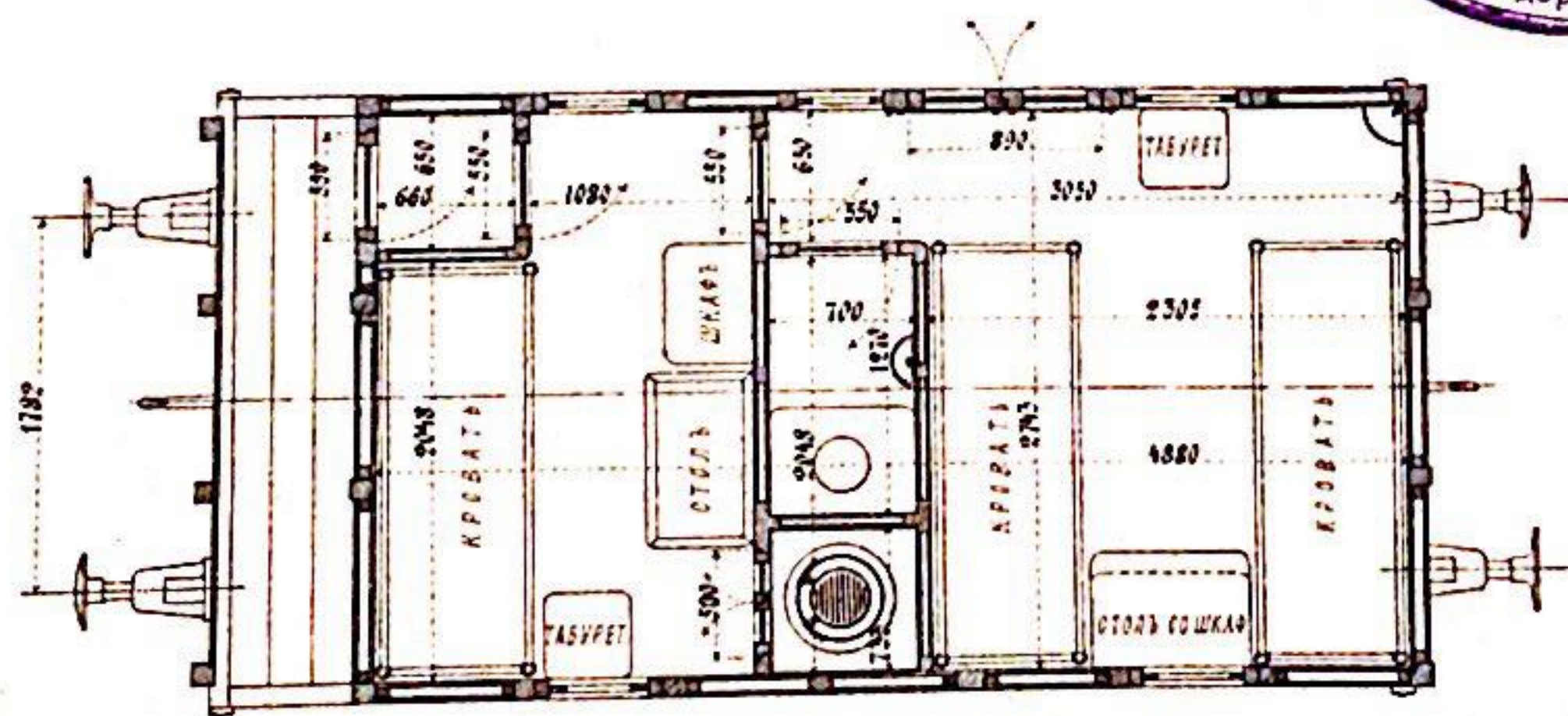
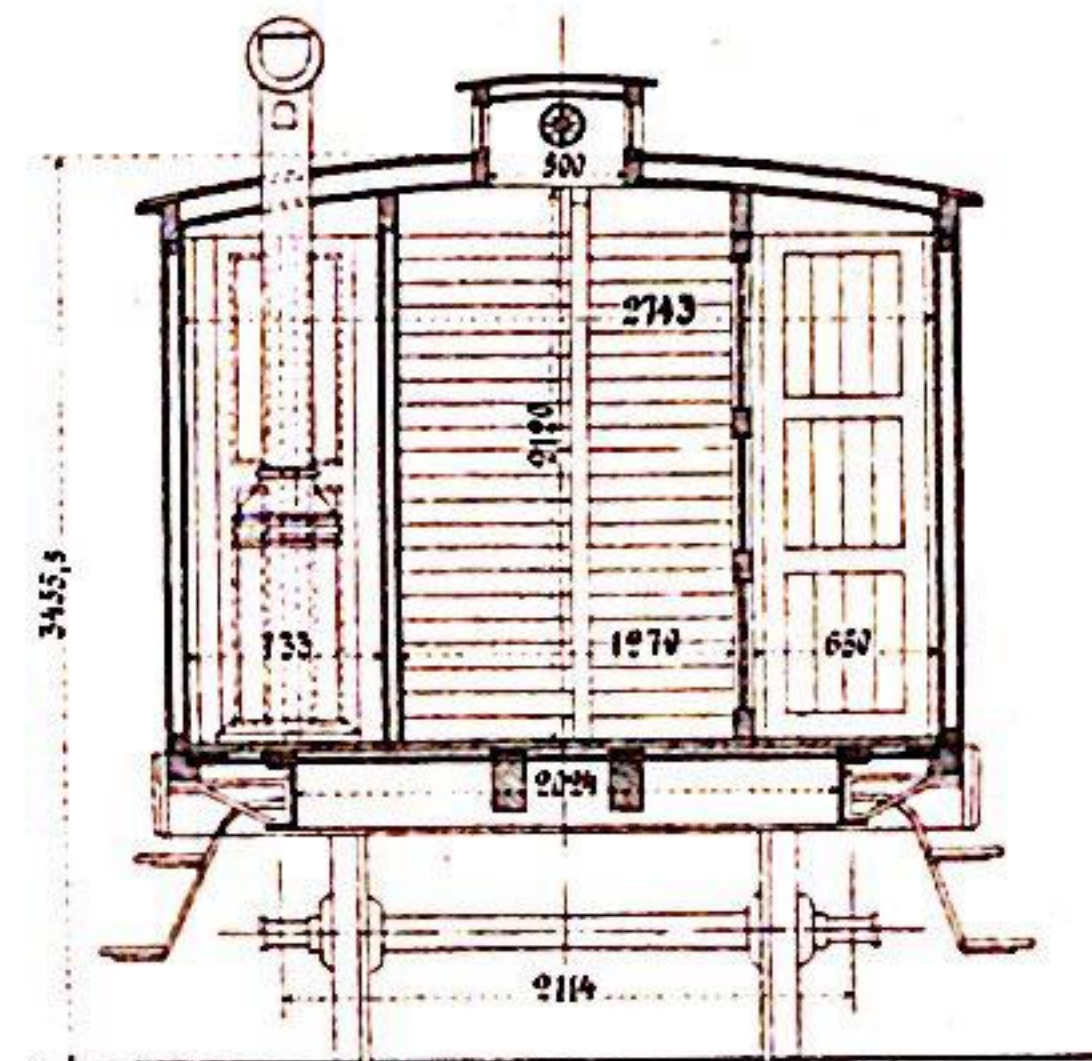
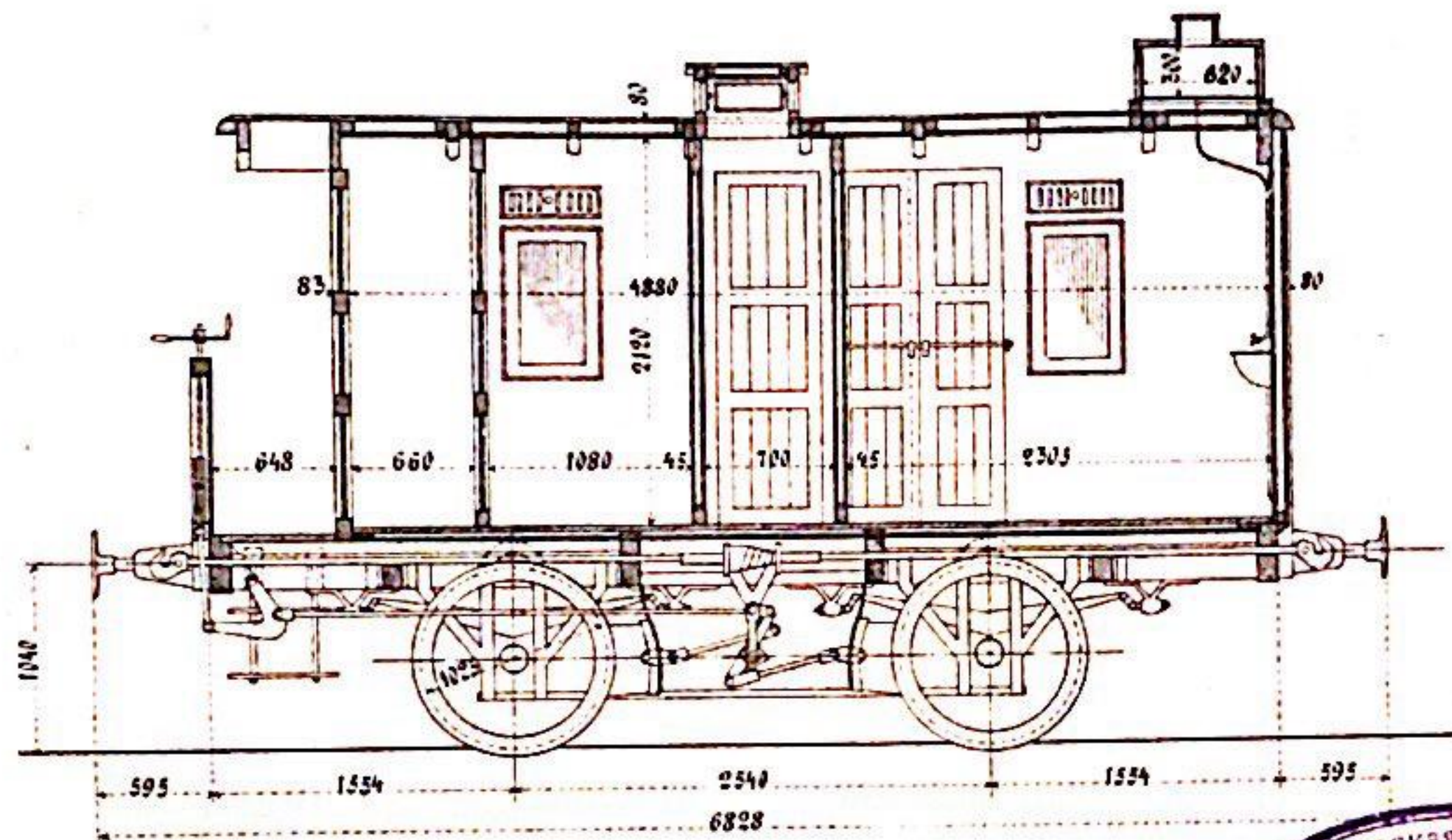
Zabogz: Van der Zypen & Charlier Deutz.

Перегриваны въ Тифлисскихъ мастерскихъ 1889 г.

А.А. Вагановъ. 3157, 3162, 3208, 3232

~~3237, 3239, 3242, 3278, 3311 & 3192.~~

500-511



| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Число вагонов | 10 |
| Инвентарная стоимость | 1910 р. 36 к. |
| Тара | 424 пуд. 6945 килз |
| Внутренний объем без перегородок | 27,186 куб. метр. |
| Площадь пола кузова | 13,38 кв. метр. |
| Материал стенок | железо. |

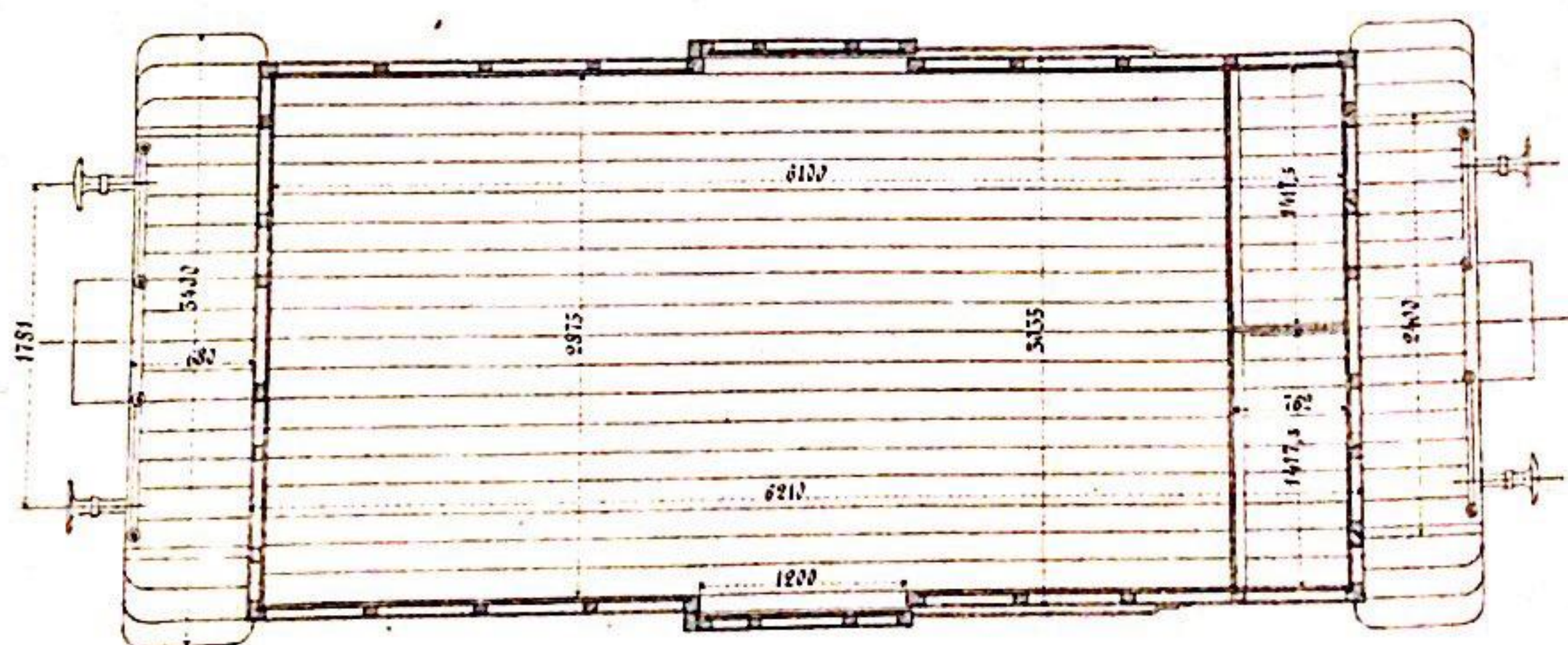
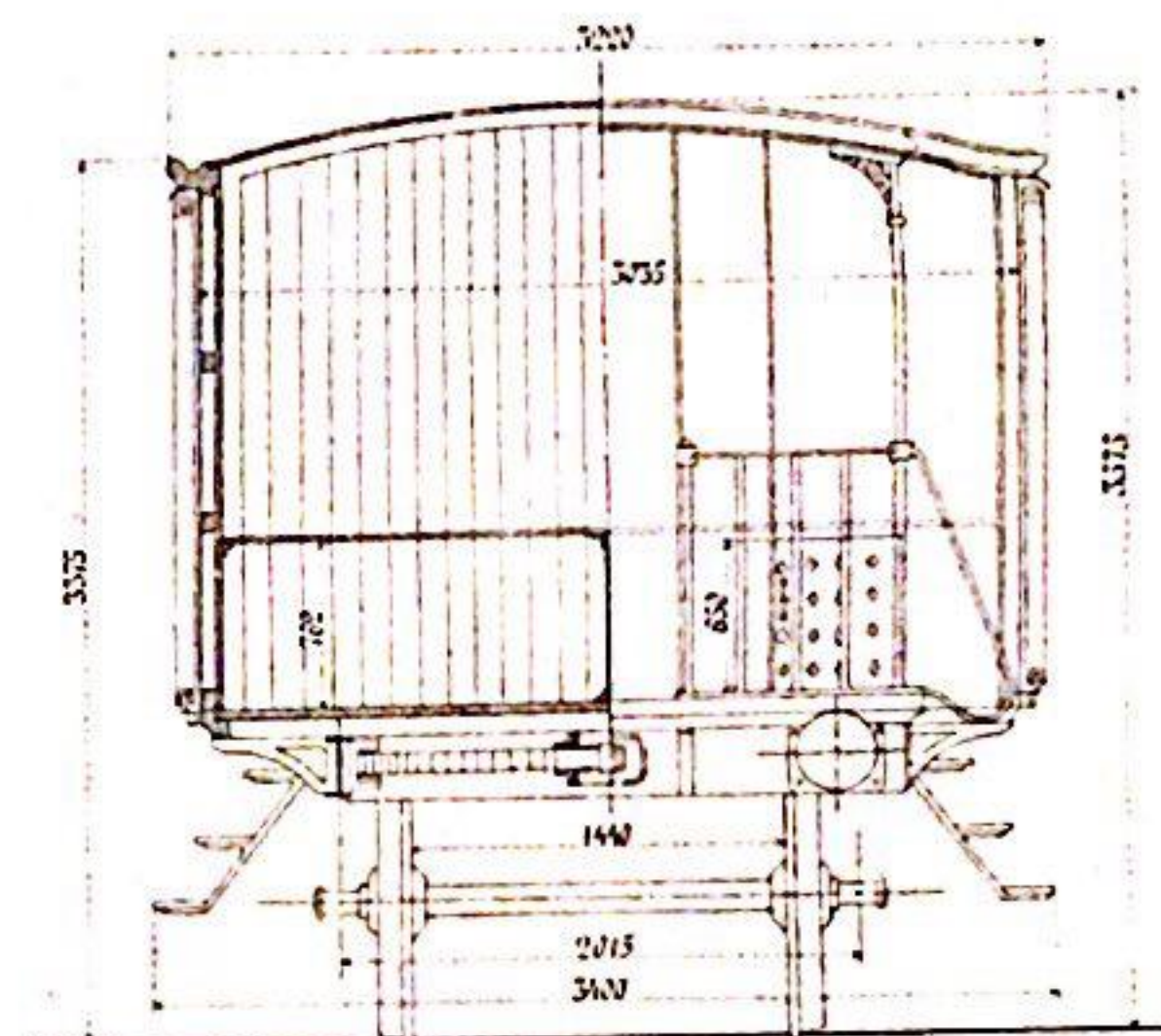
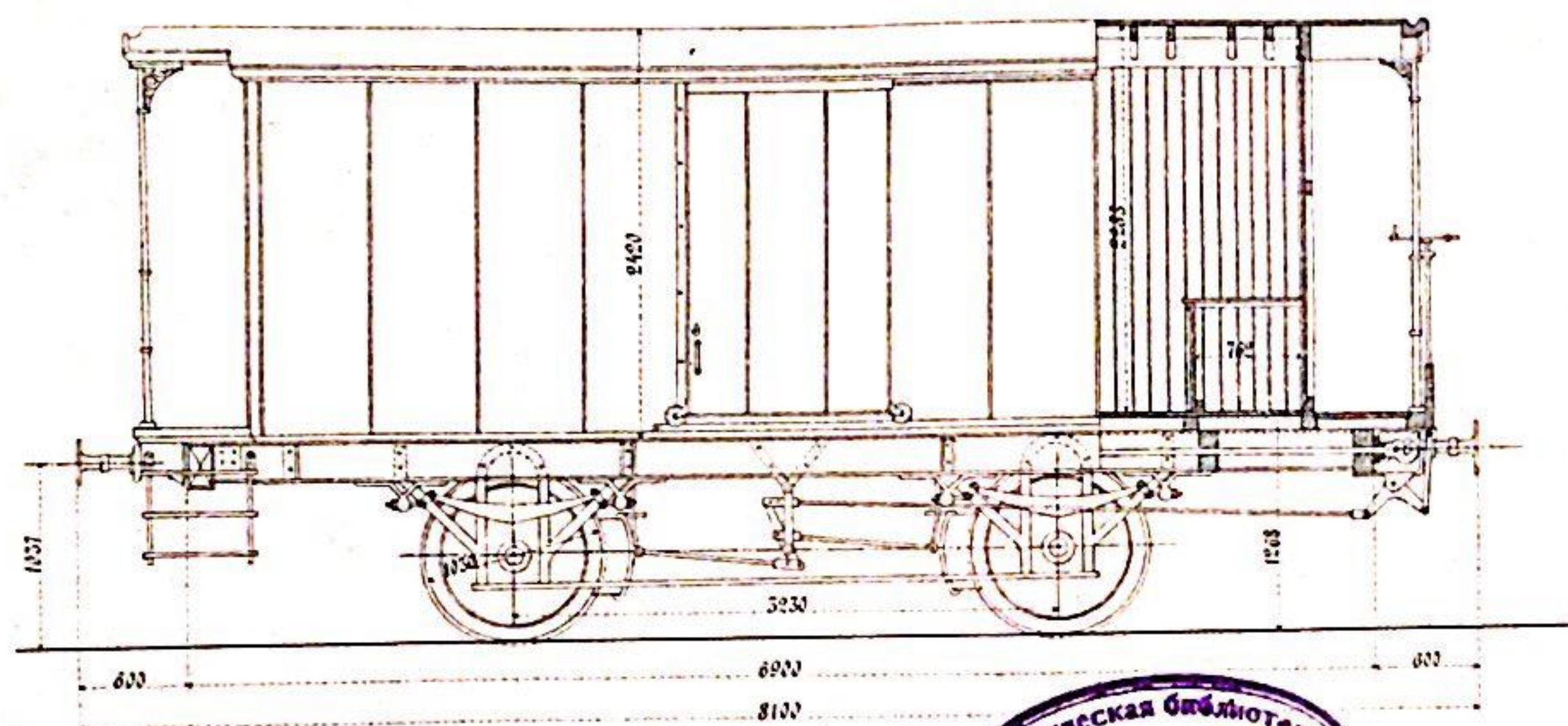
| Тор. назн. | Безъ тор. наз. |
|---|----------------|
| 10 1910 р. 36 кд 424 туд. 6945 кдз | |
| 27,186 куб. метр. 15,38 в. метр. мел. и з. о. | |



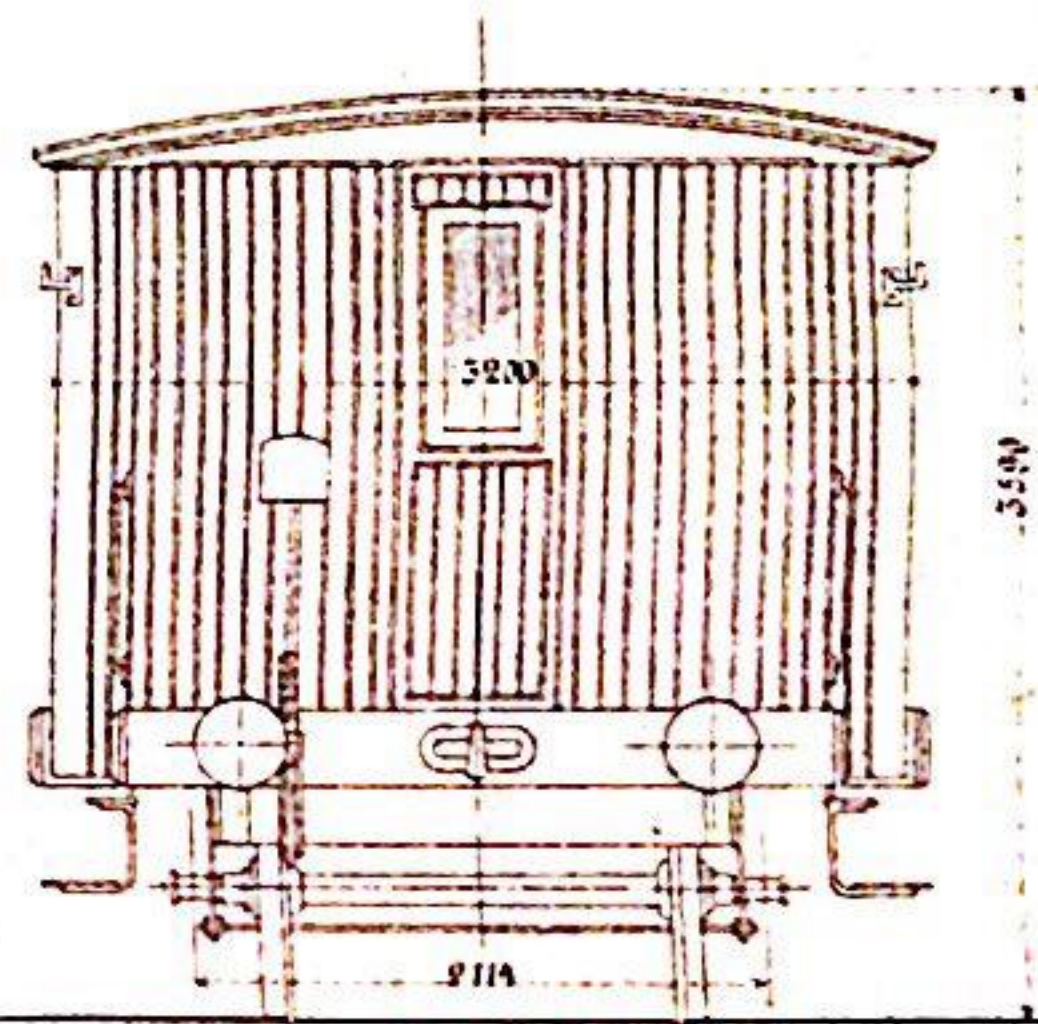
Серия А.
17 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА БАГАЖНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1870

Заводъ: Ch. Bonnetfond Truy près Paris.
№№ вагоновъ 271-287



| | Морскихъ | Възъ мор. м.з. |
|------------------------------|---------------------|----------------|
| Число вагоновъ | 17 | — |
| Инвентарная стоимость одного | 5948 руб. 71 коп. | — |
| Мара | 511 кг 8570,18 kily | — |
| Нагрузка | 500 кг 8190 kily | — |
| Внутренний объемъ | Въ вагонѣ | 35,654 куб. м. |
| | Въ багажникахъ | 1,646 куб. м. |
| | | 37,3 куб. м. |
| Площадь пола | 17,557 кв. метр. | — |
| Материалъ шпалеровъ | железо | — |



| | Промысламъ |
|-------------------------|-------------------|
| Число вагонровъ | 1 |
| Установленная стоимость | 7505 руб. 70 к. |
| Пара | 1040 руб. 1753 к. |
| Машина | 250 руб. |
| Внутреннее устройство | 24,57 руб. 100 к. |
| Помощь на | 41,00 руб. 100 к. |
| Материалы и инструменты | гребен. |

Серія Ч.
Ішныка

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

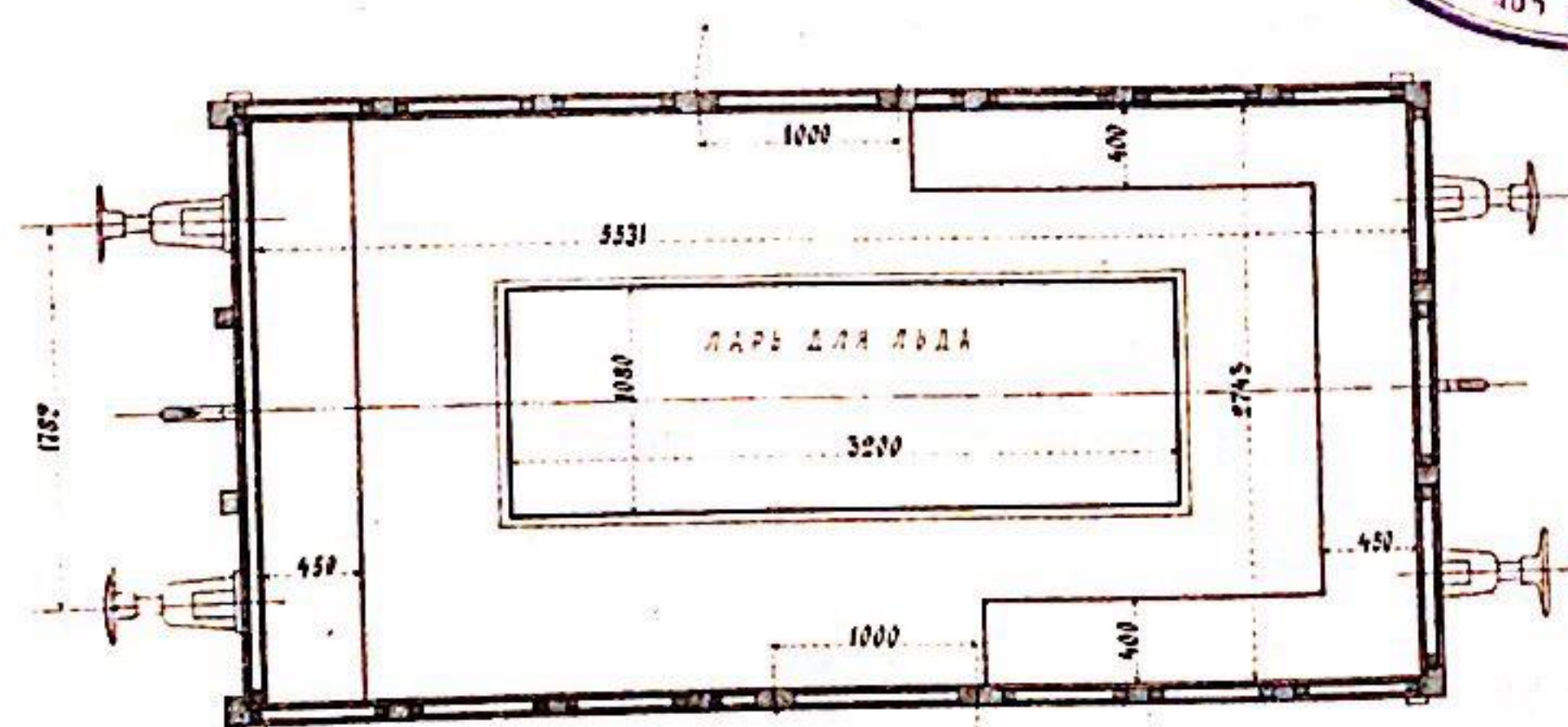
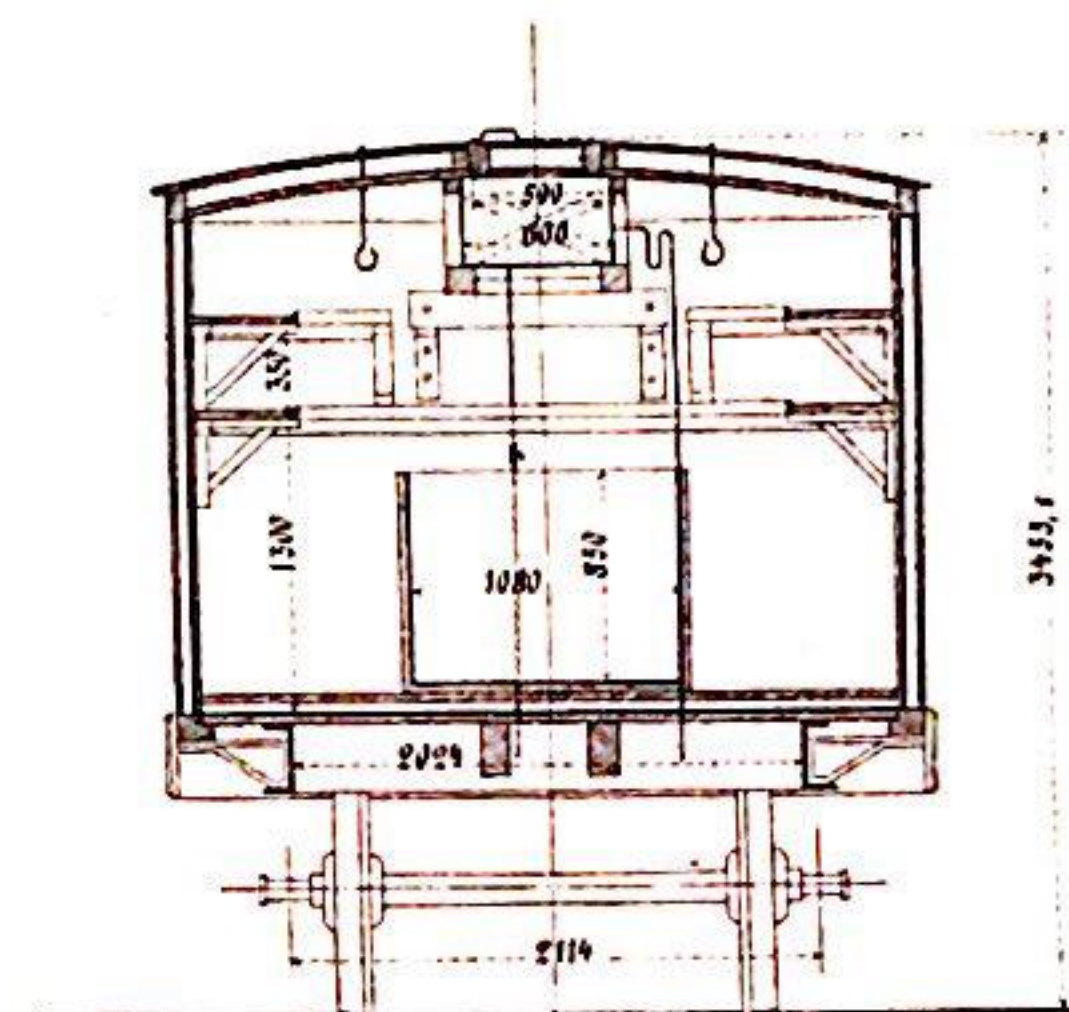
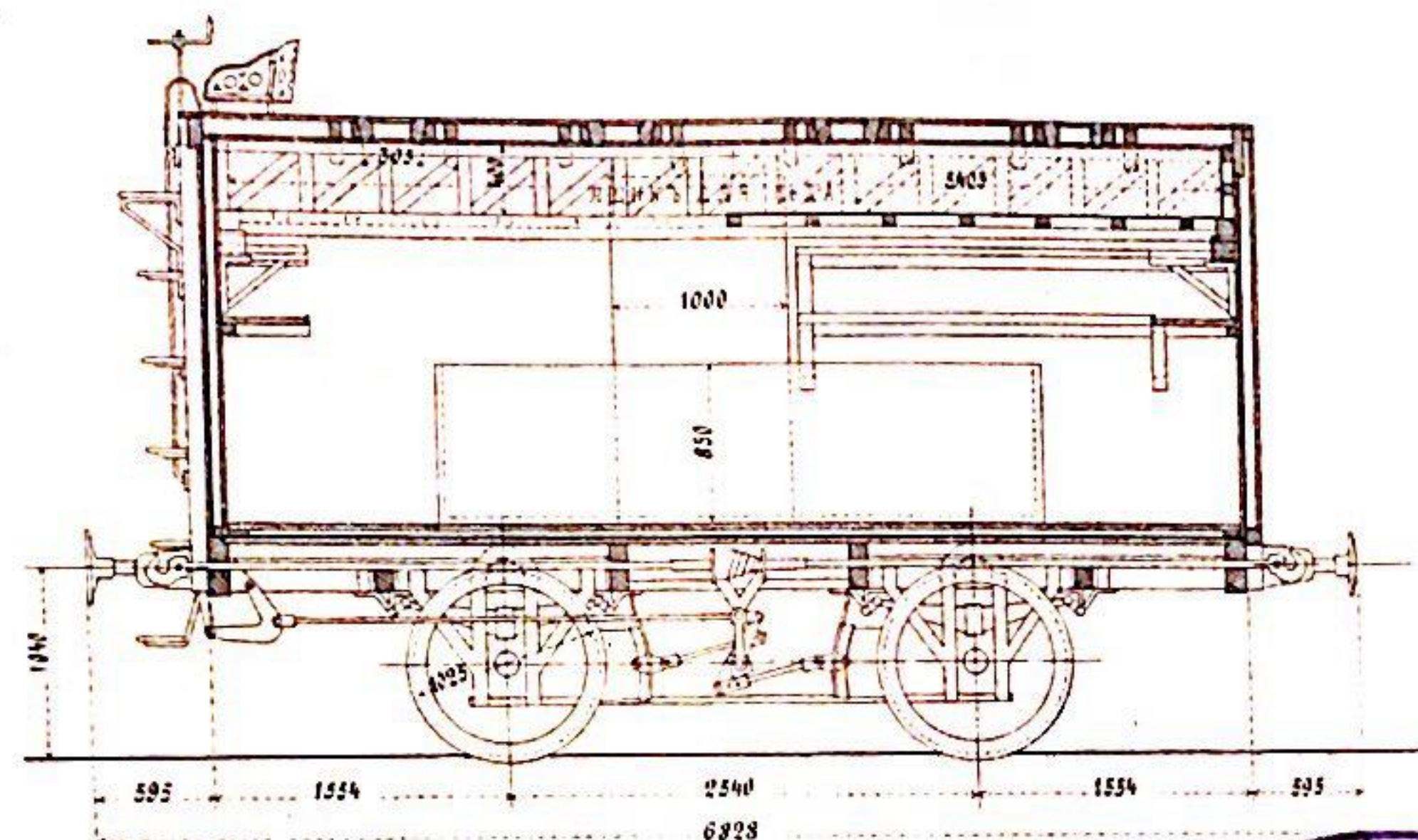
ЛЕДНИКЪ

Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ: Van der Lypen & Charlier Deutz.

