



**Краткие сведения
о развитии отечественных
железных дорог
с 1838 по 2000 гг.**

Москва 2002 г.

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Центральная научно – техническая библиотека
железнодорожного транспорта России

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ
о развитии отечественных
железных дорог
с 1838 по 2000 гг.

Москва 2002 г.

УДК 656.2(09)+625.1 (09)
К 786

Составитель Г. М. Афолина

Краткие сведения о развитии отечественных железных дорог с 1838 по 2000 гг. / Сост. Г.М. Афолина. – Изд. 2-е, доп. – М., 2001.–232с.: табл. – Библиогр. в конце кн.

Справочник рассчитан на работников железнодорожного транспорта и всех, интересующихся историей железных дорог.

ПРЕДИСЛОВИЕ

История железных дорог насчитывает более 160 лет. За столь значительный период времени произошло много изменений в развитии сети железных дорог, их границах, наименованиях. Однако в систематизированном виде сведения о таких изменениях за период с 1838 по 2000 годы в специальной и популярной технической литературе отсутствуют. Данное издание призвано восполнить этот пробел. Учитывая профессиональный интерес ведущих специалистов железных дорог, аппарата МПС России к этому справочному изданию, а также всех, кто интересуется вопросами истории железных дорог, предпринято второе издание, дополненное сведениями о развитии железнодорожного транспорта в период с 1991 по 2000 годы и содержащее уточненные данные по некоторым разделам.

При подготовке рукописи автором использованы официальные статистические сборники МПС с 1877 по 1917 год; за советский период – материалы по Статистике Путей Сообщения с указанием номеров приказов МПС (НКПС) и Постановлений Правительства о вводе в эксплуатацию вновь построенных железных дорог или изменениях в наименованиях.

Для простоты и удобства пользования материал представлен в виде перечней (списков) железных дорог по состоянию на 1 января каждого года за весь названный выше период существования железных дорог в России. В сборнике приводятся сведения об основных участках дорог, принятых в постоянную эксплуатацию, с указанием протяженности и о произошедших в текущем году изменениях в наименованиях и границах железных дорог; с 1929 по 2000 год – данные об электрификации участков.

Систематизированный в таком виде материал обеспечивает возможность специалистам и всем интересующимся историей железных дорог быстро установить нужные им сведения.

В книге имеются два введения. В первом - дана характеристика железных дорог общего пользования с 1838 по 1917 гг. Ещё в самом начале существования и эксплуатации российских железных дорог перед МПС и владельцами дорог вставали проблемы соотношения государственной и частной собственности на дороги. В разные отрезки времени они решались по-разному. Железные дороги строились как на средства казны, так и частными Обществами. На 1 января 1914 года сеть железных дорог общего пользования в России составляла 65 тыс. вёрст*, из них 21 тыс. вёрст** принадлежала частным Обществам. Число железных дорог и подъездных путей, учитываемое железнодорожной статис-

* — Не входит протяженность Уссурийской ж.д. и Сучанской ветви.

** — 1 верста = 1,067 км = 500 саж.; 1 сажень = 2,134 м.

тикой, к концу 1917 года достигло 73.

В книге приводятся даты, когда открылось правильное движение по участку (дороге), официальное открытие может далеко по времени отстоять от фактического.

Во втором введении даётся краткая характеристика железнодорожной сети в послереволюционный период. Республика Советов, сжатая кольцом гражданской войны и иностранной интервенции, оказалась отрезана от сырьевых, продуктовых и топливных баз. Перед железнодорожным транспортом встали тяжёлые задачи. Часть существовавших до 1918 года железных дорог и подъездных путей была выведена из строя, другая часть дорог оказалась за рубежом. Железные дороги были переведены на военное положение. В отдельных регионах были созданы округа, просуществовавшие до 1923 года. Статистические материалы по железнодорожному транспорту, отражающие этот период времени, почти отсутствуют.

Вновь с округами железных дорог мы встречаемся уже в 1945 – 46 гг. Их создали для восстановления железнодорожного хозяйства, разрушенного во время Великой Отечественной войны. В 1951 г. Постановлением Правительства округа были ликвидированы. В дальнейшем произошло укрупнение дорог и отделений, если в 1950 году железнодорожная сеть была разделена на 56 дорог, то в 1960 – их стало 35, а в 1970 – 26. К концу 80-х годов на территории Советского Союза функционировало 32 железные дороги.

С 1992 года в справочнике приводятся сведения, касающиеся железных дорог России, так как в 1991 году все республики бывшего СССР получили независимость. Железнодорожная сеть была распределена между независимыми государствами, и её границы соответствуют государственным границам республик.

Автор выражает глубокую признательность всем, оказавшим содействие и принявшим участие в переиздании данной книги, и благодарность специалистам железнодорожного транспорта, предоставившим необходимые материалы.

Из-за сложности темы, отсутствия отдельных источников, противоречивости статистических материалов в работе возможны некоторые пропуски. Автор с благодарностью примет и учтет все деловые замечания и предложения.

АВТОР

СВЕДЕНИЯ О ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ с 1838 ПО 1917 гг.

Введение

В рассматриваемый период времени, почти за восемь десятилетий, в России развилась железнодорожная сеть протяженностью более 70 тыс. верст. Дороги строились как на средства казны, так и частными Обществами.

За годы царствования Николая I (кроме Царскосельской железной дороги) все дороги строились на средства казны, в период же Александра II (89%) – на частные средства и эксплуатировались частными Обществами, в царствование Александра III железные дороги строились примерно в равной мере как на средства казны, так и на средства частного капитала, причем на средства казны строились преимущественно стратегические линии и дороги в Азиатской части России.

В период царствования Николая II русская железнодорожная сеть достигла наивысшего своего развития. Строительство велось больше на частные средства, а эксплуатация же наоборот – преобладала казенная. Рекомендации о выкупе частных железных дорог государством, данные еще в 70-х годах прошлого века графом Э.Т.Барановым в обстоятельном анализе работы русских железных дорог, успешно выполнялись руководителями Министерства Путей сообщения, в частности С.Ю.Витте. В этот период прекратили свое существование 6 частных обществ. По состоянию на 1 января 1917г. из 33 дорог общесетевого назначения оставались еще невыкупленными 10 дорог, из которых наиболее крупными были Владикавказская, Московско-Виндаво-Рыбинская, Московско-Казанская, Московско-Киево-Воронежская, Рязанско-Уральская и Юго-Восточные железные дороги.

Очень сложный период в развитии сети железных дорог приходится на время I мировой войны. К моменту возникновения военных действий наша железнодорожная сеть имела общее протяжение около 66 тыс. верст (Краткий очерк деятельности русских железных дорог во второй отечественной войне. Петроград, 1916). К 1 января 1915 г. часть сети, лежащая к Западу и Югу от демаркационной линии, составила Западный район, перешедший в ведение Военно-Полевого Управления, а остальная часть образовала Восточный район, оставшийся в непосредственном распоряжении Управления железных дорог МПС – дороги тыла.

К 1 января 1915г. протяженность дорог тыла оставалась без изменения. На дорогах же фронта произошли следующие изменения: в руки неприятеля перешла часть железных дорог Польши – около 1500 верст, но с другой стороны с занятием неприятельских земель в ведение Военно-Полевого Управления перешла часть Восточно-Прусских железных дорог, протяженностью около 100 верст и Галицийская железнодорожная сеть – около 4000 верст. Общая протяженность дорог фронта на 01.01.1916 г. составила 24600 верст. Эти изменения нашли отражение в списках железных дорог.

К 1 января 1916 г. в состав железных дорог, учитываемых Министерством Путей Сообщения, вошли еще частные железные дороги: Алтайская, Армавир-Туапсинская, Бессарабская, Троицкая, Ферганская и подъездные пути Обществ. На 1 января 1916г. насчитывалось 67 дорог вместе с подъездными путями и дорогами Великого Княжества Финляндского, а на 1 июля 1917 г. в списке значилось 73 железные дороги.

В этом списке отсутствует построенная в 1896-1903 гг. Китайская Восточная железная дорога, проходящая по территории Маньчжурии, а также Тавризская железная дорога, проходящая по территории Ирана, и не открытая полностью для правильного движения к 1 января 1917 г.

Наименование дорог на 01.01.1839 - 01.01.1848 гг.

1. Царскосельская *

В 1838 -1848 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1838г. Апрель	С.-Петербург - Царское Село Царское Село - Павловск I Итого за 1838 г.	21 3 25	294 206
1845г. Июнь	Варшава - Гродзинск	27	453
Октябрь	Гродзинск - Скерневицы	34	48
Ноябрь	Скерневицы - Рогов Скерневицы - Лович Итого за 1845 г.	27 19 109	466 431 398
1846г. Октябрь	Рогов - Петроков	45	236
Декабрь	Петроков - Ченстохов Итого за 1846 г.	80 125	55 291
1847г. Май	С.-Петербург - Колпино	23	194
Декабрь	Ченстохов - Зомбковицы Итого за 1847 г.	59 82	194 343
1848г. Апрель	Зомбковицы - Граница	12	443

* Царскосельская ж.д. была построена шириною в 0,857 сажень (1829 мм), но с переходом в Общество Московско-Виндаво-Рыбинской ж.д. перешита на нормальную колею с открытием в 1904 г. движения на участке Царское Село - Дно.

Московско-Виндаво-Рыбинская ж.д. переименована из Рыбинской ж.д. 21 мая 1897 г. Рыбинской ж.д. стала именоваться Рыбинско-Бологовская ж.д., которая на основании Высочайше утвержденного 4 июня 1895 г. дополнения к Уставу, переименована с 1 июля 1895 г. в Рыбинскую ж.д. Рыбинская ж.д. составила из Рыбинско-Бологовской (287 верст) и Новгородской (участок Чудово-Старая Русса - 158 верст) ж.д. 1 июля 1895 г., а 21 мая 1897 г. Рыбинская ж.д. переименована в Московско-Виндаво-Рыбинскую. Царскосельская ж.д. присоединилась к Московско-Виндаво-Рыбинской ж.д. 2 января 1900 г.

Наименование дорог на 01.01.1849 - 01.01.1851 гг.

1. Варшаво-Венская (Варшава-Граница)
2. Царскосельская

В 1849 -1851 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1850г. июнь	Тверь - Вышний Волочек	111	154
1851 ноябрь	Колпино - Вышний Волочек	313	201
	Тверь - Москва	156	155
	Итого за 1851 г.	469	356

Наименование дорог на 01.01.1852 - 01.01.1854 гг.

1. Варшаво-Венская (Варшава-Граница)
2. С.-Петербурго-Московская
3. Царскосельская

В 1852 - 1854 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1853г. ноябрь	С.-Петербург - Гатчина	41	415

Наименование дорог на 01.01.1855 г.

1. Варшаво-Венская (Варшава-Граница)
2. С.-Петербурго-Московская*
3. Царскосельская

* В сентябре 1855г. С.-Петербурго-Московская ж.д. переименована в Николаевскую

Наименование дорог на 01.01.1856 - 01.01.1861 гг.

1. Варшаво-Венская (Варшава-Граница)
2. Николаевская
3. Царскосельская

В 1856 -1861 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1857г. июнь	С.-Петербург - Новый Петергоф	26	455
декабрь	Гатчина - Луга	86	175
	Итого за 1857 г.	113	130
1859г. февраль	Луга - Псков	127	445
июнь	Лигово - Красное Село	11	152
август	Зомбковицы - Сосновицы	16	320
	Итого за 1859 г.	155	417
1860г. январь	Псков - Остров	48	475
ноябрь	Остров - Вержболово	191	25
	Итого за 1860 г.	240	
1861 г. апрель	Ковно - Вержболово	81	254
май	Шахтная - Аксай	62	449
июнь	Телеграфный пост при ст. Москва		
	Нижегородская - Владимир	174	438
сентябрь	Рига - Динабург	203	423
ноябрь	Лович-Кутно	42	167
	Итого за 1861 г.	565	231

Наименование дорог на 01.01.1862 г.

1. Варшаво-Венская (Варшава-Граница)
2. Грушевская
3. Николаевская
4. Риго-Динабургская
5. Царскосельская

В 1862 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1862г.			
март	Двинск - Ландварово	177	440
март	Ландварово - Ковно	80	263
март	Волжская - Донская	74	444
июль	Москва - Коломна	107	37
август	Москва - Сергиево	65	328
август	Владимир - Ниж. Новгород	233	149
ноябрь	Кутно - Александров	88	183
декабрь	Ландварово - Варшава	371	239
	Итого за 1862 г.	1199	83
март	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Гельсингфорс – Тавастгуст	101	170

Наименование дорог на 01.01.1863 - 01.01.1864 гг.

1. Варшаво- Венская (Варшава – Граница)
2. Волго – Донская
3. Грушевская
4. Московско – Нижегородская
5. Николаевская
6. Риго -Динабургская
7. С.-Петербурго - Варшавская
8. Царскосельская
9. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1863 - 1864 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1864г.			
июнь	Новый Петергоф - Ораниенбаум	10	360
август	Коломна - Рязань	78	13
	Итого за 1864 г.	88	373

Наименование дорог на 01.01.1865 - 01.01.1866 гг.

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Балтийская (Петергофская) | 7. Николаевская |
| 2. Варшаво-Венская | 8. Риго-Динабургская |
| 3. Волго-Донская | 9. С.-Петербурго-Варшавская |
| 4. Грушевская | 10. Царскосельская |
| 5. Московско-Нижегородская | 11. Дороги Великого Княжества |
| 6. Московско -Рязанская | Финляндского |

В 1865 - 1866 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1865г.			
декабрь	Одесса - Бирзула	175	35
декабрь	Раздельная - Кучурган	12	285
декабрь	Побережье – Балта	14	55
декабрь	Одесса-Тов. - Одесса-Порт.	9	395
	Итого за 1865 г.	212	92
1866г.			
май	Колоушки - Лодзь	25	379
май	Двинск - Полоцк	151	
сентябрь	Прага - Седлец	83	87
май	Рязань - Козлов	198	1 52
октябрь	Полоцк - Витебск	94	428
ноябрь	Седлец - Луков	25	498
ноябрь	Москва - Серпухов	93	
	Итого за 1866 г.	672	44

Наименование дорог на 01.01.1867 г.

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Балтийская (Петергофская) | 9. Николаевская |
| 2. Варшаво-Венская | 10. Риго-Динабургская |
| 3. Волго-Донская | 11. Рязанско-Козловская |
| 4. Грушевская | 12. С.-Петербурго-Варшавская |
| 5. Динабург-Витебская | 13. Царскосельская |
| 6. Лодзинская фабричная | 14. Дороги Великого Княжества |
| 7. Московско-Нижегородская | Финляндского |
| 8. Московско-Рязанская | |

В 1867 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1867г.			
июнь	Александров - Цехоцинск	6	1
июнь	Луков -Межиречье	26	216
август	Кучурган - Тирасполь	29	478
сентябрь	Балта – Голта	110	1 17
сентябрь	Межиречье - Лобачев	56	317
сентябрь	Серпухов - Тула	88	347
декабрь	Рязск - Моршанск	119	46
	Итого за 1867 г.	437	22

Наименование дорог на 01.01.1868 г.

1. Балтийская (Петергофская)
2. Варшаво-Бромбергская
3. Варшаво-Венская
4. Варшаво-Тереспольская
5. Волго-Донская
6. Грушевская
7. Динабурго-Витебская
8. Лодзинская фабричная
9. Московско-Нижегородская
10. Московско-Рязанская
11. Николаевская
12. Риго-Динабургская
13. Рязско-Моршанская
14. Рязанско-Козловская
15. С.-Петербурго-Варшавская
16. Царскосельская
17. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1868 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1868г.			
Июнь	Одесса порт - Ст. Куяльник	8	113
Август	Елец - Грязи	105	361
Август	Голта - Елизаветград	137	460
Август	Знаменка - Елизаветград	44	202
сентябрь	Новки - Иваново	83	76
сентябрь	Новки - конец 1 -й версты линии		
	Новки - Иваново	1	
сентябрь	Тула - Курск	321	415
октябрь	Витебск - Рославль	239	399
ноябрь	Рославль - Орел II	248	80
ноябрь	Орел II - Орел I	1	261
ноябрь	Торенсберг - Митава	37	355
ноябрь	Курск - Ворожба	166	50
декабрь	Ворожба - Бровары	249	354
	Итого за 1868 г.	1645	126

Наименование дорог на 01.01.1869 г.

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Балтийская (Петергофская) 2. Варшаво-Бромбергская 3. Варшаво-Венская 4. Варшаво-Тереспольская 5. Волго-Донская 6. Грушевская 7. Динабурго-Витебская 8. Лодзинская фабричная 9. Митавская 10. Московско-Курская 11. Московско-Нижегородская 12. Московско-Рязанская 13. Николаевская 14. Одесская (Одесско-Балтская) 15. Орловско-Витебская | <ol style="list-style-type: none"> 16. Риго-Динабургская 17. Рязско-Моршанская 18. Рязанско-Козловская 19. С.-Петербурго-Варшавская 20. Царскосельская 21. Дороги Великого Княжества
Финляндского |
|---|---|

В 1869 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1869г.			
июль	Курск - начало главного пути	—	309
июль	Курск - Харьков	227	53
август	Бровары - Днепр	18	100
август	Козлов - Воронеж	168	2
октябрь	Крюков - Знаменка	85	440
октябрь	Знаменка - соединение с Юго-западными ж.д. (на Елисавет)	4	3
декабрь	Козлов - Тамбов	66	320
декабрь	Ростов - Горловка (Никитовка)	227	83
декабрь	Харьков - Лозовая	138	233
декабрь	Лозовая - Горловка (Никитовка)	168	418
декабрь	Грязи - Борисоглебск	196	198
	Итого за 1869 г.	1301	159

Изменения в списке железных дорог за 1869 г.

1. 16 августа 1869 г. из разрешенной к постройке Воронежско-Грушевской линии и бывшей Грушевской ж.д. вместе с участком от Аксая до Ростова образовалась Воронежско-Ростовская ж.д.

2. 20 июня 1869 г. утверждена концессия Борисоглебского Земства на Грязе-Царицынскую ж.д., которая составила из Грязе-Борисоглебской и Борисоглебско-Царицынской ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1870 г.

- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Балтийская (Петергофская) | 10. Курско-Харьково-Азовская |
| 2. Варшаво-Бромбергская | 11. Лодзинская фабричная |
| 3. Варшаво-Венская | 12. Митавская |
| 4. Варшаво-Тереспольская | 13. Московско-Курская |
| 5. Волго-Донская | 14. Московско-Нижегородская |
| 6. Грушевская | 15. Московско-Рязанская |
| 7. Грязе-Борисоглебская | 16. Николаевская |
| 8. Динабурго-Витебская | 17. Одесская (Одесско-Балтская) |
| 9. Козлово-Воронежская | 18. Орловско-Витебская |

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 19. Риго-Динабургская | 23. Тамбово-Козловская |
| 20. Ряжско-Моршанская | 24. Царскосельская |
| 21. Рязанско-Козловская | 25. Дороги Великого Княжества |
| 22. С.-Петербург-Варшавская | Финляндского |

В 1870 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1870г.			
февраль	Лобачев – Брест	7	185
февраль	Сергиево - Ярославль	196	10
февраль	Днепр - Киев	5	280
февраль	Орел - Казаки	165	76
май	Казатин - Киев	152	208
май	Жмеринка - Бердичев	126	169
май	Лихославль - Торжок	31	257
июнь	Казаки - Елец	17	365
июнь	Рыбинск - Бологое	279	197
август	Бирзула - Жмеринка	186	17
август	Тамбов - Умет	107	180
август	Кременчуг - Полтава	110	478
сентябрь	Москва - Смоленск	391	445
октябрь	Балтийский Порт - Тосно	388	170
октябрь	Конец главного пути	2	60
	Балтийский Порт - Тосно		
ноябрь	Воскресенск - Егорьевск	21	350
декабрь	Луховицы - Зарайск	25	100
декабрь	Скопин - Ряжск	43	385
декабрь	Борисоглебск - Филоново	104	40
	Итого за 1870 г.	2362	472
сентябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Рихимяки - С.-Петербург	347	137

Изменения в списке железных дорог за 1870 г.

20 сентября 1870 г. из незаконченной Московско-Смоленской и построенной в 1871 г. Смоленско-Брестской ж.д. образовалась Московско-Брестская ж. д.

Наименования дорог на 01.01.1871 г.

- | | |
|---|---|
| 1. Балтийская (Петергофская)
2. Варшаво-Бромбергская
3. Варшаво-Венская
4. Варшаво-Тереспольская
5. Волго-Донская
6. Грушевская
7. Грязе-Борисоглебская
8. Динабурго-Витебская
9. Козлово-Воронежская
10. Курско-Киевская
11. Курско-Харьково-Азовская
12. Лодзинская фабричная
13. Митавская
14. Московско-Брестская
15. Московско-Курская
16. Московско-Нижегородская
17. Московско-Рязанская | 18. Московско-Ярославская
19. Николаевская
20. Одесская(Одесско-Балтская)
21. Орловско-Витебская
22. Риго-Динабургская
23. Рыбинско-Бологовская
24. Рязско-Моршанская
25. Рязанско-Козловская
26. С.-Петербурго-Варшавская
27. Скопинская
28. Тамбово-Козловская
29. Тамбово-Саратовская
30. Тересполь-Брестская
31. Царскосельская
32. Дороги Великого Княжества
Финляндского |
|---|---|

В 1871 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1871г			
январь	Умет - Аткарск	161	354
февраль	Иваново - Кинешма	87	121
апрель	Верховье - Ливны	58	236
май	Чудово - Новгород	68	166
июнь	Харьков - Полтава	131	365
июль	Филоново - Царицын	264	73
июль	Аткарск - Саратов II	87	37
июль	Алексиково - Урюпино	32	378
август	Поти - Квирилы	118	163
август	Тирасполь - Кишинев	66	433
сентябрь	Жмеринка - Волочиск	155	278
сентябрь	Кошедары - Либава	296	222
сентябрь	Брест - соединительная ветвь с Московско-Брестской ж. д.	3	484
ноябрь	Смоленск - Брест	627	431
ноябрь	Отрожка -Шахтная	517	65
Итого за 1871 г.		2677	306

Изменения в списке железных дорог за 1871 г.

1. В 1871 г. с открытием II участка от Харькова до Полтавы составила Харьково-Кременчугская ж.д.

2. 17 декабря 1871 г. открыта для правильного движения Грязе-Царицынская ж.д., составившаяся из I отделения — от Грязей до Борисоглебска, II отделения — от Борисоглебска до Царицына (1871 г.).

Наименования дорог на 01.01.1872 г.