Передѣланы въ Мифунскихъ мастерскихъ 1888 г.

№ вагона 3370.



Число вагоновъ.....

Инвентарная стоимость.....

Тара.....

Внутренний объемъ.....

Площадь пола.....

Матеріалъ швеллеровъ.....

| Ториз. н. | Безъ ториз. |
|------------------------|-------------|
| 1 | — |
| 1910 р. 36 к. | — |
| 532 пуд. 904,76 kilg — | — |
| 50,813 куб. метр. | — |
| 15,171 кв. метр. | — |
| железо | — |



Серия М.
167 штук.

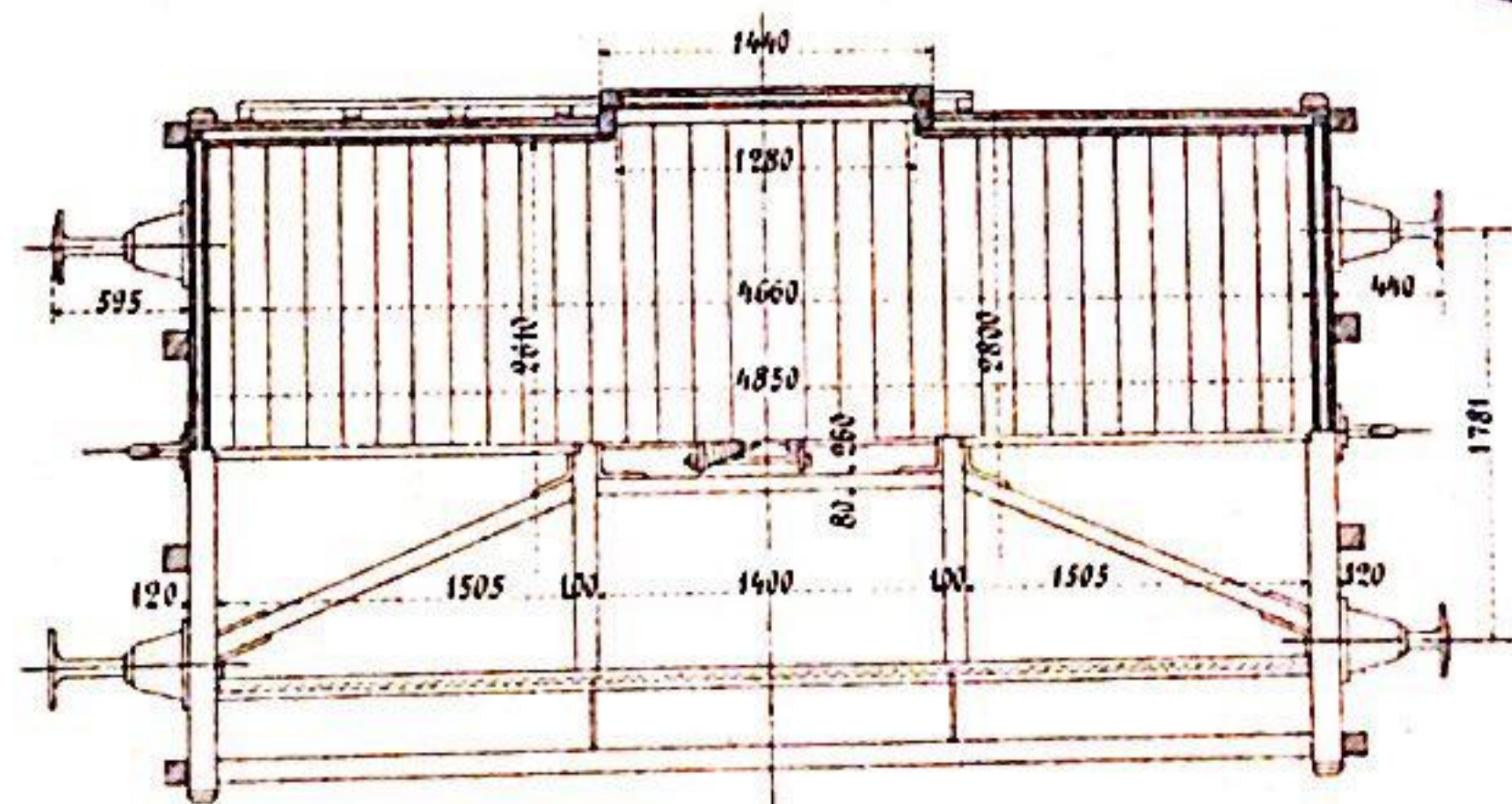
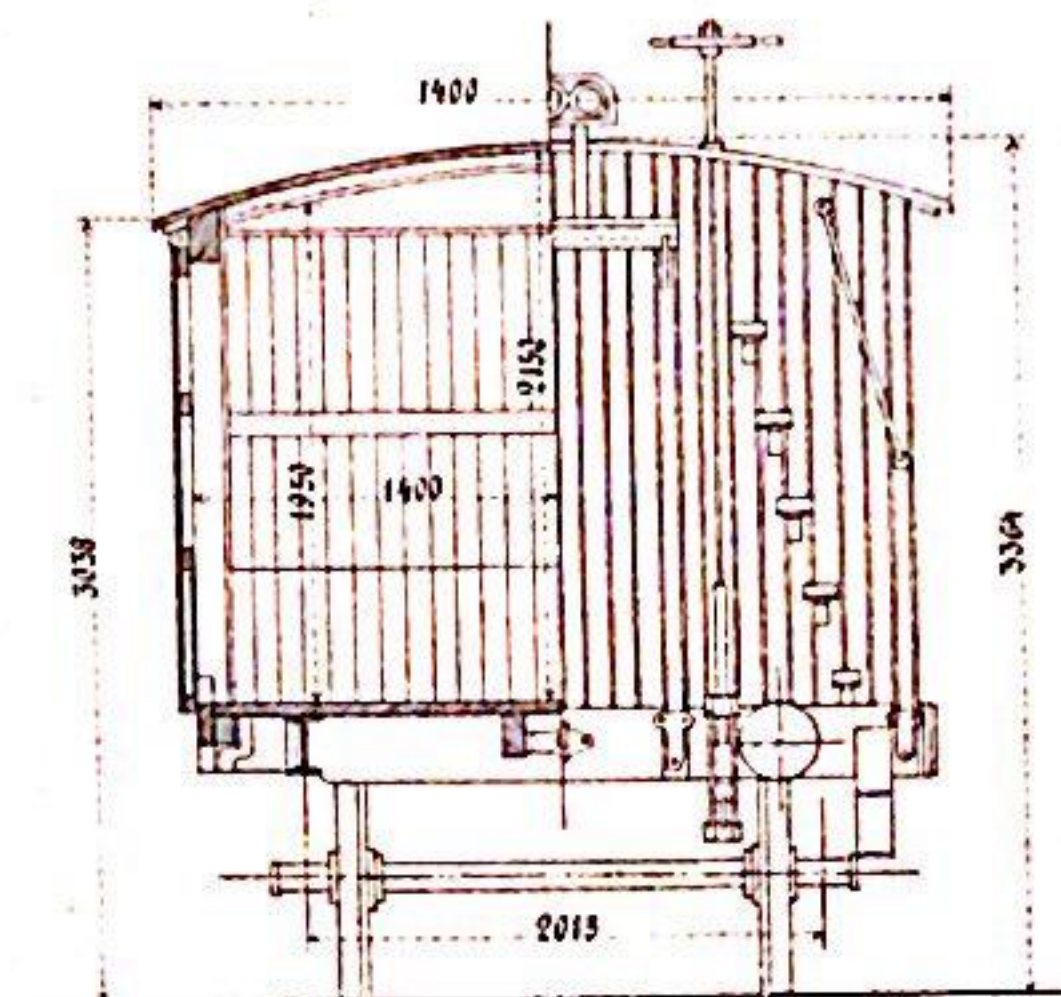
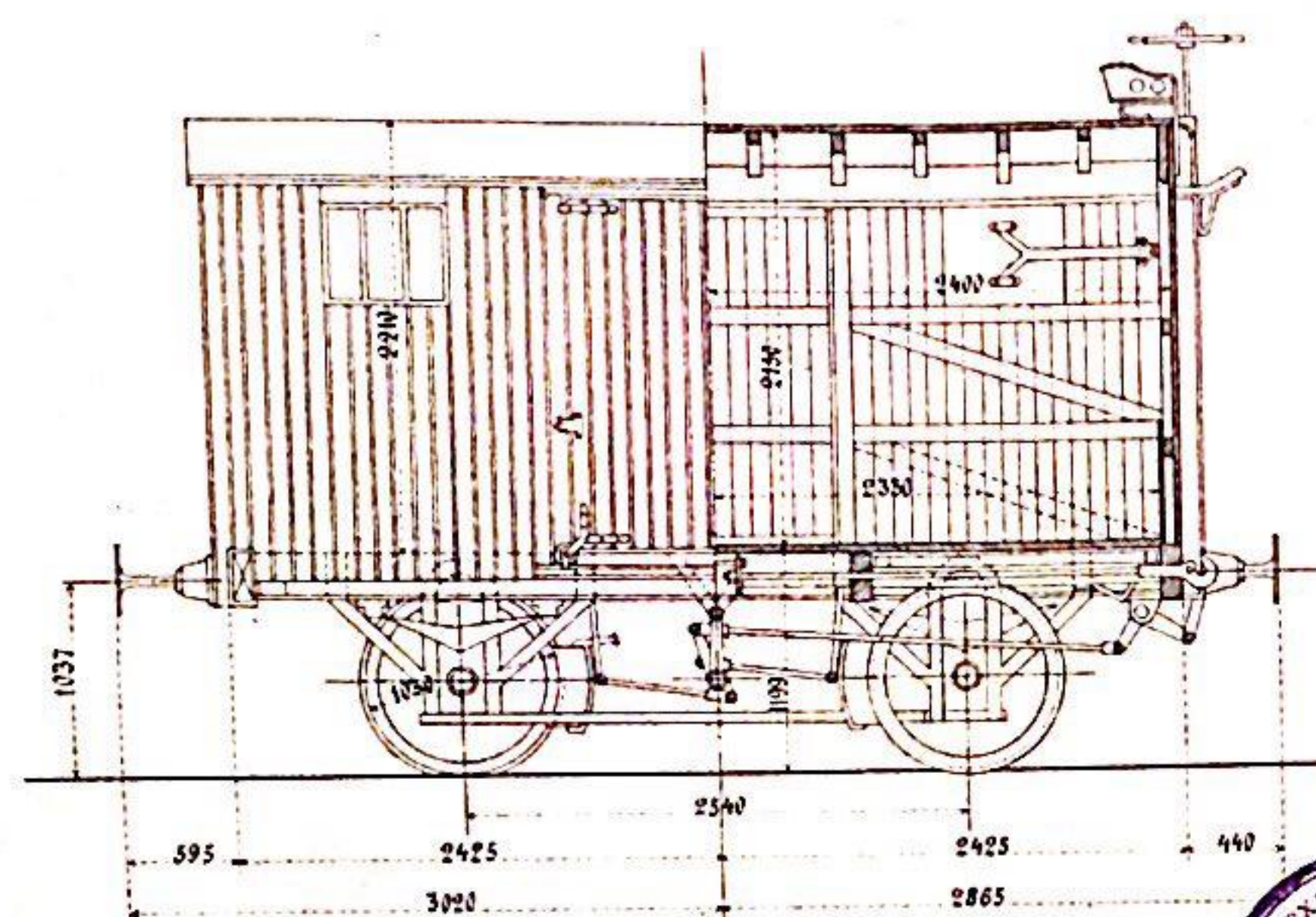
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

Того поступления на дорогу 1878.

Заводъ: The Cheltenham R. & L. Co. Limited.

№№ вагоновъ 501-619, 751-800.

изъ нихъ №№ 502, 503, 511, 527, 531, 532,
534, 540, 546, 547, 553, 554, 567, 753 и 754
для перевоза пассажировъ въ вагонахъ.



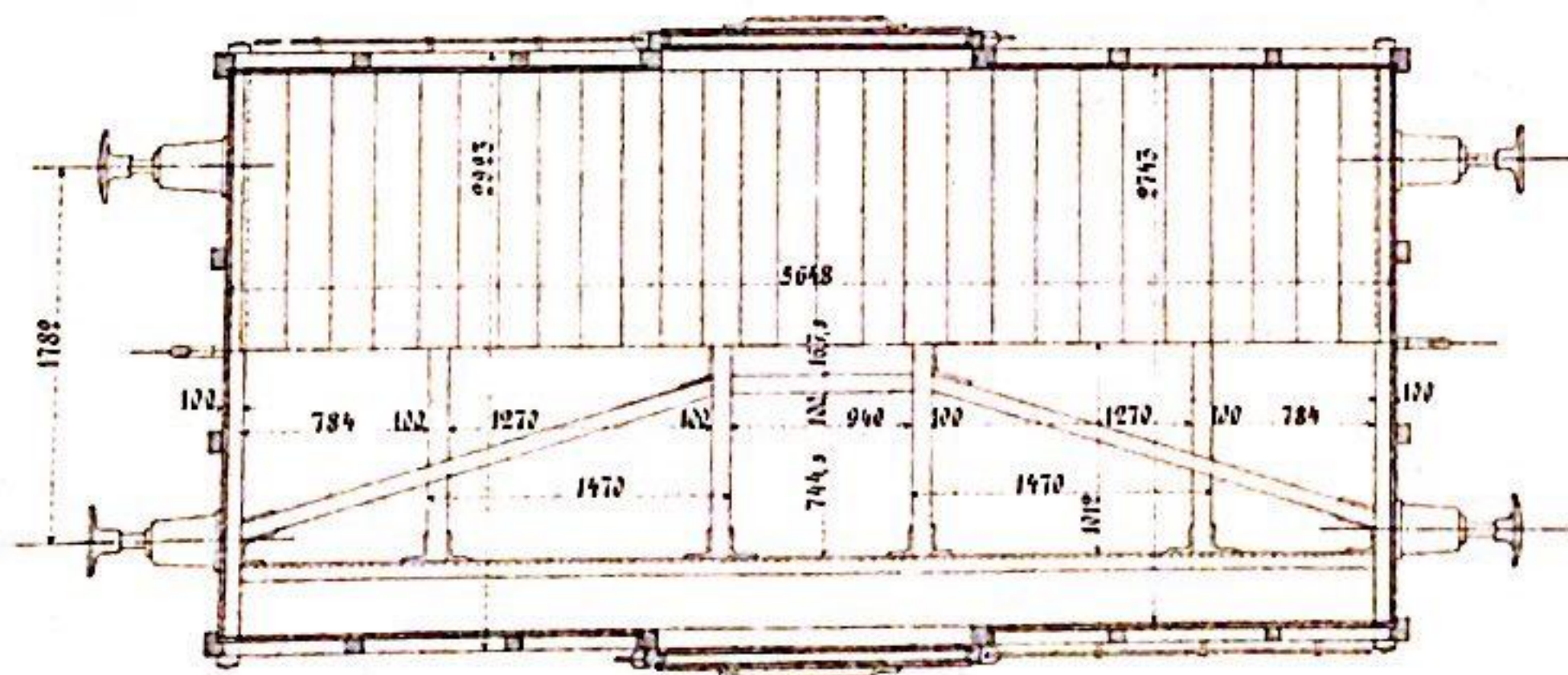
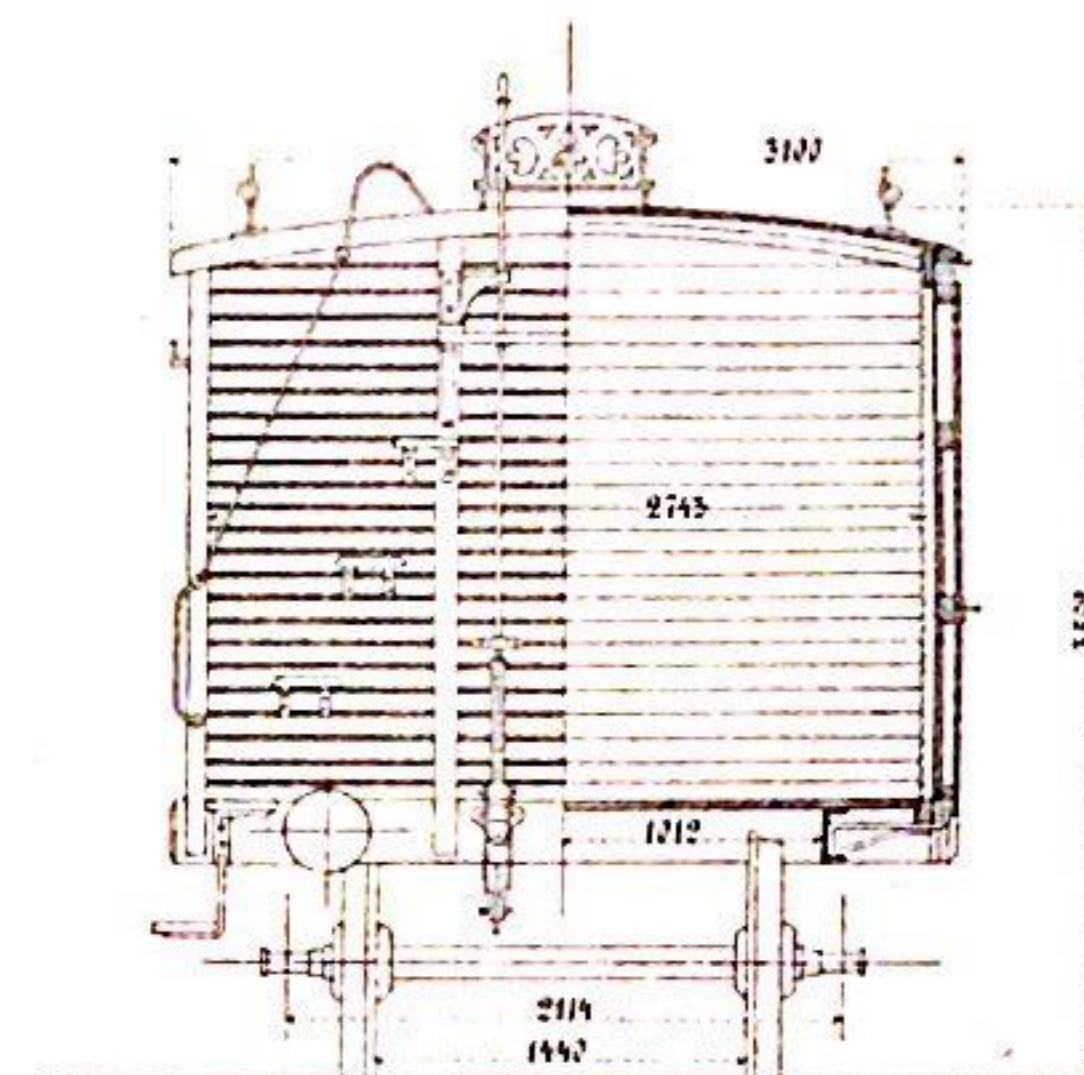
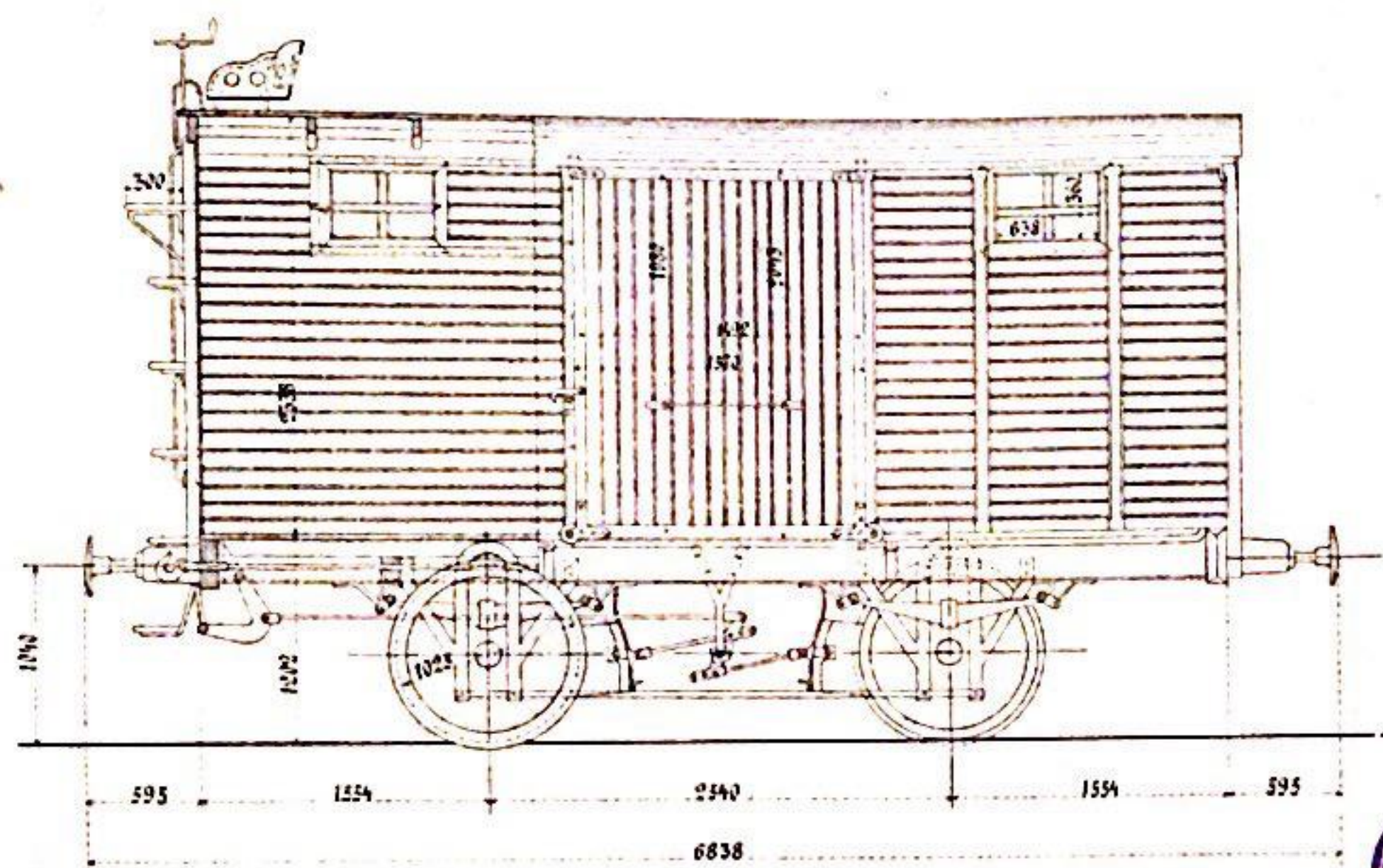
| Торазныя | Дезъторіаа |
|---------------------------------------|---|
| Число вагоновъ..... | 152 15 |
| Инвентарная стоимость..... | 1737 руб. 50 к. 1508 руб. 46 к. |
| Тара..... | 575 пуд. 5942,5 кл. 355 пуд. 5814,9 кл. |
| Нагрузка..... | 600 пуд. 9828 клг. |
| Внутренний объемъ..... | 26,15 куб. метр. |
| Площадь пола..... | 12,162 метр. |
| Материалъ швеллеровъ..... | Желѣзо |
| Въ одномъ вагонѣ нижнихъ шпоровъ..... | 30 |
| пользуется..... лошадей..... | 6 |



Серія Р.
225 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА
ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ
Годъ поступления на дорогу 1882

Заводъ: Бакинскій
№№ вагоновъ 2001-2225



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Тара
Нагрузка
Внутренний объемъ
Площадь пола
Материалъ шпалеръ
Въ одномъ вагонѣ шпалеръ
полнѣеется шпалеръ

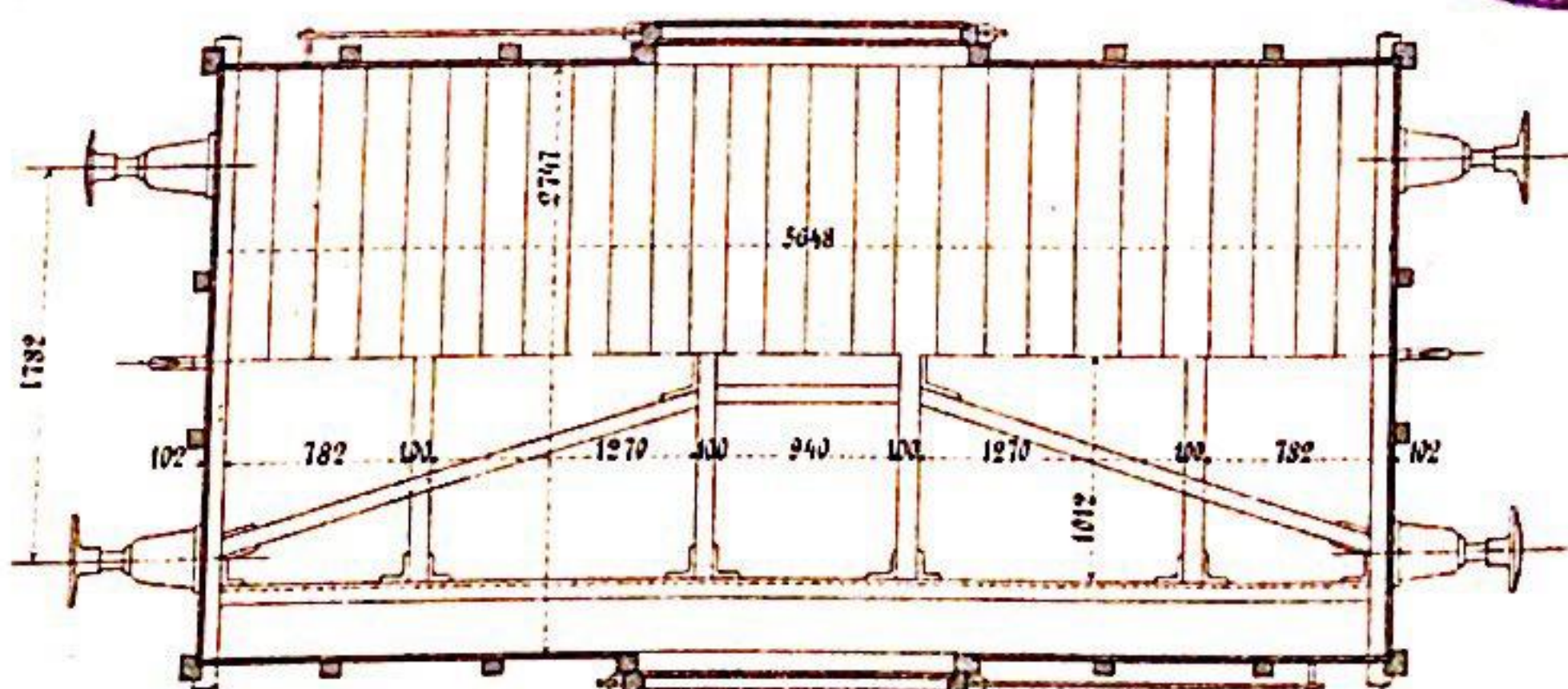
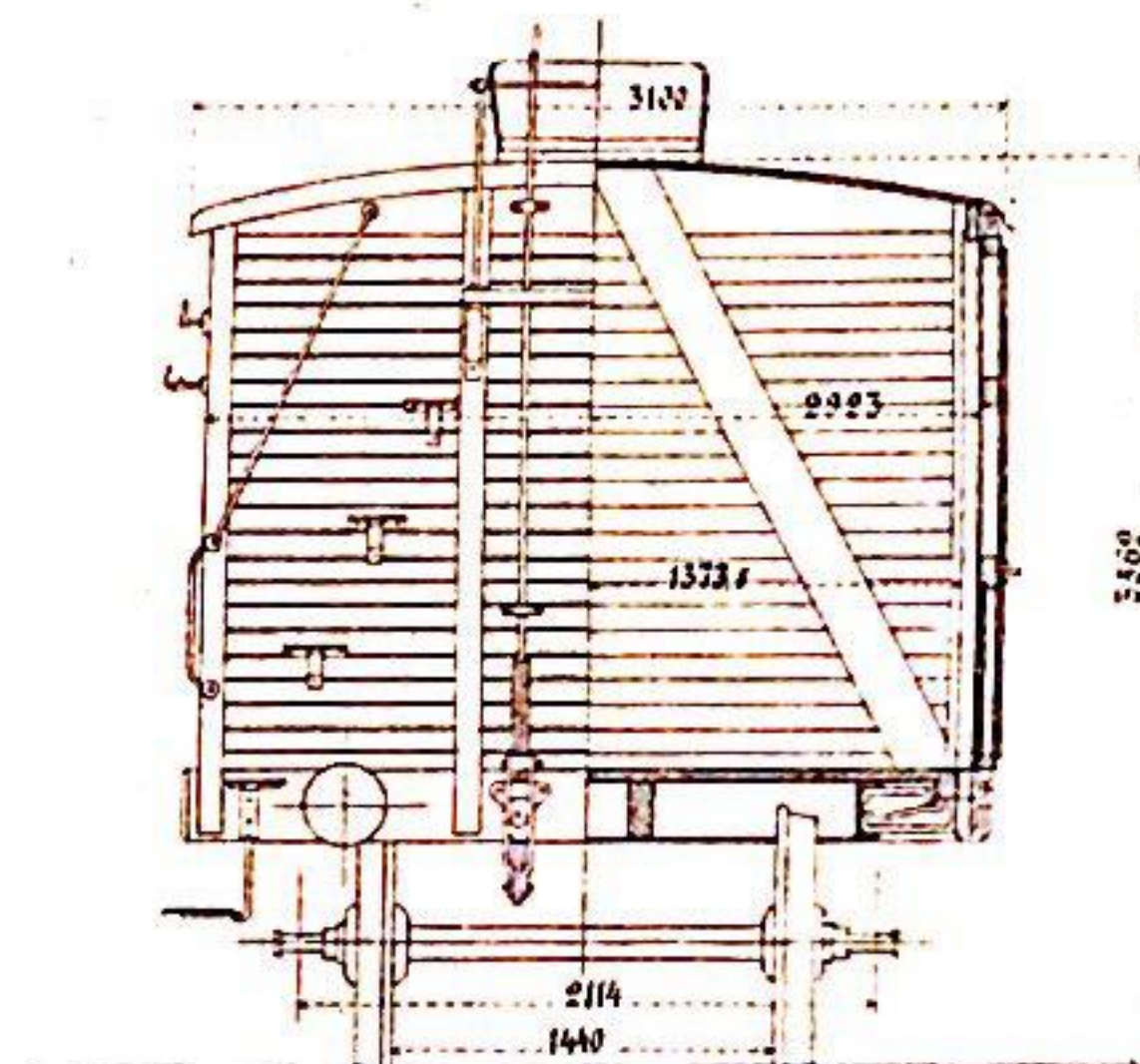
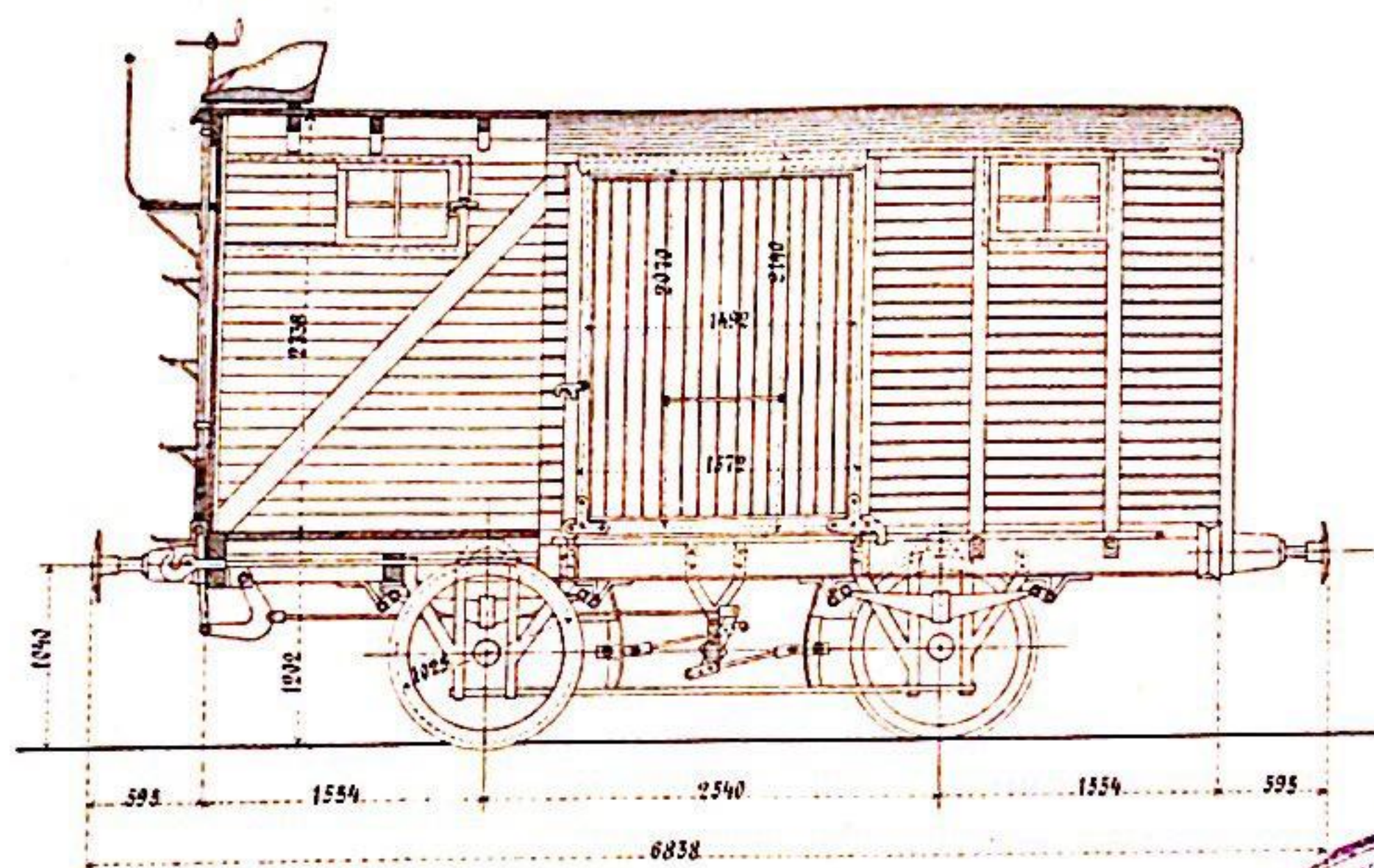
| Полнѣеется | Въ одномъ вагонѣ |
|-----------------------|------------------|
| 225 | |
| 2165 руб. | |
| 375 пуд. 6142,5 килг. | |
| 600 пуд. 9828 килг. | |
| 33,939 куб. метр. | |
| 15,372 кв. метр. | |
| Шпалеръ | |
| 34 | |
| 6 | |