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Балтийская (Петергофская) | 31. Тамбово-Козловская |
| 2. Варшаво-Бромбергская | 32. Тамбово-Саратовская |
| 3. Варшаво-Венская | 33. Тересполь-Брестская |
| 4. Варшаво-Тереспольская | 34. Харьково-Кременчугская |
| 5. Волго-Донская | 35. Шуйско-Ивановская |
| 6. Воронежско-Ростовская | 36. Царскосельская |
| 7. Грязе-Царицынская | 37. Дороги Великого Княжества |
| 8. Динабург-Витебская | Финляндского |
| 9. Козлово-Воронежская | |
| 10. Курско-Киевская | |
| 11. Курско-Харьково-Азовская | |
| 12. Лодзинская фабричная | |
| 13. Либавская | |
| 14. Ливенская | |
| 15. Митавская | |
| 16. Московско-Брестская | |
| 17. Московско-Курская | |
| 18. Московско-Нижегородская | |
| 19. Московско-Рязанская | |
| 20. Московско-Ярославская | |
| 21. Николаевская | |
| 22. Новгородская узкоколейная | |
| 23. Одесская (Одесско-Балтская) | |
| 24. Орловско-Витебская | |
| 25. Риго-Динабургская | |
| 26. Рыбинско-Бологовская | |
| 27. Ряжско-Моршанская | |
| 28. Рязанско-Козловская | |
| 29. С.-Петербурго-Варшавская | |
| 30. Скопинская | |

В 1872 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1872г.			
январь	Урочь – Филино	2	189
январь	Филино – Данилов	59	281
январь	Саратов II - Весенняя пристань	3	134
март	Ясиноватая - Еленовка	37	328
март	Константиновка - Ясиноватая	45	265
март	Кременчуг - Крюков	3	214
май	Бердичев - Кривин	145	129
май	Павелец - Скопин	24	245
июнь	Рига - Мюльграбен	9	79
июнь	Данилов - Паприха (173-я верста)	103	45
октябрь	Квирилы - Тифлис	171	74
октябрь	Михайлово - Сурам	3	495
октябрь	Александров - Карабаново	9	177
декабрь	Красное Село - Гатчина	21	228
декабрь	Ясиноватая - Константиновка	2	235
	Итого за 1872 г.	642	118

Изменения в списке железных дорог за 1872 г.

1. 28 апреля 1872 г. на основании Устава Общества Ряжско-Вяземской ж.д. из бывшей Скопинской ж.д, Павелецкого участка и разрешенной к постройке линии Вязьма-Павелец составила Ряжско-Вяземская ж.д.

2. 11 февраля 1872 г. Петергофская ж.д. приобретена Обществом Балтийской ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1873 г.

1. Балтийская
2. Варшаво-Бромбергская
3. Варшаво-Венская
4. Варшаво-Тереспольская

5. Волго-Донская
6. Воронежско-Ростовская
7. Грязе-Царицынская
8. Динабурго-Витебская
9. Козлово-Воронежская
10. Константиновская
11. Курско-Киевская
12. Курско-Харьково-Азовская
13. Лодзинская фабричная
14. Либавская
15. Ливенская
16. Митавская
17. Московско-Брестская
18. Московско-Курская
19. Московско-Нижегородская
20. Московско-Рязанская
21. Московско-Ярославо- Вологодская
22. Николаевская
23. Новгородская узкоколейная
24. Одесская (1 участок Одесско-Балтская)
25. Орловско-Витебская
26. Поти-Тифлисская
27. Риго-Больдероасская
28. Риго-Динабутская
29. Рыбинско-Бологовская
30. Ряжско-Вяземская
31. Ряжско-Моршанская
32. С.-Петербурго-Варшавская
33. Тамбово-Козловская
34. Тамбово-Саратовская
35. Тересполь-Брестская
36. Харьков-Кременчугская
37. Шуйско-Ивановская
38. Царскосельская
39. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1873 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1873г.			
январь	Нововилейск - Минск	173	145
январь	Рига - Больдераа	15	188
июль	Брест - Граево	199	46
июль	Граево-прусская граница (0,673 саж.)	4	17
июль	Кривин - Ковель	169	296
июль	Ковель - соединение с Юго-Западными ж.д.	7	90
август	Кишинев - Корнешты	67	361
август	Ковель - Брест	113	311
август	Знаменка - Николаев	222	213
сентябрь	Минск - Бобруйск	139	273
ноябрь	Бобруйск - Гомель	141	405
ноябрь	Калкуны - Радзивиличи	186	84
ноябрь	Лозовая - Александровск	163	145
ноябрь	Синельниково- Нижнеднепровск	39	370
ноябрь	Синельниково - Синельниково		
	Лозово -Севастопольской ж.д.	1	341
ноябрь	Митава - Муравьево	86	182
ноябрь	Соединение с Риго-Орловской ж.д.	2	129
	Муравьево (конец линии Торренсберг - Муравьево)		
декабрь	Больдераа -Дамба Гавань	2	141
	Итого за 1873г.	1735	237
сентябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Хювинге - Ганге	140	142

Изменения в списке железных дорог за 1873 г.

1. 15 сентября 1873 г. из слияния Козлово-Воронежской и Воронежско-Ростовской ж.д образовалась Козлово-Воронежско-Ростовская ж.д.
2. В августе 1873 г. с постройкой участка от Знаменки до Николаева образовалась Харьковско-Николаевская ж.д., включившая в себя Харьковско-Кременчугскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1874 г.

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Балтийская | 36. Тамбово-Саратовская |
| 2. Бресто-Граевская | 37. Тересполь-Брестская |
| 3. Варшаво-Бромбергская | 38. Харьково-Николаевская |
| 4. Варшаво-Венская | 39. Шуйско-Ивановская |
| 5. Варшаво-Тереспольская | 40. Царскосельская |
| 6. Волго-Донская | 41. Дороги Великого |
| 7. Грязе-Царицынская | Княжества Финляндского |
| 8. Динабурго-Витебская | |
| 9. Козлово-Воронежско-
Ростовская | |
| 10. Константиновская | |
| 11. Киево-Брестская | |
| 12. Курско-Киевская | |
| 13. Курско-Харьково-Азовская | |
| 14. Лодзинская фабричная | |
| 15. Либавская | |
| 16. Ливенская | |
| 17. Митавская | |
| 18. Московско-Брестская | |
| 19. Московско-Курская | |
| 20. Московско-Нижегородская | |
| 21. Московско-Рязанская | |
| 22. Московско-Ярославо-
Вологодская | |
| 23. Николаевская | |
| 24. Новгородская узкоколейная | |
| 25. Одесская
(1 участок Одесско-Балтская) | |
| 26. Орловско-Витебская | |
| 27. Поти-Тифлисская | |
| 28. Риго-Динабургская | |
| 29. Риго-Больдероасская | |
| 30. Рыбинско-Бологовская | |
| 31. Ряжско-Моршанская | |
| 32. Ряжско-Вяземская | |
| 33. Рязанско-Козловская | |
| 34. С.-Петербурго-Варшавская | |
| 35. Тамбово-Козловская | |

В 1874 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1874г.			
январь	Гомель - Сновская	94	110
май	Сновская - Бахмач	89	253
май	Ст.Куяльник - Новый Куяльник	1	304
июнь	Торжок - Ржевск	95	316
июнь	Александровск - Мелитополь	104	221
июль	Бахмач - Ромны	73	291
август	Здолбуново - Радзивилов	87	441
октябрь	Мелитополь - Семфинополь	229	401
октябрь	Моршанск - Сызрань	486	444
ноябрь	Вертуновская - Беково	13	242
декабрь	Вязьма -Павелец	397	52
декабрь	Протопопово - Тула	3	144
декабрь	Узловая - Елец	181	94
	Итого за 1874 г.	1858	113
сентябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Керава - Борго (частная)	31	140

Наименование дорог на 01.01.1875 г.

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Балтийская 2. Бресто-Граевская 3. Варшаво-Бромбергская 4. Варшаво-Венская 5. Варшаво-Тереспольская 6. Волго-Донская 7. Грязе-Царицынская 8. Динабурго-Витебская 9. Козлово-Воронежско-Ростовская 10. Константиновская 11. Киево-Брестская 12. Курско-Киевская 13. Курско-Харьково-Азовская 14. Ландварово-Роменская | <ol style="list-style-type: none"> 15. Ливенская узкоколейная 16. Лодзинская фабричная 17. Лозово-Севастопольская 18. Либавская 19. Митавская 20. Моршанско-Сызранская 21. Московско-Брестская 22. Московско-Курская 23. Московско-Нижегородская 24. Московско-Рязанская 25. Московско-Ярославская 26. Николаевская 27. Новгородская узкоколейная 28. Новоторжская 29. Одесская |
|---|--|

30. Орловско-Грязская
31. Орловско-Витебская
32. Поти-Тифлисская
33. Риго-Динабургская
34. Риго-Больдероасская
35. Рыбинско-Бологовская
36. Ряжско-Вяземская
37. Ряжско-Моршанская
38. Рязанско-Козловская
39. С.-Петербурго-Варшавская
40. Тамбово-Козловская
41. Тамбово-Саратовская
42. Тересполь-Брестская
43. Харьковско-Николаевская
44. Шуйско-Ивановская
45. Царскосельская
46. Ярославско-Вологодская узкоколейная
47. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1875 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1875г.	Симферополь - Севастополь	71	442
январь	Корнешты - Унгены	33	345
июнь	Ростов - Владикавказ	651	393
июль	Итого за 1875 г.	757	180

Наименование дорог на 01.01.1876 г.

1. Балтийская
2. Бресто-Граевская
3. Варшаво-Бромбергская
4. Варшаво-Венская
5. Варшаво-Тереспольская
6. Волго-Донская
7. Грязе-Царицынская
8. Динабургско-Витебская

9. Козлово-Воронежско-Ростовская
10. Константиновская
11. Киево-Брестская
12. Курско-Киевская
13. Курско-Харьково-Азовская
14. Ландварово-Роменская
15. Ливенская узкоколейная
16. Лодзинская фабричная
17. Лозово-Севастопольская
18. Либавская
19. Митавская
20. Моршанско-Сызранская
21. Московско-Брестская
22. Московско-Курская
23. Московско-Нижегородская
24. Московско-Рязанская
25. Московско-Ярославская
26. Николаевская
27. Новгородская узкоколейная
28. Новоторжская
29. Одесская
30. Орловско-Грязская
31. Орловско-Витебская
32. Поти-Тифлисская
33. Риго-Динабургская
34. Риго-Больдероасская
35. Ростово-Владикавказская
36. Рыбинско-Бологовская
37. Ряжско-Вяземская
38. Ряжско-Моршанская
39. Рязанско-Козловская
40. С.-Петербурго-Варшавская
41. Тамбово-Козловская
42. Тамбово-Саратовская
43. Тересполь-Брестская
44. Харьков-Николаевская
45. Шуйско-Ивановская
46. Царскосельская
47. Ярославско-Вологодская узкоколейная
48. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1876 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1876г.			
сентябрь	Новоалексеевка - Ганичск	14	110
октябрь	Кензино - Ухолово	6	195
ноябрь	Фастов - Знаменка	280	205
ноябрь	Цветково - Шпола	20	217
ноябрь	Бобринская - Черкасы	32	275
ноябрь	Обводная кругом г. Варшавы № 1	11	463
ноябрь	Обводная кругом г. Варшавы (0,673 саж.)	10	58
ноябрь	Обводная кругом г. Варшавы №2	2	76
ноябрь	Ивангород - Луков	56	408
декабрь	Тапс - Юрьев	105	408
декабрь	Аксай - Ростов	24	130
	Итого за 1876г.	565	45
	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
июнь	Тавастгус - Таммерфорс	75	207
июнь	Тойала - Або	122	475

Наименование дорог на 01.01.1877 г.

1. Балтийская
2. Бресто-Граевская
3. Варшаво-Бромбергская
4. Варшаво-Венская
5. Варшаво-Тереспольская
6. Волго-Донская
7. Грязе-Царицынская
8. Динабург-Витебская
9. Козлово-Воронежско-Ростовская
10. Константиновская
11. Киево-Брестская
12. Курско-Киевская

13. Курско-Харьково-Азовская
14. Ландварово-Роменская
15. Либавская
16. Ливенская узкоколейная
17. Лодзинская фабричная
18. Лозово-Севастопольская
19. Митавская
20. Моршанско-Сызранская
21. Московско-Брестская
22. Московско-Курская
23. Московско-Нижегородская
24. Московско-Рязанская
25. Московско-Ярославская
26. Николаевская
27. Новгородская узкоколейная
28. Новоторжская
29. Оренбургская
30. Одесская
31. Орловско-Грязская
32. Орловско-Витебская
33. Потти-Тифлисская
34. Привислинская
35. Риго-Динабургская
36. Риго-Больдероасская
37. Ростово-Владикавказская
38. Рыбинско-Бологовская
39. Ряжско-Вяземская
40. Ряжско-Моршанская
41. Рязанско-Козловская
42. С.-Петербурго-Варшавская
43. Тамбово-Козловская
44. Тамбово-Саратовская
45. Тересполь-Брестская
46. Фастовская
47. Харьков-Николаевская
48. Шуйско-Ивановская
49. Царскосельская
50. Ярославско-Вологодская узкоколейная
51. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1877 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1877г.			
январь	Батраки - Кинель	156	300
январь	Начало линии		
	Кинель - Оренбург	2	
январь	Кинель - Оренбург	351	276
январь	Сызрань - Батраки	10	328
март	Угловка - Боровичи	28	243
июнь	Зассенгоф - Мариенгоф	16	40
август	Рион - Кутаис	7	244
август	Млава - Ковель	428	55
август	Млава-прусская граница (0,673 саж.)	4	224
сентябрь	Мариенгоф - Тукум	38	221
ноябрь	Бендеры - Рени	270	34
ноябрь	Брянск - Песочная	105	155
	Итого за 1877 г.	1419	120

Изменения в списке железных дорог за 1877 г.

20 мая 1877 г. из слияния Либавской ж.д. с Ландварово-Роменской ж.д. образовалась Либаво-Роменская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1878 г.

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Балтийская | 13. Киево-Брестская |
| 2. Бендеро-Галацкая | 14. Курско-Киевская |
| 3. Боровичская | 15. Курско-Харьково-Азовская |
| 4. Бресто-Граевская | 16. Либаво-Роменская |
| 5. Варшаво-Бромбергская | 17. Ливенская узкоколейная |
| 6. Варшаво-Венская | 18. Лодзинская фабричная |
| 7. Варшаво-Тереспольская | 19. Лозово-Севастопольская |
| 8. Волго-Донская | 20. Митавская |
| 9. Грязе-Царицынская | 21. Моршанско-Сызранская |
| 10. Динабурго-Витебская | 22. Московско-Брестская |
| 11. Козлово-Воронежско-Ростовская | 23. Московско-Курская |
| 12. Константиновская | 24. Московско-Нижегородская |

- | | |
|-------------------------------|--|
| 25. Московско-Рязанская | 41. Рязско-Вяземская |
| 26. Московско-Ярославская | 42. Рязско-Моршанская |
| 27. Николаевская | 43. Рязанско-Козловская |
| 28. Новгородская узкоколейная | 44. С.-Петербурго-Варшавская |
| 29. Новоторжская | 45. Сестрорецкая |
| 30. Одесская | 46. Тамбово-Козловская |
| 31. Оренбургская | 47. Тамбово-Саратовская |
| 32. Орловско-Грязская | 48. Тересполь-Брестская |
| 33. Орловско-Витебская | 49. Фастовская |
| 34. Поти-Тифлисская | 50. Харьково-Николаевская |
| 35. Привислинская | 51. Шуйско-Ивановская |
| 36. Риго-Динабургская | 52. Царскосельская |
| 37. Риго-Больдероасская | 53. Ярославско-Вологодская узкоколейная |
| 38. Риго-Тукумская | 54. Дороги Великого Княжества Финляндского |
| 39. Ростово-Владикавказская | |
| 40. Рыбинско-Бологовская | |

В 1878 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1878г.			
январь	Люботин - Ворожба	211	96
январь	Люботин - Мерефа	16	402
июнь	Новгород - Старая Русса	89	298
июль	Курск - Курск городской	5	330
август	Пермь - Чусовская	118	185
август	Гороблагодатская - Екатеринбург	175	416
октябрь	Чусовская - Гороблагодатская	171	480
декабрь	Дебальцево - Хацепетовка	11	247
декабрь	Краматорская - Попасная	77	259
декабрь	Ступки - Бахмут	3	421
декабрь	Хацепетовка - Никитовка	16	
декабрь	Никитовка - Государев Байрак	2	
декабрь	Дебальцево - Зверево	145	406
декабрь	Дебальцево - Луганск	71	309
декабрь	Дебальцево - Попасная	62	86
декабрь	Попасная - Краматорская соединительная ветвь	1	264
	Итого за 1878г.	1181	199

Изменения в списке железных дорог за 1878 г.

1. 9 марта 1878 г. Риго-Больдероасская ж.д. передана Риго-Динабургской ж.д.

2. В 1878 г. ко II отделению Грязе-Царицынской ж.д. присоединилась Волго-Донская ж.д.

3. Из соединения Обществ Одесской, Киево-Брестской и Бресто-Граевской (см. 1907 г.) ж.д. образовалось Общество Юго-Западных ж.д. 9 июня 1878 г. Высочайше утвержден Устав Общества.

Наименование дорог на 01.01.1879 г.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Балтийская | 29. Новгородская узкоколейная |
| 2. Бендеро-Галацкая | 30. Новоторжская |
| 3. Боровичская | 31. Одесская |
| 4. Бресто-Граевская | 32. Оренбургская |
| 5. Варшаво-Бромбергская | 33. Орловско-Грязская |
| 6. Варшаво-Венская | 34. Орловско-Витебская |
| 7. Варшаво-Тереспольская | 35. Потти-Тифлисская |
| 8. Грязе-Царицынская | 36. Привислинская |
| 9. Динабурго-Витебская | 37. Риго-Динабургская |
| 10. Донецкая каменноугольная | 38. Риго-Тукумская |
| 11. Козлово-Воронежско-Ростовская | 39. Ростово-Владикавказская |
| 12. Константиновская | 40. Рыбинско-Бологовская |
| 13. Киево-Брестская | 41. Рязско-Вяземская |
| 14. Курско-Брестская | 42. Рязско-Моршанская |
| 15. Курско-Киевская | 43. Рязанско-Козловская |
| 16. Курско-Харьково-Азовская | 44. С.-Петербурго-Варшавская |
| 17. Либаво-Роменская | 45. Сестрорецкая |
| 18. Ливенская узкоколейная | 46. Тамбово-Козловская |
| 19. Лодзинская фабричная | 47. Тамбово-Саратовская |
| 20. Лозово-Севастопольская | 48. Тересполь-Брестская |
| 21. Митавская | 49. Уральская каменноугольная |
| 22. Моршанско-Сызранская | 50. Фастовская |
| 23. Московско-Брестская | 51. Харьковско-Николаевская |
| 24. Московско-Курская | 52. Шуйско-Ивановская |
| 25. Московско-Нижегородская | 53. Царскосельская |
| 26. Московско-Рязанская | 54. Ярославско-Вологодская узкоколейная |
| 27. Московско-Ярославская | 55. Дороги Великого Княжества Финляндского |
| 28. Николаевская | |

В 1879 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения 1879г.	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
май	Попасная - Лисичанск	39	491
август	Хацепетовка - Криничная	34	309
сентябрь	Чусовская - Солеварни	195	61
сентябрь	Копи- Луньевка	6	257
октябрь	Криничная - Ясиноватая	12	162
	Итого за 1879 г.	288	280

Наименование дорог на 01.01.1880 г.

- | | |
|---|---|
| 1. Балтийская
2. Боровичская
3. Варшаво-Бромбергская
4. Варшаво-Венская
5. Варшаво-Тереспольская
6. Грязе-Царицынская
7. Динабурго-Витебская
8. Донецкая каменноугольная
9. Козлово-Воронежско-Ростовская
10. Константиновская
11. Курско-Киевская
12. Курско-Харьково-Азовская
13. Либаво-Роменская
14. Ливенская узкоколейная
15. Лодзинская фабричная
16. Лозово-Севастопольская
17. Митавская
18. Моршанско-Сызранская
19. Московско-Брестская
20. Московско-Курская
21. Московско-Нижегородская
22. Московско-Рязанская
23. Московско-Ярославская
24. Николаевская
25. Новгородская узкоколейная
26. Новоторжская | 27. Оренбургская
28. Орловско-Грязская
29. Орловско-Витебская
30. Потти-Тифлисская
31. Привислинская
32. Риго-Динабургская
33. Риго-Тукумская
34. Ростово-Владикавказская
35. Рыбинско-Бологовская
36. Рязско-Вяземская
37. Рязско-Моршанская
38. Рязанско-Козловская
39. С.-Петербурго-Варшавская
40. Сестрорецкая
41. Тамбово-Козловская
42. Тамбово-Саратовская
43. Тересполь-Брестская
44. Уральская горнозаводская
45. Фастовская
46. Харьковско-Николаевская
47. Шуйско-Ивановская
48. Царскосельская
49. Юго-Западные
50. Ярославско-Вологодская узкоколейная
51. Дороги Великого Княжества Финляндского |
|---|---|

В 1880 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения 1880г.	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
январь	Ковров - Муром	102	459
январь	Баку - Сабунчи	12	400
январь	Сабунчи - Сураханы	6	103
январь	Людиново - Шахта	30	135
январь	Дятьково - Вольнь	20	205
январь	Стайная - Знебарь	3	25
январь	Стайная - Старь	4	350
январь	Куява - Птичино	5	400
	Итого за 1880 г.	186	77

Изменение в списке железных дорог за 1880 г.

В 1880 г. к Донецкой каменноугольной ж.д. присоединилась Константиновская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1881 г.

- | | |
|--|--|
| 1. Балтийская | 15. Ливенская узкоколейная |
| 2. Боровичская | 16. Лодзинская фабричная |
| 3. Варшаво-Бромбергская | 17. Лозово-Севастопольская |
| 4. Варшаво-Венская | 18. Митавская |
| 5. Варшаво-Тереспольская | 19. Моршанско-Сызранская |
| 6. Главное Общество Российских
железных дорог | 20. Московско-Брестская |
| - Николаевская | 21. Московско-Курская |
| - С.-Петербурго-Вашавская | 22. Московско-Рязанская |
| - Московско-Нижегородская | 23. Муромская |
| 7. Грязе-Царицынская | 24. Новгородская узкоколейная |
| 8. Динабурго-Витебская | 25. Новоторжская |
| 9. Донецкая каменноугольная | 26. Общество Московско-
Ярославской железной дороги |
| 10. Закавказская | - Московско-Ярославская |
| 11. Козлово-Воронежско-
Ростовская | - Ярославско-Вологодская
узкоколейная |
| 12. Курско-Киевская | 27. Оренбургская |
| 13. Курско-Харьково-Азовская | 28. Орловско-Витебская |
| 14. Либаво-Роменская | 29. Привислинская |

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 30. Риго-Динабургская | 39. Тамбово-Саратовская |
| 31. Риго-Тукумская | 40. Уральская горнозаводская |
| 32. Ростово-Владикавказская | 41. Фастовская |
| 33. Рыбинско-Бологовская | 42. Харьково-Николаевская |
| 34. Ряжско-Вяземская | 43. Шуйско-Ивановская |
| 35. Ряжско-Моршанская | 44. Царскосельская |
| 36. Рязанско-Козловская | 45. Юго-Западные |
| 37. Сестрорецкая | 46. Дороги Великого Княжества |
| 38. Тамбово-Козловская | Финляндского |

В 1881 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1881 г.			
сентябрь	Джебел - Кизил Арват	189	55
декабрь	Фарфоровский пост - Новый Порт	13	228
декабрь	Пушино - Морская Пристань	9	233
декабрь	Удлинение участка между ст.Бурга и Торбино	4	300
	Итого за 1881 г.	216	316

Наименование дорог на 01.01.1882 г.

- | | |
|--|--|
| 1. Балтийская | 15. Ливенская узкоколейная |
| 2. Боровичская | 16. Лодзинская фабричная |
| 3. Варшаво-Бромбергская | 17. Лозово-Севастопольская |
| 4. Варшаво-Венская | 18. Митавская |
| 5. Варшаво-Тереспольская | 19. Моршанско-Сызранская |
| 6. Главное Общество Российских
железных дорог | 20. Московско-Брестская |
| - Николаевская | 21. Московско-Курская |
| - С.-Петербурго-Варшавская | 22. Московско-Рязанская |
| - Московско-Нижегородская | 23. Муромская |
| 7. Грязе-Царицынская | 24. Новгородская узкоколейная |
| 8. Динабурго-Витебская | 25. Новоторжская |
| 9. Донецкая каменноугольная | 26. Общество Московско-
Ярославской железной дороги |
| 10. Закавказская | - Московско-Ярославская |
| 11. Козлово-Воронежско-Ростовская | - Ярославско-Вологодская |
| 12. Курско-Киевская | узкоколейная |
| 13. Курско-Харьково-Азовская | 27. Оренбургская |
| 14. Либаво-Роменская | 28. Орловско-Витебская |

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 29. Привислинская | 40. Тамбово-Саратовская |
| 30. Путиловская | 41. Уральская горнозаводская |
| 31. Риго-Динабургская | 42. Фастовская |
| 32. Риго-Тукумская | 43. Харьковско-Николаевская |
| 33. Ростово-Владикавказская | 44. Шуйско-Ивановская |
| 34. Рыбинско-Бологовская | 45. Царскосельская |
| 35. Ряжско-Вяземская | 46. Юго-Западные |
| 36. Ряжско-Моршанская | 47. Дороги Великого |
| 37. Рязанско-Козловская | Княжества Финляндского |
| 38. Сестрорецкая | |
| 39. Тамбово-Козловская | |

В 1882 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1882г.			
июнь	Клейнмихелево - Обоянь	29	396
сентябрь	Ахтума - Баскунчак с участком у Владимировки	48	313
ноябрь	Еленовка - Мариуполь	99	180
ноябрь	Жабинка - Пинск	434	246
	Итого за 1882 г.	312	135

Наименование дорог на 01.01.1883 г.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Балтийская | 10. Донецкая каменноугольная |
| 2. Баскунчакская | 11. Жабинко-Пинская (Полесские) |
| 3. Боровичская | 12. Закавказская |
| 4. Варшаво-Бромбергская | 13. Козлово-Воронежско-Ростовская |
| 5. Варшаво-Венская | 14. Курско-Киевская |
| 6. Варшаво-Тереспольская (с Тересполье-Брестским участком) | 15. Курско-Харьково-Азовская |
| 7. Главное Общество Российских железных дорог | 16. Либаво-Роменская |
| - Николаевская | 17. Ливенская узкоколейная |
| - С.-Петербурго-Варшавская | 18. Лодзинская фабричная |
| - Московско-Нижегородская | 19. Лозово-Севастопольская |
| 8. Грязе-Царицынская | 20. Митавская |
| 9. Динабурго-Витебская | 21. Моршанско-Сызранская |
| | 22. Московско-Брестская |
| | 23. Московско-Курская |
| | 24. Московско-Рязанская |

- | | |
|--|--|
| 25. Общество Московско-Ярославской железной дороги | 36. Риго-Тукумская |
| - Московско-Ярославская | 37. Ростово-Владикавказская |
| - Ярославско-Вологодская узкоколейная | 38. Рыбинско-Бологовская |
| 26. Муромская | 39. Рязско-Вяземская |
| 27. Новгородская узкоколейная | 40. Рязско-Моршанская |
| 28. Новоторжская | 41. Рязнско-Козловская |
| 29. Обоянская узкоколейная | 42. Сестрорецкая |
| 30. Оренбургская | 43. Тамбово-Козловская |
| 31. Орловско-Витебская | 44. Тамбово-Саратовская |
| 32. Орловско-Грязская | 45. Уральская горнозаводская |
| 33. Привислинская | 46. Фастовская |
| 34. Путиловская (Портовая ветвь Николаевской) | 47. Харьково-Николаевская |
| 35. Риго-Динабургская | 48. Царскосельская |
| | 49. Шуйско-Ивановская |
| | 50. Юго-Западные |
| | 51. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1883 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1883г.			
май	Тифлис - Баку	515	71
май	Самтредиа - Батум	98	204
май	Низкова - Корюковка	15	370
	Итого за 1883 г.	629	145
сентябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Таммерфорс - Николайстадт	287	270

Наименование дорог на 01.01.1884 г.

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Балтийская | 7. Главное Общество |
| 2. Баскунчакская | Российских железных дорог |
| 3. Боровичская | - Николаевская |
| 4. Варшаво-Бромбергская | - С.-Петербургско-Варшавская |
| 5. Варшаво-Венская | - Московско-Нижегородская |
| 6. Варшаво-Тереспольская (с Тересполье-Брестским участком) | 8. Грязе-Царицынская |
| | 9. Динабургско-Витебская |
| | 10. Донецкая каменноугольная |

- | | |
|--|--|
| 11. Жабинко-Пинская | 29. Обоянская узкоколейная |
| 12. Закавказская | 30. Оренбургская |
| 13. Козлово-Воронежско-Ростовская | 31. Орловско-Витебская |
| 14. Курско-Киевская | 32. Орловско-Грязская |
| 15. Курско-Харьково-Азовская | 33. Привислинская |
| 16. Либаво-Роменская | 34. Путиловская
(Портовая ветвь Николаевской) |
| 17. Ливенская узкоколейная | 35. Риго-Динабургская |
| 18. Лодзинская фабричная | 36. Риго-Тукумская |
| 19. Лозово-Севастопольская | 37. Ростово-Владикавказская |
| 20. Митавская | 38. Рыбинско-Бологовская |
| 21. Моршанско-Сызранская | 39. Ряжско-Вяземская |
| 22. Московско-Брестская | 40. Ряжско-Моршанская |
| 23. Московско-Курская | 41. Рязанско-Козловская |
| 24. Московско-Рязанская | 42. Сестрорецкая |
| 25. Общество Московско-Ярославской железной дороги | 43. Тамбово-Козловская |
| - Московско-Ярославская | 44. Тамбово-Саратовская |
| - Ярославско-Вологодская узкоколейная | 45. Уральская горнозаводская |
| 26. Муромская | 46. Фастовская |
| 27. Новгородская узкоколейная | 47. Харьковско-Николаевская |
| 28. Новоторжская | 48. Царскосельская |
| | 49. Шуйско-Ивановская |
| | 50. Юго-Западные |
| | 51. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1884 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1884г.			
май	Ясиноватая - Синельниково	206	476
май	Нижеднепровск - Долинская	227	80
май	Запорожье - Тритузная	11	471
май	Карнаватка - Долгинцево	6	478
декабрь	Вильна - Лунинец	295	395
декабрь	Барановичи Полесские - Барановичи Александровские (соединение с Александровской жд.)	2	338
декабрь	Барановичи Александровские - Барановичи Полесские (соединение с Полесскими ж.д.)	1	24
декабрь	Пинск - Лунинец	54	375
	Итого за 1884г.	807	137

Изменения в списке железных дорог за 1884 г.

1. 25 декабря 1884 г. Ростово-Владикавказская ж.д. переименована во Владикавказскую ж.д.

2. 18 мая 1884 г. открыта для движения Екатериненская ж.д., которая была 18 февраля 1882 г. переименована из Криворожской, указание о строительстве которой было дано 6 февраля 1881 г.

Наименование дорог на 01.01.1885 г.

- | | |
|---|--|
| 1. Балтийская | 19. Ливенская узкоколейная |
| 2. Баскунчакская | 20. Лодзинская фабричная |
| 3. Боровичская | 21. Лозово-Севастопольская |
| 4. Варшаво-Бромбергская | 22. Митавская |
| 5. Варшаво-Венская | 23. Моршанско-Сызранская |
| 6. Варшаво-Тереспольская (с Тересполь-Брестским участком) | 24. Московско-Брестская |
| 7. Владикавказская | 25. Московско-Курская |
| 8. Главное Общество | 26. Московско-Рязанская |
| Российских железных дорог | 27. Общество Московско-Ярославской железной дороги |
| - Николаевская | - Московско-Ярославская |
| - С.-Петербурго-Варшавская | - Ярославско-Вологодская узкоколейная |
| - Московско-Нижегородская | |
| 9. Грязе-Царицынская | 28. Муромская |
| 10. Динабурго-Витебская | 29. Новгородская узкоколейная |
| 11. Донецкая каменноугольная | 30. Новоторжская |
| 12. Екатериненская | 31. Обоянская узкоколейная |
| 13. Жабинко-Пинская (Полесские) | 32. Оренбургская |
| 14. Закавказская | 33. Орловско-Витебская |
| 15. Козлово-Воронежско-Ростовская | 34. Орловско-Грязская |
| 16. Курско-Киевская | 35. Привислинская (с обводным участком кругом г.Варшавы) |
| 17. Курско-Харьково-Азовская | 36. Путиловская (Портовая ветвь Николаевской) |
| 18. Либаво-Роменская | 37. Риго-Динабургская |

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 38. Риго-Тукумская | 46. Уральская горнозаводская |
| 39. Рыбинско-Бологовская | 47. Фастовская |
| 40. Ряжско-Вяземская | 48. Харьково-Николаевская |
| 41. Ряжско-Моршанская | 49. Царскосельская |
| 42. Рязанско-Козловская | 50. Шуйско-Ивановская |
| 43. Сестрорецкая | 51. Юго-Западные |
| 44. Тамбово-Козловская | 52. Дороги Великого Княжества |
| 45. Тамбово-Саратовская | Финляндского |

В 1885 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1885г.			
январь	Ивангород - Голоног	278	253
январь	Скаржиско - Опочно	57	338
январь	Томашов - Колюшки	25	306
январь	Скаржиско - Островец	45	481
август	Луинец - Сарны	91	31
август	Сарны - Ровно	91	3
сентябрь	Опочно - Томашов	24	262
декабрь	Гжель - Богородск	13	8
декабрь	Екатеринбург I - Тура	309	139
декабрь	Богданович - Синарская	37	488
	Итого за 1885 г.	974	309
август	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Симола - Вильманstrand	19	41

Изменения в списке железных дорог за 1885 г.

1. В декабре 1885г. открыта для движения Екатеринбург-Тюменская (Сибирская) ж.д..
2. 16 апреля 1885 г. Портовая ветвь, носившая ранее в большей своей части название Путиловской ж.д., передана в заведование Главному Обществу Российских ж.д. сроком на один год под общим названием Портовой ветви Николаевской ж.д.
3. 15 сентября 1885 г. открыт для движения 1 участок Ивангородо-Домбровской ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1886 г.

1. Балтийская
2. Баскунчакская
3. Боровичская
4. Варшаво-Бромбергская
5. Варшаво-Венская
6. Варшаво-Тереспольская (с Тересполь-Брестским участком)
7. Владикавказская
8. Главное Общество
Российских железных дорог
- Николаевская
- С.-Петербурго-Варшавская
- Московско-Нижегородская
9. Грязе-Царицынская
10. Динабурго-Витебская
11. Донецкая каменноугольная
12. Екатериненбург-Тюменская
13. Екатериненская
14. Жабинко-Пинская
(Полесские)
15. Закавказская
16. Ивангородо-Домбровская
17. Козлово-Воронежско-Ростовская
18. Курско-Киевская
19. Курско-Харьково-Азовская
20. Либаво-Роменская
21. Ливенская узкоколейная
22. Лодзинская фабричная
23. Лозово-Севастопольская
24. Митавская
25. Моршанско-Сызранская
26. Московско-Брестская
27. Московско-Курская
28. Московско-Рязанская
29. Общество Московско-Ярославской железной дороги
- Московско-Ярославская
- Ярославско-Вологодская узкоколейная
30. Муромская
31. Новгородская узкоколейная
32. Новоторжская
33. Обоянская узкоколейная
34. Оренбургская
35. Орловско-Витебская
36. Орловско-Грязская
37. Привислинская (с обводным участком кругом г.Варшавы)
38. Портовая ветвь
Николаевской ж.д.
39. Риго-Динабургская
40. Риго-Тукумская
41. Рыбинско-Бологовская
42. Ряжско-Вяземская
43. Ряжско-Моршанская
44. Рязанско-Козловская
45. Сестрорецкая
46. Тамбово-Козловская
47. Тамбово-Саратовская
48. Уральская горнозаводская
49. Фастовская
50. Харьково-Николаевская
51. Царскосельская
52. Шуйско-Ивановская
53. Юго-Западные
54. Дороги Великого Княжества
Финляндского

В 1886 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1886г.			
февраль	Лунинец - Гомель	282	84
ноябрь	Белосток (5 верст от начала линии) - Барановичи	187	52
ноябрь	Белосток - соединение с Полесскими ж. д.	4	56
ноябрь	Белосток - Барановичи	5	50
ноябрь	Голоног - Домбровские копи.	4	93
декабрь	Кизил Арват - Аму Дарья (Чарджуй)	754	469
	Итого за 1886 г.	1237	304
ноябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
	Сейняйоки - Гамла Карлебю - Улеаборг	316	269
	Беннес - Якобстад	13	347

Изменения в списке железных дорог за 1886 г.

В 1886 г. Сестрорецкая ж.д. была разобрана.

Наименование дорог на 01.01.1887 г.

- | | |
|--|--|
| 1. Балтийская
2. Баскунчакская
3. Боровичская
4. Варшаво-Бромбергская
5. Варшаво-Венская
6. Варшаво-Тереспольская (с Тересполь-Брестским участком)
7. Владикавказская
8. Главное Общество
Российских железных дорог
- Николаевская с Портовой ветвью
- С.-Петербурго-Варшавская
- Московско-Нижегородская | 9. Грязе-Царицынская
10. Динабурго-Витебская
11. Донецкая каменноугольная
12. Екатеринбург-Тюменская
13. Екатериненская
14. Жабинко-Пинская (Полесские)
15. Закавказская
16. Козлово-Воронежско-Ростовская
17. Курско-Киевская
18. Курско-Харьково-Азовская
19. Либаво-Роменская
20. Ливенская узкоколейная
21. Лодзинская фабричная |
|--|--|

- | | |
|--|--|
| 22. Лозово-Севастопольская | 36. Привислинская (с обводным участком кругом г.Варшавы) |
| 23. Митавская | 37. Риги-Динабургская |
| 24. Моршанско-Сызранская | 38. Риги-Тукумская |
| 25. Московско-Брестская | 39. Рыбинско-Бологовская |
| 26. Московско-Курская | 40. Ряжско-Вяземская |
| 27. Московско-Рязанская | 41. Ряжско-Моршанская |
| 28. Общество Московско-Ярославской железной дороги | 42. Рязанско-Козловская |
| - Московско-Ярославская | 43. Тамбово-Козловская |
| - Ярославско-Вологодская узкоколейная | 44. Тамбово-Саратовская |
| 29. Муромская | 45. Уральская горнозаводская |
| 30. Новгородская узкоколейная | 46. Фастовская |
| 31.Новоторжская | 47. Харьково-Николаевская |
| 32. Обоянская узкоколейная | 48. Царскосельская |
| 33. Оренбургская | 49. Шуйско-Ивановская |
| 34. Орловско-Витебская | 50. Юго-Западные |
| 35. Орловско-Грязская | 51. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1887 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1887г.			
июнь	Брест - Холм	105	490
июль	Седлец - Малкин	61	17
июль	Конец линии Седлец - Малкин		376
июль	Тихорецкая - Екатеринодар	126	446
август	Гомель - Брянск	256	114
ноябрь	Кременчуг - Лохвица	150	60
декабрь	Ярославль - Кострома	85	477
декабрь	Кутаис - Тквибули	40	456
декабрь	Стржемишцы - Сосновицы	13	200
декабрь	Пост Кизимир - Граница	4	86
	Итого за 1887 г.	845	222

Изменения в списке железных дорог за 1887 г.

1. В сентябре 1883г. первоначально из Жабинко-Пинской ж.д. образовались Полесские ж.д., позднее Вильно-Ровно с ветвями Барановичи-Белосток, Пинск-Гомель и Седлец-Малкин. В 1887 г. с окончанием постройки Лунинец-Гомельской и Гомель-Брянской ж.д. закончилась постройка сети Полесских ж.д.

2. С 1 января 1888 г. на основании Высочайше утвержденного 7 декабря 1887 г. мнения Департамента Государственной Экономии Государственного Совета Уральская горнозаводская ж.д. соединена с Екатеринбург-Тюменской (Сибирской) ж.д. под общим названием Уральской ж.д.

3. 9 июля 1887 г. открыта для движения Брест-Холмская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1888 - 01.01.1889 гг.

- | | |
|--|--|
| 1. Балтийская | 18. Ливенская узкоколейная |
| 2. Баскунчакская | 19. Лодзинская фабричная |
| 3. Боровичская | 20. Лозово-Севастопольская |
| 4. Варшаво-Бромбергская | 21. Митавская |
| 5. Варшаво-Венская | 22. Моршанско-Сызранская |
| 6. Варшаво-Тереспольская (с Тересполь-Брестским участком и Брест-Холмским) | 23. Московско-Брестская |
| 7. Владикавказская | 24. Московско-Курская |
| 8. Главное Общество | 25. Московско-Рязанская |
| Российских железных дорог | 26. Общество Московско-Ярославской железной дороги |
| - Николаевская с Портовой ветвью | - Московско-Ярославская |
| - С.-Петербурго-Варшавская | - Ярославско-Вологодская узкоколейная |
| - Московско-Нижегородская | 27. Муромская |
| 9. Грязе-Царицынская | 28. Новгородская узкоколейная |
| 10. Динабурго-Витебская | 29. Новоторжская |
| 11. Донецкая каменноугольная | 30. Обоянская узкоколейная |
| 12. Екатериненская | 31. Оренбургская |
| 13. Закавказская | 32. Орловско-Витебская |
| 14. Козлово-Воронежско-Ростовская | 33. Орловско-Грязская |
| 15. Курско-Киевская | 34. Полесские |
| 16. Курско-Харьково-Азовская | 35. Привислинская (с обводным участком кругом г.Варшавы) |
| 17. Либаво-Роменская | 36. Риго-Динабургская |
| | 37. Риго-Тукумская |

38. Рыбинско-Бологовская
39. Ряжско-Вяземская
40. Ряжско-Моршанская
41. Рязанско-Козловская
42. Тамбово-Козловская
43. Тамбово-Саратовская
44. Уральская

45. Фастовская
46. Харьково-Николаевская
47. Царскосельская
48. Шуйско-Ивановская
49. Юго-Западные
50. Дороги Великого Княжества
Финляндского

В 1888-1889 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1888г.			
май	Аму - Дарья Чарджуй - Самарканд	346	110
июль	Екатеринодар - Новороссийск	127	350
сентябрь	Кинель - Уфа	452	325
октябрь	Лохвица - Ромны	49	49
октябрь	Ромны - соединение с Южными ж.д.		130
ноябрь	Ржев - Вязьма	114	154
ноябрь	Конец линии Л ихославль - Вязьма	1	240
ноябрь	Ясиноватая - Щегловка	9	25
декабрь	Щегловка - Мухометово	7	184
	Итого за 1888 г.	1108	67
1889г.			
февраль	Демковка - Тростянец	12	346
	Демковка - Христиновка	85	418
май	Криничная - Ханженково	5	298
июль	Псков - сд. с Риго-Орловской ж.д.	283	457
	Конец глав. пути линии Псков - Рига	2	385
	Валки - Юрьев	77	420
	Итого в 1889 г.	468	324

Изменения в списке железных дорог за 1888-1889 гг.

1. Ржево-Вяземская ж.д., на основании Высочайше утвержденного 8 июля 1888 г. положения Комитета Министров, передана была во временное заведывание Обществу Новоторжской ж.д. сроком по 31 декабря 1893 г., а с 1 октября 1894 г. передана Николаевской ж.д. Для движения Ржево-Вяземская ж.д. была открыта 5 ноября 1888 г.

2. С 1 января 1888 г. Уральская горнозаводская ж.д. объединилась с Екатеринбург-Тюменской (Сибирской) ж.д. под общим наименованием Уральской ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1890 г.

- | | |
|--|---|
| 1. Балтийская | 26. Общество Московско-Ярославской железной дороги |
| 2. Баскунчакская | - Московско-Ярославская |
| 3. Боровичская | - Ярославско-Вологодская узкоколейная |
| 4. Варшаво-Бромбергская | 27. Муромская |
| 5. Варшаво-Венская | 28. Новгородская узкоколейная |
| 6. Варшаво-Тереспольская (с Тересполь-Брестским участком и Брест-Холмским) | 29. Новоторжская |
| 7. Владикавказская | 30. Обоянская узкоколейная |
| 8. Главное Общество Российских железных дорог | 31. Оренбургская |
| - Николаевская с Портовой ветвью | 32. Орловско-Витебская |
| - С.-Петербурго-Варшавская | 33. Орловско-Грязская |
| - Московско-Нижегородская | 34. Полесские |
| 9. Грязе-Царицынская | 35. Привислинская (с обводным участком кругом г. Варшавы) |
| 10. Динабурго-Витебская | 36. Псково-Рижская |
| 11. Донецкая каменноугольная | 37. Риго-Динабургская |
| 12. Екатериненская | 38. Риго-Тукумская |
| 13. Закавказская | 39. Рыбинско-Бологовская |
| 14. Козлово-Воронежско-Ростовская | 40. Ряжско-Вяземская |
| 15. Курско-Киевская | 41. Ряжско-Моршанская |
| 16. Курско-Харьково-Азовская | 42. Рязанско-Козловская |
| 17. Либаво-Роменская | 43. Тамбово-Козловская |
| 18. Ливенская узкоколейная | 44. Тамбово-Саратовская |
| 19. Лодзинская фабричная | 45. Уральская |
| 20. Лозово-Севастопольская | 46. Фастовская |
| 21. Митавская | 47. Харьково-Николаевская |
| 22. Моршанско-Сызранская | 48. Царскосельская |
| 23. Московско-Брестская | 49. Шуйско-Ивановская |
| 24. Московско-Курская | 50. Юго-Западные |
| 25. Московско-Рязанская | 51. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1890 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1890г.			
сентябрь	Уфа - Златоуст	298	489
ноябрь	Астапово - Данков	21	56
ноябрь	Вапнярка - Демковка	25	397
ноябрь	Богоявленск - Лебедянь	84	205
ноябрь	Киверцы - Начало участка 1894г. (ст. Луцк)	10	459
ноябрь	Казатин - Умань	180	154
	Итого за 1890 г.	621	260
октябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Куовола - Котка	48	277

Изменения в списке железных дорог за 1890 г.