Серия Гр.
800 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1887

Заводъ: Балтійскій
№№ вагоновъ 6001-6800.



| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Число вагоновъ | 800 |
| Инвентарная стоимость | 1690 рубл. |
| Тара | 375 пуд. 6 1/2 klg. |
| Грузка | 700 пуд 11 1/2 klg. |
| Внутренний объемъ | 34,821 куб. метр. |
| Площадь пола | 15,394 кв. метр. |
| Материалъ швеллеровъ | Желѣзо. |
| Въ одномъ вагонѣ нижн. рельсовъ | 34. |
| полмѣщается лошадей | 6. |

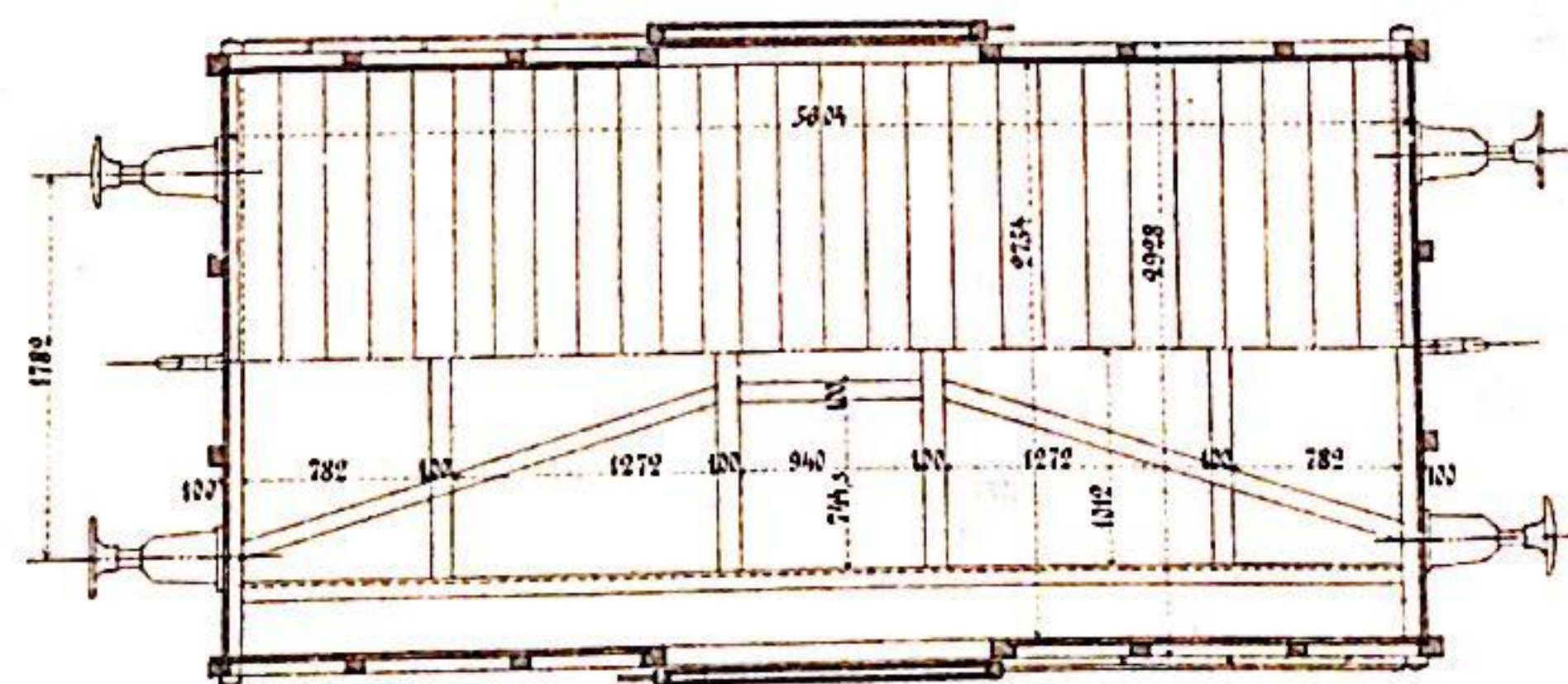
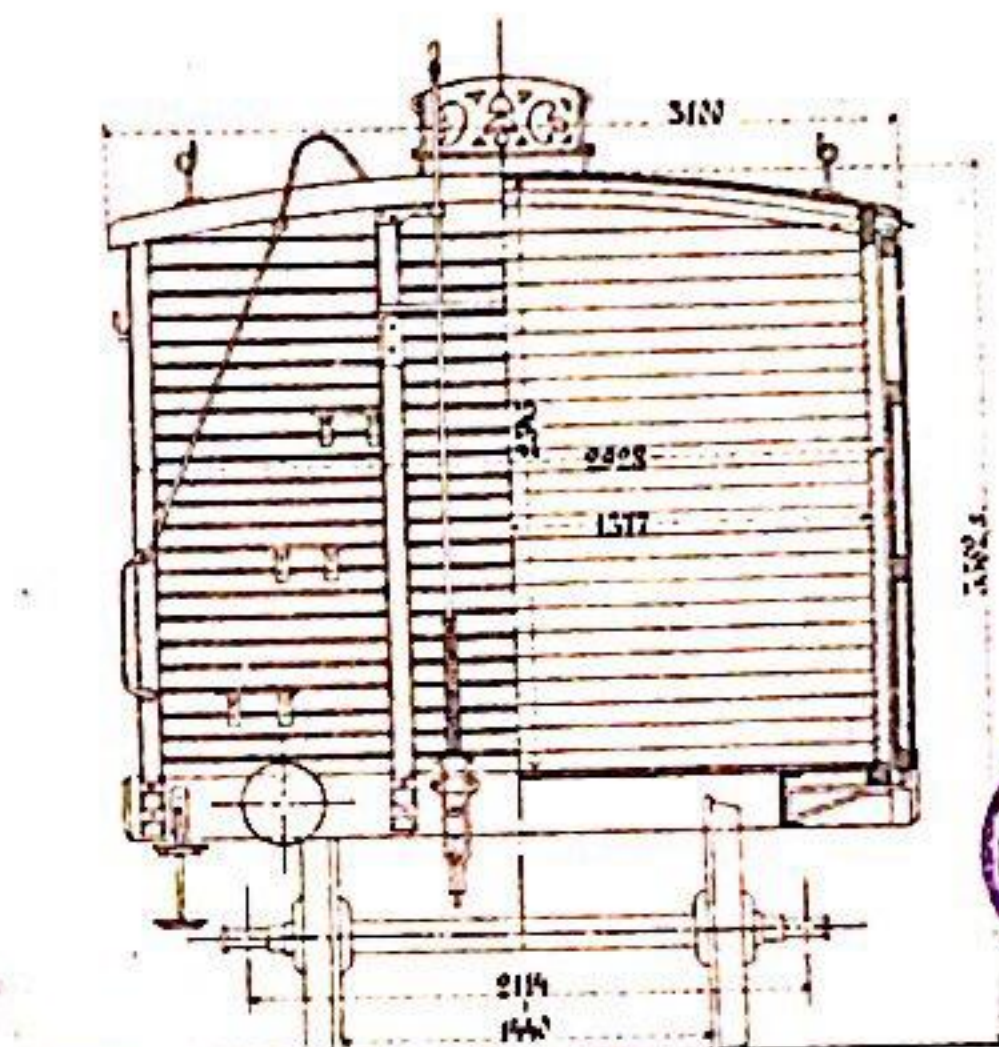
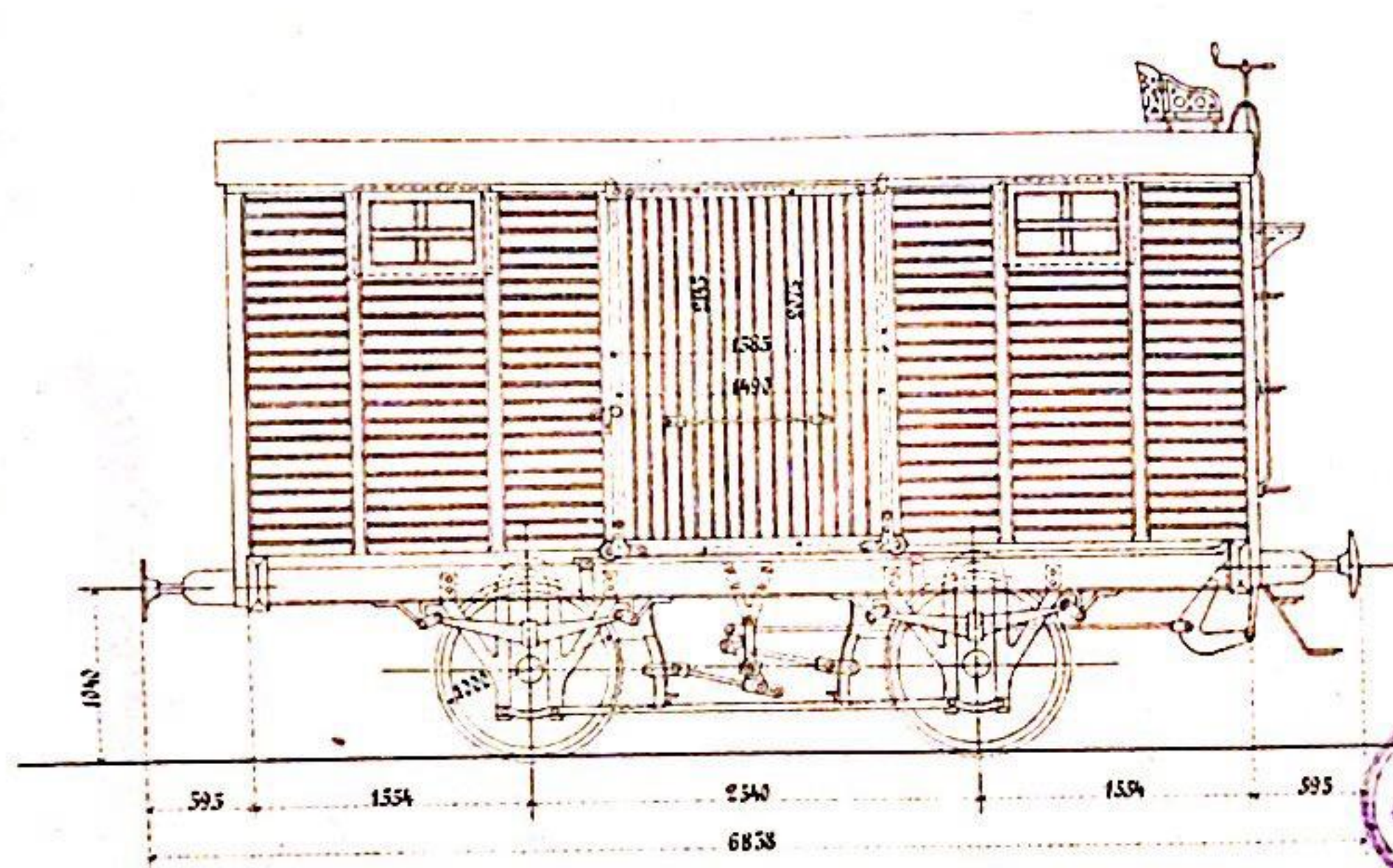
| Тормази. | Безъ торм. |
|----------|------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



Серия С.
475 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА
ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ
Годъ поступления на дорогу 1883

Заводъ: Самсоніевскій.
№№ вагоновъ 2226-2700



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость одного
Тара
Нагрузка
Внутренний объемъ
Площадь пола
Материалъ швеллеровъ
Въ одномъ вагонъ нижнихъ шпоровъ
наименяется лошадей

| Торговыхъ вагоновъ | |
|--------------------|-------------|
| 475 | |
| 2020 руб. | 6142,5 руб. |
| 375 пуд. | 9828 руб. |
| 600 пуд. | |
| 34,175 куб. метр. | |
| 15,429 кв. метр. | |
| железо. | |
| 34 | |
| 8 | |



Серія Р-Ю.
25 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

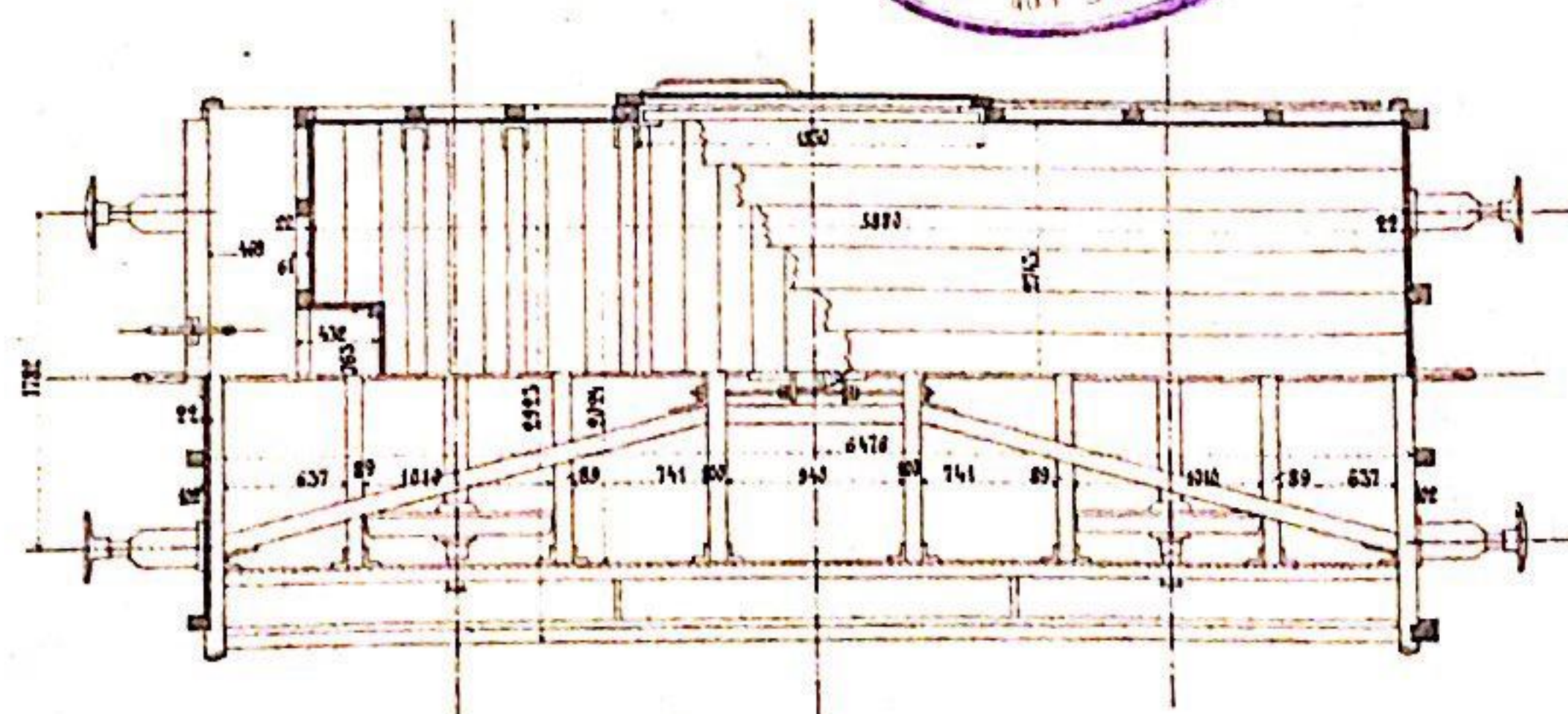
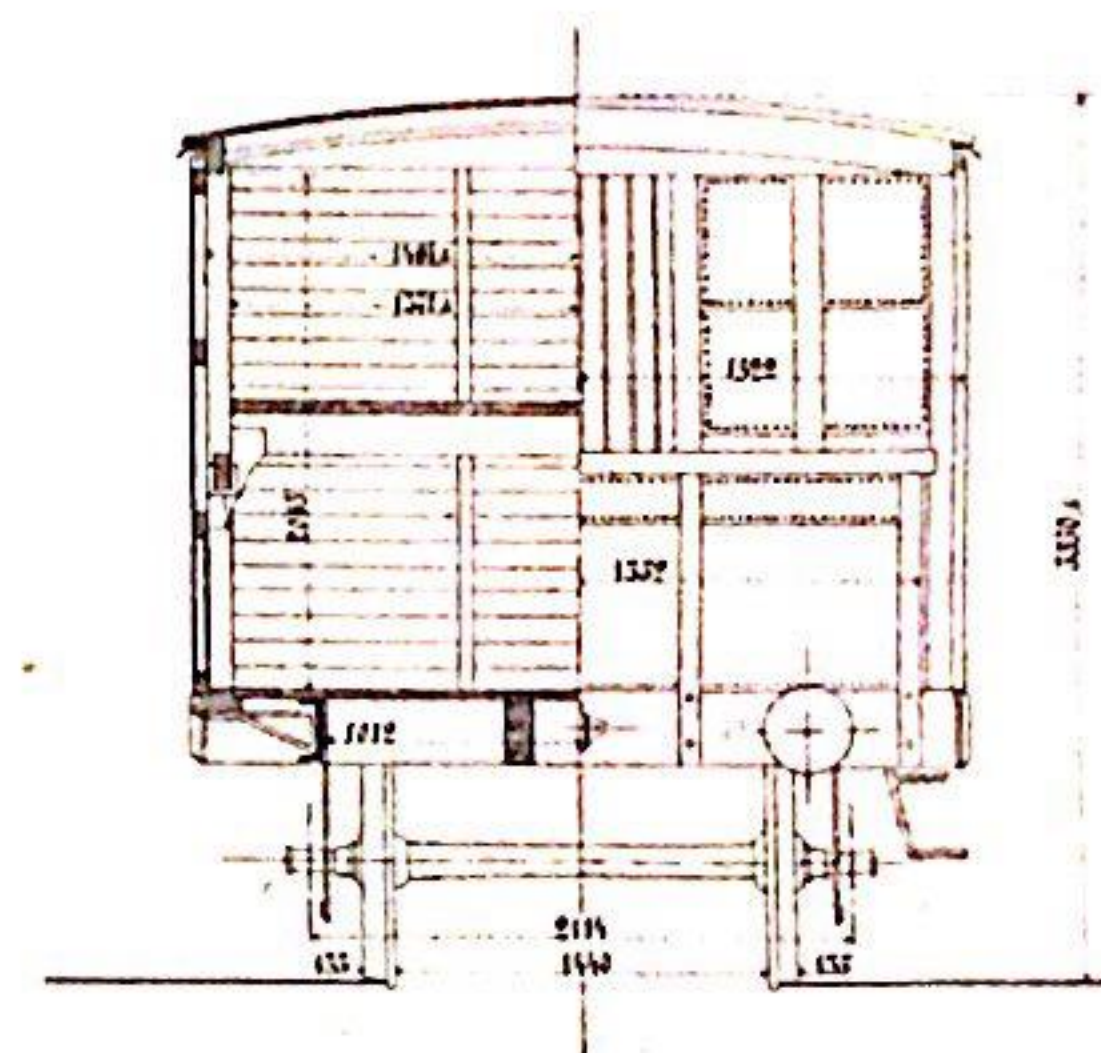
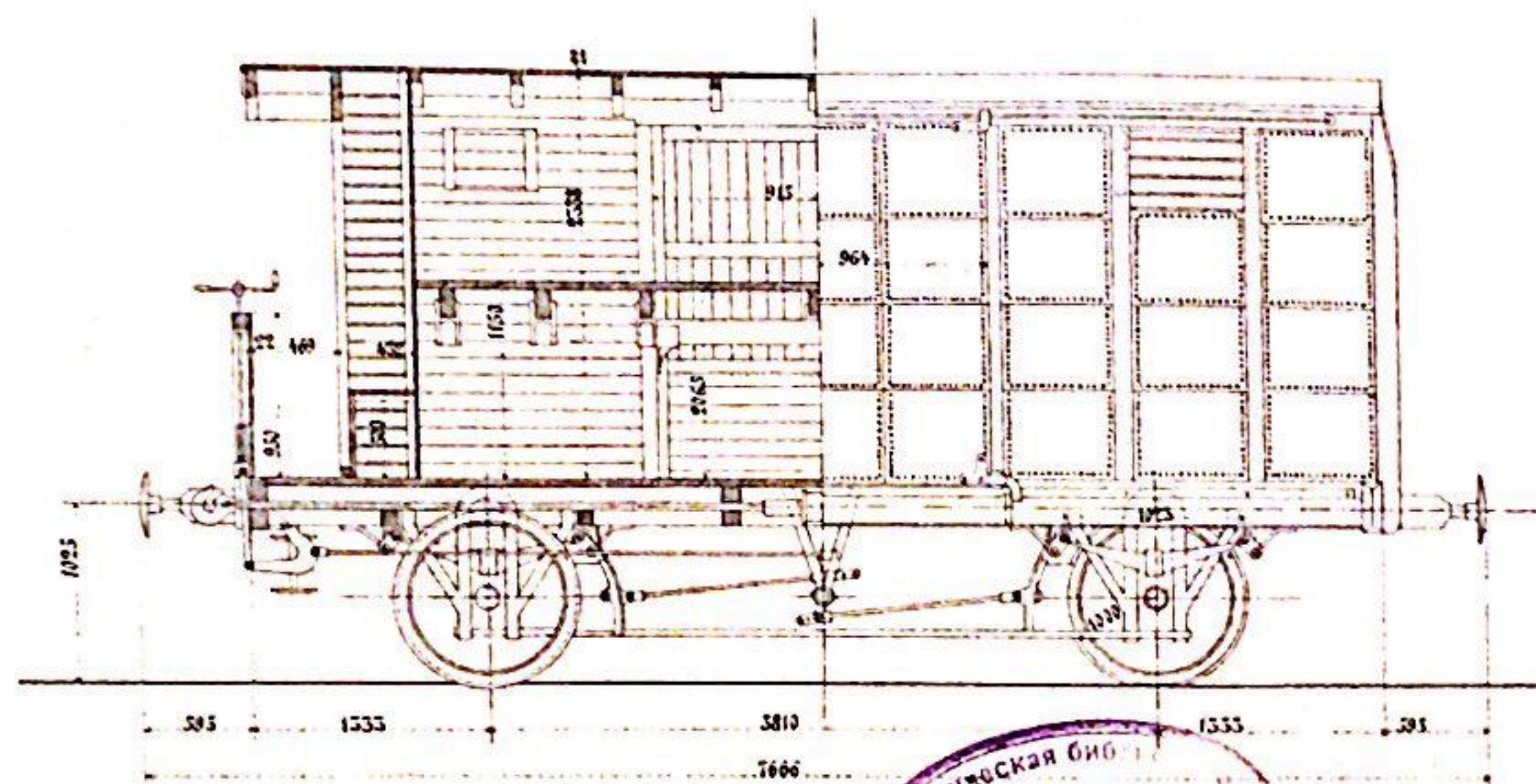
ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

Тодь поступленія на дорогу 1879

Заводъ: Коломенскій

№№ вагонов тормозных 3101-3106

не-тормазных 3051-3069



| Портланд хв | Болыпурмал хв |
|-----------------|-----------------|
| 6 | 19 |
| 3068 p 47 k | 2894 p 82 k |
| 367 нг 60118 кг | 350 нг 51553 кг |
| 600 нг 9828 кг | 600 нг 9828 кг |
| 36,34 куб. метр | 140,5 куб. метр |
| 15,8 х° 0 метр | 17,64 х° 0 метр |
| ЖЕ. 19630 | ЖЕ. 19630 |
| 30 | 40 |
| 6 | 8 |

Число вагонов

Инвентарная стоимость груза.

Mapa

Жаңырау

Внутренний объем.

Творитъ намъ.

материал извлеченъ

Въ одномъ изъсѣнужныхъ циновъ

| | |
|-------------|-----------|
| наимыцается | } лошадей |
| | |

1) лошадью .

Серия Ч.
штука.

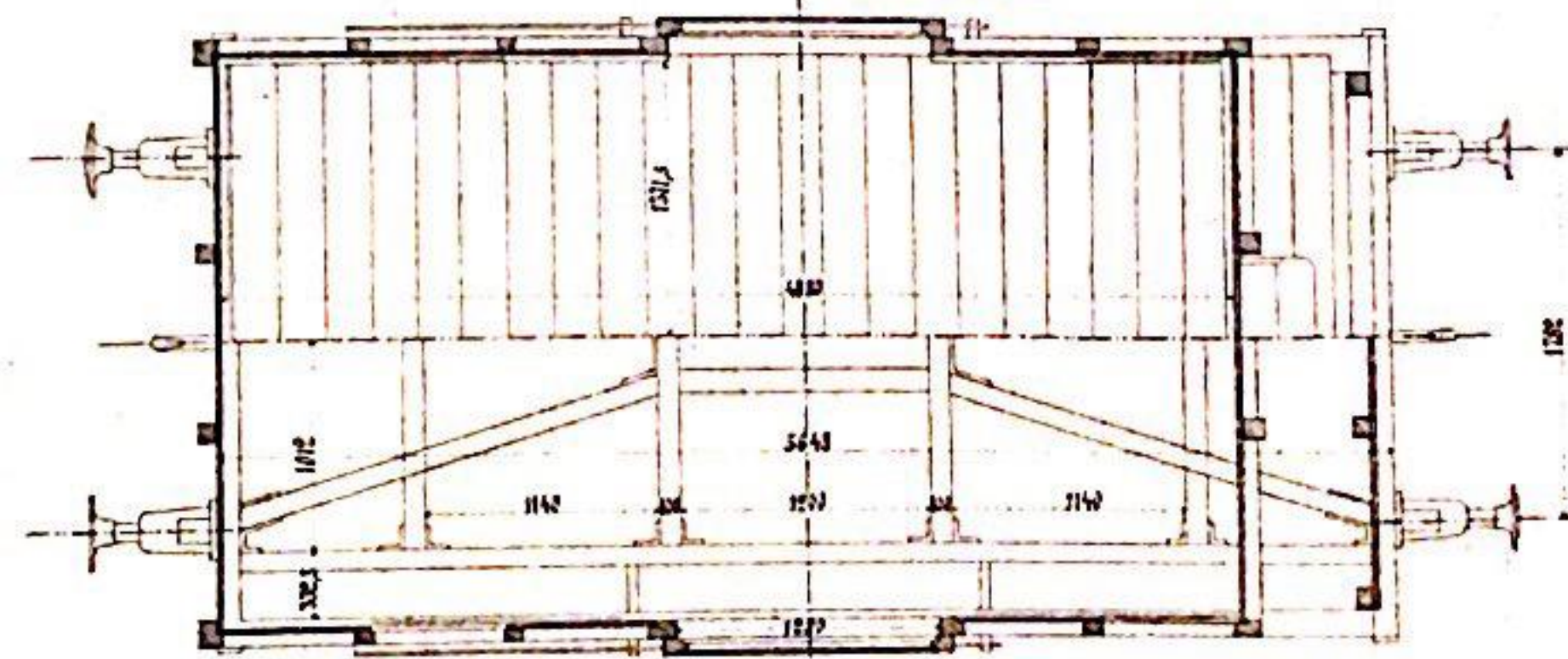
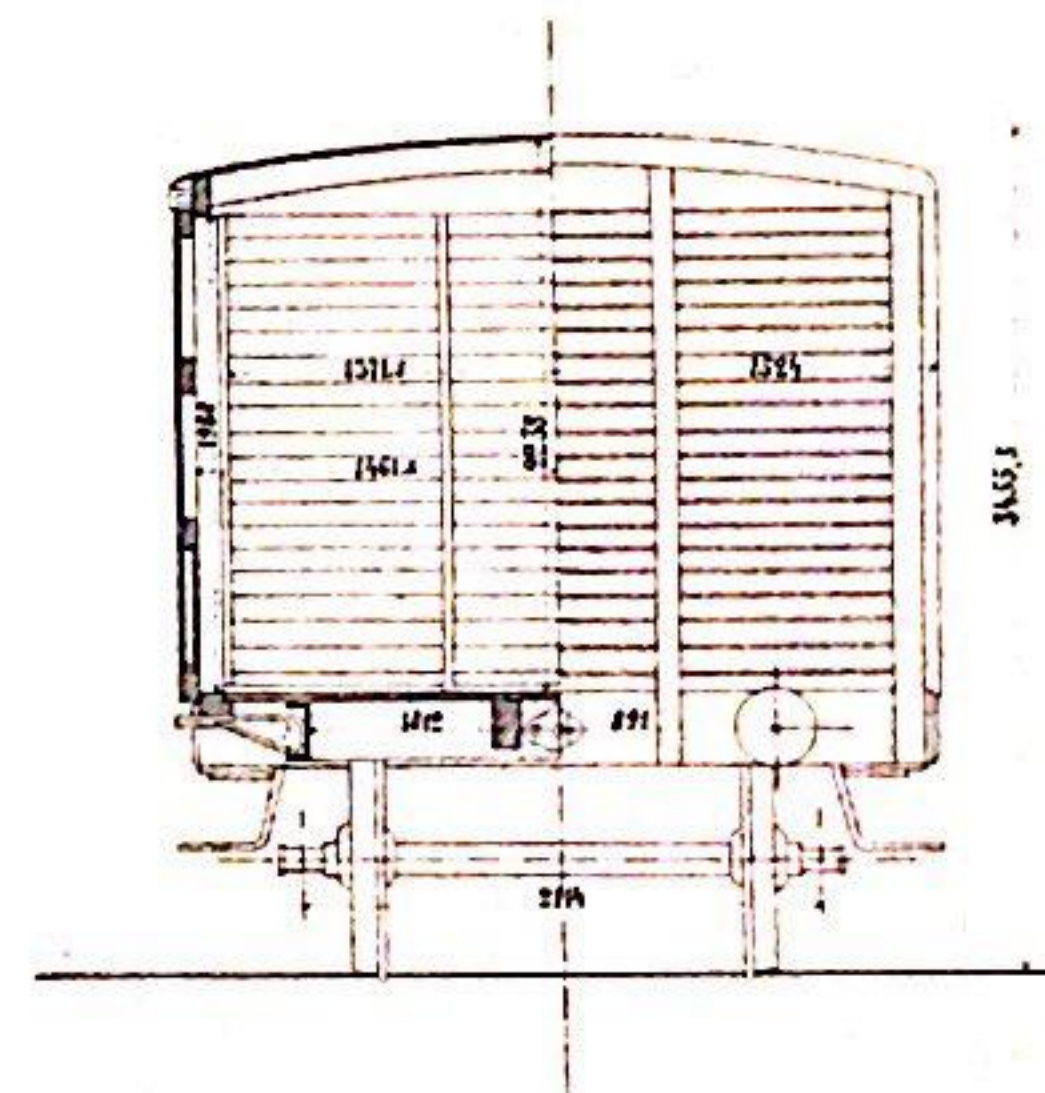
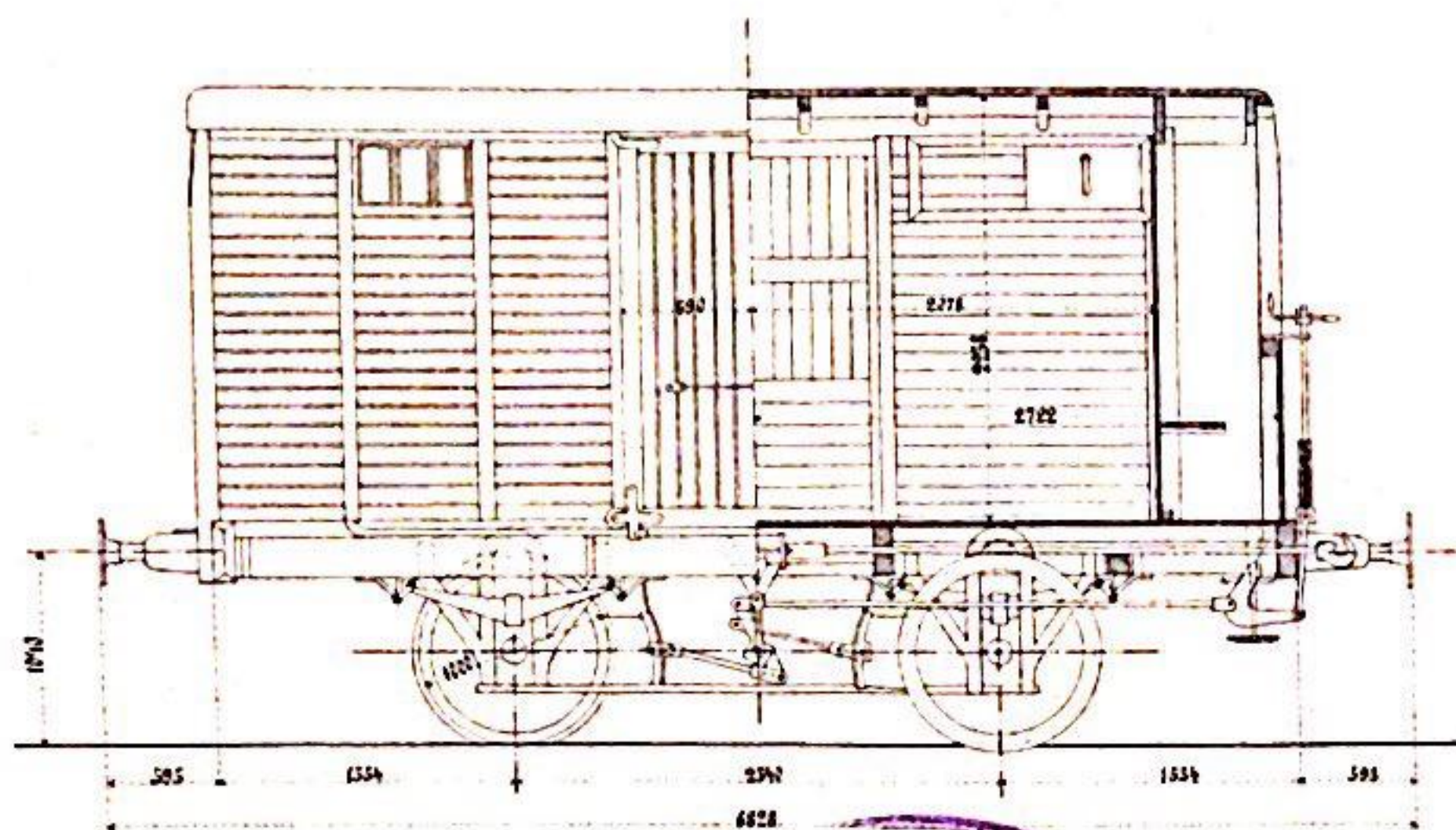
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ: Van der Lypen & Charlier Deutz.