1. 9 января 1890 г. в Сызрано-Вяземскую ж.д. слиты Моршанско-Сызранская, Ряжско-Моршанская и Ряжско-Вяземская ж.д.
2. В 1890 г. Риго-Динабургская и Динабурго-Витебская ж.д. переименованы в Риго-Двинскую и Двинско-Витебскую ж.д.
3. Самаро-Златоустовская ж.д. образовалась первоначально от слияния 24 августа 1890 г. двух дорог Самаро-Уфимской и Уфа-Златоустовской.

Наименование дорог на 01.01.1891-1892 гг.

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Балтийская 2. Баскунчакская 3. Боровичская 4. Варшаво-Венская 5. Варшаво-Тереспольская 6. Владикавказская 7. Главное Общество
Российских железных дорог
- Николаевская с Портовой
ветвью
- С.-Петербурго-Варшавская
- Московско-Нижегородская | <ol style="list-style-type: none"> 8. Грязе-Царицынская 9. Двинско-Витебская 10. Донецкая каменноугольная 11. Екатериненская 12. Закавказская 13. Ивангорода-Домбровская 14. Козлово-Воронежско-
Ростовская 15. Козлово-Саратовская 16. Курско -Киевская 17. Курско-Харьково-Азовская |
|--|---|

- | | |
|------------------------------------|--|
| 18. Либаво-Роменская | 34. Полесские |
| 19. Ливанская узкоколейная | 35. Привислинская |
| 20. Лодзинская фабричная | 36. Псково-Рижская |
| 21. Лозово-Севастопольская | 37. Риго-Двинская |
| 22. Митавская | 38. Риго-Тукумская |
| 23. Московско-Брестская | 39. Рыбинско-Бологовская |
| 24. Московско-Казанская | 40. Рязанско-Козловская |
| 25. Московско-Курская | 41. Самаро-Златоустовская |
| 26. Московско-Ярославо-Вологодская | 42. Сызрано-Вяземская |
| 27. Муромская | 43. Уральская |
| 28. Новгородская узкоколейная | 44. Фастовская |
| 29. Новоторжская | 45. Харьково-Николаевская |
| 30. Обоянская узкоколейная | 46. Царскосельская |
| 31. Оренбургская | 47. Шуйско-Ивановская |
| 32. Орловско-Витебская | 48. Юго-Западные |
| 33. Орловско-Грязская | 49. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1891-1892 гг. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1891 г.	Христиновка - Шпола	117	253
июль			
1892г.	Жмеринка - Могилев	102	250
август	Джанкой - Феодосия	110	323
август	Петроград (Охта) - Ириновка	32	495
октябрь	Златоуст - Челябинск (конец Самаро-Златоустовской ж.д.)	148	229
октябрь	Соединение Самаро-Златоустовской ж.д. с Сибирскою ж.д. - Челябинск	1	179
октябрь	Владимировка - Ахтуба	2	281
декабрь	Слободка - Рыбница	46	367
	Итого за 1892г.	445	124
	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
ноябрь	Выборг - Антреа	36	250
ноябрь	Антреа - Иматра	30	44

Изменения в списке железных дорог за 1891-1892 гг.

1. 11 июня 1891 г. Московско-Рязанская ж.д. переименована в Московско-Казанскую ж.д..

2. 1 января 1891 г. из слияния Тамбово-Козловской и Тамбово-Саратовской ж.д. образовалась Козлово-Саратовская ж.д.

3. 11 января 1892 г. Рязанско-Козловская ж.д. переименована в Рязанско-Уральскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1893 г.

- | | |
|---|--|
| 1. Балтийская | 24. Московско-Казанская |
| 2. Баскунчакская | 25. Московско-Курская |
| 3. Боровичская | 26. Московско-Ярославско-Вологодская |
| 4. Варшаво-Венская | 27. Муромская |
| 5. Варшаво-Тереспольская | 28. Новгородская узкоколейная |
| 6. Владикавказская | 29. Новоторжская |
| 7. Главное Общество Российских железных дорог | 30. Обоинская узкоколейная |
| - Николаевская с Портовой ветвью | 31. Оренбургская |
| - С.-Петербурго-Варшавская | 32. Орловско-Витебская |
| - Московско-Нижегородская | 33. Орловско-Грязская |
| 8. Грязе-Царицынская | 34. Полесские |
| 9. Двинско-Витебская | 35. Привислинская |
| 10. Донецкая каменноугольная | 36. Псково-Рижская |
| 11. Екатериненская | 37. Риго-Двинская |
| 12. Закавказская | 38. Риго-Тукумская |
| 13. Ивангорода-Домбровская | 39. Рыбинско-Бологовская |
| 14. Ириновская узкоколейная | 40. Рязанско-Уральская |
| 15. Козлово-Воронежско-Ростовская | 41. Самаро-Златоустовская |
| 16. Курско-Киевская | 42. Сызрано-Вяземская |
| 17. Курско-Харьково-Азовская | 43. Уральская |
| 18. Либаво-Роменская | 44. Фастовская |
| 19. Ливенская узкоколейная | 45. Харьков-Николаевская |
| 20. Лодзинская фабричная | 46. Царскосельская |
| 21. Лозово-Севастопольская | 47. Шуйско-Ивановская |
| 22. Митавская | 48. Юго-Западные |
| 23. Московско-Брестская | 49. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1893 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1893г.			
январь	Ермолино - Серeda	17	266
июнь	Вернадовка - Зeмeтчинo	24	147
июль	Петроград - Oзepки	5	377
сентябрь	Голутвин - Oзepы	37	
сентябрь	Рязань - Сасoвo	171	35
ноябрь	Карабановo - Белькoвo	8	70
ноябрь	Роковатая - Карнаватка	16	127
ноябрь	Лапы - Oстрoлeнкa - Малкин	131	135
ноябрь	Начало линии Лапы - Oстрoлeнкa -Малкин	1	125
ноябрь	Конец линии Лапы - Oстрoлeнкa -Малкин		344
ноябрь	Кореневo - Суджа	37	276
ноябрь	Бельцы - Липканы	173	352
ноябрь	Могилев - Oкница	37	356
ноябрь	Владивосток - Никoльск Уссурийский	102	112
декабрь	Липканы - Новоселицы	41	125
декабрь	Конотоп - Терещенская	65	113
декабрь	Терещенская - Пироговка	26	365
декабрь	Ичня- Пирятин	66	158
декабрь	Круты - Чернигов	75	72
декабрь	Сасовo - Свияжск	557	481
	Итого за 1893г.	1628	220
ноябрь	Железные дороги Великогo Княжества Финляндскoгo Антреа - Сердоболь	129	346

Изменения в списке железных дорог за 1893 г,

1. 15 июня 1893г. слились Грязе-Царицынская и Козлово-Воронежско-Ростовская ж.д. в Юго-Восточные ж.д. Обществу Юго-Восточных ж.д. разрешено было арендовать Орловско-Грязскую и Ливенскую узкоколейную ж.д.

2. 26 мая 1893 г. Балтийская ж.д. соединилась с Псково-Рижской ж.д.

3. 1 января 1893 г. Оренбургская ж.д. от Батраков до Оренбурга ста-

ла казенной и была присоединена к Самаро-Златоустовской ж.д. под названием Оренбургской ветви и с 8 марта 1893 г. линия именовалась «Самаро-Златоустовская ж.д. с Оренбургской ветвью».

* 4. 22 марта 1893 г. Курско-Киевская ж.д. переименована в Киево-Воронежскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1894 г.

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 23. Муромская |
| 2. Баскунчакская | 24. Новгородская узкоколейная |
| 3. Боровичская | 25. Новоторжская |
| 4. Варшаво-Венская | 26. Обоянская узкоколейная |
| 5. Варшаво-Тереспольская | 27. Орловско-Витебская |
| 6. Владикавказская | 28. Полесские |
| 7. Главное Общество | 29. Привислинская |
| Российских железных дорог | 30. Риго-Двинская |
| - Николаевская с Портовой ветвью | Риго-Двинск |
| - С.-Петербурго-Варшавская | Риго - Больдераа |
| - Московско-Нижегородская | 31. Риго-Тукумская |
| 8. Двинско-Витебская | 32. Рыбинско-Бологовская |
| 9. Екатериненская и Донецкая | 33. Рязанско-Уральская |
| 10. Закавказская | 34. Самаро-Златоустовская и Оренбургская |
| 11. Ивангорода-Домбровская | 35. С.-Петербурго-Сестрорецкая (Приморская) |
| 12. Ириновская узкоколейная | 36. Сызрано-Вяземская |
| 13. Киево-Воронежская | 37. Уральская |
| 14. Курско-Харьково-Азовская | 38. Фастовская |
| 15. Либаво-Роменская | 39. Харьков-Николаевская |
| 16. Лодзинская фабричная | 40. Царскосельская |
| 17. Лозово-Севастопольская | 41. Шуйско-Ивановская |
| Лозовая-Севастополь | 42. Юго-Восточные |
| Джанкой-Феодосия | Орловско-Грязская |
| 18. Митавская | Ливенская узкоколейная |
| 19. Московско-Брестская | Грязе-Царицынская |
| 20. Московско-Казанская | 43. Юго-Западные |
| 21. Московско-Курская | 44. Дороги Великого Княжества Финляндского |
| 22. Московско-Ярославско-Вологодская | |
| Москва-Ярославль-Кострома | |
| Ярославль-Вологда | |

В 1894 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правительственного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1894г.			
январь	Курск - Кшель	113	178
февраль	Славянск - Рапная	8	94
апрель	Жуковка - Клетня	40	111
апрель	Ртищево - Сердобск	44	300
апрель	Коренево - Рыльск	22	62
апрель	Лебедянь - Елец	74	220
май	Тамбов - Балашов	192	13
май	Беслан - Петровск Порт	249	340
май	Минеральные Воды - Кисловодск	60	53
июнь	Никольск Уссурийский - Евгеньевка	122	160
июнь	Зеленый Дол - Казань	34	305
июль	Кшень - Воронеж	116	148
июль	Петроград - Лахта	8	409
август	Михайлово- Боржом	27	312
август	Рыбница - Бельцы	114	252
сентябрь	Балашов - Камышин	251	272
октябрь	Покровская Слобода - Ершов	159	318
октябрь	Ершов -Уральск	237	326
октябрь	Евгеньевка - Кауль	88	450
октябрь	Лахта - Горская	11	192
октябрь	Раздельная - Лисий-Нос	3	127
октябрь	Кириковка - Ахтырка	16	34
октябрь	Боромля - Лебединская	32	418
октябрь	Лохвица - Гадяч	40	43
ноябрь	Актарск - Петровск Саратовский	56	13
ноябрь	Горская - Сестрорецк	3	480
декабрь	Начало участка 1 894 старый - Луцк (новый)	1	285
декабрь	Пост 7 - Одесса Пересыпь	3	200
декабрь	Кауль - ст. Муравьев Амурский	61	180
	Итого за 1894 г	2199	295
ноябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Сердоболь - Иоенсу	124	448

Изменения в списке железных дорог за 1894 г.

1. 1 июня 1894 г. к Николаевской ж.д. присоединилась Новоторжская ж.д. С 1 октября 1894г. Ржево-Вяземская ж.д., входившая в Новоторжскую ж.д. по 31 декабря 1893 г., передана Николаевской ж.д.

2. В 1894 г. Московско-Ярославская ж.д. переименована в Московско-Ярославско-Архангельскую ж.д. по Уставу Московско-Ярославской ж.д., но в дополнительных статьях к Уставу, утвержденному 24 июля 1870 г. Московско-Ярославскую ж.д. в некоторых случаях называют Московско-Ярославско-Вологодской ж.д.

3. 1 января 1894г. слиты в Московско-Курскую, Нижегородскую и Муромскую три дороги - Московско-Курская, Московско-Нижегородская и Муромская.

4. С 1 января 1894 г. 2/3 Донецкой каменноугольной ж.д. отошли к Екатерининской ж.д., а 1/3 присоединена к Курско-Харьково-Азовской ж.д. (всего 193 версты), а именно участки: Константиновка-Ясиноватая (48 верст бывшей Константиновской ж.д.), Варварополье-Краматорская (102 версты), Ступки-Бахмут (3 версты), Попасная-Лисичанск (40 верст), но из них 1 февраля 1896 г. участок Константиновка-Ясиноватая передан в ведение Екатерининской ж.д., а 7 марта 1897 г. вновь возвращен в ведение Курско-Харьково-Севастопольской ж.д..

1 марта 1896 г. участки Попасная-Лисичанск и Попасная-Варварополье бывшей Донецкой дороги были взяты снова в казну и присоединены к Екатерининской ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1895 г.

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 13. Либаво-Роменская |
| 2. Баскунчакская | 14. Лодзинская фабричная |
| 3. Боровичская | 15. Лозово-Севастопольская |
| 4. Варшаво-Венская | 16. Московско-Брестская |
| 5. Варшаво-Тереспольская | 17. Московско-Казанская |
| 6. Владикавказская | 18. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская |
| 7. Екатерининская | 19. Московско-Ярославско-Архангельская |
| 8. Закавказская | 20. Николаевская с Портовой ветвью |
| 9. Ивангородо-Домбровская | 21. Новгородская |
| 10. Ириновская | 22. Обоянская |
| 11. Киево-Воронежская | |
| 12. Курско-Харьково-Азовская | |

- | | |
|---|--|
| 23. Полесские | 32. Сызрано-Вяземская |
| 24. Привислинская | 33. Уральская |
| 25. Риго-Орловская | 34. Фастовская |
| 26. Риго-Тукумская | 35. Харьковско-Николаевская |
| 27. Рыбинско-Бологовская | 36. Царскосельская |
| 28. Рязанско-Уральская | 37. Шуйско-Ивановская |
| 29. Самаро-Златоустовская | 38. Юго-Восточные |
| 30. С.-Петербурго-Варшавская | 39. Юго-Западные |
| 31. С.-Петербурго-Сестрорецкая-Приморская | 40. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1895 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1895г.			
январь	Ст. Муравьев Амурский - Иман	9	282
февраль	Ораны - Потаранцы	35	300
февраль	Шаропань - Чиатуры	37	340
май	Охта Нева -Охта		365
июнь	Бельск - Гайновка	24	333
август	Богоявленск - Сосновка	78	468
август	Ершов - Николаевск	88	29
сентябрь	Аткарск - Баланда	74	317
сентябрь	Петровск - Привольская	165	205
октябрь	Урбах - Красный Кут	30	221
октябрь	Красный Кут - Александров Гай	142	250
ноябрь	Новосвенцаны - Постава	65	393
декабрь	Ворожба - Хутор Михайловский	125	166
декабрь	Зерново - Хутор Михайловский	15	455
декабрь	Рузаевка - Пенза	131	92
декабрь	Калачевское - Роковатая	3	195
декабрь	Харьков - Балашов	633	272
декабрь	Копонише - Коротояк	6	288
декабрь	Лисичанск - Купянск Передаточный	115	123
	Итого за 1895 г.	1785	94
ноябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
октябрь	Таммерфорс - Бьернеборг	127	299
	Иматра - Вуоксениска	7	10

Изменения в списке железных дорог за 1895 г.

1. 1 июля 1895 г. Шуйско-Ивановская ж.д. вошла в Московско-Ярославско-Архангельскую ж.д.

2. С июля 1895 г. Рыбинско-Бологовская ж.д. переименована в Рыбинскую (сюда же вошла Новгородская ж.д.).

3. 1 октября 1895 г. произошло слияние железных дорог Николаевской с Портовой ветвью, Новоторжской и Ржево-Вяземской с присвоением соединенным дорогам общего наименования «Николаевская ж.д.»

4. 2 июня 1895г. Киево-Воронежская ж.д. переименована в Московско-Киево-Воронежскую ж.д.

5. 1 января 1895 г. железные дороги Риго-Двинская, Двинско-Витебская, Митавская, Орловско-Витебская с Жуковской ветвью слиты в Риго-Орловскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1896 г.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 21. Полесские |
| 2. Баскунчакская | 22. Привислинская |
| 3. Варшаво-Венская | 23. Риго-Орловская |
| 4. Варшаво-Тереспольская | 24. Риго-Тукумская |
| 5. Владикавказская | 25. Рыбинская |
| 6. Екатериненская | 26. Рязанско-Уральская |
| 7. Закавказская | 27. Самаро-Златоустовская |
| 8. Ивангорода-Домбровская | 28. С.-Петербурго-Варшавская |
| 9. Ириновская | 29. С.-Петербурго-Сестроре- |
| 10. Курско-Харьково-Азовская | цкая-Приморская |
| 11. Либаво-Роменская | 30. Сызрано-Вяземская |
| 12. Лодзинская фабричная | 31. Уральская |
| 13. Лозово-Севастопольская | 32. Фастовская |
| 14. Московско-Брестская | 33. Харьков-Николаевская |
| 15. Московско-Казанская | 34. Царскосельская |
| 16. Московско-Киево- | 35. Юго-Восточные |
| Воронежская | 36. Юго-Западные |
| 17. Московско-Курская, Ниже- | 37. Дороги Великого Княжества |
| городская и Муромская | Финляндского |
| 18. Московско-Ярославско- | |
| Архангельская | |
| 19. Николаевская | |
| 20. Обоянская | |

В 1896 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1896 г.			
январь	Каменица - Кременец	30	488
январь	Таловая - Бутурлиновка	36	227
апрель	Жабинка - Брест	19	449
апрель	Конец пути Жабинка - Брест	3	407
май	Москва пасс. - Телеграфный пост	3	395
июль	Бутурлиновка - Калач	51	184
август	Мельничный Ручей - Шереметьевка	19	467
сентябрь	Мытищи - Щелково	15	334
октябрь	Челябинск - Омск - Новониколаевск	1331	354
октябрь	Омск - Омск городской	2	245
октябрь	Екатеринбург II - Челябинск (Соединение с Сибирской ж. д.)	225	214
октябрь	Конец линии Екатеринбург - Челябинск		266
октябрь	Белгород - Волчанск	42	425
октябрь	Полтава - Карловка	41	286
октябрь	Иваново - Тейково	30	484
октябрь	Бердичев - Житомир	50	204
октябрь	Красноводск I - Джебел	125	306
октябрь	Красноводск I - Красноводск II (Уфра)	6	32
ноябрь	Саратов II-ой - Переправа	12	127
ноябрь	Князевка - Нефтяная	5	248
ноябрь	Переправа - Анисовка	6	360
ноябрь	Сердобск - Пенза	102	33
ноябрь	Ртищево - Таволжанка	95	404
ноябрь	Летяжевка - Турки	12	255
декабрь	Осиповичи - Старые Дороги	38	469
декабрь	Ириновка - Борисова Грива	4	490
декабрь	Удлинение линии Джанкой - Феодосия	1	197
декабрь	Привольская - Вольск	12	134
	Итого за 1896 г.	2331	484

Изменения в списке железных дорог за 1896 г.

1. С 10 мая 1896 г. к Риго - Орловской ж.д. присоединилась Риго-Тукумская ж.д.
2. Курско-Харьково-Севастопольская ж.д. образовалась из слияния

Курско-Харьково-Азовской ж.д. за исключением участков Константиновка-Ростов (год спустя - Горловка-Ростов) и Константиновка-Ясиноватая (часть Б.Константиновской, потом Донецкой ж.д.) с Лозово-Севастопольскою (без участка Нижнеднепровск-Синельниково) и Джанкой-Феодосийской ж.д. с Генической ветвью, на основании Высочайшего соизволения от 12 января 1896 г.

3. В октябре 1894 г. построена Джанкой-Феодосийская ж.д. и со дня открытия правильного движения была передана в аренду Лозово-Севастопольской ж.д. сроком по 1 января 1895 г.

4. 1 января 1896 г. Боровичская ж.д. слилась с Николаевской ж.д. под именем «Николаевская».

5. Закаспийская ж.д. - октябрь 1896 г. - с открытием участка Красноводск - Джебел - 126 верст, Красноводск 1 - Красноводск 2 - 6 верст (разобран участок дороги от Узунд Ада до Джебела - 54 версты).

Наименование дорог на 01.01.1897 г.

- | | |
|--|--|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 20. Николаевская |
| 2. Баскунчакская | 21. Обоянская |
| 3. Варшаво-Венская | 22. Полесские |
| 4. Варшаво-Тереспольская | 23. Привислинская |
| 5. Владикавказская | 24. Риго-Орловская |
| 6. Екатерининская | 25. Рыбинская |
| 7. Закавказская | 26. Рязанско-Уральская |
| 8. Закаспийская | 27. Самаро-Златоустовская |
| 9. Западно-Сибирская | 28. С.-Петербурго-Варшавская |
| 10. Ивангородо-Домбровская | 29. С.-Петербурго-Сестрорецкая-Приморская |
| 11. Ириновская | 30. Сызрано-Вяземская |
| 12. Курско-Харьково-Севастопольская | 31. Уральская |
| 13. Либаво-Роменская | 32. Харьков-Николаевская |
| 14. Лодзинская фабричная | 33. Царскосельская |
| 15. Московско-Брестская | 34. Юго-Восточные |
| 16. Московско-Казанская | 35. Юго-Западные |
| 17. Московско-Киево-Воронежская | 36. Дороги Великого Княжества Финляндского |
| 18. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская | |
| 19. Московско-Ярославско-Архангельская | |

В 1897 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правительственного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1897г.			
январь	Кавказская - Ставрополь	144	236
январь	Бештау - Железноводск	5	156
июнь	Пирятин - Золотоноша	71	197
июль	Поставы - Березвеч	52	470
июль	Графская - Анна	82	415
август	Валк- Пернов	116	353
август	Льгов - Брянск	194	263
август	Золотоноша - Днепр Красное	22	408
август	Феллин - Мойзекюль	42	59
август	Гайновка - Беловеж	20	378
сентябрь	Елец - Валуйки	309	199
сентябрь	Остроленка - Тлуц - Пилява	121	321
сентябрь	Часть линии Остроленка - Тлуц - Пилява	1	441
октябрь	Кротовка - Тимашево	6	397
октябрь	Карловка - Константиноград	31	407
ноябрь	Бологое - Псков	334	241
ноябрь	Иман - Хабаровск	329	233
	Итого за 1897 г.	1889	174
август	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Пейпохья - Раумо (частная)	45	274

Изменения в списке железных дорог за 1897 г.

- 1 июля 1897 г. Обоянская ж.д. перешла в казну и присоединилась к Курско-Харьково-Севастопольской ж.д.
- 1 января 1897 г. Фастовская ж.д. вошла в состав Юго-Западных ж.д.
- 21 мая 1897 г. Рыбинская ж.д. переименована в Московско-Виндаво-Рыбинскую ж.д.
- В 1897 г. образовалось Первое Общество подъездных путей (Валк-Перново, Феллин-Мойзекюль, Поставы-Березвеч).

Наименование дорог на 01.01.1898 г.

1. Балтийская и Псково-Рижская
2. Баскунчакская
3. Варшаво-Венская
4. Владикавказская
5. Екатериненская
6. Закавказская
7. Закаспийская
8. Западно-Сибирская
9. Ивангородо-Домбровская
10. Ириновская
11. Курско-Харьково-Севастопольская
12. Либаво-Роменская
13. Лодзинская
14. Московско-Брестская
15. Московско-Виндаво-Рыбинская
16. Московско-Казанская
17. Московско-Киево-Воронежская
18. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская
19. Московско-Ярославско-Архангельская
20. Николаевская
21. Первое Общество подъездных путей
22. Пермь-Тюменская
23. Полесские
24. Привислинские
25. Риго-Орловская
26. Рязанско-Уральская
27. Самаро-Златоустовская
28. С.-Петербурго-Варшавская
29. С.-Петербурго-Сестрорецкая-Приморская
30. Средне-Сибирская
31. Сызрано-Вяземская
32. Харьков-Николаевская
33. Царскосельская
34. Юго-Восточные
35. Юго-Западные
36. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1898 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1898г.			
январь	Раненбург - Павелец	72	484
январь	Астапово - Троекурово	27	135
январь	Новониколаевск (Обь) - Красноярск	714	137
январь	Тайга - Черемошники	89	15
март	Луков - Люблин	102	361
сентябрь	Сонково - Кашин	52	422
октябрь	Нерехта - Серeda	44	151
октябрь	Ярославль - Рыбинск	75	200
октябрь	Бельск - ЮрьевПольский	66	473
октябрь	Вологда - Архангельск	595	374
ноябрь	Луганск - Миллерово	104	462
ноябрь	Тимашево - Сургут	73	345
ноябрь	Мармыжи - Ливны	64	387
декабрь	Верховцево - Калачевское	85	250
декабрь	Чаплино - Бердянск	194	326
декабрь	Рузаевка - Сызрань - Батраки	295	279
декабрь	Инза - Симбирск	155	118
	Итого за 1898 г.	2815	419
ноябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Хапамяки - Суолахти	112	165

Изменения в списке железных дорог за 1898 г.

1. С 1 января 1898 г. Уральская ж.д. переименована в Пермь-Тюменскую с присоединением в 1896 г. участка Екатеринбург-Челябинск.
2. С 1 января 1898 г. Варшаво-Тереспольская, Привислинская и строящая Луков-Люблинская железные дороги переименованы в Привислинские.

Наименование дорог на 01.01.1899 г.

1. Балтийская и Псково-Рижская
2. Баскунчакская
3. Варшаво-Венская
4. Владикавказская

5. Екатериненская
6. Закавказская
7. Закаспийская
8. Западно-Сибирская
9. Ивангородо-Домбровская
10. Ириновская
11. Курско-Харьково-Севастопольская
12. Либаво-Роменская
13. Лодзинская
14. Московско-Брестская
15. Московско-Виндаво-Рыбинская
16. Московско-Казанская
17. Московско-Киево-Воронежская
18. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская
19. Московско-Ярославско-Архангельская
20. Николаевская
21. Первое Общество подъездных путей
22. Пермь-Тюменская
23. Полесские
24. Привислинские
25. Риго-Орловская
26. Рязанско-Уральская
27. Самаро-Златоустовская
28. С.-Петербурго-Варшавская
29. С.-Петербурго-Сестрорецкая-Приморская
30. Средне-Сибирская
31. Сызрано-Вяземская
32. Уссурийская
33. Харьков-Николаевская
34. Царскосельская
35. Юго-Восточные
36. Юго-Западные
37. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1899 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1899г.			
январь	Красноярск - Инокентьевская	1009	289
январь	Инокентьевская - Иркутск	9	199
май	Олита -Лососна (Гродно)	184	137
май	Ореховский подъездной путь	40	159
май	Самарканд - соединение с Ташкентской ж.д.	331	110
май	Соединение с Средне-азиатской ж.д. - Ташкент	1	13
май	Черняево -Андижан	305	287
май	Горчаково- Скобелево	8	44
июль	Тихорешкая – Царицын	500	458
август	Рудница - Ольвиополь	183	447
август	Попасная – Трудовая	48	355
сентябрь	Охочевка – Колпны	55	130
октябрь	Москва - Брянск	354	358
октябрь	Льгов - Артаково	4	393
октябрь	Зикеево - Жиздра	9	133
октябрь	Сонково - Красный Холм	30	81
октябрь	Олита - Потаранцы	6	105
октябрь	Иконовка - Инжавино	38	222
октябрь	Рязань - Тумская	85	398
ноябрь	Колпаково - Первозвановка	33	473
ноябрь	Юрьев Польский - Тейково	76	254
ноябрь	Пермь-II - Вятка I	448	168
ноябрь	Знеберь - Тупик	14	499
ноябрь	Старь - Тупик	9	68
ноябрь	Пермь I - Пермь II	4	159
ноябрь	Вятка I - Котлас	359	459
ноябрь	Разлив - Сестрорецк	1	362
декабрь	Мушкетово - Доля	31	301
декабрь	Тифлис - Каре	278	188
декабрь	Данков - Смоленск	498	205
	Итого за 1899 г.	4964	454
ноябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
ноябрь	Хумпиля - Иоккис - Форса	22	89
ноябрь	Бьенеборг - Мянтылуото	19	452
ноябрь	Карис - Або	104	391

Изменения в списке железных дорог за 1899 г.

1. 1 мая 1899 г. образовалась Средне-Азиатская ж.д. из слияния Закаспийской и вновь открытой Самарканд-Андижанской ж.д. с линиями от Черняево на Ташкент и от Горчаково к Скобелеву.

2. 5 ноября 1899 г. последовало Высочайшее соизволение на соединение с 1 января 1900 г. Пермь-Тюменской и Пермь-Котласской ж.д., открытой для движения 1 ноября 1899 г., в одно Управление под общим наименованием «Пермская ж.д.».

3. 1 декабря 1899 г. Закавказская ж.д. переименована в Закавказские ж.д.

4. 17 декабря 1899 г. последовало Высочайшее соизволение на соединение с 1 января 1900 г. Западно-Сибирской и Средне-Сибирской ж.д. в одно Управление под общим названием «Сибирская ж.д.».

Наименование дорог на 01.01.1900 г.

- | | |
|--|---|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 19. Московское Общество |
| 2. Баскунчакская | подъездных путей |
| 3. Варшаво-Венская | (Рязань-Тумская) |
| 4. Владикавказская | 20. Николаевская |
| 5. Екатерининская | 21. Новозыбковский |
| 6. Забайкальская | подъездной путь |
| 7. Закавказские | 22. Ореховский подъездной путь |
| 8. Ивангородо-Домбровская | 23. Первое Общество |
| 9. Ириновская | подъездных путей |
| 10. Курско-Харьково-Севастопольская | 24. Пермская |
| 11. Либаво-Роменская | 25. Полесские |
| 12. Лодзинская | 26. Привислинные |
| 13. Московско-Брестская | 27. Риго-Орловская |
| 14. Московско-Виндаво-Рыбинская | 28. Рязанско-Уральская |
| 15. Московско-Казанская | 29. Самаро-Златоустовская |
| 16. Московско-Киево-Воронежская | 30. С.-Петербурго-Варшавская |
| 17. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская | 31. С.-Петербурго-Сестрорецкая-Приморская |
| 18. Московско-Ярославско-Архангельская | 32. Сибирская |
| | 33. Средне-Азиатская |
| | 34. Сызрано-Вяземская |
| | 35. Уссурийская |

36. Харьковско-Николаевская
37. Царскосельская
38. Юго-Восточные

39. Юго-Западные
40. Дороги Великого Княжества
Финляндского

В 1900 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1900г.			
январь	Никольск Уссурийский - Гродеково	90	255
январь	Петровск Порт - Дербент	121	231
январь	Павелец - Бирюлево	220	333
февраль	Стародуб - Унеча	31	370
апрель	Либава - Газенпот	45	254
июнь	Чиатуры - Дарквети	5	489
июль	Лихая - Кривомузгинская	301	387
июль	Бердичев - Калиновка	68	44
июль	Холоневская - Семки	39	311
июль	Калиновка - Гайворон	205	135
июль	Гуменное - Винница	14	389
июль	Мерв - Кушка	294	164
июль	Иркутск - Байкал	61	112
июль	Мысовая - Китайский разъезд	779	421
июль	Китайский разъезд - Сретенск	252	415
август	Сигнаевка - Златополь	12	297
сентябрь	Москва - Бирюлево	16	266
сентябрь	Штеровка - Криндачевка	12	216
ноябрь	Владиславовка - Керчь	85	95
ноябрь	Озеряны - Мизочь	8	430
ноябрь	Дербент - Баладжары	216	12
ноябрь	Кашира - Венев	60	312
ноябрь	Графская - Рамонь	15	325
декабрь	Бескудниково - Савелово	111	289
декабрь	Вердяуш - Бакал	48	450
	Итого за 1900г.	3122	2
	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
август	Лаппи - Брагестада	26	325
август	Вилпула - завод Менте (частная)	6	120

Изменения в списке железных дорог за 1900 г.

1. 2 января 1900 г. Царскосельская ж.д. влилась в Московско-Виндаво-Рыбинскую ж.д.

2. 1 января 1900 г. из соединения Пермь-Тюменской и Пермь-Котласской ж.д. составила Пермская ж.д.

3. 10 января 1900 г. Ивангородо-Домбровская ж.д. присоединена к Привислинским ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1901 г.

- | | |
|--|---|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 23. Первое Общество
подъездных путей |
| 2. Баскунчакская | 24. Пермская |
| 3. Варшаво-Венская | 25. Полесские |
| 4. Владикавказская | 26. Привислинские |
| 5. Екатерининская | 27. Риго-Орловская |
| 6. Забайкальская | 28. Рязанско-Уральская |
| 7. Закавказские | 29. Самаро-Златоустовская |
| 8. Ириновская | 30. С.- Петербурго-Варшавская |
| 9. Курско-Харьково-Севастопольская | 31. С.-Петербург-Сестрорецкая
(Приморская) |
| 10. Либаво-Газенпотская | 32. Сибирская |
| 11. Либаво-Роменская | 33. Средне-Азиатская |
| 12. Лодзинская | 34. Стародубский подъездной путь |
| 13. Московско-Брестская | 35. Сызрано-Вяземская |
| 14. Московско-Виндаво-Рыбинская | 36. Харьков-Николаевская |
| 15. Московско-Казанская | 37. Уссурийская |
| 16. Московско-Киево-Воронежская | 38. Юго-Восточные |
| 17. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская | 39. Юго-Западные |
| 18. Московско-Ярославско-Архангельская | 40. Дороги Великого Княжества
Финляндского |
| 19. Московское Общество
подъездных путей | |
| 20. Николаевская | |
| 21. Новозыбковский
подъездной путь | |
| 22. Ореховский подъездной путь | |

В 1901 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1901 г.			
январь	Новозыбков - Семионовка - Черниговская	56	73
январь	Користовка - Пятихатки	67	96
январь	Пятихатки - Користовка (конец линии)	1	439
январь	Калино - завод Лысьва	19	484
февраль	Волчанск - Купянск Передаточная (Екатериненская)	102	
май	Купянск - Передаточная (Екатериненская) Купянск Узловой (конец линии Белгород - Купянск)	2	479
май	Купянск Узловой - Купянск Передаточная	1	337
май	Новосвенцаны - Понежеж	136	146
июнь	Дохно - Чечевник	11	243
июль	Кривой Рог - Николо Козельск	28	343
июль	Басы - Ракитное	79	413
июль	Каган - Бухара	11	350
июль	Лодзь - Згерж	7	400
июль	Лодзь - Побиянице	10	400
август	Феллин - Ревель	141	118
август	Алленкюль - Вейсенштейн	12	127
август	Тимирязево - Арзамас	163	449
август	Бирзула - Побережье	5	245
август	Ракитное - Белгород	59	60
август	Кавказская - Екатеринодар	126	365
август	Дно - Новосокольники	164	496
сентябрь	Кустаревка - Земетчино	95	223
сентябрь	Москва - Зилан	740	169
сентябрь	Тукум - Виндава	102	190
сентябрь	Тумская - Владимир Рязанский	110	171
октябрь	Китайский разъезд - граница Империи	321	16
октябрь	Константиноград - Лозовая	90	112
декабрь	Дарница - Полтава	315	131
	Итого за 1901 г.	2987	75
январь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Инкеройнен - Фридрихсгам (частная)	25	22

Наименование дорог на 01.01.1902 г.

1. Балтийская и Псково-Рижская
2. Баскунчакская
3. Варшаво-Венская
4. Владикавказская
5. Екатериненская
6. Забайкальская
7. Закавказские
8. Ириновская
9. Курско-Харьково-Севастопольская
10. Либаво-Газенпотская
11. Либаво-Роменская
12. Лодзинская
13. Лодзинские электрические подъездные пути
14. Московско-Брестская
15. Московско-Виндаво-Рыбинская
16. Московско-Казанская
17. Московско-Киево-Воронежская
18. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская
19. Московско-Ярославско-Архангельская
20. Московское Общество подъездных путей
21. Николаевская
22. Новозыбковский подъездной путь
23. Ореховский подъездной путь
24. Первое Общество подъездных путей
 - Свенцянский подъездной путь (разобран в 70-х годах 20 века)
 - Пернов-Ревельские подъездные пути
 - Южные подъездные пути
25. Пермская
26. Полесские
27. Привислинские
28. Риго-Орловская
29. Рязанско-Уральская
30. Самаро-Златоустовская
31. С.-Петербурго-Варшавская
32. С.-Петербурго-Сестрорецкая (Приморская)
33. Сибирская
34. Средне-Азиатская
35. Стародубский подъездной путь

36. Сызрано-Вяземская
37. Харьковско-Николаевская
38. Уссурийская
39. Юго-Восточные
40. Юго-Западные
41. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1902 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1902г.			
январь	Семиоповка - Черниговская - Новгород Северск	56	279
январь	Боржом - Боржом Парк	2	147
январь	Боржом - Бакурьяни	35	
март	Москва - Бескудниково	9	327
март	Киев - Ковель	414	33
март	Ковель - соединение с Юго-Западными ж. д.	3	380
июнь	Часовня - Часовня Пристань	4	24
июнь	Часовня - Мелекес	81	288
август	Сестрорецк - Дюны	4	362
октябрь	Трудовая - Очеретино	44	97
декабрь	Витебск - соединение с Либаво-Роменской ж.д. (Жлобин)	262	399
декабрь	Конец линии Витебск -Жлобин		175
декабрь	Александрополь - Эривань	144	366
	Итого за 1902 г.	1063	377
июнь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Куопио - Исальми	79	211

Наименование дорог на 01.01.1903 г.

1. Балтийская и Псково-Рижская
2. Баскунчакская
3. Варшаво-Венская
4. Владикавказская
5. Екатериненская

6. Забайкальская
7. Закавказские
8. Ириновская
9. Курско-Харьково-Севастопольская
10. Либаво-Газенпотская
11. Либаво-Роменская
12. Лодзинская
13. Лодзинские электрические подъездные пути
14. Мелекесский подъездной путь
15. Московско-Брестская
16. Московско-Виндаво-Рыбинская
17. Московско-Казанская
18. Московско-Киево-Воронежская
19. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская
20. Московско-Ярославско-Архангельская
21. Московское Общество подъездных путей
22. Николаевская
23. Новозыбковский подъездной путь
24. Ореховский подъездной путь
25. Первое Общество подъездных путей
26. Пермская
27. Полесские
28. Привислиньские
29. Риго-Орловская
30. Рязанско-Уральская
31. Самаро-Златоустовская
32. С.-Петербурго-Варшавская
33. С.-Петербурго-Сестрорецкая (Приморская)
34. Сибирская
35. Средне-Азиатская
36. Стародубский подъездной путь
37. Сызрано-Вяземская
38. Харьковско-Николаевская
39. Уссурийская
40. Юго-Восточные
41. Юго-Западные
42. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1903 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правительственного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1903г.			
апрель	Варшава - Калиш (конец участка)	237	282
апрель	Варшава Тов. Обводная линия При- вислинских ж.д.		495
май	Слотвины - Лодзь Калиш	34	361
май	Видзев - Лодзь - Калиш	13	485
июль	Валк - Штокмансгоф	196	410
июль	Арзамас – Н. Новгород	119	490
август	Гербы - Ченстохов	16	288
август	Танхой - Мысовая	53	377
сентябрь	Граница Империи - Манчжурия	19	265
октябрь	Гродеково - Пограничная	23	245
ноябрь	Ченстохов - Гантке	4	87
	Итого за 1903 г.	721	285
январь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
сентябрь	Ковиоки - Ньюкарлебю	11	335
октябрь	Фридриксберг - Карис	78	125
	Улеоборг - Торнео	120	440

Наименование дорог на 01.01.1904 г.

1. Балтийская и Псково-Рижская
2. Баскунчакская
3. Варшаво-Венская
4. Владикавказская
5. Гербы-Ченстоховская
6. Екатериненская
7. Забайкальская
8. Закавказские
9. Ириновская
10. Курско-Харьково-Севастопольская
11. Либаво-Газенпотская
12. Либаво-Роменская

13. Лифляндские подъездные пути
14. Лодзинская
15. Лодзинские электрические подъездные пути
16. Мелекесский подъездной путь
17. Московско-Брестская
18. Московско-Виндаво-Рыбинская
19. Московско-Казанская
20. Московско-Киево-Воронежская
21. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская
22. Московско-Ярославско-Архангельская
23. Московское Общество подъездных путей
24. Николаевская
25. Новозыбковский подъездной путь
26. Ореховский подъездной путь
27. Первое Общество подъездных путей
28. Пермская
29. Полесские
30. Привислинские
31. Риго-Орловская
32. Рязанско-Уральская
33. Самаро-Златоустовская
34. С.-Петербурго-Варшавская
35. С.-Петербурго-Сестрорецкая (Приморская)
36. Сибирская
37. Средне-Азиатская
38. Стародубский подъездной путь
39. Сызрано-Вяземская
40. Харьковско-Николаевская
41. Уссурийская
42. Юго-Восточные
43. Юго-Западные
44. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1904 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1904г.			
январь	Пыталово - Сита	63	179
февраль	Дарквети - Сачхери	6	56
март	Долгинцево - Кичкас	163	448
март	Апостолово - Николо Козельск	40	210
март	Караванная - Иловайская	32	200
апрель	С.-Петербург (Новая деревня) - Флюгов разъезд	2	82
май	Петроков - Сулеев	14	206
август	Александровск - Волноваха	223	208
август	Иловайская - Чернухино	79	357
август	Яблонна - Мост	16	83
август	Мост- Вавер	8	299
август	Царское Село - Дно	208	107
август	Новосокольники - Витебск	139	5
ноябрь	Варшава - Гора Кальвария	30	187
ноябрь	Зилан - Тукум	183	105
	Итого за 1904 г.	1211	232
	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
февраль	Ловиса - Весиярви	76	307
август	Суолахти -Энекоски (Частная узкоколейная)	8	336
октябрь	Исальми - Каяна	78	198

Наименование дорог на 01.01.1905 г.

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 10. Забайкальская |
| 2. Баскунчакская | 11. Закавказские |
| 3. Белгород-Сумская | 12. Ириновская |
| 4. Варшава-Венская | 13. Курско-Харьково-Севастопольская |
| 5. Варшавский подъездной путь «Яблонна-Вавер» | 14. Либаво-Газенпотская |
| 6. Владикавказская | 15. Либаво-Роменская |
| 7. Гсрбы-Ченстоховская | 16. Линфляндские подъездные пути |
| 8. Гросцкий подъездной путь | 17. Лодзинская |
| 9. Екатериненская | |

- | | |
|---|--|
| 18. Лодзинские электрические
подъездные пути | 33. Полесские |
| 19. Мелекесский подъездной путь | 34. Привислинские |
| * 20. Московско-Брестская | 35. Риго-Орловская |
| 21. Московско-Виндаво-Рыбинская | 36. Рязанско-Уральская |
| 22. Московско-Казанская | 37. Самаро-Златоустовская |
| 23. Московско-Киево-Воронежская | 38. С.-Петербурго-Варшавская |
| 24. Московско-Курская, Ниже-
городская и Муромская | 39. С.-Петербурго-Сестрорецкая
(Приморская) |
| 25. Московско-Ярославо-
Архангельская | 40. Сибирская |
| 26. Московское Общество
подъездных путей | 41. Средне-Азиатская |
| 27. Николаевская | 42. Стародубский подъездной путь |
| 28. Новозыбковский
подъездной путь | 43. Сызрано-Вяземская |
| 29. Ореховский подъездной путь | 44. Харьково-Николаевская |
| 30. Первое Общество
подъездных путей | 45. Уссурийская |
| 31. Пермская | 46. Юго-Восточные |
| 32. Петроковско-Сулеевский
подъездной путь | 47. Юго-Западные |
| | 48. Дороги Великого Княжества
Финляндского |

В 1905 г. введены в эксплуатацию участки

Время откры- тия для пра- вильного дви- жения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1905г.			
март	Слюдянка - Танхой	101	193
июль	Оренбург - Кубек	945	417
октябрь	Байкал - Слюдянка	88	190
октябрь	Кегель - Гапсаль	73	150
октябрь	Вязовая - Катан Ивановского завода	34	100
декабрь	Тула - Лихвин	104	384
декабрь	Глазуновка - Дьячье	34	150
	Итого за 1905 г.	1382	84

Изменения в списке железных дорог за 1905 г.

1. 1 января 1905 г. Оренбурго-Ташкентская ж.д. переименована в Ташкентскую ж.д.