№ № вагоновъ 3121-



| | Торизац. | Безъ ториз. |
|-----------------------------|---------------------|-------------|
| Число вагоновъ | — | — |
| Инвентарная стоимость | 1910 р. 56 к. | — |
| Тара | 359 пуд. 5887 kilg. | — |
| Нагрузка | 600 пуд. 9828 kilg. | — |
| Внутренний объемъ | 28,5 куб. метр. | — |
| Площадь пола | 15,58 метр. | — |
| Материалъ швеллеровъ | использо. | — |
| Въ одномъ вагонѣ помѣщается | — | — |
| пешаковъ | 6 | — |

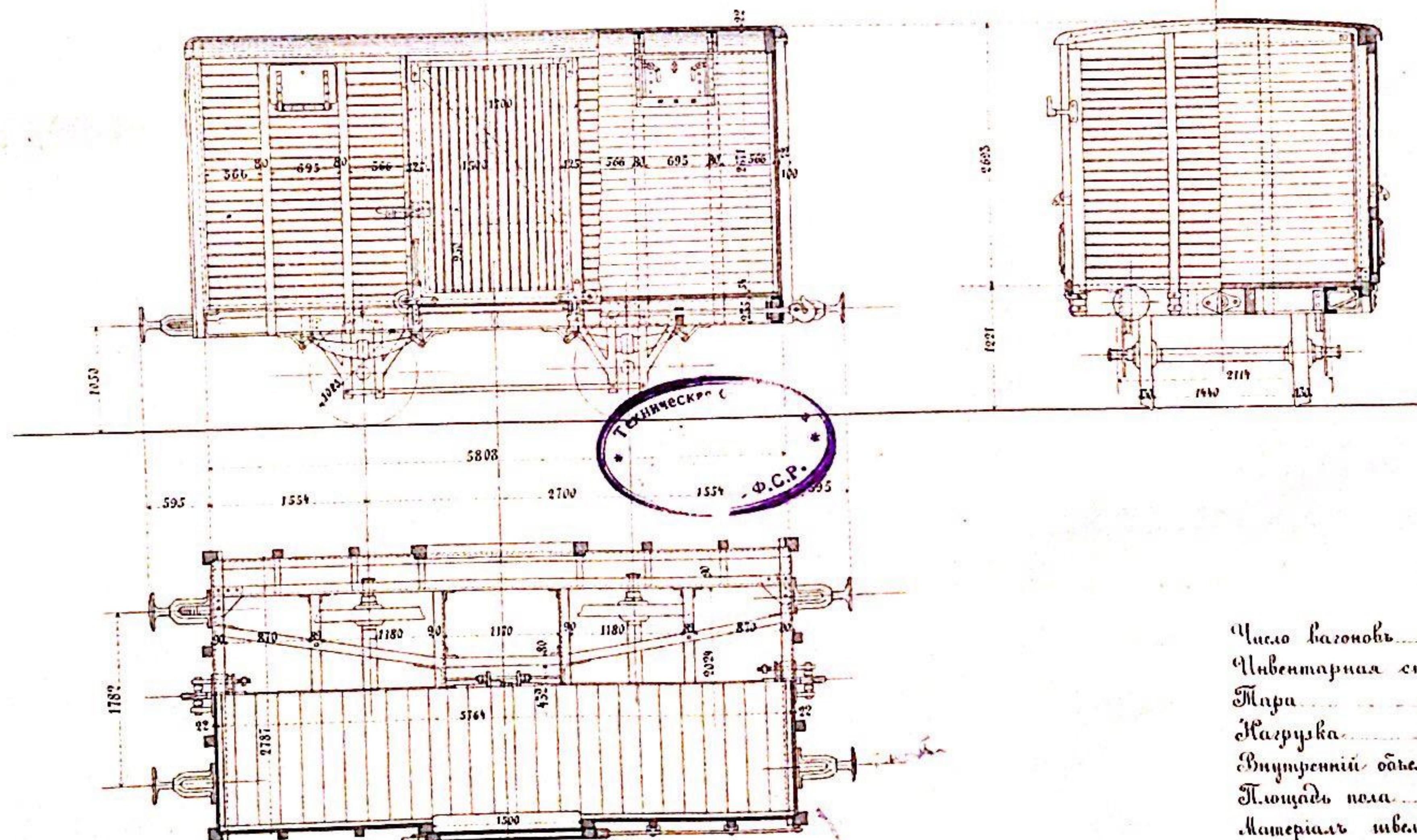


Торнази. Везь торна.
1910 р. 36 к
365 нуг. 5978,7 килг.
700 нуг. 11466 килг.
33,51 куд. метр
15,312 в. метр
Жааызо.
34.
6.

Серія №
450 штукъ

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА НОРМАЛЬНЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1894 и 1895

Заводъ: Балтійскій
№№ вагоновъ 7001-7450.



| Безъ тормозовъ | |
|----------------------------|-------------------|
| Число вагоновъ..... | 450 |
| Инвентарная стоимость..... | 1687 руб. |
| Тара..... | 400 руб. |
| Нагрузка..... | 750 пуд. 12285 кг |
| Внутренний объемъ..... | 40,65 куб. метр. |
| Площадь пола..... | 13,81 кв. метр. |
| Материалъ швеллеровъ..... | Метало |

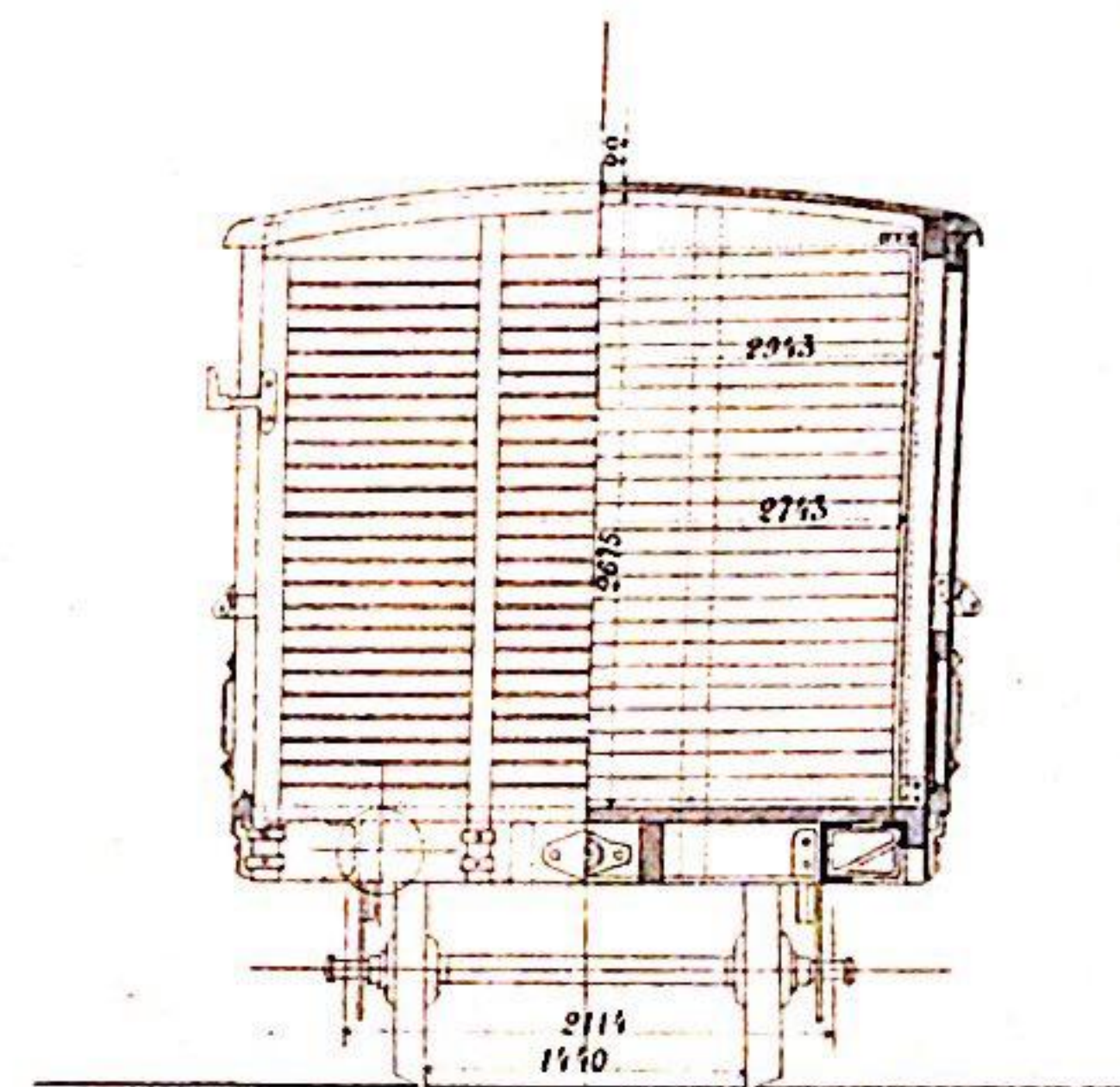
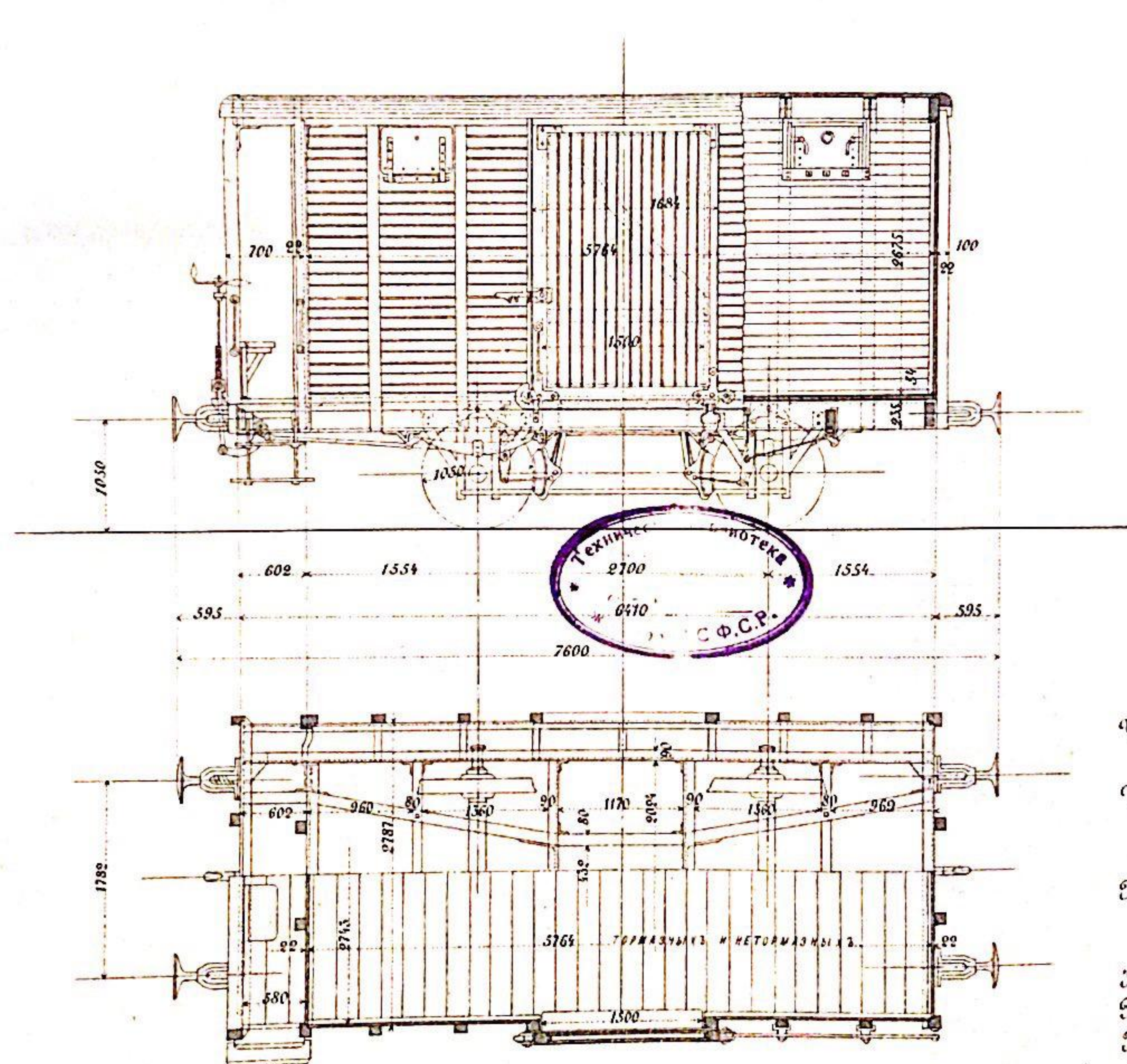


Серия Н.к. } № № 6801-6933
133 штуки

Серия Н.с. } № № 7601-8332
732 штуки
865

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА НОРМАЛЬНЫЙ ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1897/98

Заводъ: Каюменскій
№№ вагоновъ 6801-6933
Заводъ: Сар.овскіи
№№ вагоновъ 7601-8332



Число вагоновъ

Инвентарная стоимость

Тара

Нагрузка

Внутренний объемъ

Площадь пола

Материалъ швеллеровъ

| Порядковые | Безъ тарназовъ |
|------------------|----------------------|
| { 113 Колон. | { 20 Колон. |
| { 587 Сорн. | { 145 Сорн. |
| { 1694 р. Колон. | { 1494 р. Колон. |
| { 1705 р. Сорн. | { 1475 р. Сорн. |
| { 477 н. Колон. | { 410 н. Колон. |
| { 7830 kilg. | { 6716 kilg. |
| { 468 н. Сорн. | { 408 н. Сорн. |
| { 7666 kilg. | { 6683 kilg. |
| | 750 мѣд. 12285 kilg. |
| | 41,39 куб. метръ |
| | 15,81 кв. метръ |
| | железо. |

Серія Ч.
200 штукъ

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЪЗНАЯ ДОРОГА

ТОВАРНЫЙ ВАГОНЪ

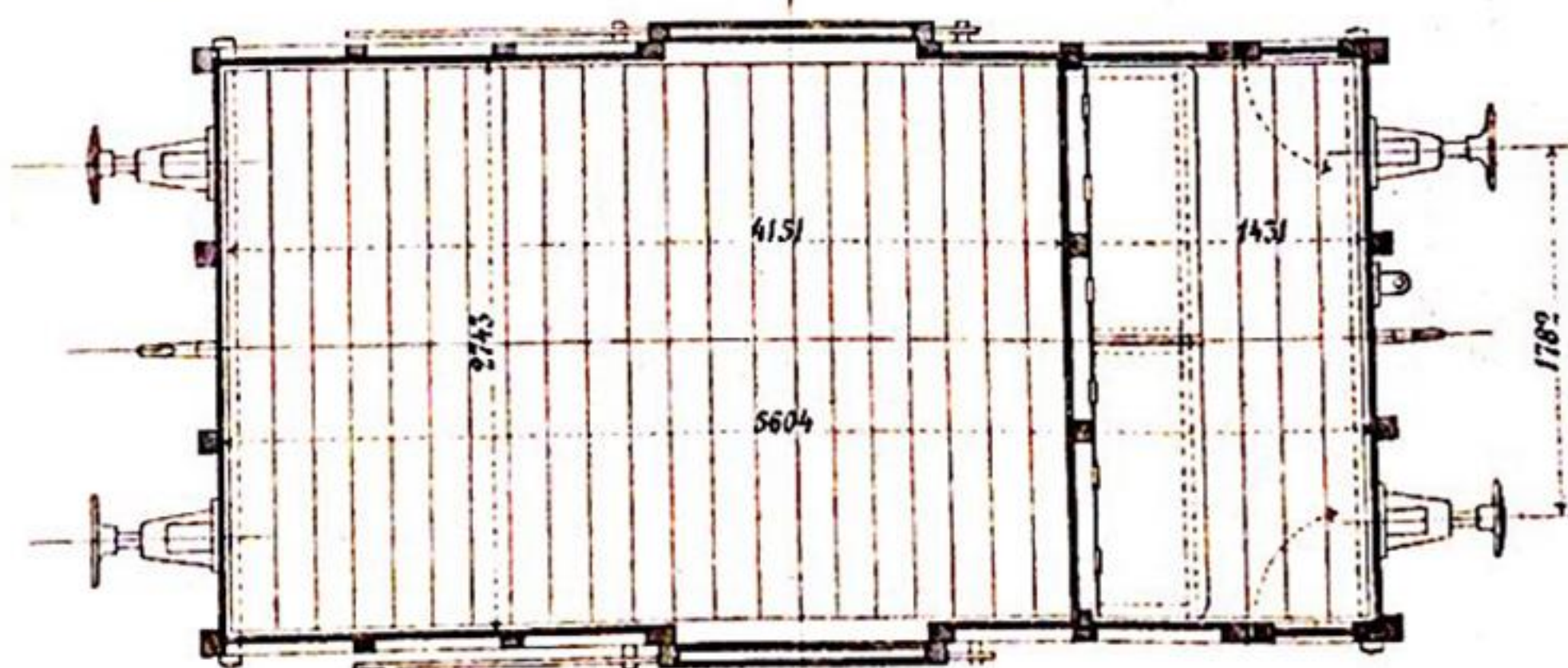
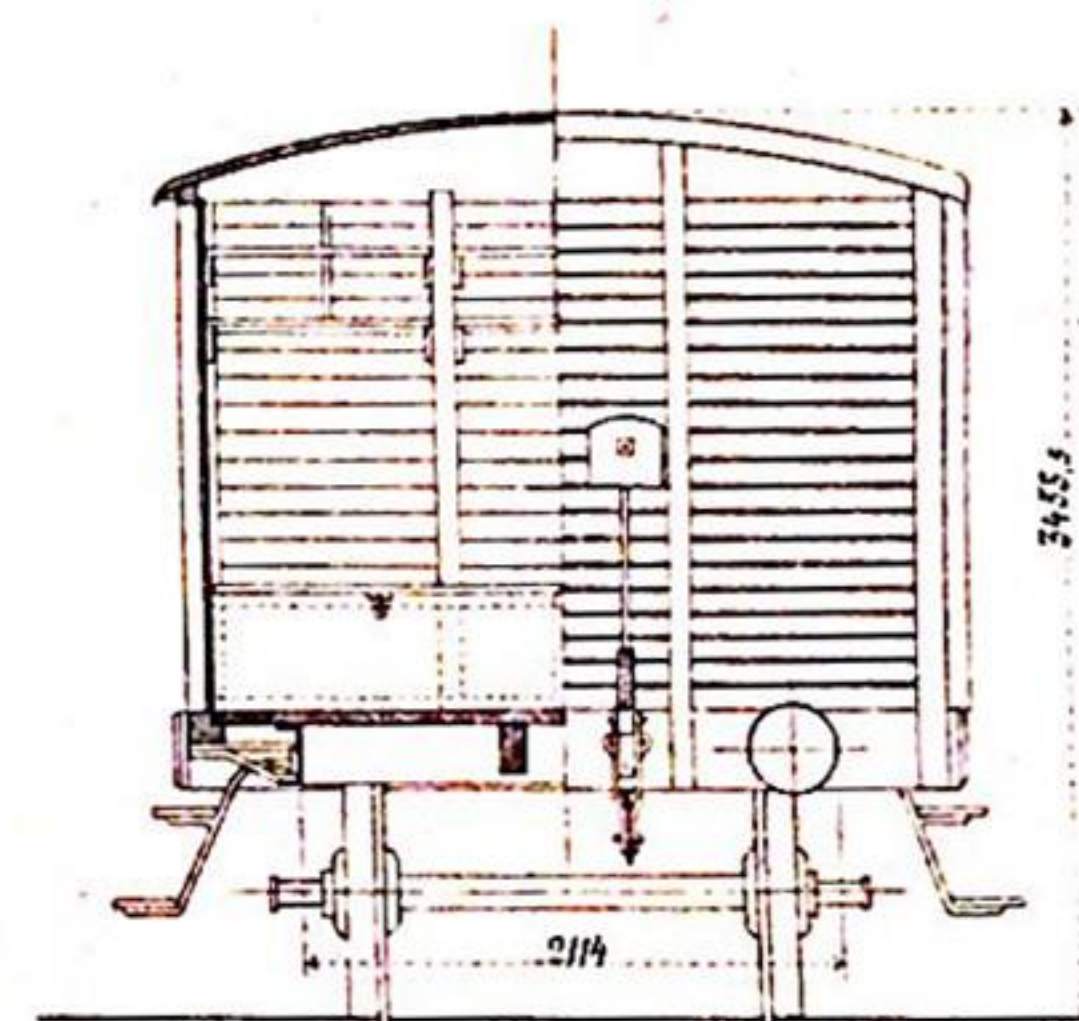
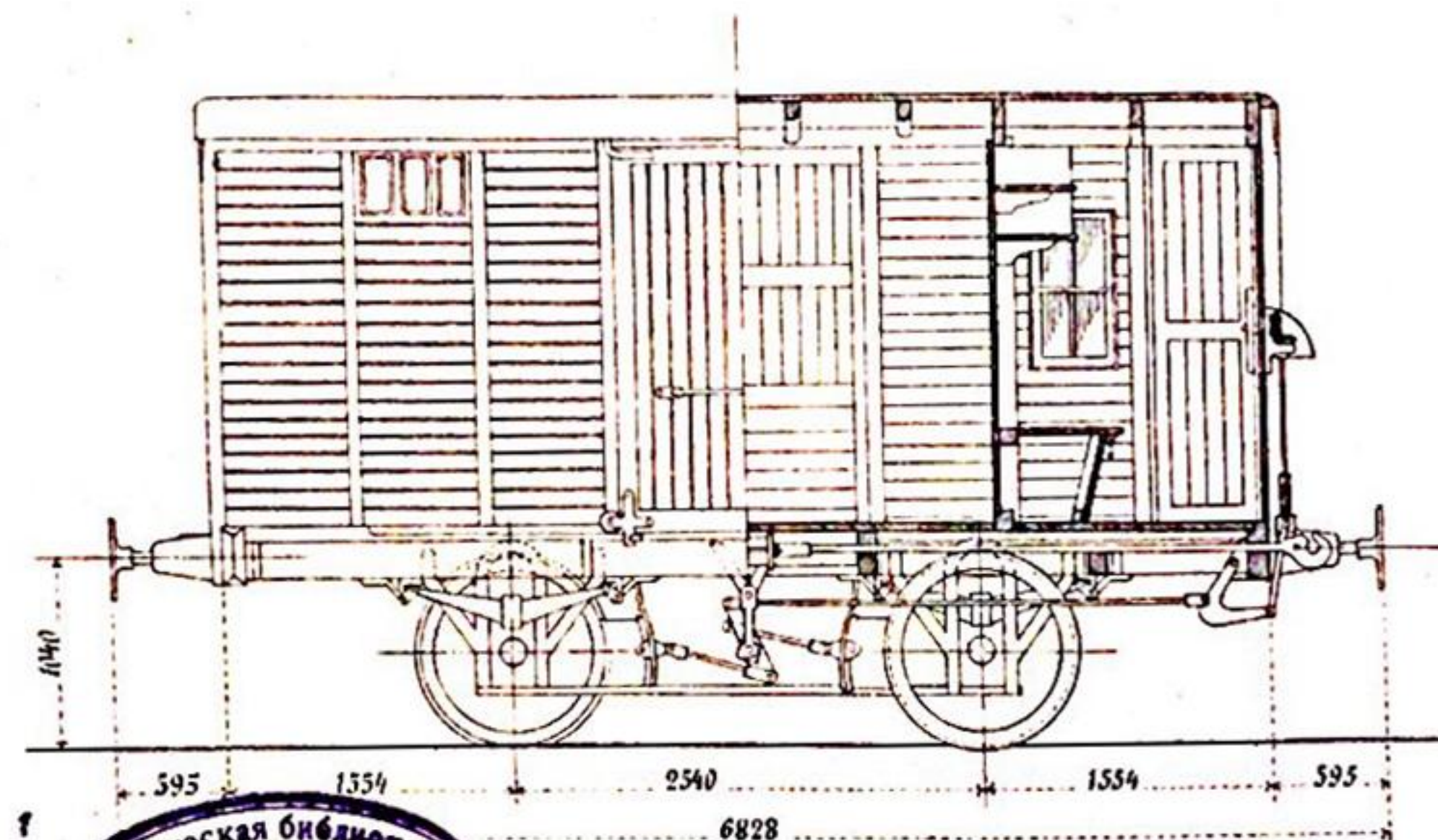
съ отдѣломъ для оберъ-кондукторъ.

Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ: Van der Zypen.

Переданъ въ мастерск. дороги

№№ вагоновъ 2800-2999



Торазныхъ

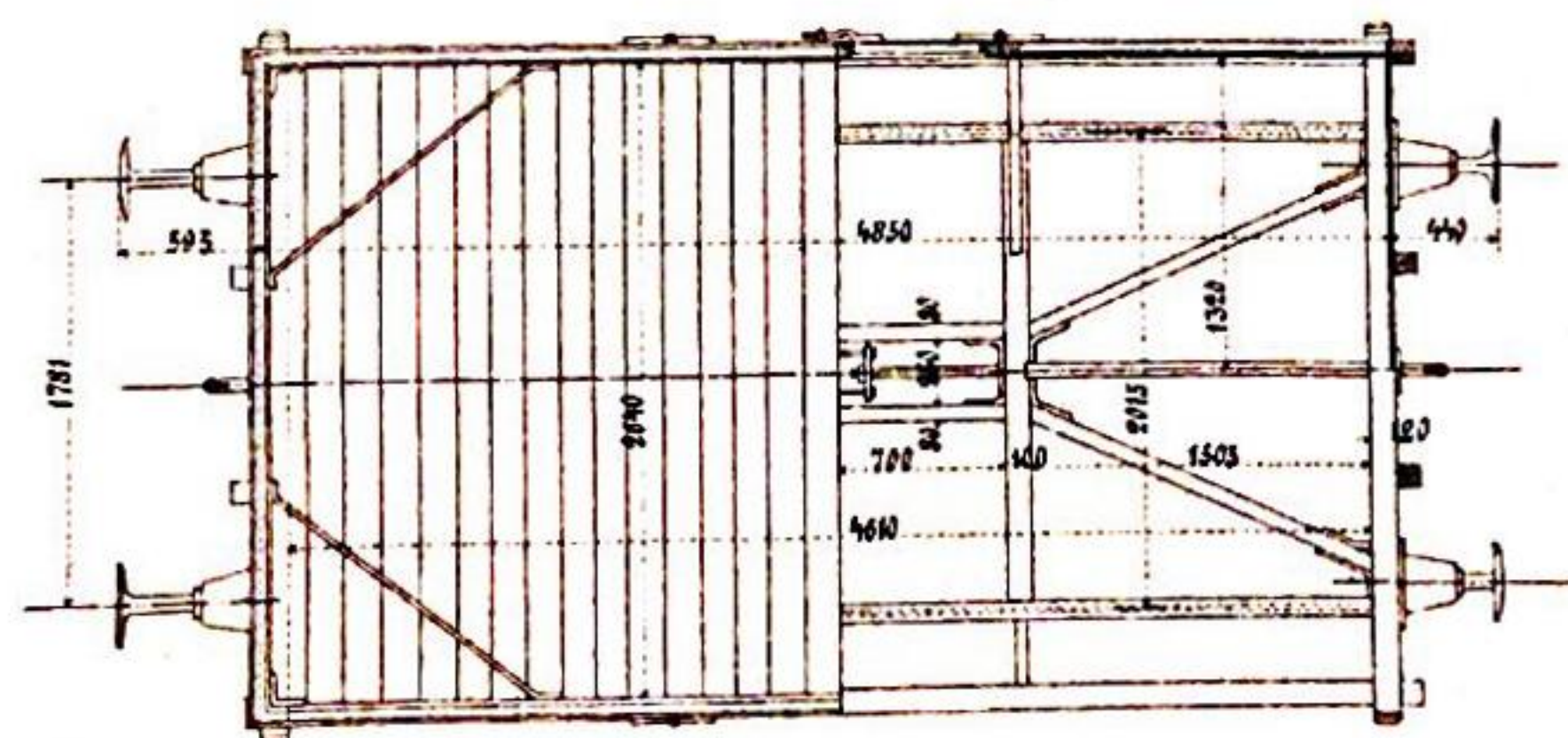
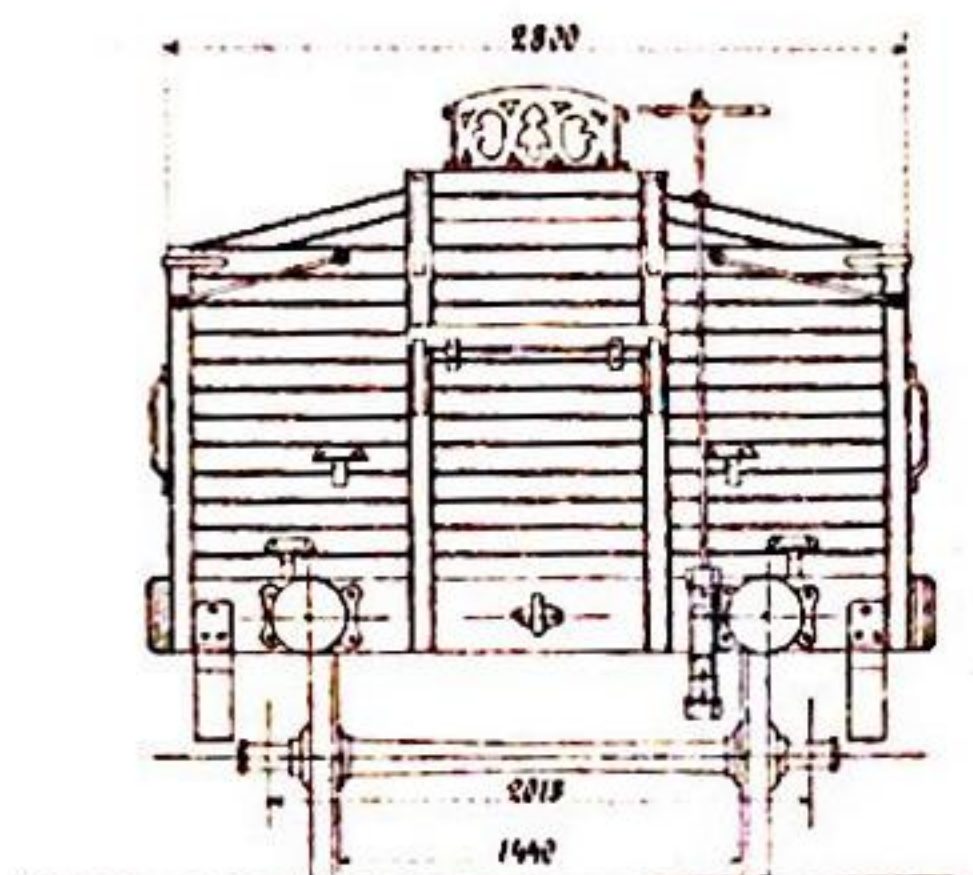
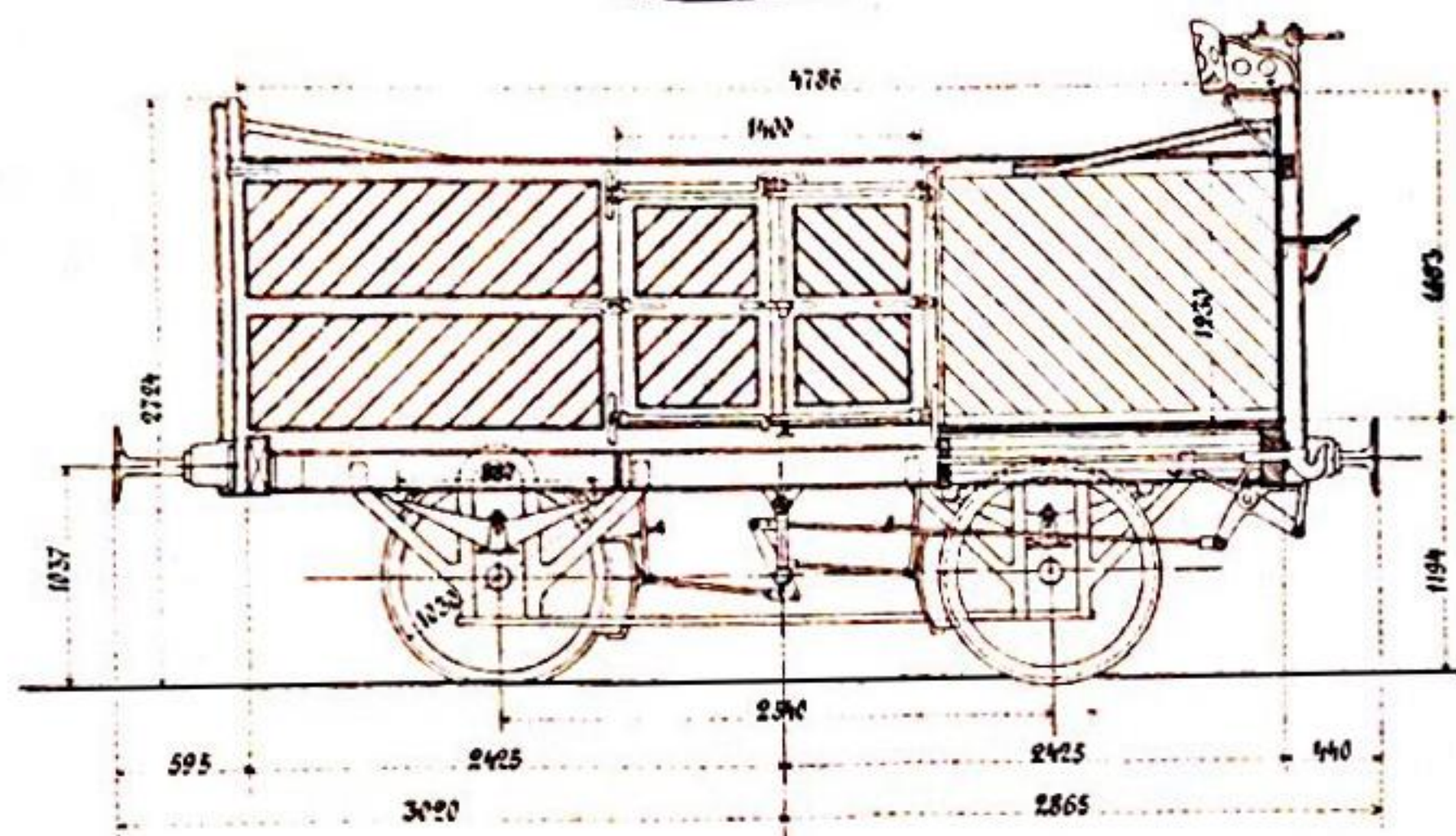
| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Число вагоновъ | 200 штукъ |
| Инвентарная стоимость | 1910 руб. 36 к. |
| Тара | 378 пуд. 6192 кил. |
| Нагрузка | 400 пуд. 6552 кил. |
| Внутренний объемъ | 33,51 куб. метр. |
| Площадь пола | 15,572 кв. метр. |
| Материалъ швеллеровъ | Железо. |
| Въ одномъ вагонѣ нижн. гиньовъ | |
| помещается лошадей | |