2. 1 января 1905 г. Самаро-Златоустовская ж.д. с Оренбургской ветвью переименована в Самаро-Златоустовскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1906 г.

- | | |
|---|---|
| 1. Балтийская и Псково-Рижская | 25. Московско-Ярославско-Архангельская |
| 2. Баскунчакская | 26. Московское Общество |
| 3. Белгород-Сумская | подъездных путей |
| 4. Варшаво-Венская | 27. Николаевская |
| 5. Варшавский подъездной путь «Яблонна-Вавер» | 28. Новозыбковский |
| 6. Владикавказская | подъездной путь |
| 7. Гербы-Ченстоховская | 29. Первое Общество |
| 8. Гроецкий подъездной путь | подъездных путей |
| 9. Екатериненская | 30. Пермская |
| 10. Забайкальская | 31. Петроковско-Сулеевский |
| 11. Закавказские | подъездной путь |
| 12. Ириновская | 32. Полесские |
| 13. Курско-Харьково-Севастопольская | 33. Привислинские |
| 14. Либава-Газенпотская | 34. Риго-Орловская |
| 15. Либава-Роменская | 35. Рязанско-Уральская |
| 16. Лифляндские подъездные пути | 36. Самаро-Златоустовская |
| 17. Лодзинская | 37. С.-Петербурго-Варшавская |
| 18. Лодзинские электрические | 38. С.-Петербурго-Сестрорецкая (Приморская) |
| подъездные пути | 39. Сибирская |
| 19. Мелекесский подъездной путь | 40. Средне-Азиатская |
| 20. Московско-Брестская | 41. Стародубский подъездной путь |
| 21. Московско-Виндаво-Рыбинская | 42. Сызрано-Вяземская |
| 22. Московско-Казанская | 43. Ташкентская |
| 23. Московско-Киево-Воронежская | 44. Харьков-Николаевская |
| 24. Московско-Курская, | 45. Уссурийская |
| Нижегородская и Муромская | 46. Юго-Восточные |
| | 47. Юго-Западные |
| | 48. Дороги Великого Княжества Финляндского |

В 1906 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1906г.			
январь	Кубек - Ташкент	789	394
январь	Начало линии Обухово - Вологда	1	110
январь	Обухово - Вологда	550	273
январь	Удлинение при ст. Жмеринка - линии Жмеринка - Волочиск	49	49
март	Сулеев - Тартак	1	485
март	Андреевцы - Седлец	175	241
сентябрь	Гороблагодатская - Надеждинский завод	1	240
сентябрь	Выя - Нижне Туринский завод	11	239
сентябрь	Старья Дороги - Верхутино	18	39
октябрь	Андреевны - Волковыск	8	9
октябрь	Калиш - Шипиорно	2	442
октябрь	Калиш - Шипиорно (0,673 саж.)	5	233
ноябрь	Вологда - Вятка	593	120
ноябрь	Званка - Гостинополье	12	94
ноябрь	Конец линии Обухово - Вологда - Вятка (11 54 -1155 вер.)	1	
ноябрь	Удлинение линии Пермь II - Вятка I *		
ноябрь	Отклоненный путь С.-Петербург - Москва **		
	Итого за 1906 г.	2353	298

* Удлинение линии Пермь II - Вятка I вошло в длину участка Пермь II - Вятка I в 1898 г.

** С 1 января 1906 г. к Николаевской ж.д. был присоединен участок С.-Петербург-Вологда с веткой Званка-Гостинополье, всего 562 версты, но 1 января 1907 г. был изъят из ведения Николаевской ж.д. за присоединением к Московско-Ярославско-Архангельской ж.д., переименованной с того же числа в Северные ж.д. В середине 1908 г. главные пути Северных ж.д. при ст.Обухово вновь были присоединены к Николаевской ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1907 г.

- | | |
|--|---|
| 1. Баскунчакская | 31. Привислинские |
| 2. Белгород-Сумская | 32. Риго-Орловская |
| 3. Богословская | 33. Рязанско-Уральская |
| 4. Варшаво-Венская | 34. Самаро-Златоустовская |
| 5. Варшавский подъездной путь
«Яблонна-Вавер» | 35. С.-Петербурго-Сестрорецкая
(Приморская) |
| 6. Владикавказская | 36. Северные (Московско-
Ярославско-Архангельская) |
| 7. Гербы-Ченстоховская | 37. Северо-Западные
(Балтийская и Псково-
Рижская с С.-Петербурго-
Варшавской) |
| 8. Гроецкий подъездной путь | 38. Сибирская |
| 9. Екатерининская | 39. Средне-Азиатская |
| 10. Забайкальская | 40. Стародубский подъездной путь |
| 11. Закавказские | 41. Сызрано-Вяземская |
| 12. Ириновская | 42. Ташкентская |
| 13. Либаво-Газенпотская | 43. Уссурийская |
| 14. Либаво-Роменская | 44. Юго-Восточные |
| 15. Лифляндские подъездные пути | 45. Юго-Западные |
| 16. Лодзинская фабричная | 46. Южные (Курско-Харьково-
Севастопольская и Харьков-
Николаевская) |
| 17. Лодзинские электрические
подъездные пути
(Згержский и Пабианицкий) | 47. Дороги Великого Княжества
Финляндского |
| 18. Мелекесский подъездной путь | |
| 19. Московско-Брестская | |
| 20. Московско-Виндаво-Рыбинская | |
| 21. Московско-Казанская | |
| 22. Московско-Киево-Воронежская | |
| 23. Московско-Курская,
Нижегородская и Муромская | |
| 24. Московское Общество
подъездных путей | |
| 25. Николаевская | |
| 26. Новозыбковский
подъездной путь | |
| 27. Первое Общество
подъездных путей | |
| 28. Пермская | |
| 29. Петроковско-Сулеевский
подъездной путь | |
| 30. Полесские | |

В 1907 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1907г.			
январь	Бологое - Полоцк	445	
январь	Полоцк (Фариново) - Волковыск	397	241
январь	Гродно - Мосты	52	202
январь	Конец линии Гродно - Мосты	2	41
апрель	Вырица - Поселок	5	299
май	Варшава - Радимин	18	175
июль	Красный Кут - Бузан	477	167
август	Навля-Зерново	74	363
август	Терещенская - Хутор Михайловский	42	123
сентябрь	Угольная - Конгауз (временное движение)	74	111
октябрь	Николаев - Херсон	59	98
октябрь	Верхутино - Уречье	9	236
	Итого за 1907 г.	1658	56

Изменения в списке железных дорог за 1907 г.

1. С 1 января 1907 г. Московско-Ярославско-Архангельская ж.д. переименована в Северные ж.д.

2. С 1 января 1907г. Курско-Харьково-Севастопольская и Харьков-Николаевская ж.д. соединены под названием Южные ж.д., а С.-Петербург-го-Варшавская с Балтийской и Псково-Рижской ж.д. соединены под названием Северо-Западных ж.д. Сверх того с 1 января 1907 г. участок Брест-Граево Юго-Западных ж.д. передан в заведывание Привислинских ж.д.

3. На основании Высочайше утвержденного 29 июня 1907 г. Положения Второго Департамента Главного Совета Общество Мелекесского подъездного пути переименовано в Общество Бугульминской ж.д. со дня распубликования Устава.

Наименование дорог на 01.01.1908 г.

1. Баскунчакская
2. Белгород-Сумская
3. Богословская

4. Бугульминская
5. Варшава-Венская
6. Варшавский подъездной путь «Яблонна-Вавер»
7. Владикавказская
8. Гербы-Ченстоховская
9. Гроецкий подъездной путь
10. Екатериненская
11. Забайкальская
12. Закавказские
13. Ириновская
14. Либаво-Газенпотская
15. Либаво-Роменская
16. Лифляндские подъездные пути
17. Лодзинская фабричная
18. Лодзинские электрические подъездные пути
(Згержский и Пабианицкий)
19. Марковский подъездной путь
20. Московско-Брестская
21. Московско-Виндаво-Рыбинская
22. Московско-Казанская
23. Московско-Киево-Воронежская
24. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская
25. Московское Общество подъездных путей
26. Николаевская
27. Новозыбковский подъездной путь
28. Первое Общество подъездных путей
29. Пермская
30. Петроковско-Сулеевский подъездной путь
31. Полесские
32. Привислинские
33. Риго-Орловская
34. Рязанско-Уральская
35. Самаро-Златоустовская
36. С.-Петербурго-Сестрорецкая (Приморская)
37. Северные (Московско-Ярославско-Архангельская)
38. Северо-Западные (Балтийская и Псково-Рижская
с С.-Петербурго-Варшавской)
39. Сибирская
40. Средне-Азиатская
41. Стародубский подъездной путь

42. Сызрано-Вяземская
43. Ташкентская
44. Уссурийская
- * 45. Юго-Восточные
46. Юго-Западные
47. Южные (Курско-Харьково-Севастопольская и Харьковско-Николаевская)
48. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1908 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1908г.			
февраль	Улукханлу - Джульфа	178	4
март	Люща - Канал (Чючевическая ветвь)	27	400
март	Ковель - Владимир Волынский	53	228
апрель	Кичкас - Александровск	12	149
июль	Московская Окружная ж.д.	50	318
июль	Барановичи (Полесские ж.д.) - Баран. (Бр) (Новый подход)	4	45
июль	Разъезд 9 версты - Чернец	7	225
	Итого за 1908 г.	333	369
февраль	Железные дороги Великого Княжества Финляндского Элизенвара - Нейшлот	76	290

Изменения в списке железных дорог за 1908 г.

1. 8 февраля 1908 года Бугульминская ж.д. переименована в Волго-Бугульминскую ж.д.
2. 20 июля 1908 г. Московская Окружная ж.д. вошла в Николаевскую ж.д.
3. 12 августа 1908 г. Общество Гербы-Ченстоховской ж.д. переименовано в Общество Гербы-Келецкой ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1909 г.

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Баскунчакская | 30. Пермская |
| 2. Белгород-Сумская | 31. Петроковско-Сулеевский |
| 3. Богословская | подъездной путь |
| 4. Варшаво-Венская | 32. Полесские |
| 5. Варшавский подъездной путь | 33. Привислинные |
| «Яблонна-Вавер» | 34. Приморская С.-Петербурго- |
| 6. Владикавказская | Сестрорецкая |
| 7. Волго-Бугульминская | 35. Риго-Орловская |
| 8. Гербы-Келецкая | 36. Рязанско-Уральская |
| 9. Гроецкий подъездной путь | 37. Самаро-Златоустовская |
| 10. Екатерининская | 38. Северные |
| 11. Забайкальская | 39. Северно-Западные |
| 12. Закавказские | 40. Сибирская |
| 13. Ириновская | 41. Средне-Азиатская |
| 14. Ковель-Владимир-Волынская* | 42. Стародубский подъездной путь |
| 15. Либаво-Газенпотская | 43. Сызрано-Вяземская |
| 16. Либаво-Роменская | 44. Ташкентская |
| 17. Лифляндские подъездные пути | 45. Уссурийская |
| 18. Лодзинская фабричная | 46. Юго-Восточные |
| 19. Лодзинские электрические | 47. Юго-Западные |
| подъездные пути | 48. Южные |
| (Згержский и Пабианицкий) | 49. Дороги Великого Княжества |
| 20. Марковский подъездной путь | Финляндского |
| 21. Московско-Брестская | |
| 22. Московско-Виндаво-Рыбинская | |
| 23. Московское Общество | |
| подъездных путей в России | |
| 24. Московско-Казанская | |
| 25. Московско-Киево-Воронежская | |
| 26. Московско-Курская, | |
| Нижегородская и Муромская | |
| 27. Николаевская | |
| 28. Новозыбковский | |
| подъездной путь | |
| 29. Первое Общество | |
| подъездных путей | |

*Построена и эксплуатируется военным ведомством

В 1909 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1909г.	Конец линии Лодзь - Пабианице		310
	Бузан - Астрахань	39	233
	Пермь - Кунгур Екатеринбург	356	166
	Итого за 1909 г.	396	209
октябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
	Лаурила - Рованиemi	100	320
	Кюми - Кархула (частная)	5	40
	Узкоколейная временного движения)		

Наименование дорог на 01.01.1910 г.

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Баскунчакская 2. Белгород-Сумская 3. Богословская 4. Варшаво-Венская 5. Варшавский подъездной путь «Яблонна-Вавер» 6. Владикавказская 7. Волго-Бугульминская 8. Гербы-Келецкая 9. Гроецкий подъездной путь 10. Екатериненская 11. Забайкальская 12. Закавказские 13. Ириновская 14. Ковель-Владимир-Волынская* 15. Либаво-Газенпотская 16. Либаво-Роменская 17. Лифляндские подъездные пути 18. Лодзинская фабричная | <ol style="list-style-type: none"> 19. Лодзинские электрические подъездные пути (Згержский и Пабианицкий) 20. Марковский подъездной путь 21. Московско-Бресткая 22. Московско-Виндаво-Рыбинская 23. Московское Общество подъездных путей в России - Рязанско-Владимирская узкоколейная - Тула-Лихвинская узкоколейная 24. Московско-Казанская 25. Московско-Киево-Воронежская 26. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская 27. Николаевская |
|--|---|

* Построена и эксплуатируется военным ведомством.

- | | |
|---|---|
| 28. Новозыбковский
подъездной путь | 36. Рязанско-Уральская |
| 29. Первое Общество
подъездных путей | 37. Самаро-Златоустовская |
| - Свенцянский подъездной
путь | 38. Северные |
| - Пернов-Ревельские
подъездные пути | 39. Северо-Западные |
| - Южные подъездные пути | 40. Сибирская |
| 30. Пермская | 41. Средне-Азиатская |
| 31. Петроковско-Сулеевский
подъездной путь | 42. Стародубский подъездной путь |
| 32. Полесские | 43. Сызрано-Вяземская |
| 33. Привислинские | 44. Ташкентская |
| 34. Приморская С.-Петербурго-
Сестрорецкая | 45. Уссурийская* |
| 35. Риго-Орловская | 46. Юго-Восточные |
| | 47. Юго-Западные |
| | 48. Южные |
| | 49. Дороги Великого Княжества
Финляндского |

В 1910 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1910г.			
ноябрь	Сан Донато - Нижняя Салда	49	13
декабрь	Нерчинск - Нерчинск город	8	260
декабрь	Ченстохов - Кельцы (временное движение)	108	135
декабрь	Удлинение линии Раздельная - Бендеры		358
	Итого за 1910 г.	166	426
сентябрь	Железные дороги Великого Княжества Финляндского		
	Иоенсу - Лиекса	97	175

*Во временной эксплуатации Китайской Восточной ж.д.

Изменения в списке железных дорог за 1910 г.

В 1910 г. открыто временное движение на участках Основа-Лиман (в 2 колеи) длиной 166 верст и от Лимана до Славянска длиной в 26 верст Северо-Донецкой ж.д., которая строится.

Наименование дорог на 01.01.1911 г.

- | | |
|--|--|
| 1. Баскунчакская | 25. Московско-Киево-Воронежская |
| 2. Белгород-Сумская | 26. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская |
| 3. Богословская | 27. Николаевская |
| 4. Варшаво-Венская | 28. Новозыбковский подъездной путь |
| 5. Варшавский подъездной путь «Яблонна-Вавер» | 29. Первое Общество подъездных путей |
| 6. Владикавказская | 30. Пермская |
| 7. Волго-Бугульминская | 31. Петроковско-Сулеевский подъездной путь |
| 8. Гербы-Келецкая | 32. Полесские |
| 9. Гроецкий подъездной путь | 33. Привислиньские |
| 10. Екатерининская | 34. Приморская С.-Петербурго-Сестрорецкая |
| 11. Забайкальская | 35. Риго-Орловская |
| 12. Закавказские | 36. Рязанско-Уральская |
| 13. Ириновская | 37. Самаро-Златоустовская |
| 14. Ковель-Владимир-Волынская* | 38. Северо-Донецкая |
| 15. Либаво-Газенпотская | 39. Северные |
| 16. Либаво-Роменская | 40. Северо-Западные |
| 17. Лифляндские подъездные пути | 41. Сибирская |
| 18. Лодзинская фабричная | 42. Средне-Азиатская |
| 19. Лодзинские электрические подъездные пути (Згержский и Пабианицкий) | 43. Стародубский подъездной путь |
| 20. Марковский подъездной путь | 44. Сызрано-Вяземская |
| 21. Московско-Брестская | 45. Ташкентская |
| 22. Московско-Виндаво-Рыбинская | 46. Уссурийская |
| 23. Московское Общество подъездных путей в России | 47. Юго-Восточные |
| 24. Московско-Казанская | 48. Юго-Западные |

* Построена и эксплуатируется военным ведомством

49. Южные
50. Дороги Великого Княжества
Финляндского

В 1911 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1911г.			
февраль	Гантке - Кельцы	104	48
апрель	Между 4 и 5 верстой С.-Петербург - Москва		11
июль	Сосыка - Ейск	132	455
август	Мелекес - Бугульма	255	136
август	Батайск - Азов	26	100
октябрь	Вереицы - Гродзянка	31	460
сентябрь	Уборок - Завишин	17	87
сентябрь	Волынь - Сельцо	24	255
сентябрь	Василевичи - Хойники	41	369
сентябрь	Лиман - Краматорская	30	250
	Итого за 1911 г.	664	171

Изменения в списке железных дорог за 1911 г.

1. 28 января 1911 г. открыт для правильного движения Кувшиновский подъездной путь.
2. В 1911 г. Гроецкий подъездной путь перешел в «Общество Варшавских подъездных путей».
3. С 1911г. Варшавский подъездной путь «Яблонна-Вавер» вошел в «Общество Варшавских подъездных путей».
4. В 1911г. утверждены Уставы «Общества Московско-Сергиевской электрической ж.д.», «Общество Скерневицы-Равского подъездного пути», но в виду военных действий эти общества не успели образоваться к 1 января 1917 г.
5. В 1911 г. открыт для правильного движения последний участок Мальцевских ж.д. Волынь-Сельцо.

Наименование дорог на 01.01.1912 г.

- | | |
|--|---|
| 1. Баскунчакская | 32. Пермская |
| 2. Белгород-Сумская | 33. Петроковско-Сулеевский
подъездной путь |
| 3. Богословская | 34. Полесские |
| 4. Варшаво-Венская | 35. Привислинские |
| 5. Варшавские подъездные пути | 36. Приморская С.-Петербурго-
Сестрорецкая |
| 6. Владикавказская | 37. Риго-Орловская |
| 7. Волго-Бугульминская | 38. Рязанско-Уральская |
| 8. Гербы-Келецкая | 39. Самаро-Златоустовская |
| 9. Ейская | 40. Северные |
| 10. Екатеринепская | 41. Северо-Донецкая |
| 11. Забайкальская | 42. Северо-Западные |
| 12. Закавказские | 43. Сибирск ая |
| 13. Ириновская | 44. Средне-Азиатская |
| 14. Ковель-Владимир-Волынская | 45. Стародубский подъездной путь |
| 15. Кувшиновский подъездной путь | 46. Сызрано-Вяземская |
| 16. Либаво-Газенпотский
подъездной путь | 47. Ташкентская |
| 17. Либаво-Роменская | 48. Уссурийская |
| 18. Лифляндские подъездные пути | 49. Юго-Восточные |
| 19. Лодзинская фабричная | 50. Юго-Западные |
| 20. Лодзинские электрические
подъездные пути
(Згержский и Пабианицкий) | 51. Южные |
| 21. Мальцевские | 52. Дороги Великого Княжества
Финляндского |
| 22. Марковский подъездной путь | |
| 23. Московско-Брестская | |
| 24. Московско-Виндаво-Рыбинская | |
| 25. Московское Общество
подъездных путей в России | |
| 26. Московско-Казанская | |
| 27. Московско-Киево-Воронежская | |
| 28. Московско-Курская,
Нижегородская и Муромская | |
| 29. Николаевская | |
| 30. Новозыбковский подъездной путь | |
| 31. Первое Общество
подъездных путей | |

В 1912 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1912г.			
октябрь	Люберцы - Арзамас	366	459
октябрь	Удлинение Сибирской ж.д.	21	325
октябрь	Нижняя Салда - Алапаевск	64	340
октябрь	Полетаево - Троицк	100	
декабрь	Азов - Азов Порт	6	393
декабрь	Смильтен - Гайнаш	107	
декабрь	Лодзь - поселок Александров	10	
декабрь	Лодзь - поселок Константинов	8	
декабрь	Пабияницы - Руда	2	
декабрь	Пепельная - Сквир	32	
декабрь	Циркваль - Чиатуры	15	
декабрь	Перевиси - Сачхери	18	
	Итого за 1912 г.	752	17

Изменения в списке железных дорог за 1912 г.

1. В августе 1912г. Московско-Брестская ж.д. переименована в Александровскую ж.д.

2. В 1912г. утверждены Уставы Общества Баусской ж.д., Общества Московско-Подольской электрической ж.д., Общества Московско-Одинцовской электрической ж.д., но в виду военных действий эти общества не успели образоваться к 1 января 1917г.

Наименование дорог на 01.01.1913 г.

1. Александровская
2. Баскунчакская
3. Белгород-Сумская
4. Богословская
5. Варшаво-Венская
6. Варшавские подъездные пути
7. Владикавказская
8. Волго-Бугульминская
9. Вольмарский подъездной путь
10. Гербы-Келецкая

11. Ейская
12. Екатериненская
13. Забайкальская
14. Закавказские
15. Ириновская
16. Ковель-Владимир-Волынская
17. Кувшиновский подъездной путь
18. Либаво-Газенпотский подъездной путь
19. Либаво-Роменская
20. Лифляндские подъездные пути
21. Лодзинская фабричная
22. Лодзинско-Згержский и Пабианицкий подъездные электрические пути
23. Мальцевские
24. Марковский подъездной путь
25. Московско-Виндаво-Рыбинская
26. Московское Общество подъездных путей в России
27. Московско-Казанская
28. Московско-Киево-Воронежская
29. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская
30. Николаевская
31. Новозыбковский подъездной путь
32. Первое Общество подъездных путей
33. Пермская
34. Петроковско-Сулеевский подъездной путь
35. Полесские
36. Привислинские
37. Приморская С.-Петербурго-Сестрорецкая
38. Риго-Орловская
39. Рязанско-Уральская
40. Самаро-Златоустовская
41. Северные
42. Северо-Донецкая
43. Северо-Западные
44. Сибирская
45. Средне-Азиатская
46. Стародубский подъездной путь
47. Сызрано-Вяземская
48. Ташкентская
49. Троицкая

50. Уссурийская*
51. Юго-Восточные
52. Юго-Западные
53. Южные
54. Дороги Великого Княжества Финляндского

В 1913 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правительственного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1913 г.			
февраль	Участок Реутово - Балашиха	11	59
май	Участок Свияжск - Зеленый Дол	6	285
октябрь	Фарфоровский Пост - Куликово Поле	18	403
октябрь	Тюмень - Куломзино	530	380
октябрь	Синарская - Шадринск	110	180
ноябрь	Конец участка 1 870 г. - конец линии		27
	Москва - Ярославль		
ноябрь	Всполье - Филино	8	232
ноябрь	Конец линии Ярославль - Вологда на станции Паприха		384
декабрь	Карс - Сарыкамыш	55	185
декабрь	Участок Екатеринодар - Екатеринодар город	3	401
декабрь	Чин-Абад - Андижан	40	
декабрь	Варшава - Ломянки	12	
декабрь	Яма - Никитовка	60	
декабрь	Никитовка С. Д. - Никитовка Южная	4	
декабрь	Бахмут - Ступки	4	
декабрь	Одесса - Черкасы	388	
декабрь	Хожаево - Которосль	8	
декабрь	Коканд - Наманган	85	204
	Итого за 1913г.	1347	240

* Во временной эксплуатации Китайской Восточной ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1914 г.