Серия В.
100 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПОЛУВАГОНЪ Годъ поступления на дорогу 1872

Заводъ: The Cheltenham R & W Co Limited.
№№ вагоновъ 1001-1100.



Число полувагоновъ.....

Инвентарная стоимость одного.....

Пара.....

Нагрузка.....

Внутренний объемъ.....

Площадь пола.....

Материалъ швеллеровъ.....

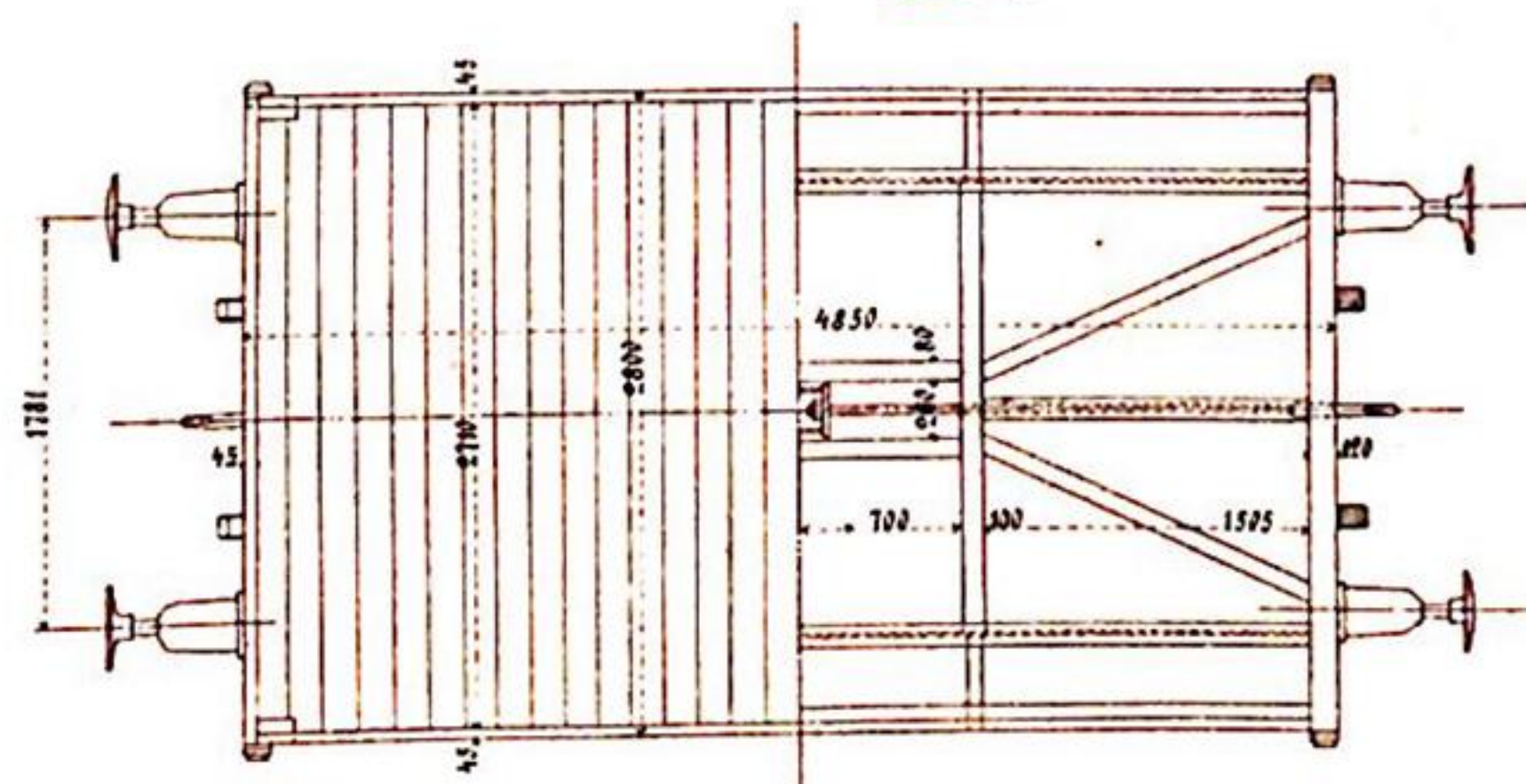
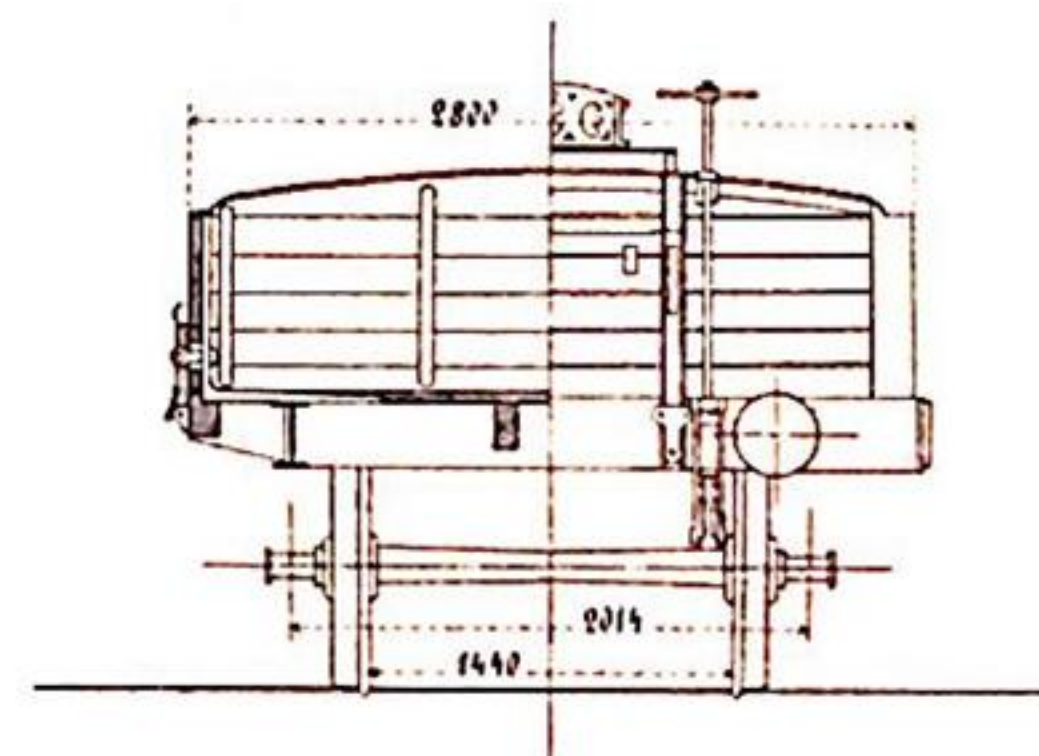
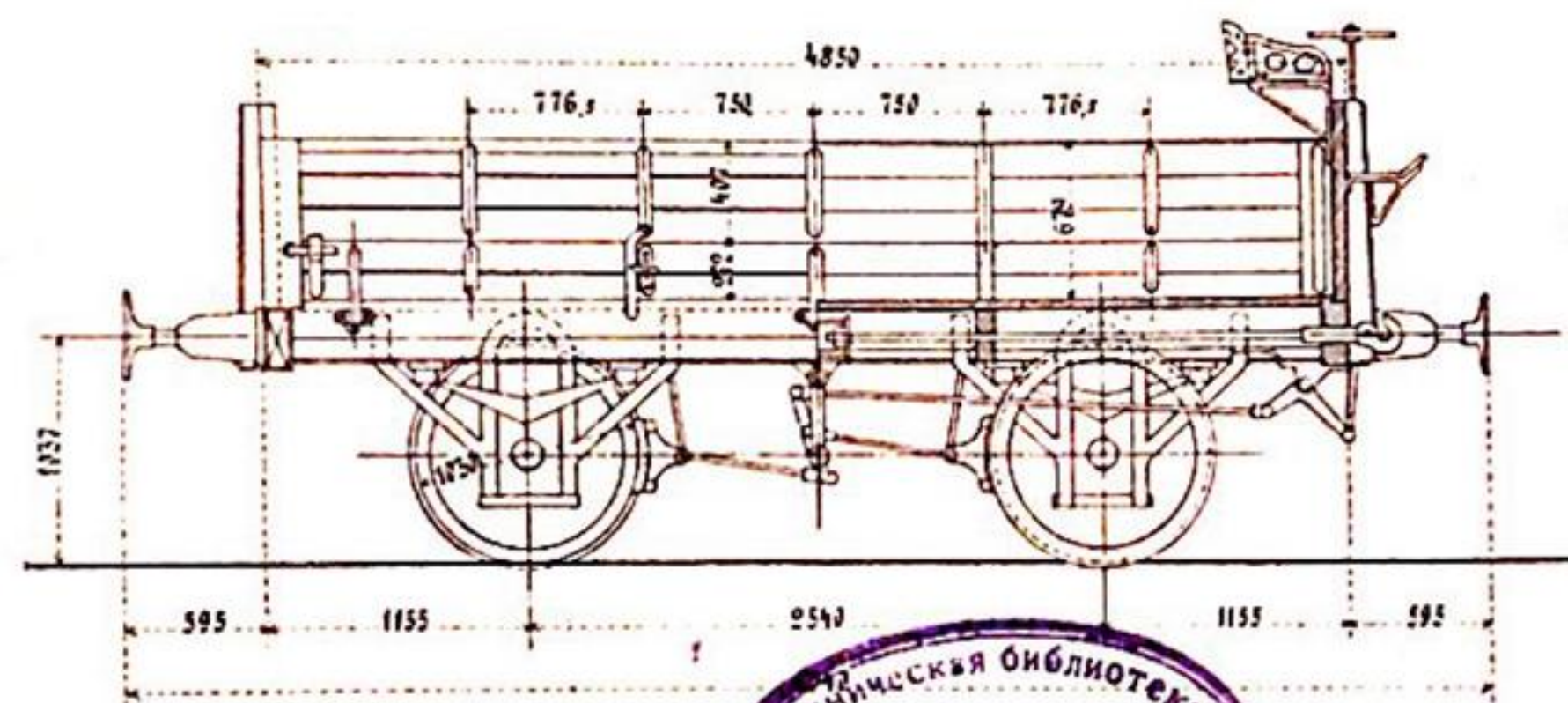
| Торазныхъ | Безъ тораз. |
|--------------------|----------------------|
| 46 | 54 |
| 1737 руб. 50 к. | 1508 руб. 46 к. |
| 321 тн. 5258 кг. | 291 тн. 4700, 58 кг. |
| 600 м.д. 9828 кг. | |
| 15, 531 куб. метр. | |
| 12, 635 кв. метр. | |
| | Итого. |



Серия У,
183 штуки

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА УГОЛЬНЫЙ ЯЩИКЪ Годъ поступления на дорогу 1872

Заводъ: The Cheltenham R. & L. Co. Limited.
№№ вагоновъ 1101-1300



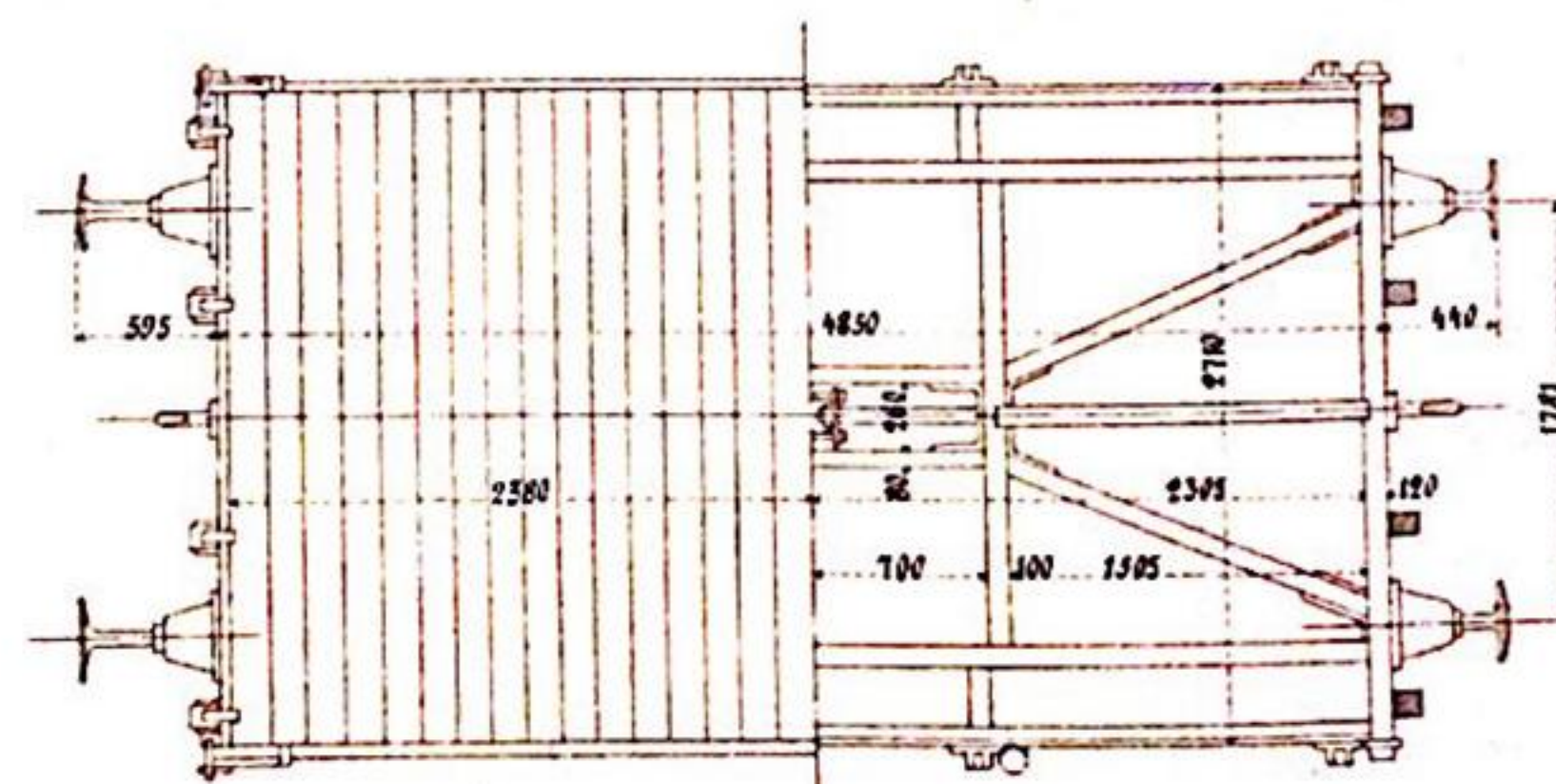
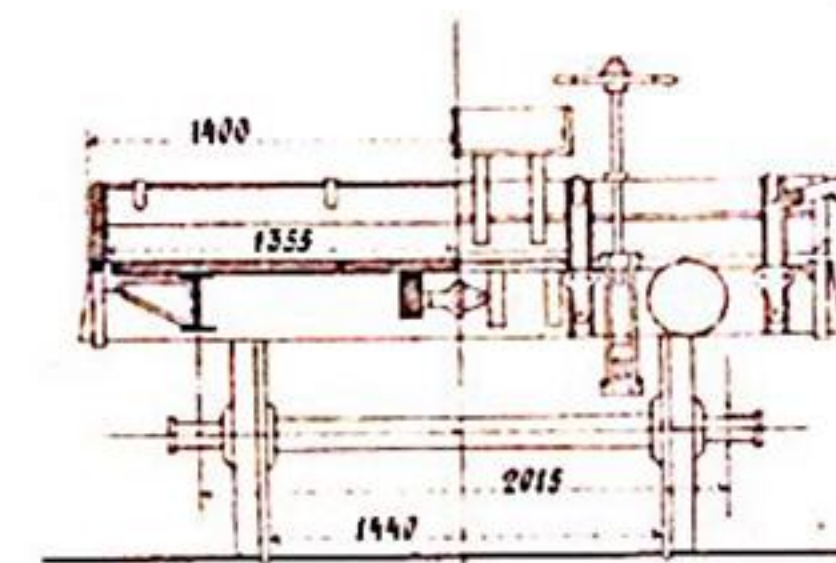
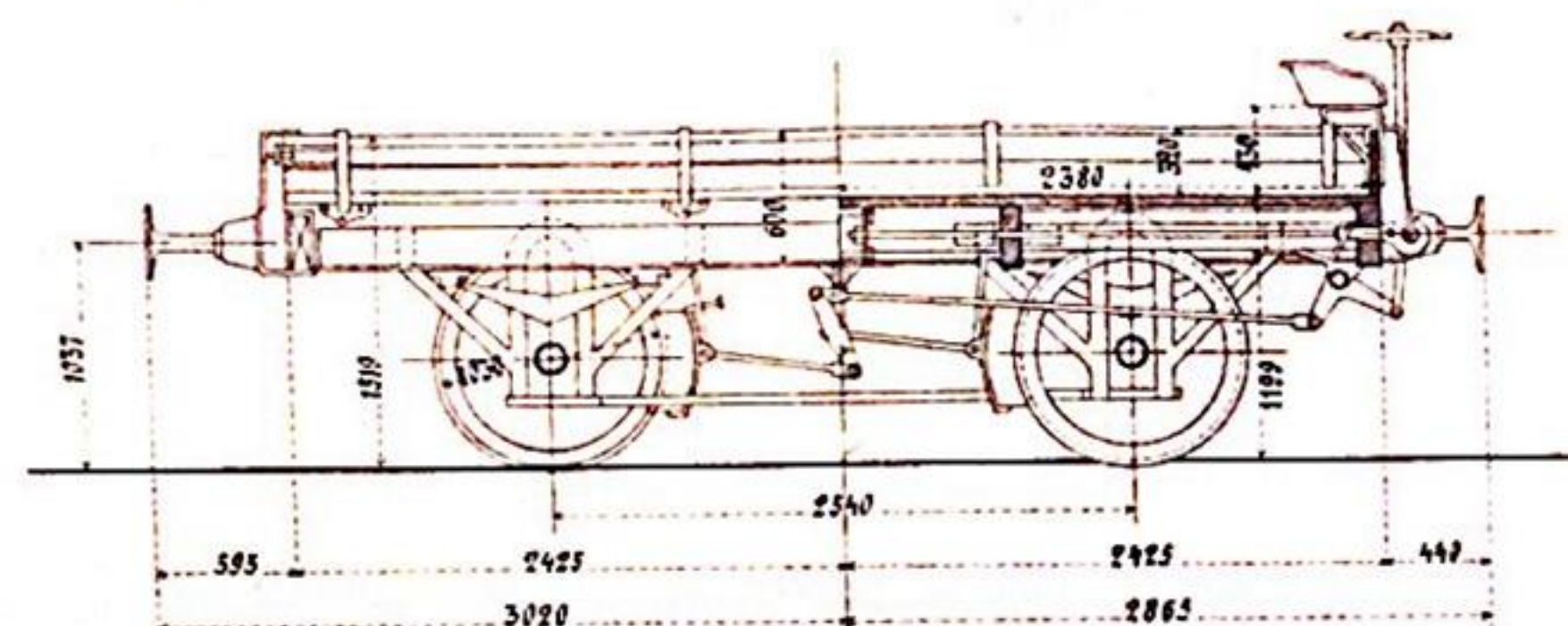
| | Торизованный | Безъ ториза |
|----------------------------|----------------------|-------------|
| Число вагоновъ..... | 183 | |
| Инвентарная стоимость..... | 1737 руб. 50 к. | |
| Тара..... | 300 пуд. 49 1/4 пуд. | |
| Нагрузка..... | 600 пуд. 9828 пуд. | |
| Внутренний объемъ..... | 8,758 куб. метр. | |
| Площадь пола..... | 12,8006 кв. метр. | |
| Материалъ швеллеровъ..... | Железо. | |



Серия М.
140 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПЛАТФОРМА СЪ БОРТАМИ. Годъ поступления на дорогу 1872

Заводъ: The Cheltenham.
№№ платформъ 1392-1407.
1409-1532.



Число платформъ
Инвентарная стоимость
Тара
Нагрузка
Площадь пола
Материалъ инвентаровъ
Дополнительные борты

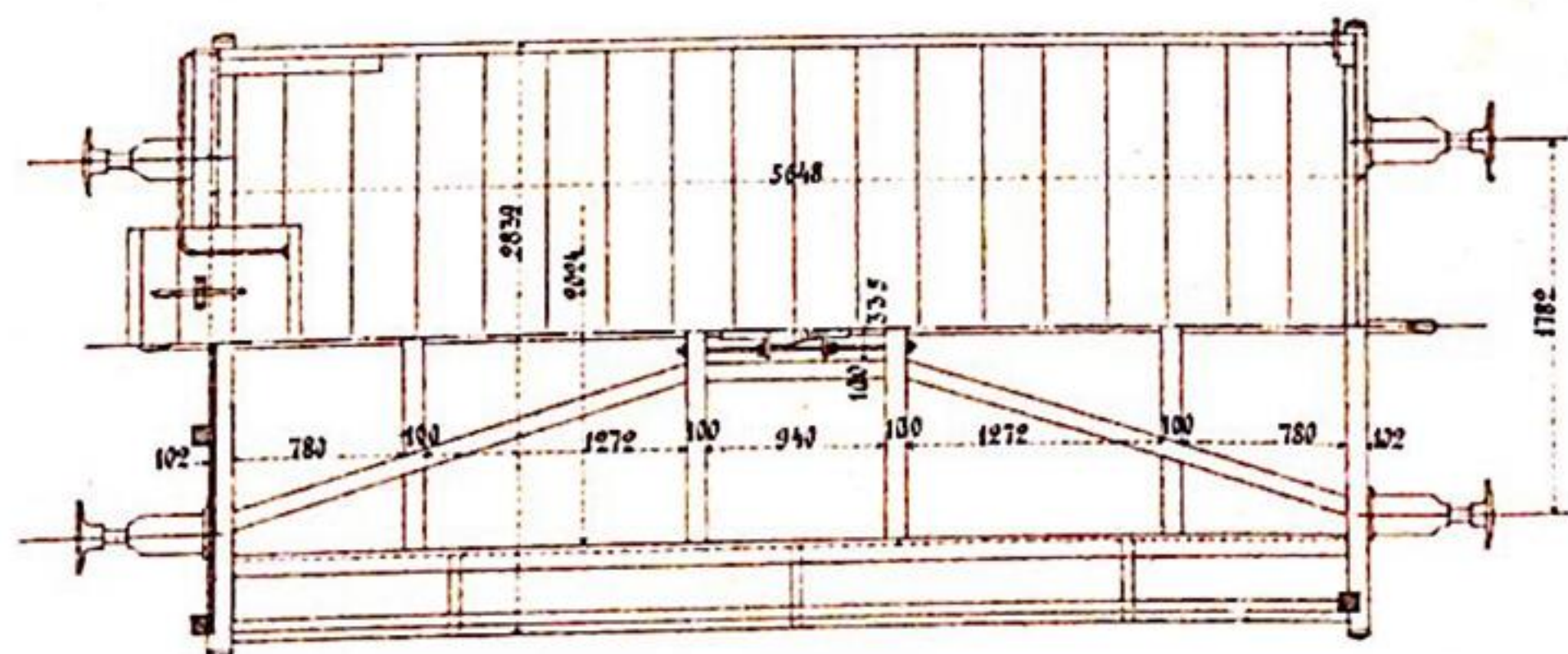
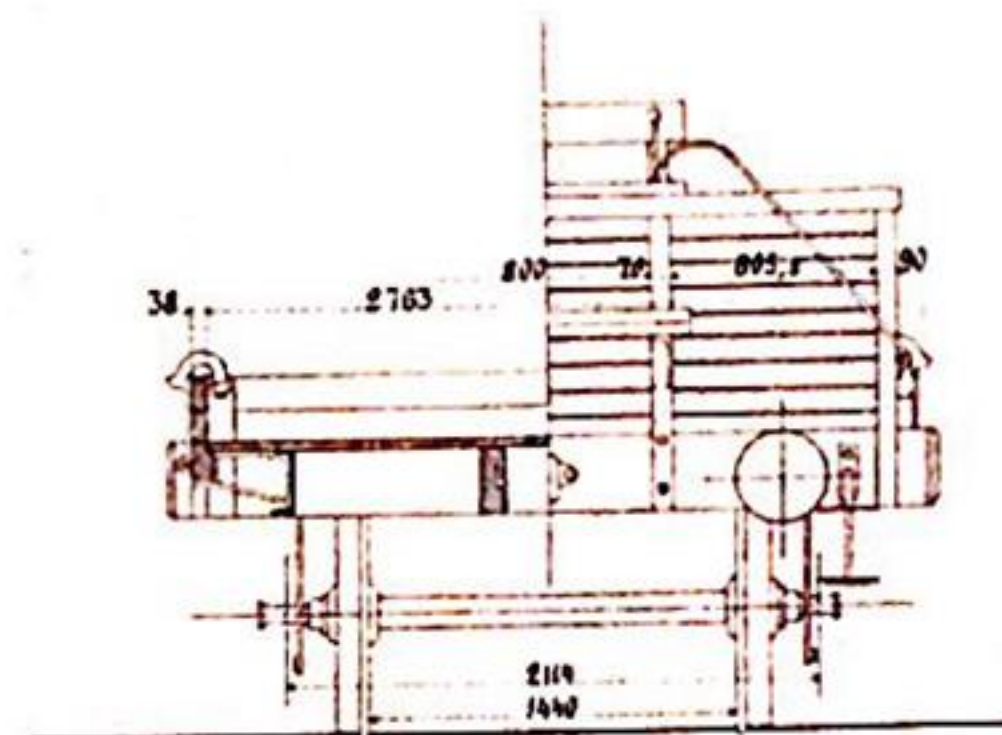
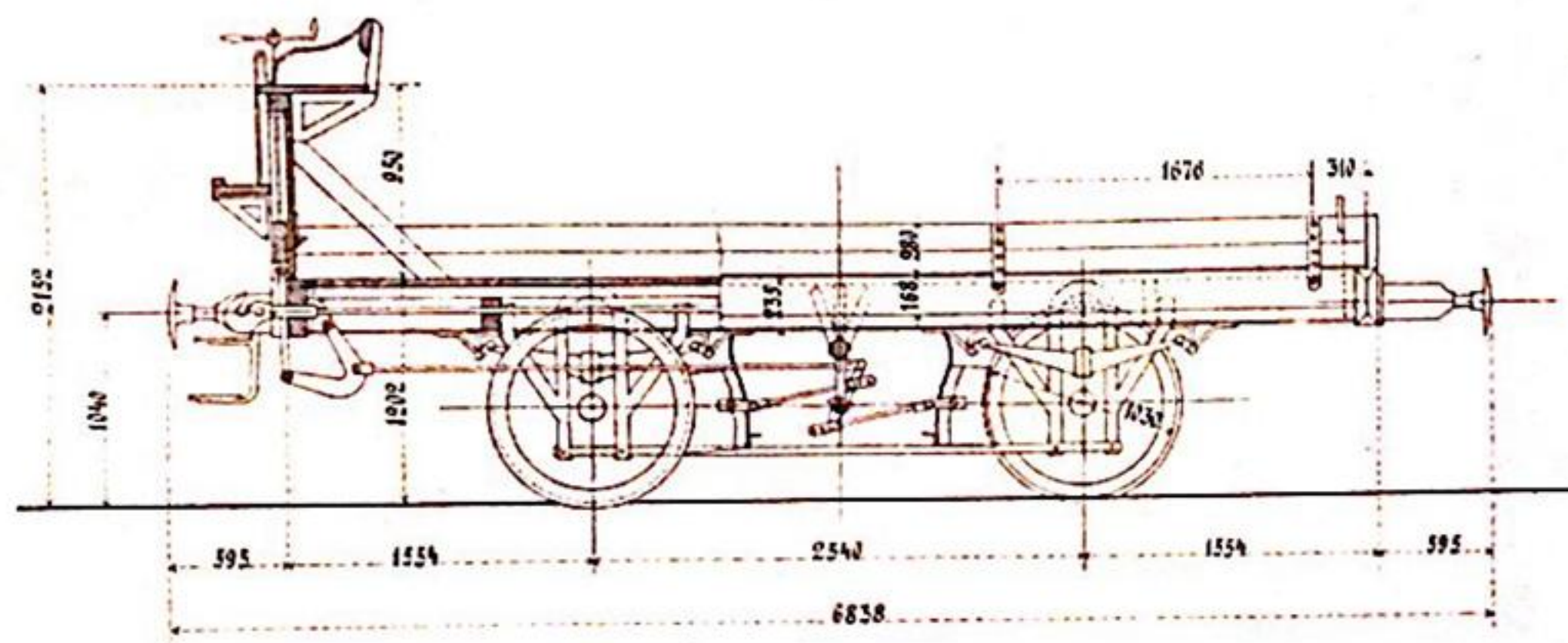
| Платформы | Безъ бортовъ |
|---------------------|---------------------|
| 1757 руб. 50 коп. | 1508 руб. 46 коп. |
| 283 пуд. 4635,8 кг. | 263 пуд. 4507,4 кг. |
| 600 пуд. 9828 кг. | |
| 12,9 кв. метр. | |
| Железо. | |
| Постоянные | |



Серія В.
150 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПЛАТФОРМА СЪ ОТКИДНЫМИ БОРТАМИ Годъ поступления на дорогу 1882³

Заводъ: Сансоніевскій
№№ вагоновъ 1701-1850



Число платформъ
Инвентарная стоимость
Тара
Нагрузка
Площадь пола
Материалъ швеллеровъ
Концевые борта

| Торизмъ | Безъ торизмъ |
|--|--------------|
| 150 | |
| 1720 руб. | |
| 275 пуд. 450 ¹ / ₂ кг. | |
| 600 пуд. | |
| 15,355 кв. метр. | |
| Швеллеры. | |
| Откидные. | |



Серия А.
110 штук.

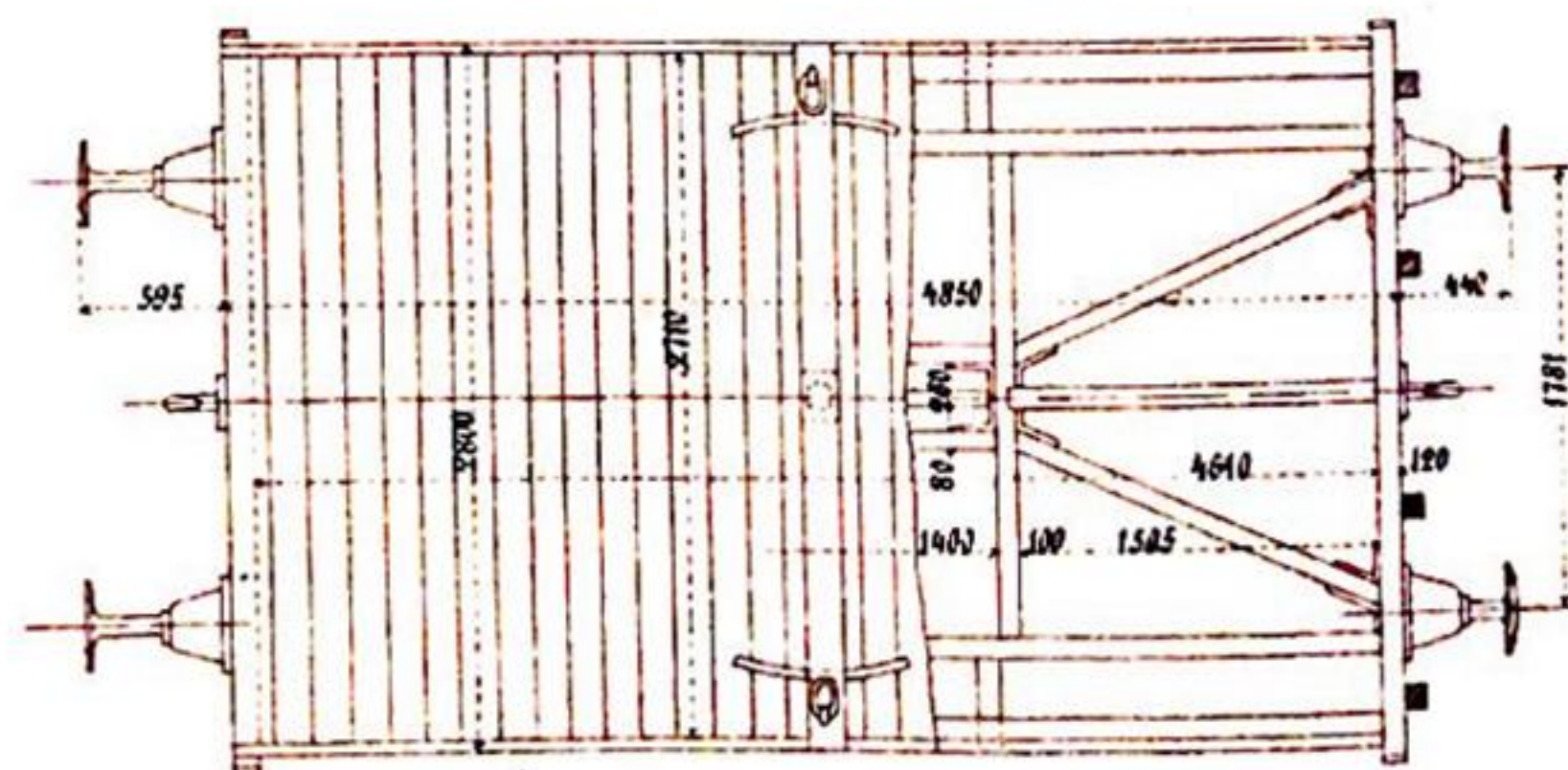
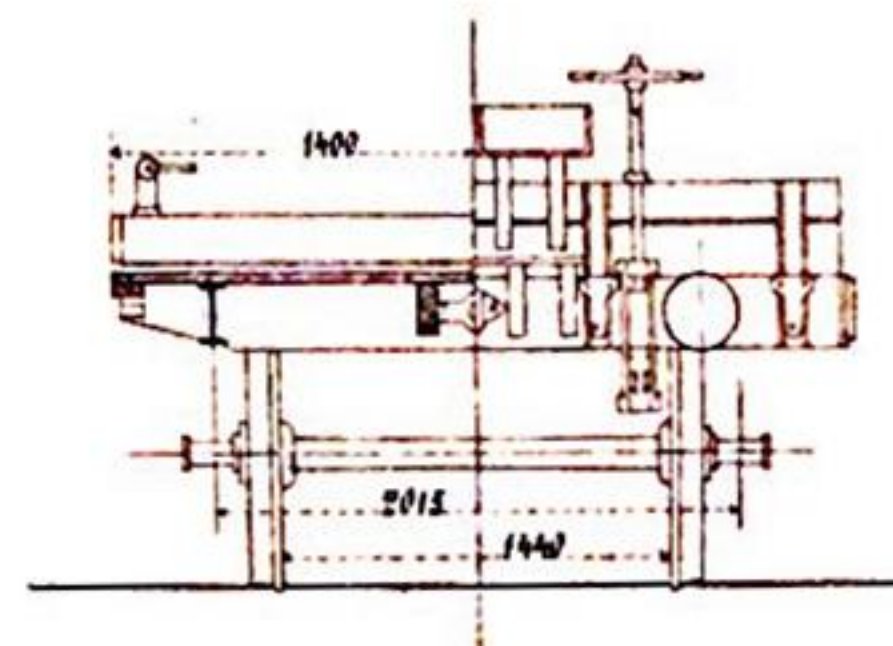
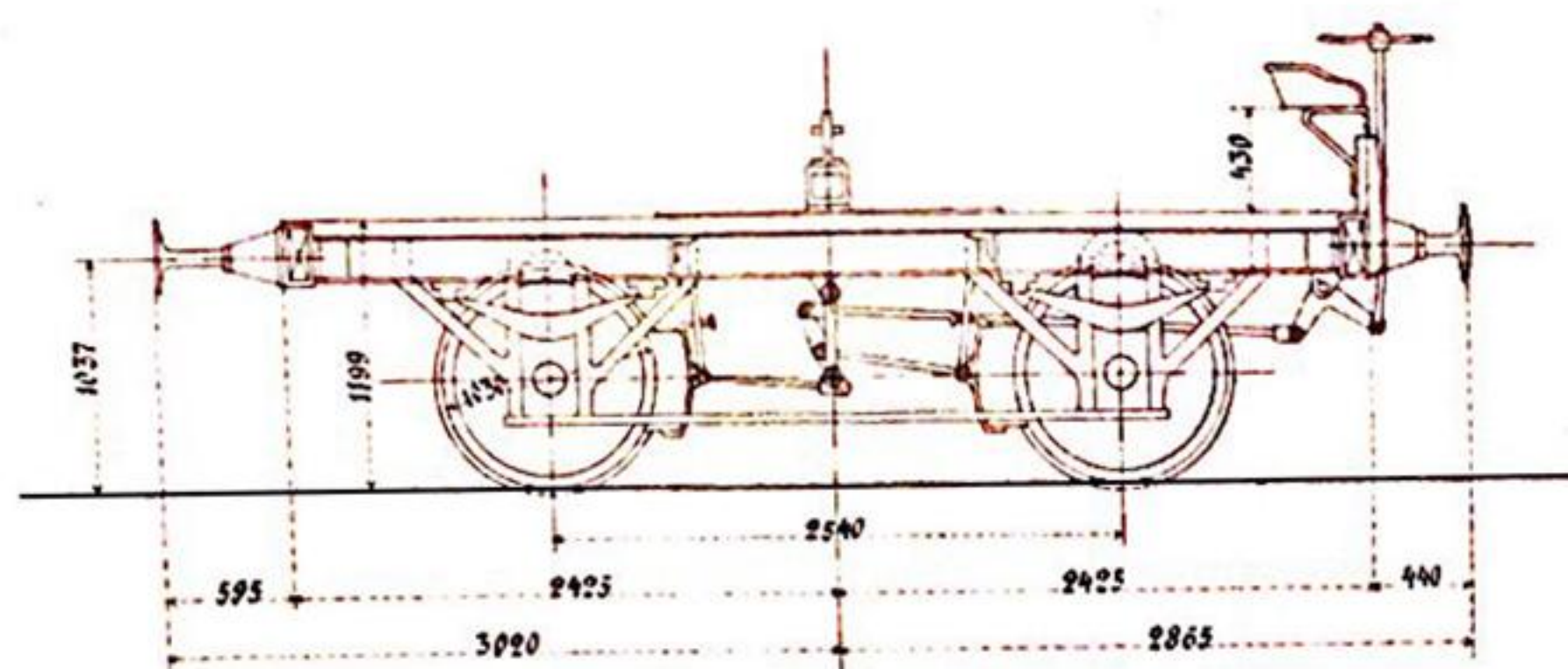
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ЛѢСНАЯ ПЛАТФОРМА.

Годъ поступления на дорогу 1872

Заводъ: The Cheltenham.

№№ платформъ 1891-2000.



Число платформъ
Инвентарная стоимость
Пара
Нагрузка
Площадь пола
Материалъ швеллеровъ

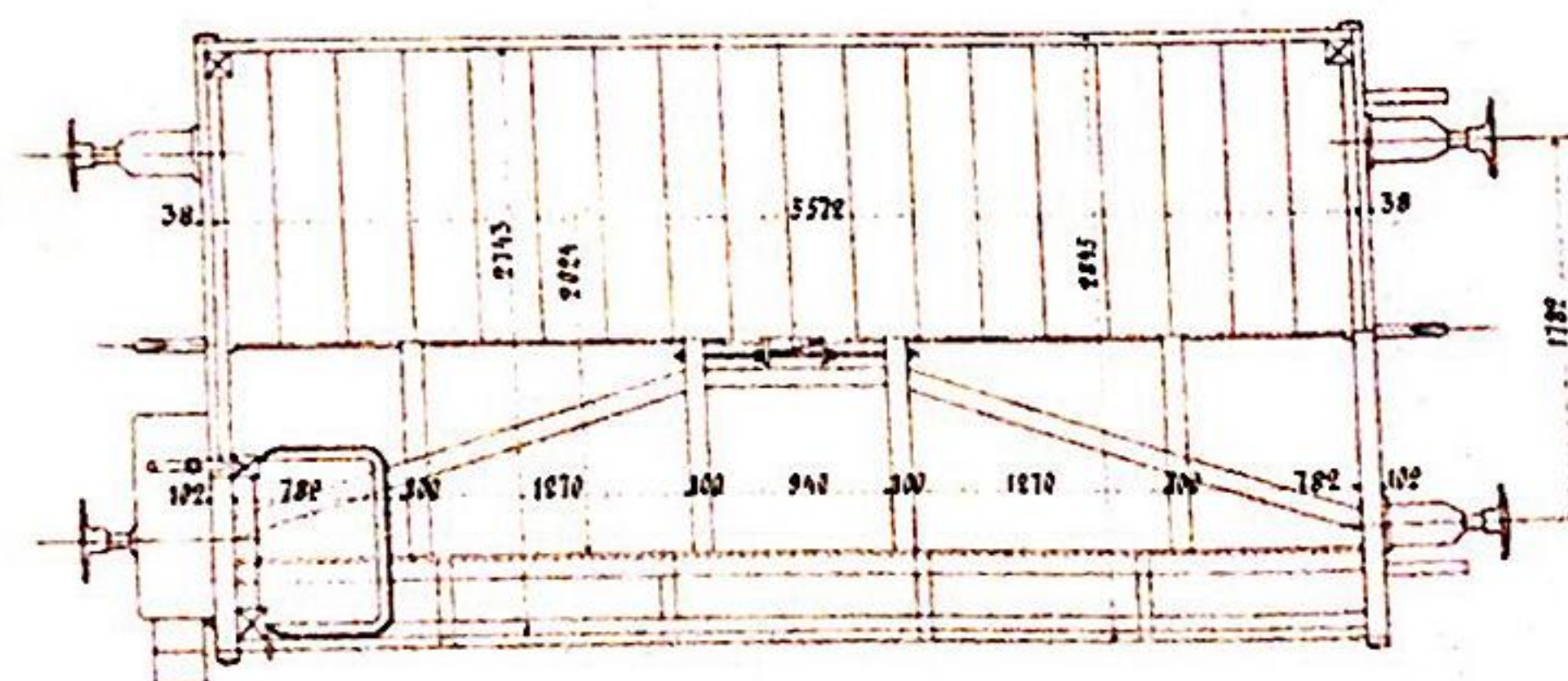
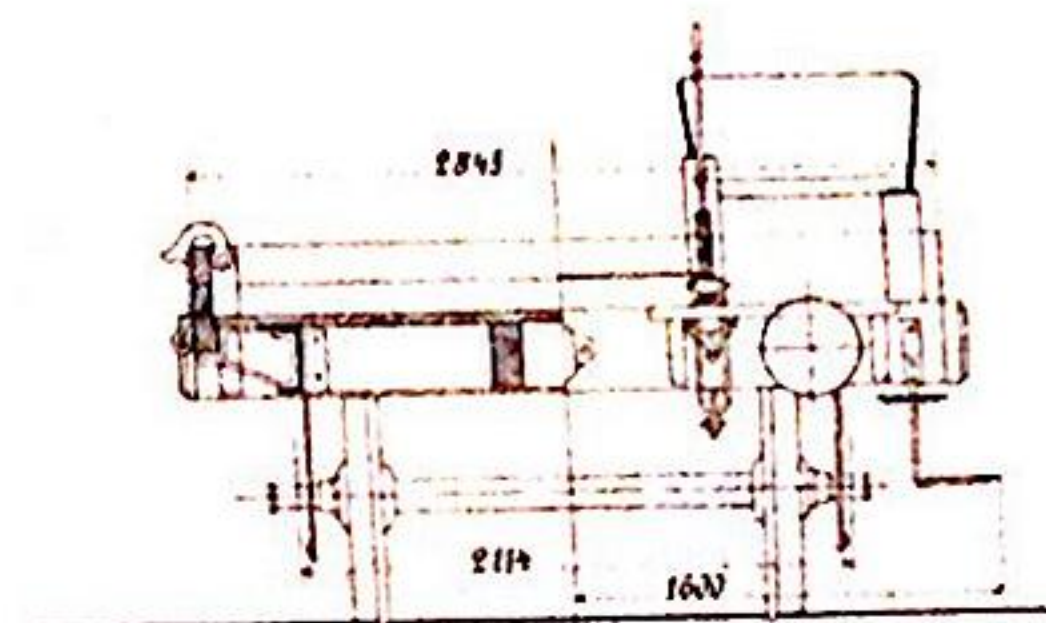
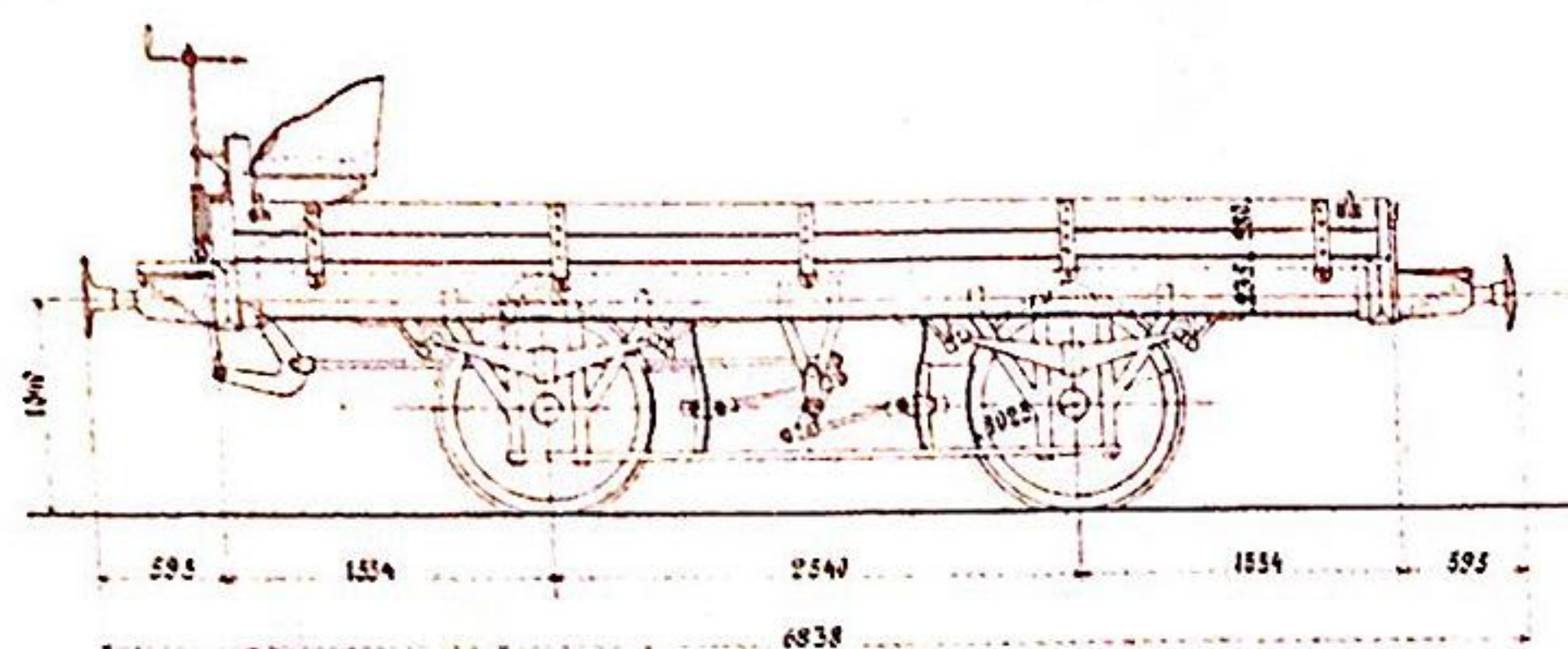
| Тормозныхъ | Безъ тормозовъ |
|-------------------|---------------------|
| 1737 руб. 50 коп. | 1508 руб. 46 коп. |
| 245 пуд. 4015 кг. | 225 пуд. 3685,5 кг. |
| 600 пуд. 9828 кг. | |
| 15,58 кв. метр. | |
| Желѣзо. | |



Серия Зр.
300 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ПЛАТФОРМА СЪ ОТКИДНЫМИ БОРТАМИ. Годъ поступления на дорогу 1887.

Заводъ: Бакинскій
№ № вагоновъ 5501-5800.



| Торизация | Дезоторизация |
|-----------------------|----------------------|
| Число платформ | 300 |
| Инвентарная стоимость | 1550 руб. |
| Мара | 275 мпз 4504.5 kily. |
| Нагрузка | 600 мпз 1828 kily. |
| Площадь пола | 15,283 кв. мпз |
| Материал швеллеров | Железо |
| Концевые борты | Откидные |



Серия З-Ю.
30 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

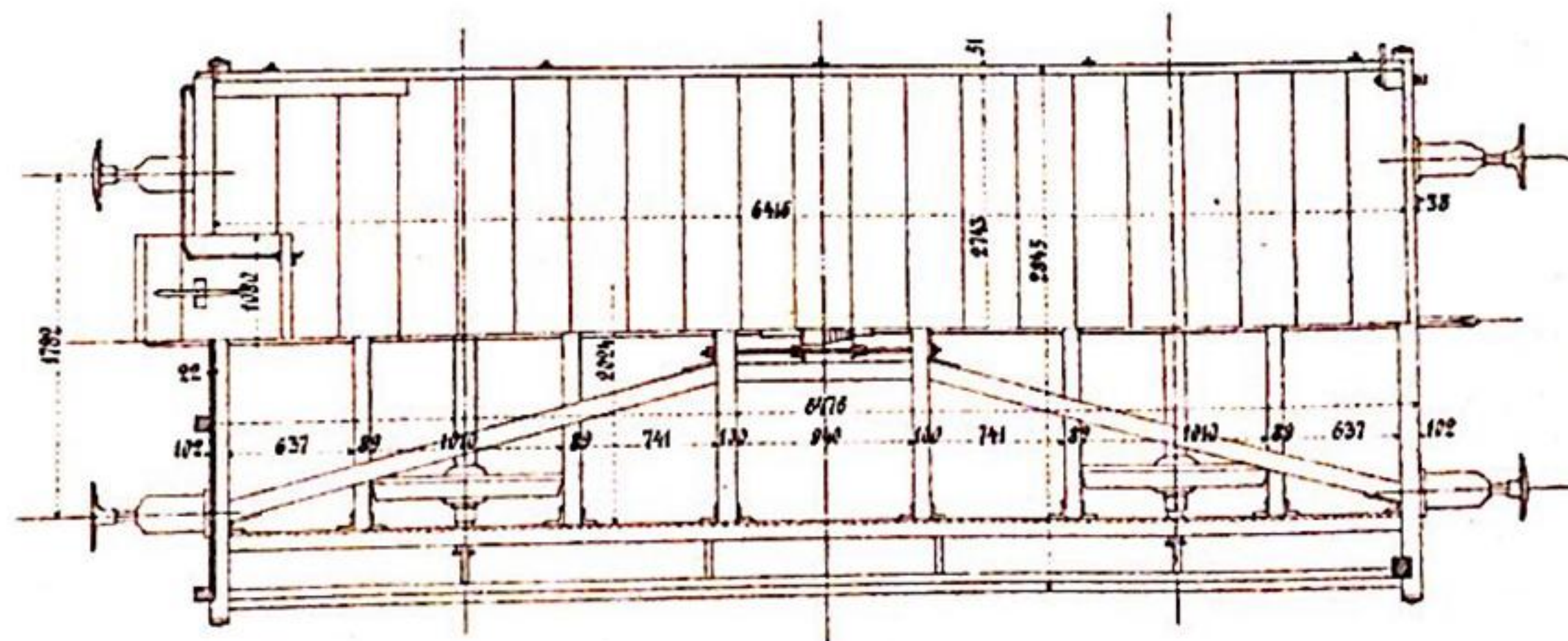
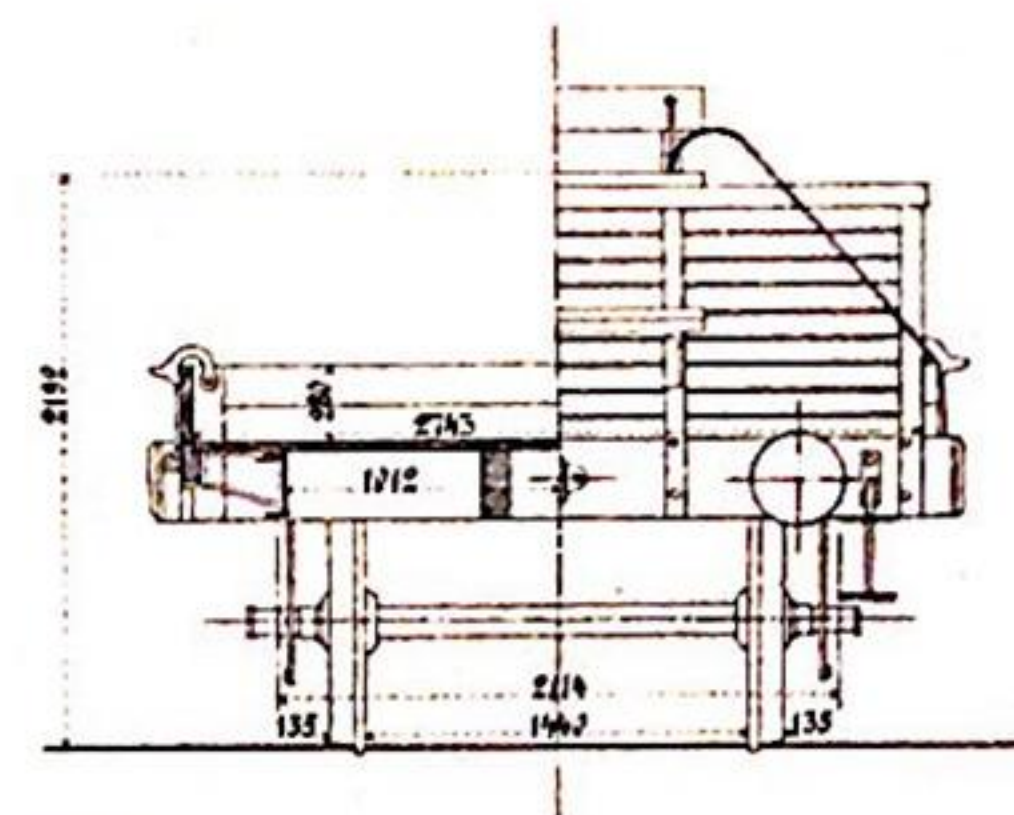
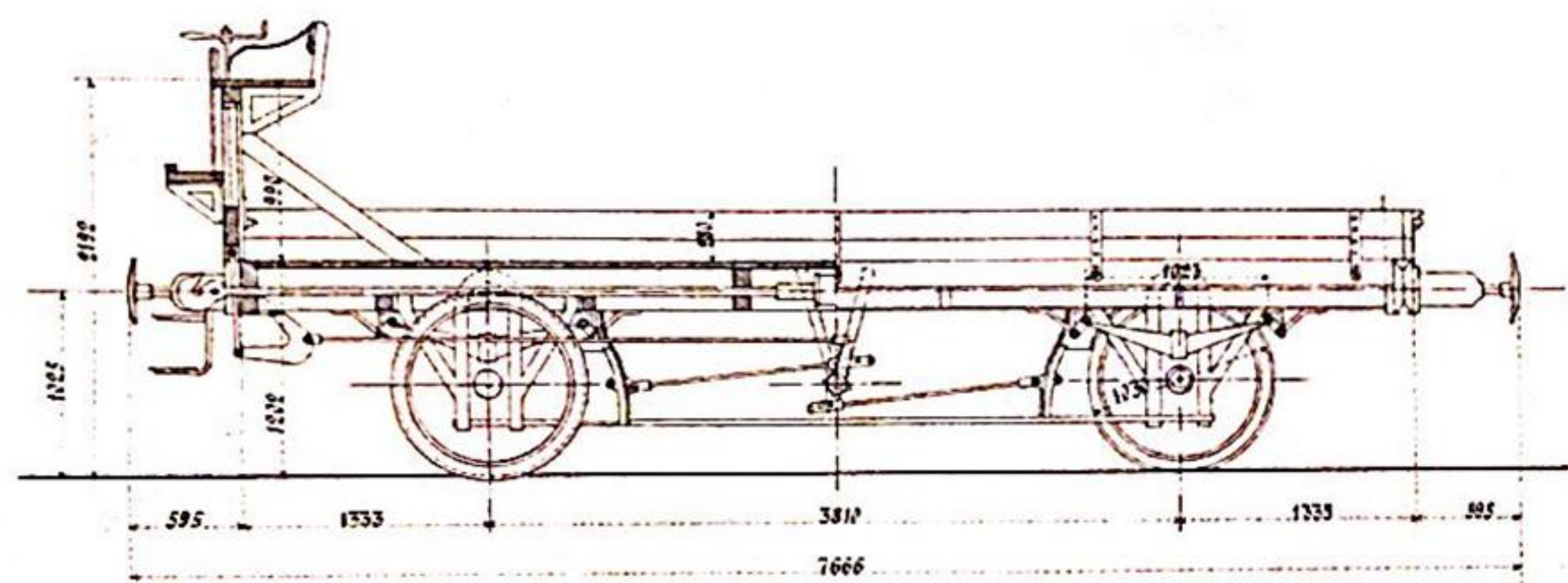
ПЛАТФОРМА СЪ ОТКИДНЫМИ БОРТАМИ

Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ: Коломенскій

№№ вагоновъ тормазныхъ 1851-1857.

..... безъ тормазовъ 1861-1883.



Число платформъ
Универсальная стоимость одной
Пара
Нагрузка
Площадь пола
и Материалъ лицевыхъ бортовъ

| Тормазы | Безъ тормаз. |
|------------------|-------------------|
| 7 | 23 |
| 2406 руб. 80 к. | 2233 руб. 15 к. |
| 295 пг 4832, 110 | 275 пг 1504, 5 к. |
| 600 пг 9828 к. | 600 пг 9828 к. |
| 17,59 м. метр. | 17,59 м. метр. |
| | Мат. зо. |

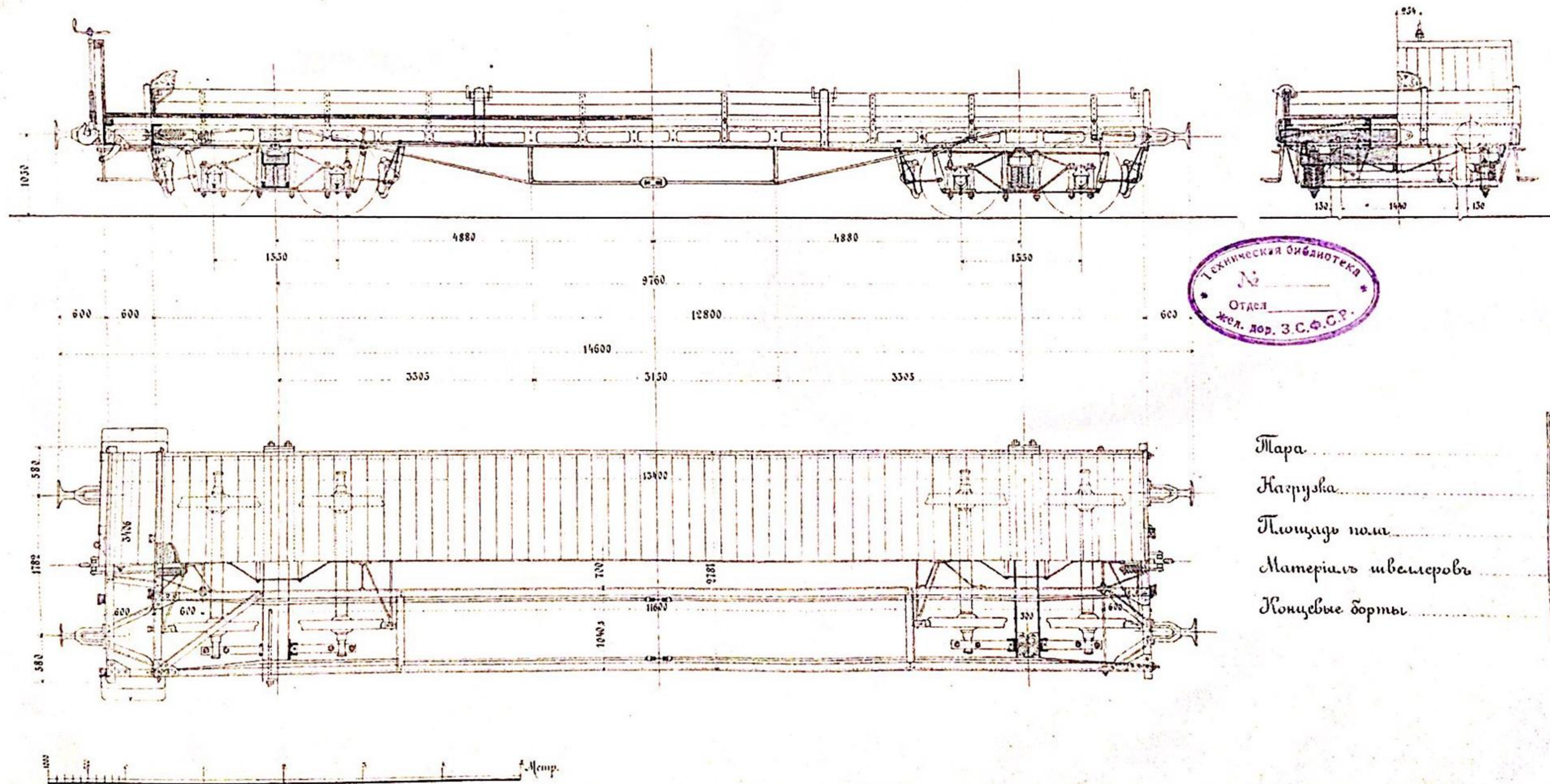


ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ПЛАТФОРМА СЪ ОТКИДНЫМИ БОРТАМИ

(восьми-колесная.)

Построена въ Главныхъ Мастерскихъ въ 1895 году
по проекту Инженера Е. Веденъева.