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Александровская | 31. Новозыбковский |
| *2. Баскунчакская | подъездной путь |
| 3. Богословская | 32. Омская |
| 4. Белгород-Сумская | 33. Первое Общество |
| 5. Варшаво-Венская | подъездных путей |
| 6. Варшавские подъездные пути | 34. Пермская |
| 7. Владикавказская | 35. Петроковско-Сулеевский |
| 8. Волго-Бугульминская | подъездной путь |
| 9. Вольмарский подъездной путь | 36. Полесские |
| 10. Гербы-Келецкая | 37. Привислинские |
| 11. Екатериненская | 38. Приморская Петроградско- |
| 12. Ейская | Сестрорецкая |
| 13. Забайкальская | 39. Риго-Орловская |
| 14. Закавказские | 40. Рязанско-Уральская |
| 15. Ириновская | 41. Самаро-Златоустовская |
| 16. Ковель-Владимир-Волынская | 42. Сибирская |
| 17. Кувшиновский подъездной путь | 43. Северо-Донецкая |
| 18. Либаво-Газенпотский | 44. Средне-Азиатская |
| подъездной путь | 45. Стародубский подъездной путь |
| 19. Либаво-Роменская | 46. Сызрано-Вяземская |
| 20. Лифляндские подъездные пути | 47. Северные |
| 21. Лодзинская Фабричная | 48. Северо-Западные |
| 22. Лодзинско-Згержский и | 49. Ташкентская |
| Пабианицкий подъездные | 50. Троицкая |
| электрические пути | 51. Уссурийская* |
| 23. Мальцевские | 52. Ферганская |
| 24. Марковский подъездной путь | 53. Юго-Восточные |
| 25. Московско-Виндаво- | 54. Юго-Западные |
| Рыбинская (Московская и | 55. Южные |
| Петроградская сеть) | 56. Дороги Великого Княжества |
| 26. Московское Общество | Финляндского |
| подъездных путей в России | |
| 27. Московско-Казанская | |
| 28. Московско-Киево-Воронежская | |
| 29. Московско-Курская, | |
| Нижегородская и Муромская | |
| 30. Николаевская | |

*Во временной эксплуатации Китайской Восточной ж.д.

В 1914 г. введены в эксплуатацию участки

Время открытия для правильного движения	Наименование железнодорожных участков	Строительная длина	
		верста	сажень
1914г.			
январь	Бахмач - Ичня (48 вер.)	47	410
январь	Золотоноша - Черкассы	27	274
январь	Ичня 31-я верста линии Ичня Круты - Ичня	2	92
январь	Волынь - Бытош	15	280
май	Алтыновка - Король	28	42
май	Соединительная Финляндская линия в С.-Петербурге	27	
май	Аксаково - Белебей	13	
май	Соединительная ветвь у Андижана	8	
май	Токмак - Федоровка	124	
май	Котляревская - Нальчик	39	
май	Незлобная - Святой Крест	100	
май	Екатеринодар - Ахтари	138	
май	Бугульма - Чишмы	201	
май	Пяечно - Черкс с ветвью на Гройцы	42	
май	Вавер - Карчев	3	
май	Мокотов - Ст. Варшава Варшаво-Венской ж.д.	8	
май	Оренбург - Орск	310	
май	Мельниково - Шурабские копи	48	
май	Евлах - Шуша	98	
май	Олевск - Киевец	31	
	Итого за 1914 г.	1311	98

Изменения в списке железных дорог за 1914 г.

В 1914 г. были утверждены Уставы следующих Обществ:
 Петроградское Общество Северных электрических подъездных путей;
 Общество Петроградских электрических подъездных путей;
 Общество Московско-Воскресенской электрической ж.д.;
 Общество Прикаспийской ж.д.;
 Общество Южно-Кавказской ж.д.;
 Общество Кубанской узкоколейной ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1915 г.

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Александровская | 30. Московско-Киево-Воронежская |
| * 2. Армавир-Туапсинская | 31. Московско-Курская, |
| 3. Баскунчакская | Нижегородская и Муромская |
| 4. Белгород-Сумская | 32. Николаевская |
| 5. Богословская | 33. Новозыбковский |
| 6. Варшаво-Венская | подъездной путь |
| 7. Варшавские подъездные пути | 34. Омская |
| 8. Владикавказская | 35. Первое Общество |
| 9. Волго-Бугульминская | подъездных путей |
| 10. Вольмарский подъездной путь | 36. Пермская |
| 11. Галицийские | 37. Петроковско-Сулеевский |
| 12. Гербы-Келецкая | подъездной путь |
| 13. Екатерининская | 38. Подольская |
| 14. Ейская | 39. Полесские |
| 15. Забайкальская | 40. Привислинские |
| 16. Закавказские | 41. Приморская Петроградско- |
| 17. Ириновская | Сестрорецкая |
| 18. Ковель-Владимир-Волынская | 42. Риго-Орловская |
| 19. Кувшиновский подъездной путь | 43. Рязанско-Уральская |
| 20. Либаво-Газенпоттский | 44. Самаро-Златоустовская |
| подъездной путь | 45. Северные |
| 21. Либаво-Роменская | 46. Северо-Донецкая |
| 22. Лифляндские подъездные пути | 47. Северо-Западные |
| 23. Лодзинская Фабричная | 48. Сибирская |
| 24. Лодзинско-Згержский и | 49. Средне-Азиатская |
| Пабианицкий подъездные | 50. Стародубский подъездной путь |
| электрические пути | 51. Сызрано-Вяземская |
| 25. Мальцевские | 52. Ташкентская |
| 26. Марковский подъездной путь | 53. Токмакская |
| 27. Московско-Виндаво- | 54. Троицкая |
| Рыбинская (Московская и | 55. Уссурийская* |
| Петроградская сеть) | 56. Ферганская |
| 28. Московское Общество | |
| подъездных путей в России | |
| 29. Московско-Казанская | |

* Во временной эксплуатации Китайской Восточной ж. д.

57. Юго-Восточные

58. Юго-Западные

59. Южные

60. Дороги Великого Княжества
Финляндского

В 1915 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, верст
Новониколаевск - Семипалатинск	613.0
Барнаул - Бийск	143.0
Армавир - Туапсе	225.0
Белореченская - Майкоп	22.0
Курганная - Лабинская	31.0
Карши - Китаб	119.0
Батайск - Торговая	168.0
Прохладная - Моздок - Гудермес	174.0
Сигнах - Телав	162.0
Юрга - Кольчугино	187.0
Топки - Кемерово	36.0
Жлобин - Каменец-Подольский	592.0
Коканд - Джалалабад	248.0
Золотая Сопка - Кустанай	155.0
Крымская - Кушевка	253.0
Житомир - Коростень	87.0
Итого в 1915 г.	3215.0

Изменения в списке железных дорог за 1915 г.

С постройкой линии Житомир-Коростень и перестройки узкоко-
лейной линии Бердичев-Житомир на нормальную колею образована
Житомирская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1916 г.

1. Александровская

2. Алтайская

3. Армавир-Туапсинская

4. Баскунчакская

5. Белгород-Сумская

6. Бессарабская

7. Богословская

8. Бухарская

- | | |
|---|---|
| 9. Варшаво-Венская | 38. Николаевская |
| 10. Варшавские подъездные пути | 39. Новозыбковский
подъездной путь |
| 11. Владикавказская | 40. Омская |
| * 12. Волго-Бугульминская | 41. Первое Общество
подъездных путей |
| 13. Вольмарский подъездной путь | 42. Пермская |
| 14. Галицийские | 43. Петроковско-Сулеевский
подъездной путь |
| 15. Гербы-Келецкая | 44. Подольская |
| 16. Екатериненская | 45. Полесские |
| 17. Ейская | 46. Привислинские |
| 18. Житомирская | 47. Приморская Петроградско-
Сестрорецкая |
| 19. Забайкальская | 48. Риго-Орловская |
| 20. Закавказские | 49. Рязанско-Уральская |
| 21. Ириновская | 50. Самаро-Златоустовская |
| 22. Кахетинская | 51. Северные |
| 23. Ковель-Владимир-Вольнская | 52. Северо-Донецкая |
| 24. Кольчугинская | 53. Северо-Западные |
| 25. Кувшиновский подъездной путь | 54. Средне-Азиатская |
| 26. Либаво-Газенпотский
подъездной путь | 55. Стародубский подъездной путь |
| 27. Либаво-Роменская | 56. Сызрано-Вяземская |
| 28. Лифляндские подъездные пути | 57. Ташкентская |
| 29. Лодзинская фабричная | 58. Токмакская |
| 30. Лодзинско-Згержский и
Пабианицкий подъездные
электрические пути | 59. Томская |
| 31. Мальцевские | 60. Троицкая |
| 32. Марковский подъездной путь | 61. Уссурийская* |
| 33. Московско-Виндаво-
Рыбинская (Московская и
Петроградская сеть) | 62. Ферганская |
| 34. Московское Общество
подъездных путей в России | 63. Черноморско-Кубанская |
| 35. Московско-Казанская | 64. Юго-Восточные |
| 36. Московско-Киево-
Воронежская | 65. Юго-Западные |
| 37. Московско-Курская,
Нижегородская и Муромская | 66. Южные |
| | 67. Дороги Великого Княжества
Финляндского |

* Во временной эксплуатации Китайской Восточной ж.д.

В 1916 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность. верст
Куэнга - Хабаровск	1922
Гостинополье - Чудово	88
Нарва - Псков - Полоцк	471
Петроград - Раасули	58
Торжок - Селижарово	104
Каган - Термез	465
Бердяуш - Лысьва	480
Екатеринбург - Тавда	336
Петрозаводск - Сорока (Беломорск)	356
Арысь - Абаил	185
Сарабуз - Евпатория	57
Троицк - Карталы	131
Верхняя Часовая - Симбирск II	9
Дубовики - Петрозаводск	265
Шимск - Солицы	28
Лихая - Изварино	30
Аккерман - Лейпцигская - Румынская граница	208
Бельцы - Унгены	65
Ярмолинцы - Гусятин	57
Итого в 1916 г.	5315

Наименование дорог на 01.07.1917 г.

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Александровская | 15. Вольмарский подъездной путь |
| 2. Алтайская | 16. Галицийские |
| 3. Амурская | 17. Гербы-Келецкая |
| 4. Армавир-Туапсинская | 18. Ейская |
| 5. Ачинск-Минусинская | 19. Екатериненская |
| 6. Баскунчакская | 20. Житомирская |
| 7. Белгород-Сумская | 21. Забайкальская |
| 8. Бессарабская | 22. Закавказские |
| 9. Богословская | 23. Западно-Уральская |
| 10. Бухарская | 24. Ириновская |
| 11. Варшаво-Венская | 25. Кахетинская |
| 12. Варшавские подъездные пути | 26. Ковель-Владимир-Волынская |
| 13. Владикавказская | 27. Кольчугинская |
| 14. Волго-Бугульминская | 28. Кувшиновский подъездной путь |

- | | |
|--|---|
| 29. Кулундинская | 51. Привислинские |
| 30. Либаво-Газенпотский
подъездной путь | 52. Приморская Петроградско-
Сестрорецкая |
| 31. Либаво-Роменская | 53. Риго-Орловская |
| 32. Лифляндские подъездные пути | 54. Рязанско-Уральская |
| 33. Лодзинская фабричная | 55. Самаро-Златоустовская |
| 34. Лодзинские электрические
подъездные пути | 56. Семиреченская |
| 35. Мальцевские | 57. Северные |
| 36. Марковский подъездной путь | 58. Северо-Восточная Уральская |
| 37. Московско-Виндаво-
Рыбинская (Московская и
Петроградская сеть) | 59. Северо-Донецкая |
| 38. Московско-Казанская | 60. Северо-Западные |
| 39. Московско-Киево-
Воронежская | 61. Средне-Азиатская |
| 40. Московско-Курская,
Нижегородская,
Муромская и Окружная | 62. Стародубский подъездной путь |
| 41. Московское Общество
подъездных путей в России
(Рязанско-Владимирская узко-
колейная и Тула-Лихвинская) | 63. Сызрано-Вяземская |
| 42. Мурманская | 64. Ташкентская |
| 43. Николаевская | 65. Токмакская |
| 44. Новозыбковский
подъездной путь | 66. Томская |
| 45. Омская | 67. Троицкая |
| 46. Первое Общество подъездных
путей в России (Свенцянский
подъездной путь, Пернов-Реве-
льские подъездные пути и
Южные подъездные пути) | 68. Уссурийская* |
| 47. Пермская | 69. Ферганская |
| 48. Петроковско-Сулеевский
подъездной путь | 70. Черноморско-Кубанская |
| 49. Подольская | 71. Юго-Восточные |
| 50. Полесские | 72. Юго-Западные |
| | 73. Южные |
| | 74. Дороги Великого Княжества
Финляндского |

* Во временной эксплуатации Китайской Восточной ж.д.

В 1917 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Гришино - Рутченково	85
Татарская - Славгород (Кулундинская)	315
Луга - Новгород	92
Псков - Полоцк	284
Ачинск – Абакан	459
Бессарабская – Прут	107
Алейская – Семипалатинск	299
Кушелёвка - Хиитола	173
Кандалакша-Мурманск	278
Сорока-Кандалакша	396
Итого в 1917 г.	2488

СВЕДЕНИЯ О ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С 1918 ПО 2000 гг.

Введение

28 июня 1918г. Советское правительство издало декрет, в соответствии с которым все крупнейшие предприятия промышленности, местного благоустройства и железнодорожного транспорта были объявлены собственностью Советской Республики.

До декрета, в начале 1918г., решением правительства была национализирована Кулундинская железная дорога, доведенная ее бывшими владельцами до банкротства, а после выхода декрета началась планомерная работа по передаче частных железных дорог в ведение НКПС.

1918г., страна охвачена гражданской войной. Обстановка сложная: изменяются государственные границы, временное занятие территорий противником, где проходят железнодорожные линии, трудности в работе у только что сформированного НКПС, переезд НКПС из Петрограда в Москву в марте 1918 г. и другие причины не позволили автору найти точные списки дорог на 01.01.1918-1922гг. Поэтому в работе приведены очень близкие к действительности, но требующие еще дальнейшей доработки перечни дорог за эти годы.

Из приведенных 73 железных дорог, куда входят и подъездные пути, на 01.07.1917г. свои наименования сохранили следующие: Александровская, Амурская, Владикавказская, Екатериненская, Забайкальская, Закавказские, Московско-Виндаво-Рыбинская, Московско-Казанская, Московско-Курская, Нижегородская и Муромская, Московско-Киево-Воронежская, Мурманская, Николаевская, Омская, Пермская, Рязанско-Уральская, Самаро-Златоустовская, Северные, Северо-Западные, Средне-Азиатская, Сызрано-Вяземская, Ташкентская, Томская, Уссурийская, Юго-Восточные, Юго-Западные и Южные.

Перечисленные ниже железные дороги и подъездные пути были включены в следующие железные дороги: Алтайская в Томскую, Армавир-Туапсинская в Северо-Кавказские, Ачинск-Минусинская в Томскую, Баскунчакская в Рязанско-Уральскую, Белгород-Сумская в Южные, Богословская в Пермскую, Бухарская в Средне-Азиатскую, Волго-Бугульминская в Самаро-Златоустовскую, Ейская в Северо-Кавказские, Житомирская в Юго-Западные, Западно-Уральская в Пермскую, Ириновская в Октябрьскую, Кахетинская в Закавказские, Кольчугинская в Томскую, Кувшиновский подъездной путь в Октябрьскую (до 1923 г. – Николаевская), Кулундинская в Омскую, Мальцевские в Западные,

Новозыбковский подъездной путь в Западные, Подольская в Юго-Западные, Полесские в Западные, Приморская в Октябрьскую, Рязанско-Владимирская (Московское Общество подъездных путей) вошла в Московско-Курскую, Нижегородскую и Муромскую, Свенцянский подъездной путь в Октябрьскую, Северо-Восточная Уральская в Пермскую, Семиреченская в Ташкентскую, Стародубский подъездной путь в Юго-Западные, Токмакская в Средне-Азиатскую, Троицкая в Пермскую, Тула-Лихвинская в Московско-Курскую, Нижегородскую и Муромскую, Ферганская в Средне-Азиатскую, Черноморско-Кубанская в Северо-Кавказские, Южные подъездные пути в Юго-Западные. Приказов с указанием времени включения перечисленных выше железных дорог и подъездных путей в состав других дорог обнаружить пока не удалось, поэтому они в списках за 1918 - 1922 гг. не даны.

Бывшая Риго-Орловская железная дорога без участков от границы до Риги получила наименование Орловско-Витебской, участки бывшей Либаво-Роменской железной дороги, оставшиеся на территории страны, были включены в образованные Западные железные дороги, а Северо-Донецкая железная дорога получила к 1 января 1921 г. наименование Донецких.

К зарубежным железным дорогам стали относиться: Бессарабская, Галицийские, Варшаво-Венская, Варшавские подъездные пути и Вольмарский подъездной путь, Гербы-Келецкая, Ковель-Владимир-Волынская, Граевский подъездной путь, дороги Великого Княжества Финляндского, Либаво-Газенпотский подъездной путь, Лифляндские подъездные пути, Лодзинские электрические подъездные пути, Лодзинская фабричная, Марковский и Пернов-Ревельские подъездные пути, Петроков-Сулеевский подъездной путь и Привислинские железные дороги.

Начиная с 1929 г. приведены ежегодные данные об электрификации основных участков железных дорог с указанием протяженности, рода тока и напряжения (постоянный ток =, переменный ток ~).

В период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., как правило, сохранялись названия железных дорог, они приводятся в списках, даже если они были на территории оккупированной врагом, так как основной состав управлений таких железных дорог был обычно эвакуирован вглубь страны, что позволяло при освобождении территории, занятой противником, быстрее организовать работы по восстановлению и вводу в эксплуатацию таких дорог.

С 1992 по 2000 год в справочнике приводятся сведения о железных дорогах России.

Наименование дорог на 01.01.1918 г.

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Александровская | 14. Омская |
| 2. Амурская | 15. Пермская |
| 3. Владикавказская | 16. Рязанско-Уральская |
| 4. Екатерининская | 17. Риго-Орловская |
| 5. Забайкальская | 18. Самаро-Златоустовская |
| 6. Западные | 19. Северные |
| 7. Закавказские | 20. Северо - Донецкая |
| 8. Московско-Виндаво-Рыбинская | 21. Северо-Западные |
| 9. Московско-Казанская | 22. Средне-Азиатская |
| 10. Московско-Киево-Воронежская | 23. Сызрано-Вяземская |
| 11. Московско-Курская,
Нижегородская, Муромская и
Окружная* | 24. Ташкентская |
| 12. Мурманская | 25. Томская |
| 13. Николаевская | 26. Юго-Восточные |
| | 27. Юго-Западные |
| | 28. Южные |

В 1918 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Данилов - Буй	91
Шауляй - Мейтене	60
Унеча - Коммунары	77
Юдино - Дербышки	20
Арзамас - Канаш	259
Алапаевск - Богданович	126
Оренбург - Сара	261
Итого в 1918г.	894

Наименование дорог на 01.01.1919 г.

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. Александровская | 4. Екатерининская |
| 2. Амурская | 5. Забайкальская |
| 3. Владикавказская | 6. Западные |

* Сокращенно М.-К. Н. и М.

- | | |
|--|---------------------------|
| 7. Закавказские | 17. Рязано-Уральская |
| 8. Московско-Виндаво-Рыбинская | 18. Самаро-Златоустовская |
| 9. Московско-Казанская | 19. Северные |
| 10. Московско-Киево-Воронежская | 20. Северо - Донецкая |
| 11. Московско-Курская, Ниже-
городская, Муромская и
Окружная | 21. Северо-Западные |
| 12. Мурманская | 22. Средне-Азиатская |
| 13. Николаевская | 23. Сызрано-Вяземская |
| 14. Омская | 24. Ташкентская |
| 15. Пермская | 25. Томская |
| 16. Риги-Орловская | 26. Юго-Восточные |
| | 27. Юго-Западные |
| | 28. Южные |

В 1919 г. введен в эксплуатацию участок

Наименование участков	Протя- женность, км
Волховстрой – Чудово III	102
Итого в 1919 г.	102

Наименование дорог на 01.01.1920 г.

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Александровская | 14. Омская |
| 2. Амурская | 15. Пермская |
| 3. Владикавказская | 16. Риги-Орловская |
| 4. Екатериненская | 17. Рязано-Уральская |
| 5. Забайкальская | 18. Самаро-Златоустовская |
| 6. Западные | 19. Северные |
| 7. Закавказские | 20. Северо- Донецкая |
| 8. Московско-Виндаво-Рыбинская | 21. Северо-Западные |
| 9. Московско-Казанская | 22. Средне-Азиатская |
| 10. Московско-Киево-Воронежская | 23. Сызрано-Вяземская |
| 11. Московско-Курская, Ниже-
городская, Муромская и
Окружная | 24. Ташкентская |
| 12. Мурманская | 25. Томская |
| 13. Николаевская | 26. Юго-Восточные |
| | 27. Юго-Запад |
| | 28. Южные |

В 1920 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность. км
Суоярви - Элисенваара - Маткаселькя-Сартавала	208
Армянск - Джанкой	79
Сара - Орск	67
Итого в 1920г.	354

Наименование дорог на 01.01.1921

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Александровская | 14. Николаевская |
| 2. Амурская | 15. Омская |
| 3. Владикавказская | 16. Пермская |
| 4. Донецкие | 17. Риго-Орловская |
| 5. Екатериненская | 18. Рязано-Уральская |
| 6. Забайкальская | 19. Самаро-Златоустовская |
| 7. Западные | 20. Северные |
| 8. Закавказские | 21. Северо-Западные |
| 9. Московско-Виндаво-Рыбинская | 22. Средне-Азиатская |
| 10. Московско-Казанская | 23. Сызрано-Вяземская |
| 11. Московско-Киево-Воронежская | 24. Ташкентская |
| 12. Московско-Курская, Ниже-
городская, Муромская и | 25. Томская |
| Окружная | 26. Юго-Восточные |
| 13. Мурманская | 27. Юго-Западные |
| | 28. Южные |

В 1921 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность. км
Мга - Будогошъ	99
Савелово - Кашин	71
Дарница - Святошино	27
Итого в 1921 г.	197

Изменения в списке железных дорог за 1921 г.