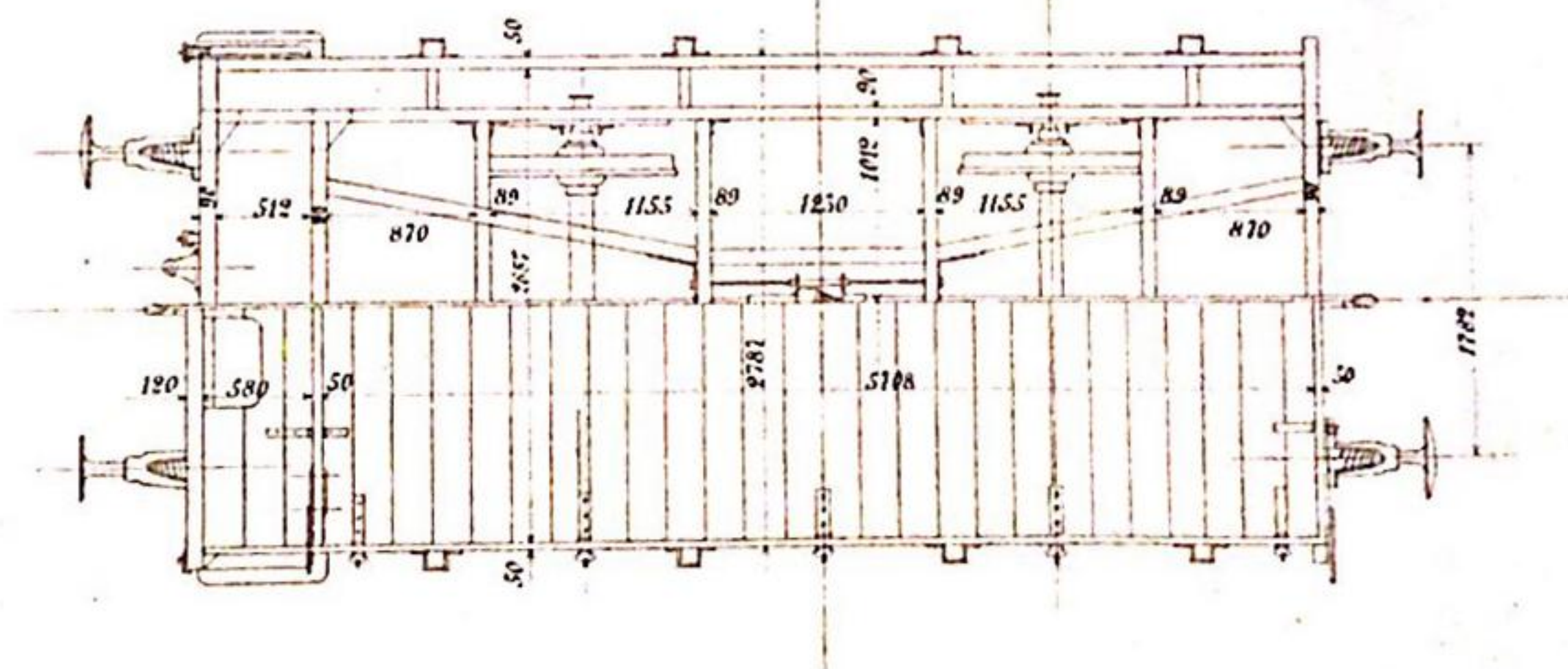
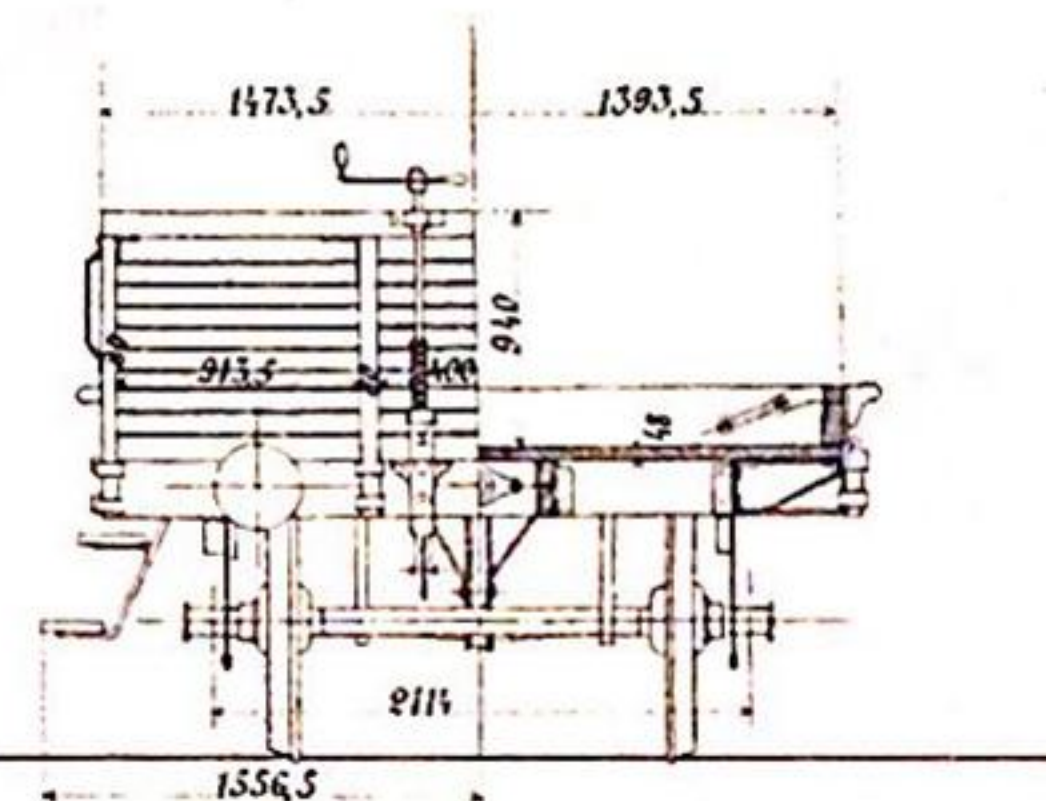
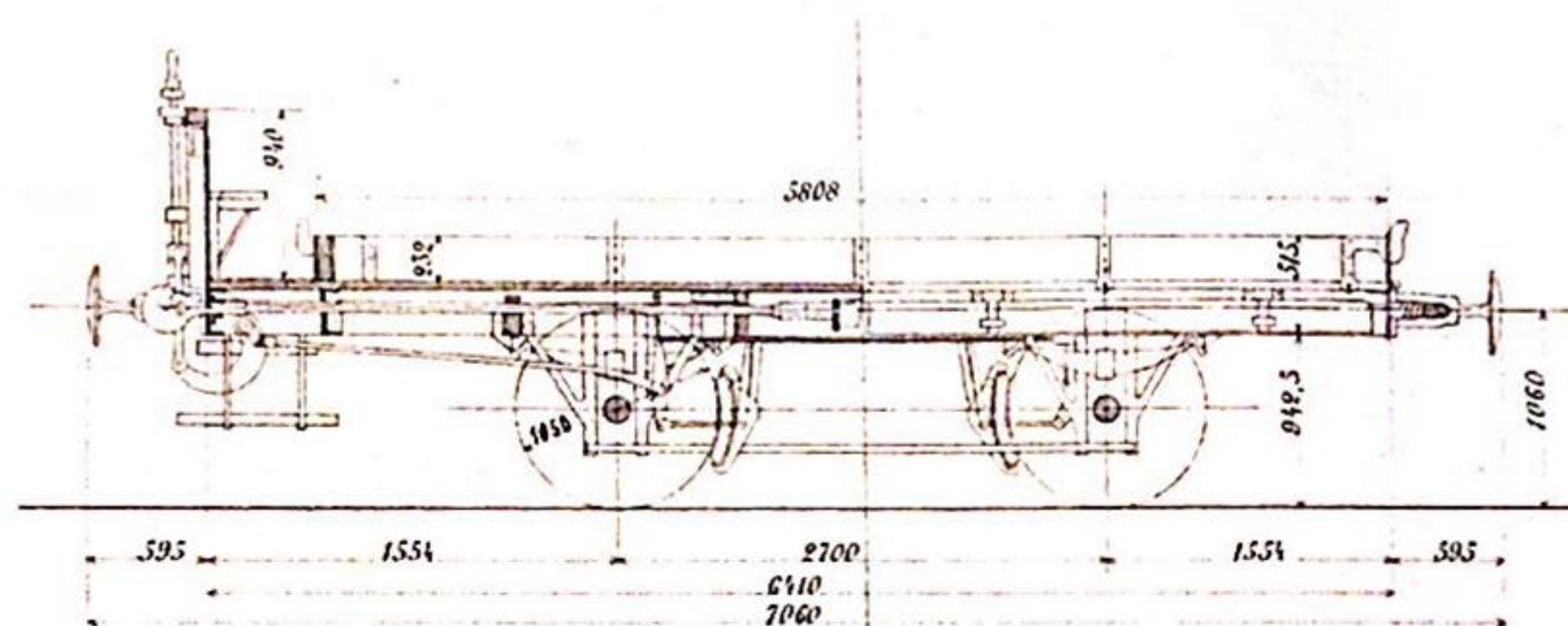
| | |
|----------------------|---------------------|
| Тара | 761 пуд. 12465 кил. |
| Нагрузка | 2000 пуд. |
| Площадь пола | 34,202 кв. метр. |
| Материалъ швеллеровъ | М.к.м.з.о. |
| Концевые борты | Не откидные |

117 ամյակ

ПЛАТФОРМА СЪ ОТКИДНЫМИ БОРТАМИ

Годъ поступленія на дорогу 1898

№№ багетовъ 5801-5917



| Торазнык | Без торназа |
|----------------------|-------------|
| 100 | 17 |
| 1428 р | 1246 р. |
| 560н.5897кг | 506н.5012кг |
| 750н.-12985кг | |
| 15,35 ^н * | |
| ж.м.з. | |
| откисные | |

Аналог платформ

Инвентарная стоимость

Мара

Капушка

Площадь поля

Материалъ швейцеровъ

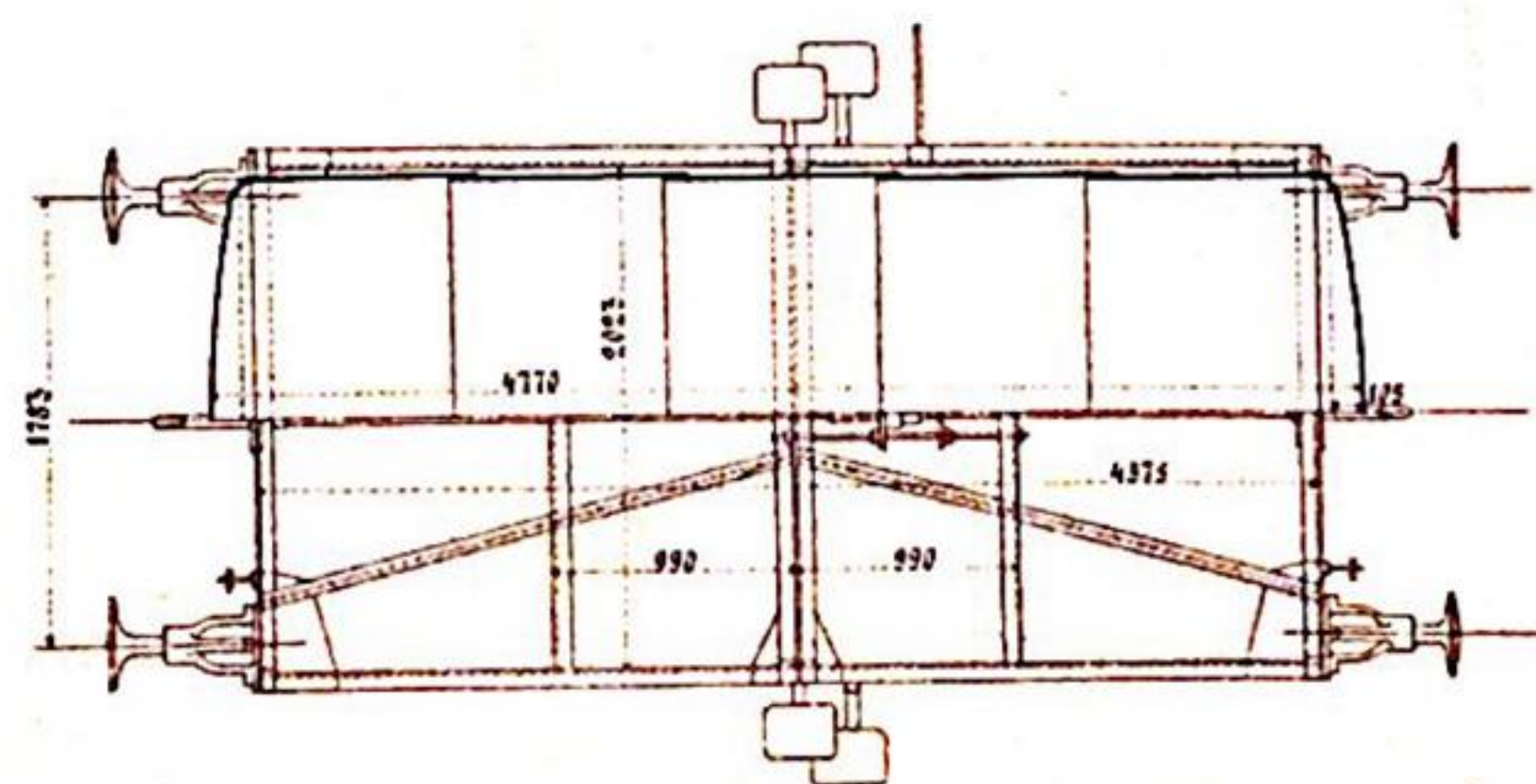
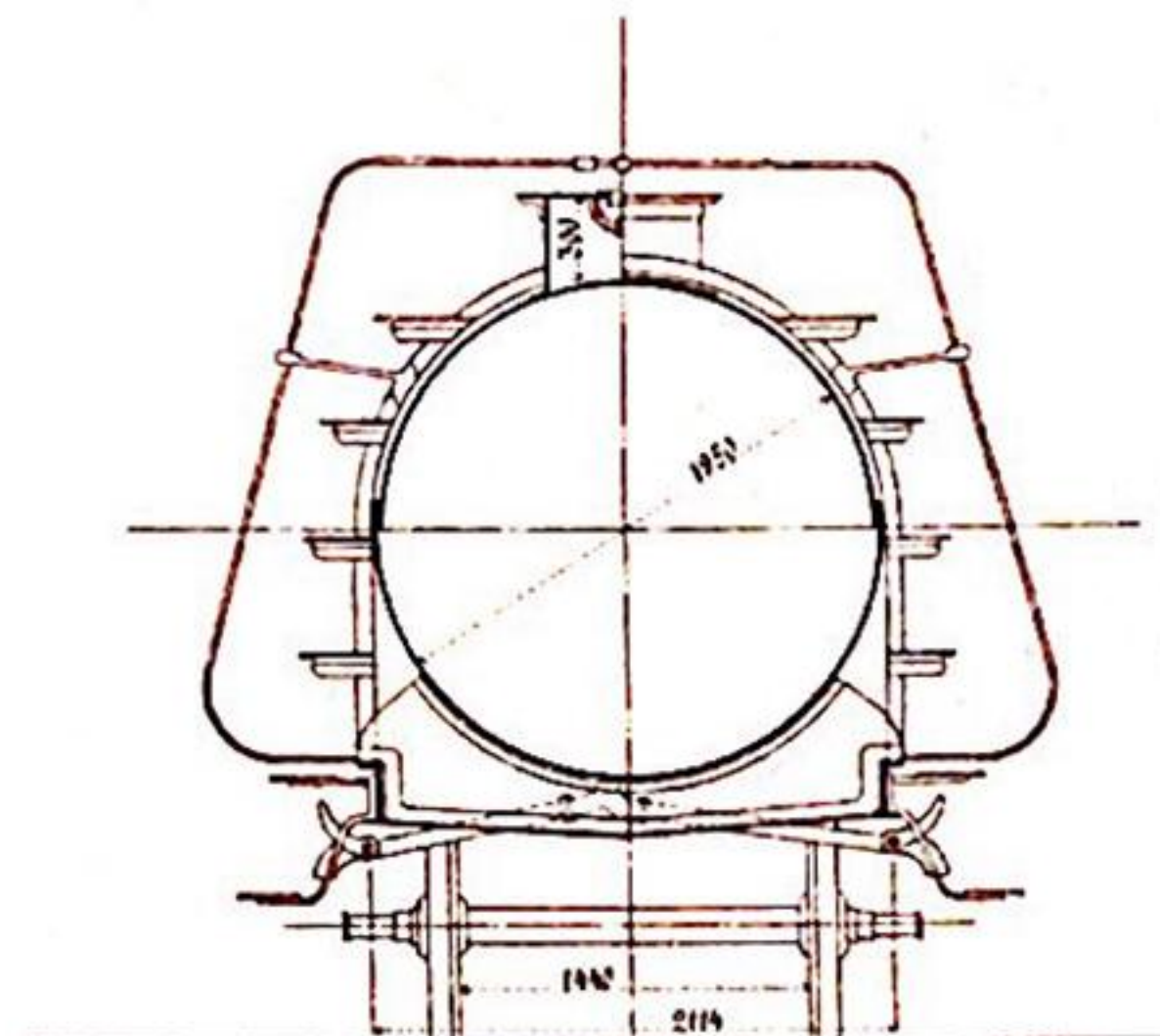
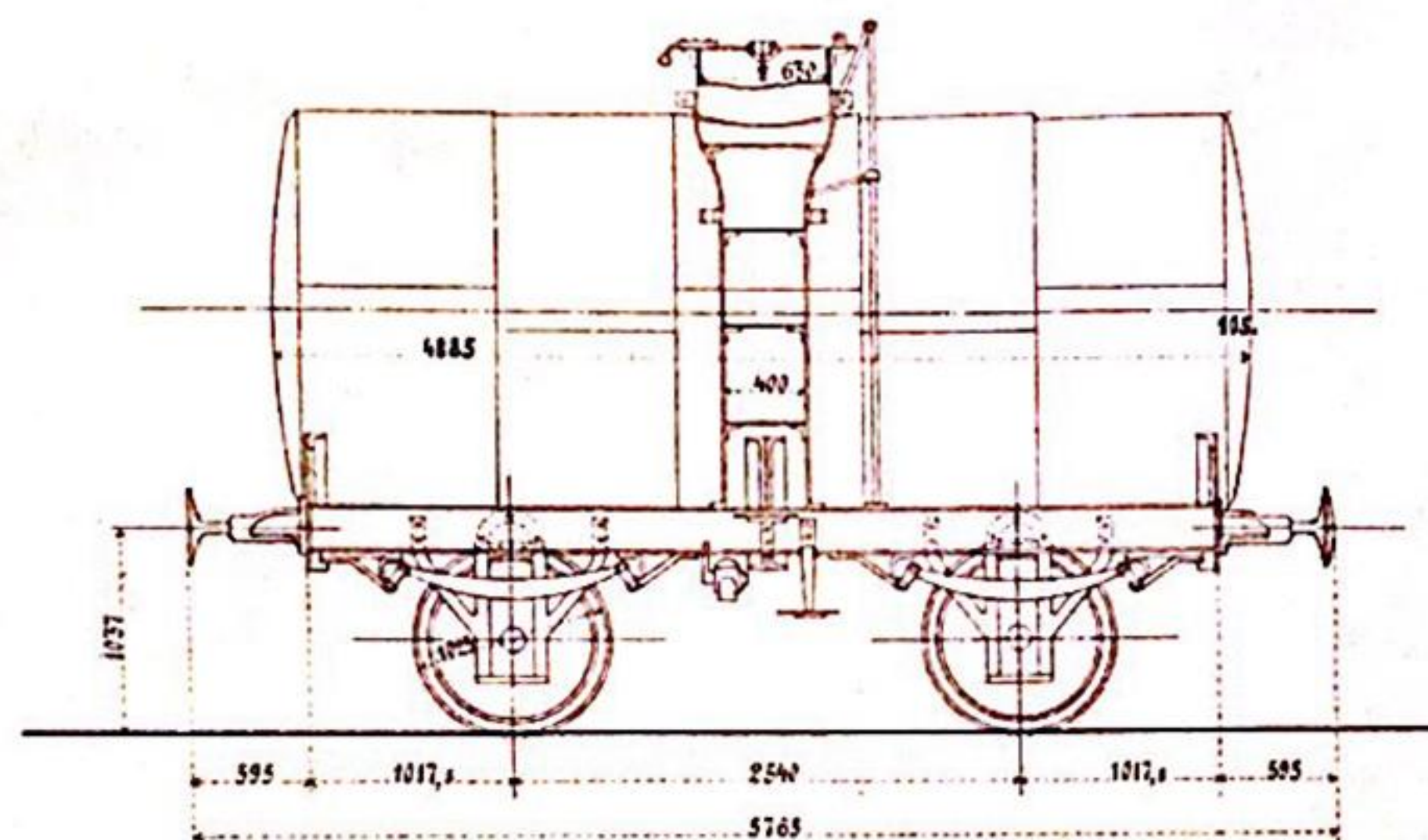
Концевые тарна



Серия 9.
25 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА ВАГОНЪ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ ВЪ НАЛИВѢ Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ: Рингофера.
№№ вагоновъ 4401-4425.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Тара
Нагрузка
Внутрен. объемъ конца съ калпакомъ
Материалъ швеллеровъ

| Материалы | Безъ тары |
|------------------------------------|------------------|
| Число вагоновъ | 25 |
| Инвентарная стоимость | 4179 руб. 28 к. |
| Тара | 425 пуд. 696 л. |
| Нагрузка | 600 пуд. 9828 л. |
| Внутрен. объемъ конца съ калпакомъ | 510,3 куб. фут. |
| Материалъ швеллеровъ | Железо |

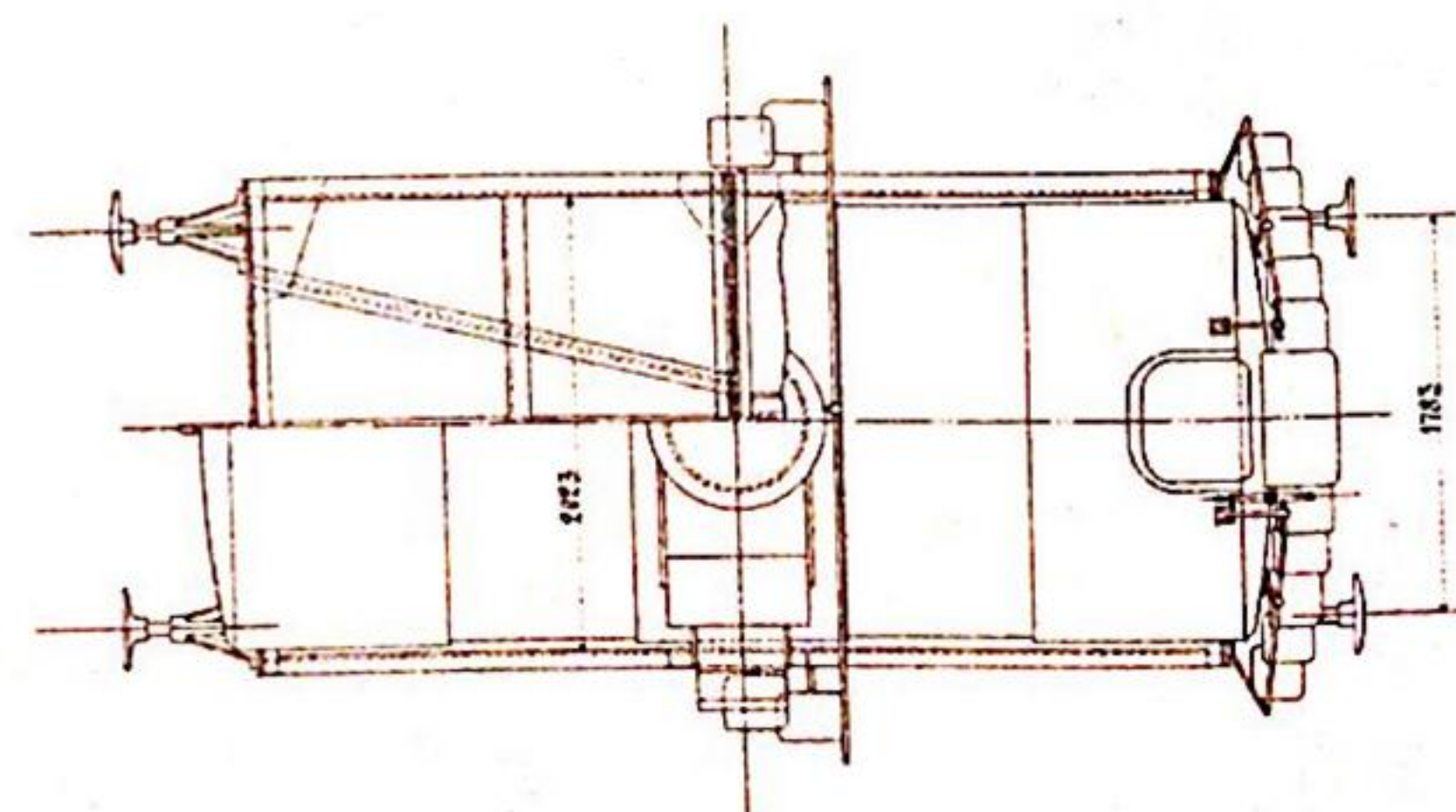
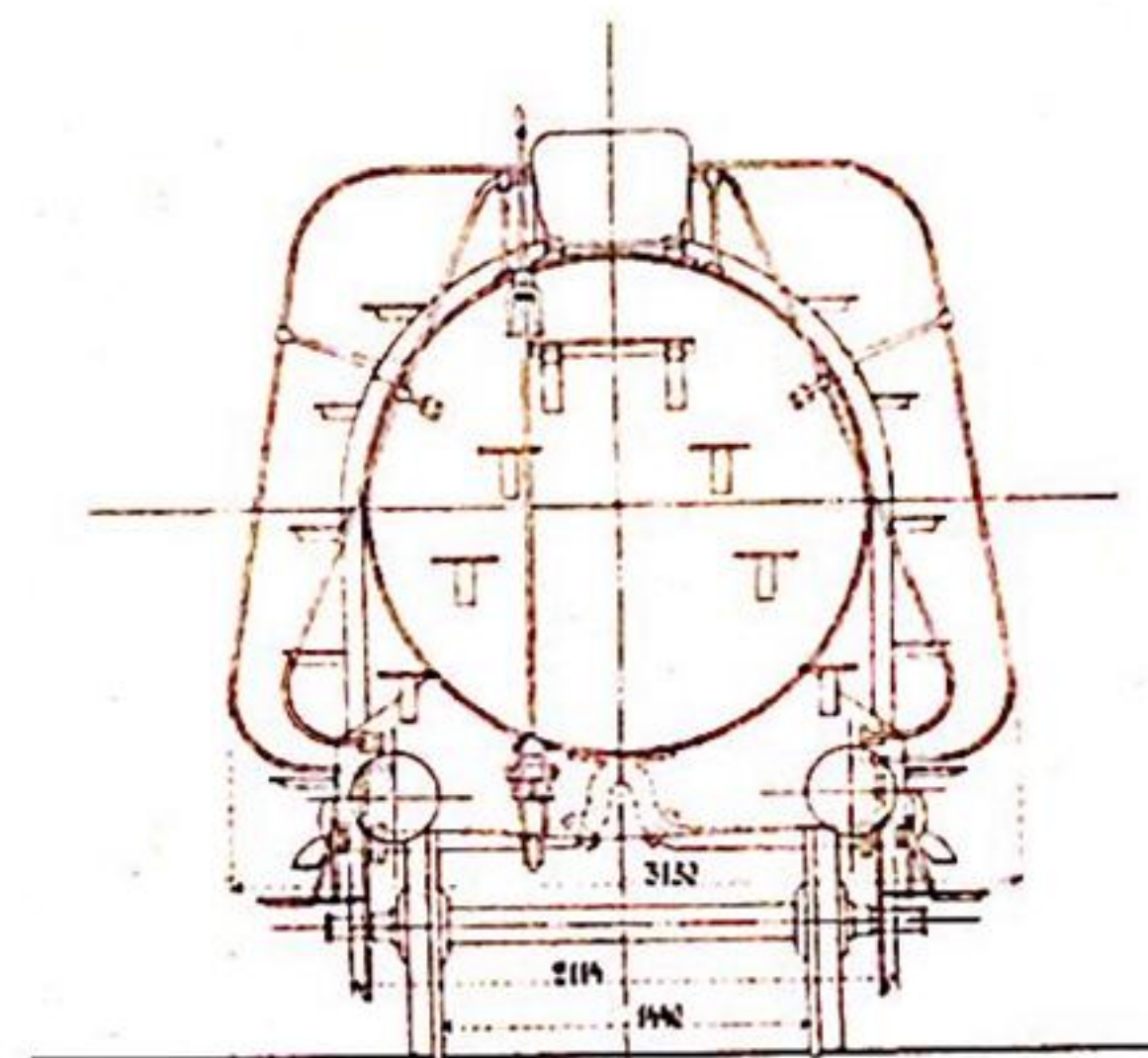
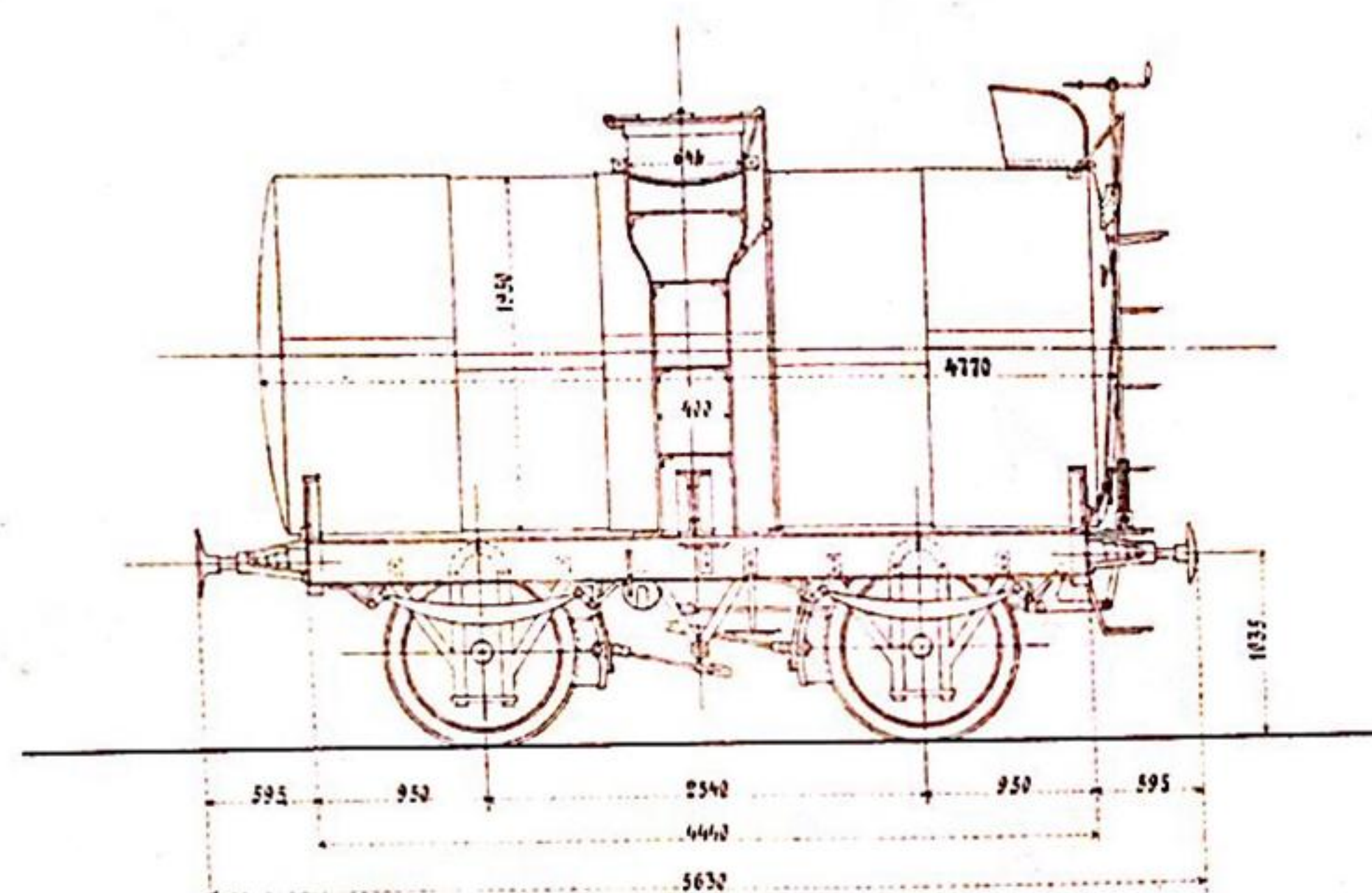


Серія Ю.
37 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ВАГОНЪ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ ВЪ НАЛИВѢ
Годъ поступления на дорогу 1879

Заводъ: Каменскій
№№ вагоновъ 4426-4462.



| Тормазныя безъ тормаз. | |
|------------------------|-------------------|
| 7 | 30 |
| 4352 руб. 93 к. | 4179 руб. 28 к. |
| 412 пуд. 6748,56 лб. | 400 пуд. 6552 лб. |
| 600 пуд. 9828 килб. | |
| 498,3 куб. фут. | |
| Железо. | |



Серия СЛ.
400 штук.

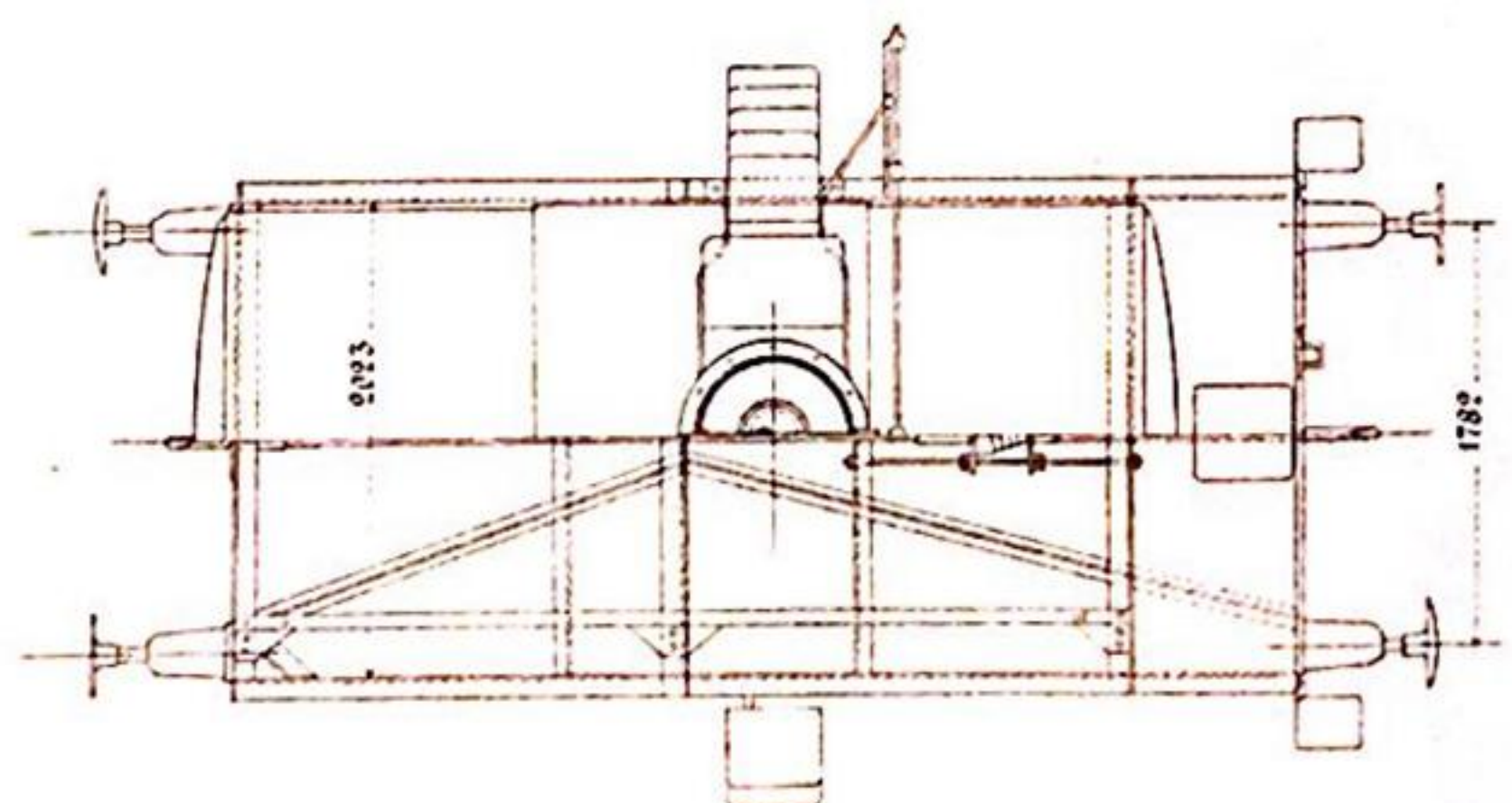
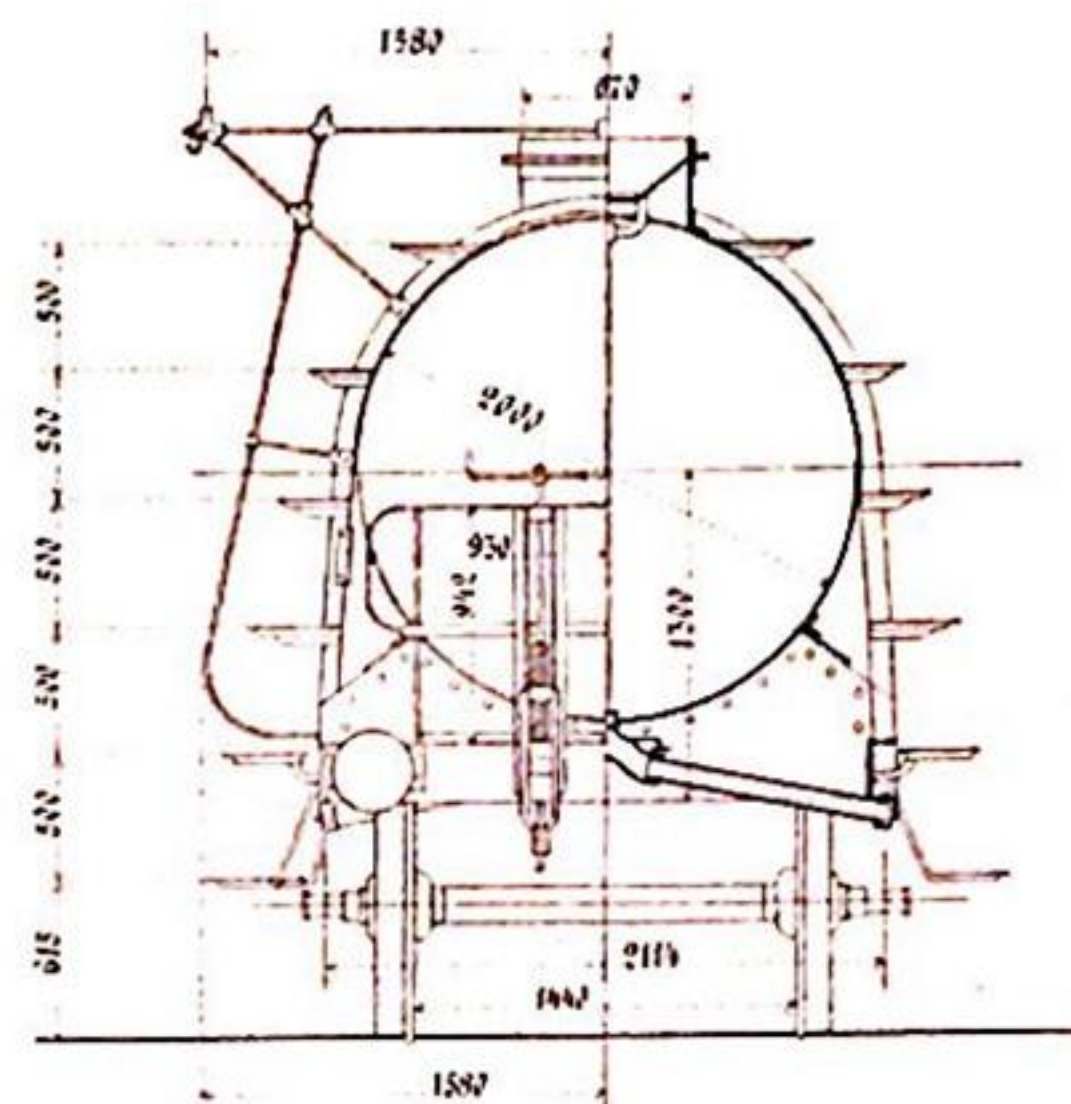
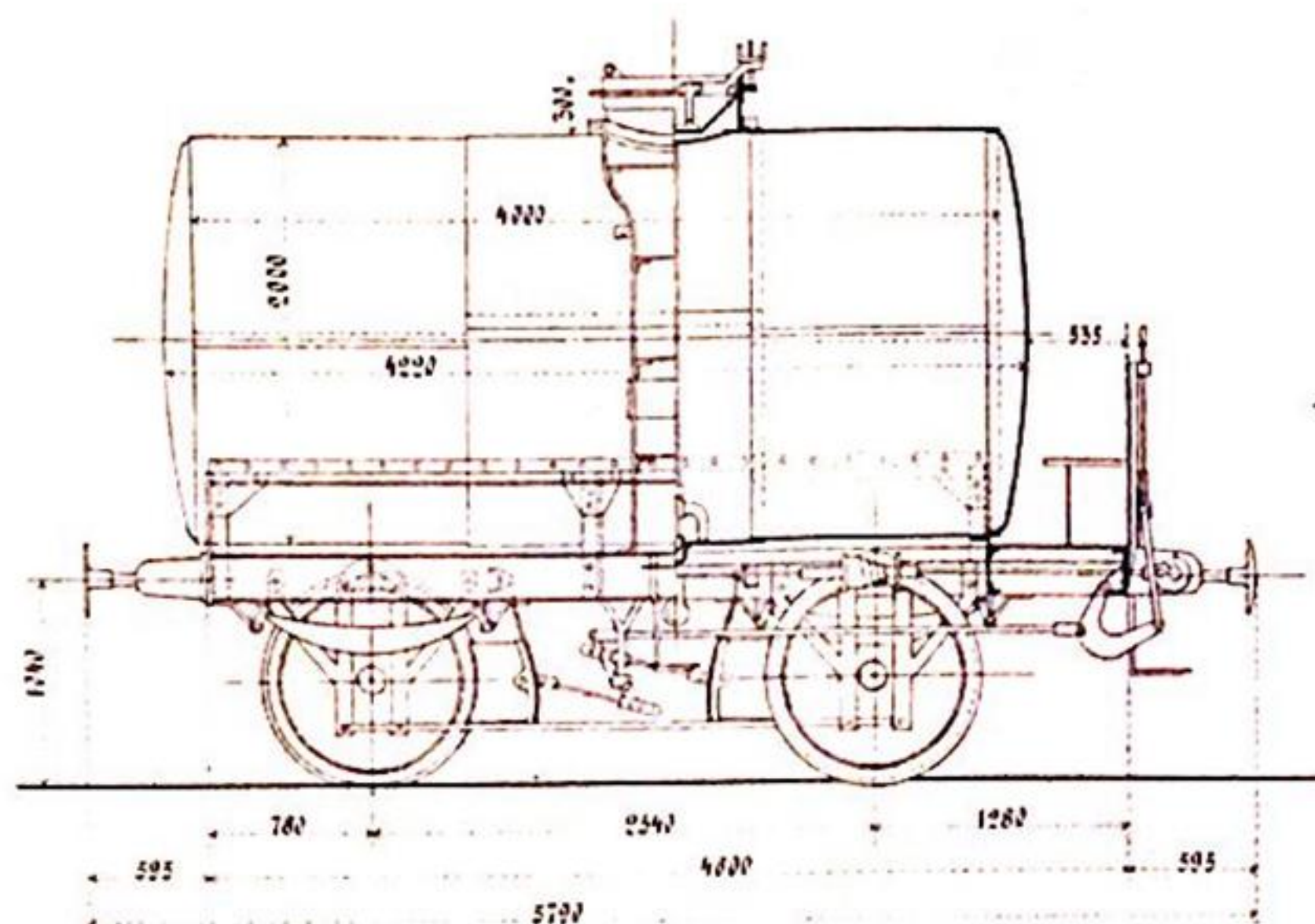
ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ВАГОНЪ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ ВЪ НАЛИВѢ

Годъ поступления на дорогу 1880

Заводъ: Дамітійскій.

№№ вагоновъ 4001—4400. изъ нихъ
№№ 4021, 4024, 4033, 4035, 4047, 4069, 4081,
4120, 4144, 4185, 4211, 4234, 4233, 4256, 4260,
4263, 4265, 4269, 4272, 4286, 4293, 4334, 4363,
4367 и 4397 для перевозки воды.



Число вагоновъ
Инвентарная стоимость
Мара
Нагрузка
Внутреннее устройство съ канальями
Материалъ инвентаровъ

| Торизмы хвѣдѣть торизмъ | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Число вагоновъ | 400 |
| Инвентарная стоимость | 1 3420 руб. |
| Мара | 397 пуд. 6502, 80 klg |
| Нагрузка | 600 пуд. 9828 klg. |
| Внутреннее устройство съ канальями | 1452, 5 куб. фут. |
| Материалъ инвентаровъ | Металло. |



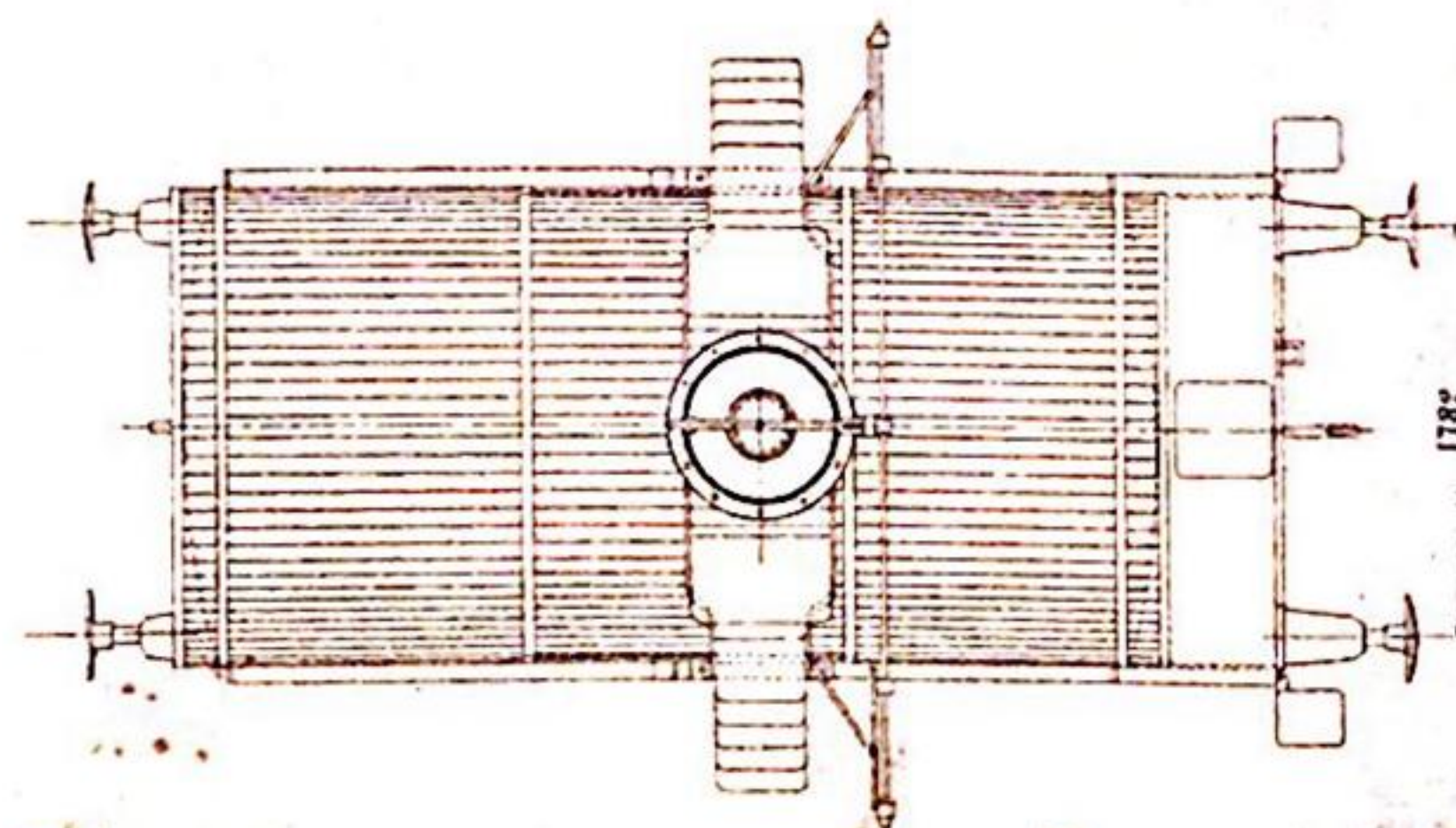
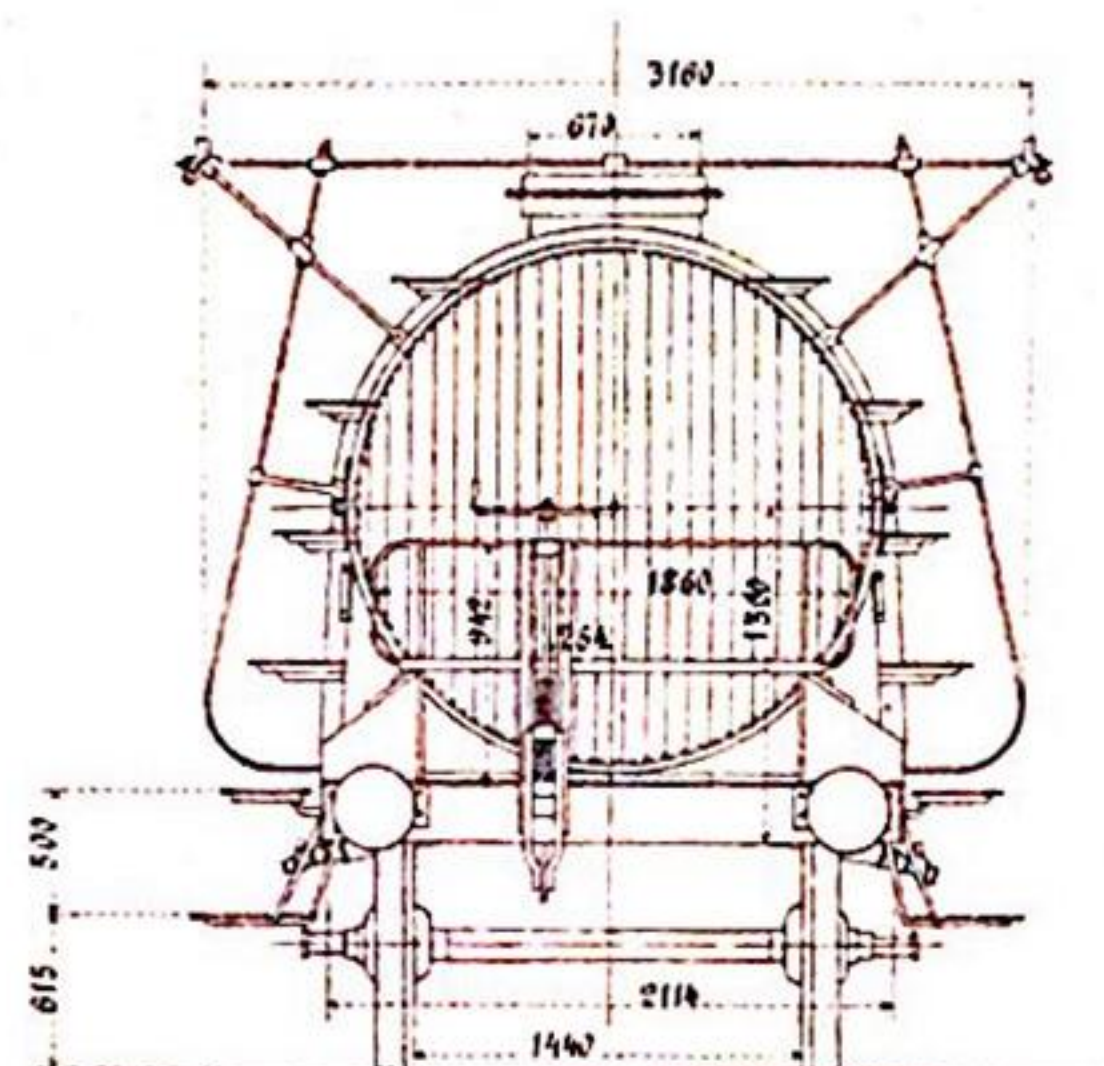
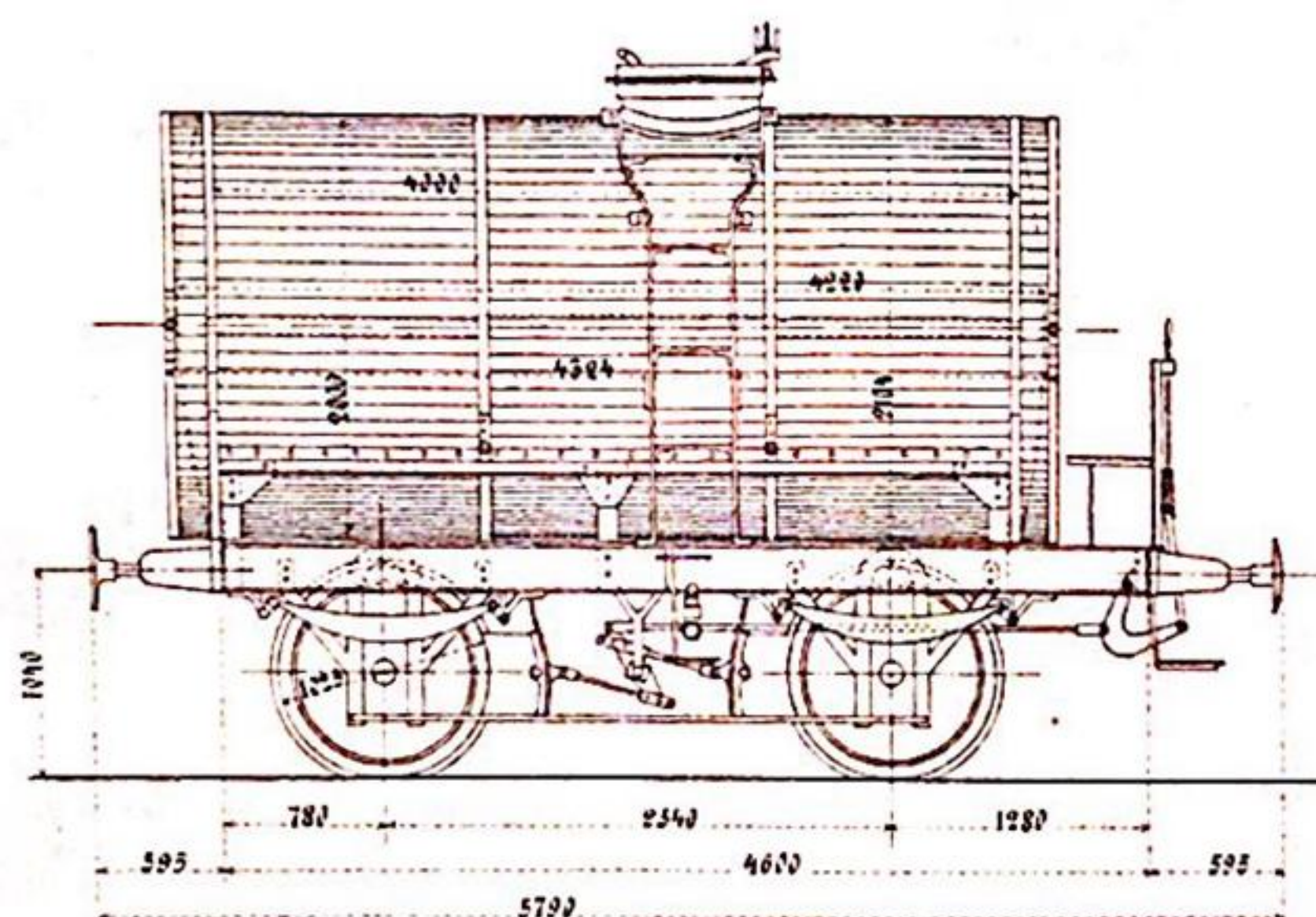
Серія А.
25 штук.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ВАГОНЪ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДЫ
Годъ поступления на дорогу 1880.

Заводъ: Балтійскій.

№№ вагоновъ: 4021, 4024, 4033, 4035, 4047, 4069, 4081,
4120, 4141, 4185, 4214, 4234, 4253, 4256, 4260, 4263, 4265,
4269, 4272, 4286, 4293, 4334, 4363, 4367 и 4397.



| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Число вагоновъ..... | 25 |
| Инвентарная стоимость..... | 5420 руб. |
| Тара..... | 431 пудъ 7060 кил. |
| Нагрузка..... | 600 пудъ 9828 кил. |
| Внутреннее колесо съ кантами..... | 450, 5 кил. фут. |
| Матеріалъ швеллеровъ..... | Швеллеръ. |

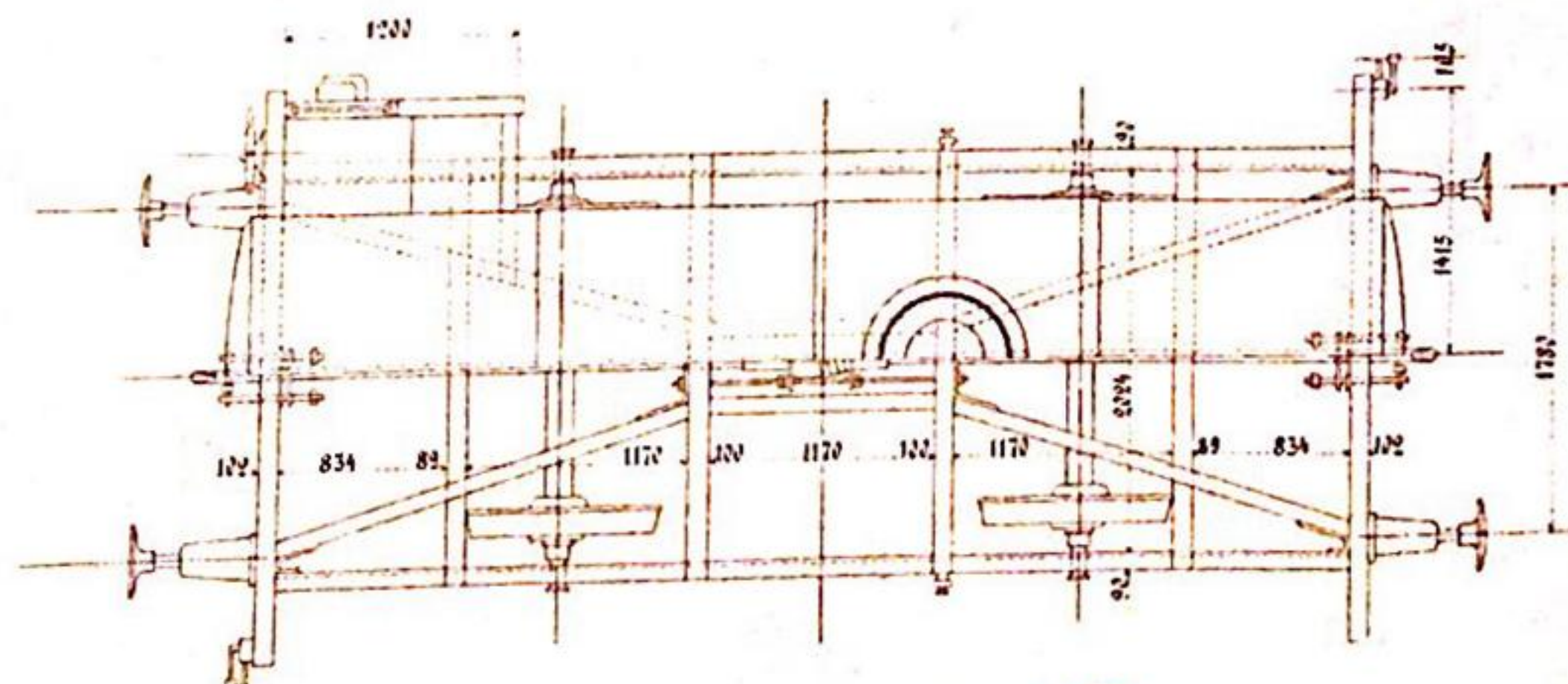
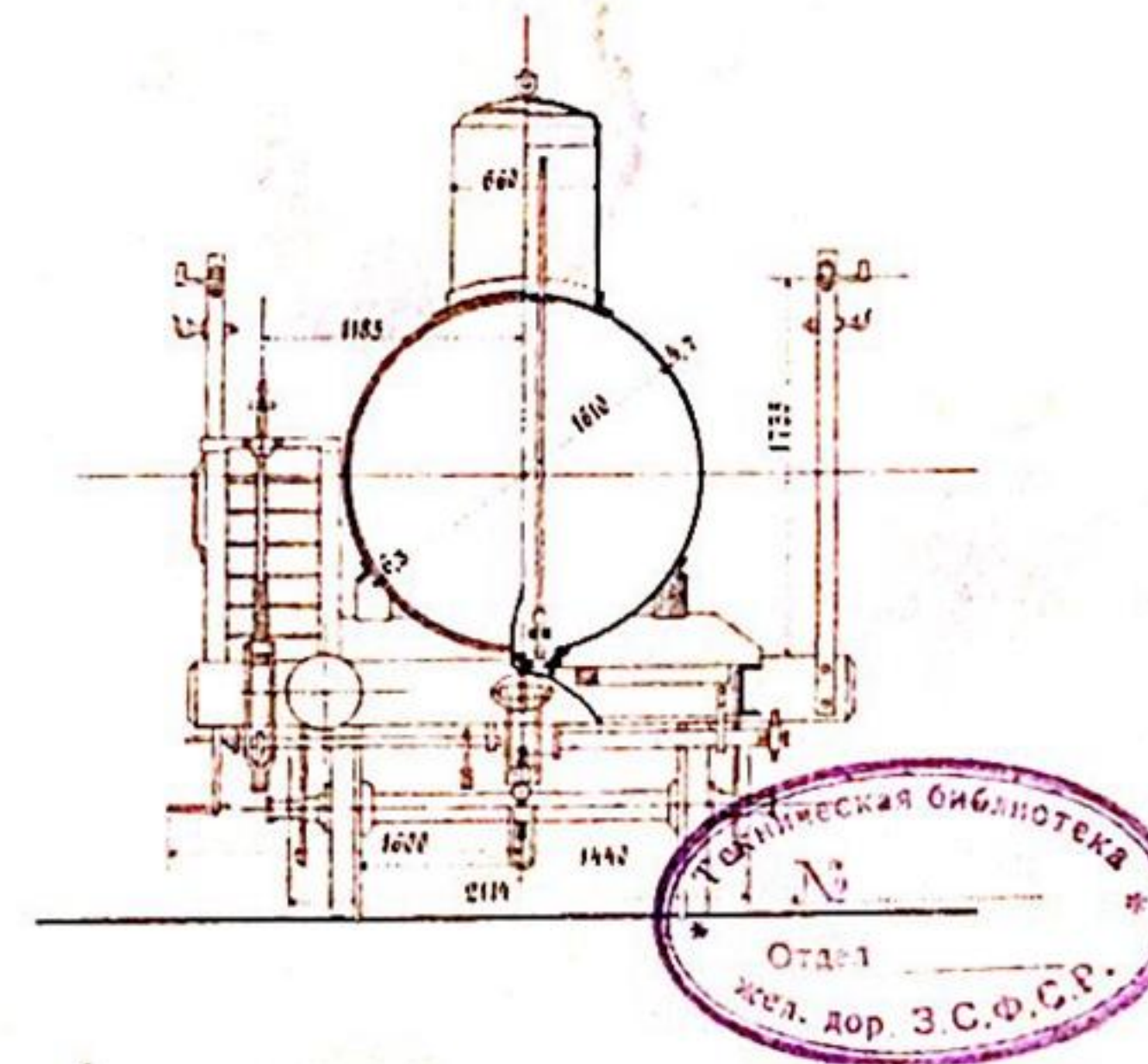
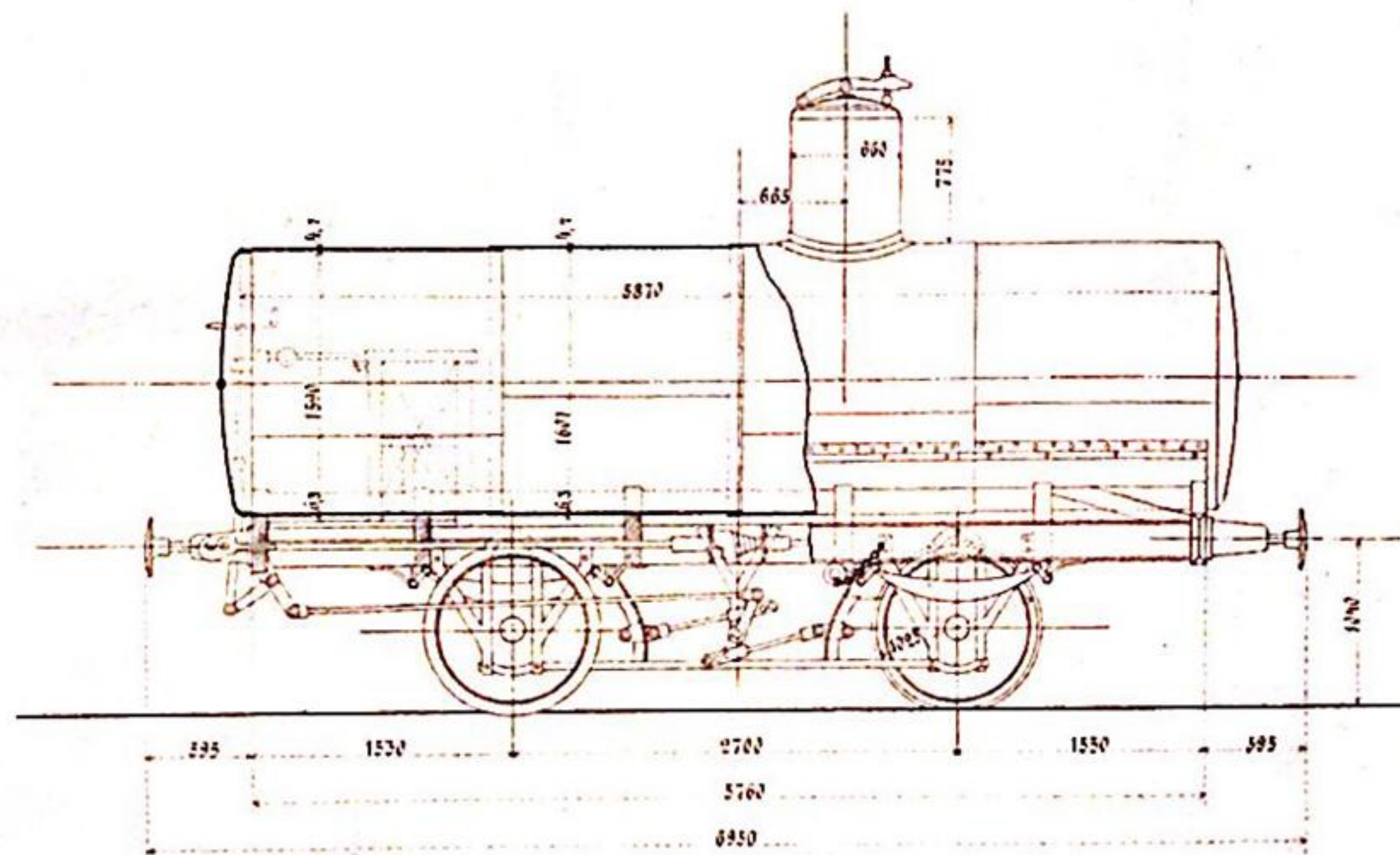


Серія К.
750 штукъ.

ЗАКАВКАЗСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА

ВАГОНЪ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ ВЪ НАЛИВѢ
Того поступленія на дорогу 1885г.

Заводъ: Даміицкій.
№ № вагоновъ 4501-5250.



Число вагоновъ
Удѣльная стоимость
Тара
Нагрузка
Внутренн. объемъ котла съ канальями
Матеріалъ швеллеровъ

| Материал. | Безъ тары. |
|--------------------|------------|
| 750 | |
| 1976 руб. 66 к. | |
| 396 м.г. 64868 кг. | |
| 600 м.г. 9828 кг. | |
| 428,77 куб. фут. | |
| Швеллеры | |