Приказом НКПС № 124 от 21.02.1921 г. Риго-Орловская ж.д. пе-

реименована в Орлово-Витебского ж.д.

Московская сеть Московско-Виндаво-Рыбинской ж.д. переименована в Московско-Балтийскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1922 г.

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Александровская | 14. Николаевская |
| 2. Амурская | 15. Омская |
| 3. Владикавказская | 16. Орлово-Витебская |
| 4. Донецкие | 17. Пермская |
| 5. Екатерининская | 18. Рязано-Уральская |
| 6. Забайкальская | 19. Самаро-Златоустовская |
| 7. Западные | 20. Северные |
| 8. Закавказские | 21. Северо-Западные |
| 9. Московско-Балтийская | 22. Средне-Азиатская |
| 10. Московско-Казанская | 23. Сызрано-Вяземская |
| 11. Московско-Киево-Воронежская | 24. Ташкентская |
| 12. Московско-Курская, Нижегородская, Муромская и Окружная | 25. Томская |
| 13. Мурманская | 26. Юго-Восточные |
| | 27. Юго-Западные |
| | 28. Южные |

В 1922 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Киржач - Орехово	44
Бурное - Джамбул	69
Итого в 1922 г.	113

Изменения в списке железных дорог за 1922 г.

17 июля 1922 г. из линий Александровской и Московско-Балтийской ж.д. организована Московско-Белорусско-Балтийская ж.д. (Приказ НКПС № 1312).

По Постановлению СТО от 12 июля 1922г. образовано Правление Северо-Кавказских ж.д.

Наименование железных дорог на 01.01.1923 г.*

- | | |
|--|---|
| 1. Амурская | 14. Одесский Л.О. |
| 2. Донецкие | 15. Орлово-Витебская |
| 3. Екатерининская | 16. Пермская |
| 4. Западные | 17. Рязано-Уральская |
| 5. Закавказские | 18. Самаро-Златоустовская |
| 6. Крымский Л.О.** | 19. Северные |
| 7. Л.О. Кавказского округа П.С.*** | 20. Северо-Западные |
| 8. Московско-Белорусско-Балтийская | 21. Сибирский Округ Путей сообщения**** |
| 9. Московско-Казанская | 22. Средне-Азиатская |
| 10. Московско-Киево-Воронежская | 23. Сызрано-Вяземская |
| 11. Московско-Курская, Нижегородская, Муромская и Окружная | 24. Таганрогский Л.О. |
| 12. Мурманская | 25. Ташкентская |
| 13. Николаевская | 26. Юго-Восточные |
| | 27. Юго-Западные |
| | 28. Южные |

В 1923 г. введен в эксплуатацию участок

Наименование участков	Протяженность, км
Коммунары - Орша	174
Итогов 1923г.	174

* Список железных дорог по состоянию на 01.01.1923 г. составлен на основании выпуска 22 «Материалов по статистике путей сообщения» М.: Транспечать, 1924. - С.26-56.

** Л.О. - Линейный отдел.

*** Полное наименование: Линейные отделы Кавказского Округа путей сообщения. В них входили участки бывших Владикавказской, Черноморско-Кубанской, Армавир-Туапсинской, Черноморо-Побережной и Ейской ж.д. Все эти железные дороги на 01.01.1924 г. находились в составе Северо-Кавказских ж.д.

**** Сибирский Округ Путей сообщения включал Л.О. Тюменской, Челябинской, Омской, Новониколаевской, Барнаульской, Томской, Красноярской, Иркутской ж.д., а также Б.Алтайскую ж.д. Из перечисленных Л.О. и Б.Алтайской ж.д. вновь были сформированы Омская, Томская, частично Забайкальская и увеличена Пермская ж.д. (см.перечень ж.д. на 01.01.1924г.)

Изменения в списке железных дорог за 1923 г.

Приказом НКПС № 1313 от 27.02.1923 г. Николаевская ж.д. переименована в Октябрьскую ж.д. Приказ подписан Народным Комиссаром Путей сообщения Ф.Э.Дзержинским.

В соответствии с приказом НКПС № 1580 от 14.04.1923 г. Амурская ж.д. разделена на Читинскую и Уссурийскую ж.д.

Из перечисленных в списке на предыдущей странице железных дорог 12 не включались в составы существовавших тогда Округов Путей Сообщения: Северо-Западные, Николаевская и Мурманская ж.д. входили в Петроградский округ П.С.; Донецкая, Екатериненская, Юго-Западные, Южные ж.д., Таганрогский линейный отдел (ЛО), Одесский ЛО, Крымский ЛО в ведение Южного Округа ПС; Закавказские ж.д. и ЛО Северо-Кавказской ж.д. входили в ведение Кавказского Округа ПС; бывшая Омская, Томская, Забайкальская и частично Пермская ж.д. в ведение Сибирского Округа ПС; Средне-Азиатская и Ташкентская ж.д. в ведение Туркестанского Округа ПС; Амурская ж.д. в выпуске 22 «Материалов по статистике путей сообщения» не приведена, т.к. находилась на территории существовавшей тогда Дальне-Восточной Республики.

Наименование дорог на 01.01.1924 г.

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Донецкие | |
| 2. Екатериненская | 14. Пермская |
| 3. Забайкальская | 15. Рязано-Уральская |
| 4. Западные | 16. Самаро-Златоустовская |
| 5. Закавказские | 17. Северные |
| 6. Московско-Белорусско-Балтийская | 18. Северо-Западные |
| 7. Московско Казанская | 19. Северо-Кавказские |
| 8. Московско-Киево-Воронежская | 20. Средне-Азиатская |
| 9. Московско-Курская, Нижегородская, Муромская и Окружная | 21. Сызрано-Вяземская |
| 10. Мурманская | 22. Ташкентская |
| 11. Октябрьская | 23. Томская |
| 12. Омская | 24. Уссурийская |
| 13. Орлово-Витебская | 25. Читинская |
| | 26. Юго-Восточные |
| | 27. Юго-Западные |
| | 28. Южные |

В 1924 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Ланская - Курорт - Белоостров	37
Дружинино - Свердловск-Сортировочный	77
Славгород - Кулунда	51
Кулунда - Павлодар	138
Дербышки - Дружинино	771
Карши - Китаб	122
Джамбул - Пишпек	267
Итого в 1924 г.	1463

Изменения в списке железных дорог за 1924 г.

Орлово-Витебская ж.д. объединилась с Московско-Белорусско-Балтийской ж.д. по приказу НКПС № 1698 от 21 августа 1924 г. в Московско-Белорусско-Балтийскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1925 г.

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Донецкие | 14. Рязано-Уральская |
| 2. Екатериненская | 15. Самаро-Златоустовская |
| 3. Забайкальская | 16. Северные |
| 4. Западные | 17. Северо-Западные |
| 5. Закавказские | 18. Северо-Кавказские |
| 6. Московско-Белорусско-Балтийская | 19. Средне-Азиатская |
| 7. Московско-Казанская | 20. Сызрано-Вяземская |
| 8. Московско-Киево-Воронежская | 21. Ташкентская |
| 9. Московско-Курская, Нижегородская, Муромская и Окружная | 22. Томская |
| 10. Мурманская | 23. Уссурийская |
| 11. Октябрьская | 24. Читинская |
| 12. Омская | 25. Юго-Восточные |
| 13. Пермская | 26. Юго-Западные |
| | 27. Южные |

В 1925 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Апостолово - Херсон	149
Снигиревка - Водопой	58
Нежин - Чернигов	83
Ушково - Приморск - Выборг	113
Телшай - Кужай	56
Итого в 1925 г.	459

Наименование дорог на 01.01.1926 г.

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Донецкие | 14. Рязано-Уральская |
| 2. Екатериненская | 15. Самаро-Златоустовская |
| 3. Забайкальская | 16. Северные |
| 4. Западные | 17. Северо-Западные |
| 5. Закавказские | 18. Северо-Кавказские |
| 6. Московско-Белорусско-
Балтийская | 19. Средне-Азиатская |
| 7. Московско-Казанская | 20. Сызрано-Вяземская |
| 8. Московско-Киево-Воронежская | 21. Ташкентская |
| 9. Московско-Курская | 22. Томская |
| 10. Мурманская | 23. Уссурийская |
| 11. Октябрьская | 24. Читинская |
| 12. Омская | 25. Юго-Восточные |
| 13. Пермская | 26. Юго-Западные |
| | 27. Южные |

В 1926 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Тургош - Чагода	23
Лебяжье - Веймарн	88
Павловск II - Новгород	139
Красный Холм - Овинище II	39
Луганск - Лутугино	21
Самсоново - Термез	216
Кольчугино -Новокузнецк	177
Белово - Гурьевск	28
Ачинск - Абакан	459
Итого в 1926 г.	1190

Изменения в списке железных дорог за 1926 г.

В 1926 г. Читинская ж.д. объединилась с Забайкальской ж.д. под общим наименованием Забайкальская ж.д. (г.Чита).

Наименование железных дорог на 01.01.1927 г.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Донецкие | 14. Рязано-Уральская |
| 2. Екатериненская | 15. Самаро-Златоустовская |
| 3. Забайкальская | 16. Северные |
| 4. Западные | 17. Северо-Западные |
| 5. Закавказские | 18. Северо-Кавказские |
| 6. Московско-Белорусско-Балтийская | 19. Средне-Азиатская |
| 7. Московско-Казанская | 20. Сызрано-Вяземская |
| 8. Московско-Киево-Воронежская | 21. Ташкентская |
| 9. Московско-Курская | 22. Томская |
| 10. Мурманская | 23. Уссурийская |
| 11. Октябрьская | 24. Юго-Восточные |
| 12. Омская | 25. Юго-Западные |
| 13. Пермская | 26. Южные |

В 1927 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Котельнич - Горький	370
Петропавловск - Курорт Боровое	257
Зеленый Дол - Йошкар-Ола	106
Термез - Джар Курган	32
Наказной Пост- Жашков	65
Нижнеднепровск - Мерефа	196
Итого в 1927 г.	1026

Изменений в списке железных дорог за 1927 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1928 г.

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Донецкие | 3. Забайкальская |
| 2. Екатериненская | 4. Западные |

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 5. Закавказские | 16. Северные |
| 6. Московско-Белорусско-Балтийская | 17. Северо-Западные |
| 7. Московско-Казанская | 18. Северо-Кавказские |
| 8. Московско-Киево-Воронежская | 19. Средне-Азиатская |
| 9. Московско-Курская | 20. Сызрано-Вяземская |
| 10. Мурманская | 21. Ташкентская |
| 11. Октябрьская | 22. Томская |
| 12. Омская | 23. Уссурийская |
| 13. Пермская | 24. Юго-Восточные |
| 14. Рязано-Уральская | 25. Юго-Западные |
| 15. Самаро-Златоустовская | 26. Южные |

В 1928 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Джар Курган - Сурханы	28
Казань - Дербышки	17
Орша - Лепель	132
Стоянов - Киверцы	106
Селижарово - Соблаго	53
Петровское Село - Благодарное	67
Итого в 1928 г.	403

Изменений в списке железных дорог за 1928 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1929 г.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Донецкие | 10. Мурманская |
| 2. Екатериненская | 11. Октябрьская |
| 3. Забайкальская | 12. Омская |
| 4. Западные | 13. Пермская |
| 5. Закавказские | 14. Рязано-Уральская |
| 6. Московско-Белорусско-Балтийская | 15. Самаро-Златоустовская |
| 7. Московско-Казанская | 16. Северные |
| 8. Московско-Киево-Воронежская | 17. Северо-Западные |
| 9. Московско-Курская | 18. Северо-Кавказские |
| | 19. Средне-Азиатская |

20. Сызрано-Вяземская
21. Ташкентская
22. Томская
23. Уссурийская

24. Юго-Восточные
25. Юго-Западные
26. Южные

В 1929 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Туапсе - Адлер с ветвью на Мацесту	108
Невинномысская - Черкесск	48
Апостолово - Лоцманская	160
Итого в 1929г.	316

В 1929 г. электрифицирован участок

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Северные	Москва Пас- сажирская - Мытищи	17.8	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1956г.

Изменения в списке железных дорог за 1929 г.

Приказом НКПС № 1031 от 29.08.1929 г. объединены Западные и Московско-Киево-Воронежская ж.д. в Западные ж.д. (г.Калута). В границы этой дороги включены участки Сызрано-Вяземской и частично Рязано-Уральской ж.д.

Приказом НКПС № 1028 от 20.08.1929 г. объединены Октябрьская и Северо-Западные ж.д. в Октябрьские ж.д.

Приказами НКПС № 1048 от 04.09.1929 г. и № 1080 от 20.09.1929 г. расформирована Ташкентская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1930 г.

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Донецкие | 12. Пермская |
| 2. Екатерининская | 13. Рязано-Уральская |
| 3. Забайкальская | 14. Самаро-Златоустовская |
| 4. Западные | 15. Северные |
| 5. Закавказские | 16. Северо-Кавказские |
| 6. Московско-Белорусско-
Балтийская | 17. Средне-Азиатская |
| 7. Московско-Казанская | 18. Томская |
| 8. Московско-Курская | 19. Уссурийская |
| 9. Мурманская | 20. Юго-Восточные |
| 10. Октябрьские | 21. Юго-Западные |
| 11. Омская | 22. Южные |

В 1930 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Нежин - Прилуки	64
Новобелицкая - Чернигов	97
Овруч - Чернигов	177
Винодельное - Дивное	40
Апатиты - Кировск	23
Золотая Сопка - Орск	400
Карталы - Магнитогорск	141
Итого в 1930 г.	942

В 1930 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина. км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Северные	Мытищи- Щелково	16. 8	=1500	Демонтированы в 1941 г., восстано- влены в 1942 г. Переведены на на- пряжение 3000В в 1956г.
	Мытищи- Правда	17. 8	=1500	

Изменения в списке железных дорог за 1930 г.

В соответствии с приказом НКПС № 1957 от 22.12.1930 г. Южные и Донецкие ж.д. объединены в Южные ж.д. с 01.01.1931г.

Наименование дорог на 01.01.1931 г.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Екатериненская | 11. Пермская |
| 2. Забайкальская | 12. Рязано-Уральская |
| 3. Западные | 13. Самаро-Златоустовская |
| 4. Закавказские | 14. Северные |
| 5. Московско-Белорусско-Балтийская | 15. Северо-Кавказские |
| 6. Московско-Казанская | 16. Средне-Азиатская |
| 7. Московско-Курская | 17. Томская |
| 8. Мурманская | 18. Уссурийская |
| 9. Октябрьские | 19. Юго-Восточные |
| 10. Омская | 20. Юго-Западные |
| | 21. Южные |

В 1931 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протяженность, км
Рославль - Могилев	183
Хапры - Ростов через Темерник	20
Луговая - Семипалатинск	1444
Курорт Боровое - Караганда	445
Могилев - Осиповичи	137
Жеча - Хутор Михайловский - Ворожба	228
Тарту - Петсери	85
Итого в 1931 г .	2542

В 1931 г. электрифицирован участок

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Северные	Правда - Софрино	9.2	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1956г.

Изменения в списке железных дорог за 1931 г.

Приказом НКПС от 02.01.1931 г. № 1984 образована Туркестано-Сибирская ж.д. (г.Алма-Ата).

Наименование дорог на 01.01.1932 г.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Екатериненская | 12. Рязано-Уральская |
| 2. Забайкальская | 13. Самаро-Златоустовская |
| 3. Западные | 14. Северные |
| 4. Закавказские | 15. Северо-Кавказские |
| 5. Московско-Белорусско-Балтийская | 16. Средне-Азиатская |
| 6. Московско-Казанская | 17. Томская |
| 7. Московско-Курская | 18. Туркестано-Сибирская |
| 8. Мурманская | 19. Уссурийская |
| 9. Октябрьские | 20. Юго-Восточные |
| 10. Омская | 21. Юго-Западные |
| 11. Пермская | 22. Южные |

В 1932 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Лиепая - Алсунга	68
Сестреновка - Казатин II	10
Телшай - Кретинга	72
Бобруйск - Рабкор	69
Сурханы-Янги- Базар	186
Новокузнецк - Кандалеп	28
Джелал-Абад - Кок-Янгак	29
Пишнек - Кант	25
Чернышевск Забайкальский - Букачача	72
Будогошь - Овинище	294
Итого в 1932 г.	853

В 1932 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказские	Хашури - Зестафони	63	=3000	Торжественное открытие состоялось 16.08.1932г., в постоянную эксплуатацию участок принят в 1933г.
	Хашури- Сурами	4.4	=3000	Демонтирован в 1940г., восстановлен в 1949г.

Наименование дорог на 01.01.1933 г.

- | | |
|--|--|
| 1. Екатерининская
2. Забайкальская
3. Западные
4. Закавказские
5. Московско-Белорусско-Балтийская
6. Московско-Казанская
7. Московско-Курская
8. Мурманская
9. Октябрьские
10. Омская
11. Пермская | 12. Рязано-Уральская
13. Самаро-Златоустовская
14. Северные
15. Северо-Кавказские
16. Средне-Азиатская
17. Томская
18. Туркестано-Сибирская
19. Уссурийская
20. Юго-Восточные
21. Юго-Западные
22. Южные |
|--|--|

В 1933 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Манзовка - Платоновка	120
Зеленый Колодезь - Безлюдовка	17
Коноша - Верхняя Синег	97
Потанино - Электростанция	27
Шадринск - Курган	145
Шарташ - Кодинский	80
Итого в 1933г.	486

В 1933 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение. В	Примечания
Московско-Казанская	Москва-Пас- сажирская- Люберцы	20.7	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1958г.
Московско-Курская	Москва -Пас- сажирская - Обираловка	23.5	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1957г.
Октябрьская	Ленинград Балт, - Ораниенбаум	39.4	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1946г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1967г.
Пермская	Кизел - Чусовская	112.5	= 3000	
Северные	Софрино - Загорск	25.4	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 19. .г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1956г.

Изменения в списке железных дорог за 1933 г.

Приказом НКПС от 17.12.1933 г. № 499Ц Южные ж.д. с 1 февраля 1934 г. разделены на Южную и Донецкую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1934 г.

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Екатериненская | 6. Московско-Казанская |
| 2. Забайкальская | 7. Московско-Курская |
| 3. Западные | 8. Мурманская |
| 4. Закавказские | 9. Октябрьские |
| 5. Московско-Белорусско-
Балтийская | 10. Омская |
| | 11. Пермская |

12. Рязано-Уральская
13. Самаро-Златоустовская
14. Северные
15. Северо-Кавказские
16. Средне-Азиатская
17. Томская

18. Туркестано-Сибирская
19. Уссурийская
20. Юго-Восточные
21. Юго-Западные
22. Южные

В 1934 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Вязьма - Брянск	235
Обь - Проектная	295
Разъезд «А» - Софиевка	25
Челябинск - Еманжелинская	42
Итого в 1934 г.	597

В 1934 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Московско- Казанская	Люберцы - Быково	12.7	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1958 г.
Московско- Курская	Реутово - Балашиха	11.0	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1957г.
Северные	Щелково - Чкаловская	3.5	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1943 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1956г.

Изменения в списке железных дорог за 1934 г.

В соответствии с приказом НКПС № 424 от 03.03.1934г. организована Восточно-Сибирская ж.д. (г.Иркутск), которая была составлена из частей Забайкальской (г.Чита) и Томской (г.Новосибирск) ж.д.

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 2679 от 13.12.1933 г. и приказом НКПС № 499Ц от 17.12.1933г. в результате разделения Южных ж.д. с 1 февраля 1934г. была образована Донецкая ж.д.(г.Сталино), а Южные ж.д. стали именоваться Южной ж.д.

В соответствии с приказом НКПС № 305 от 26.10.1934г. из участков Московско-Курской и Юго-Восточных ж.д. с 1 декабря 1934г. организована Московско-Донбасская ж.д. (г.Воронеж).

В соответствии с приказами НКПС № 11Ц от 13.01.1934 г. и № 13Ц от 17.01.1934 г. из Московско-Курской ж.д. выделяется Московско-Окружная ж.д. (ст.Лихоборы).

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 1540 от 29.06.1934г. и приказом НКПС № 204Ц от 11.07.1934г. организована Оренбургская ж.д. (г.Оренбург) за счет разукрупнения Самаро-Златоустовской и Средне-Азиатской ж.д.

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 2673 от 13.12.1933 г. и приказом НКПС № 7Ц от 04.01.1934г. Пермская ж.д. разукрупнена на Пермскую (г.Свердловск) и Южно-Уральскую (г.Челябинск) ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1935 г.

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Восточно-Сибирская | 12. Мурманская |
| 2. Донецкая | 13. Октябрьская |
| 3. Екатериненская | 14. Омская |
| 4. Забайкальская | 15. Оренбургская |
| 5. Закавказские | 16. Пермская |
| 6. Западные | 17. Рязано-Уральская |
| 7. Московско-Белорусско-Балтийская | 18. Самаро-Златоустовская |
| 8. Московско-Донбасская | 19. Северные |
| 9. Московско-Казанская | 20. Северо-Кавказские |
| 10. Московско-Курская | 21. Средне-Азиатская |
| 11. Московско-Окружная | 22. Томская |
| | 23. Туркестано-Сибирская |

24. Уссурийская
25. Юго-Восточные
26. Юго-Западные

27. Южная
28. Южно-Уральская

В 1935 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Сучан - Находка	43
Саратов - Анисовка	25
Рославль - Сухиничи	169
Белокоровичи - Овруч	62
Итого в 1935 г.	299

В 1935 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение. В	Примечания
Екатеринен- ская	Запорожье - Долгинцево	202.3	= 3000	Демонтирован в 1941 г. восстановлен в 1948 г.
Закавказские	Тбилиси - Ха- шури	119.4	=3000	
Кировская	Кандалакша - Апатиты	92.8	= 3000	
Московско- Рязанская	Апатиты - Киров ск	22.0	= 3000	Демонтирован в 1941 г. , восстановлен в 1943г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1958г. Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1 947 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1967г.
	Быково- Раменское	11.9	= 1500	
Октябрьская	Лигово- Красное Село	12.3	= 1500	
Пермская	Свердловск - Гороблагодат- ская	194.6	= 3000	

Изменения в списке железных дорог за 1935 г.

В соответствии с Постановлением Президиума ЦИК СССР № 116 от 21.01.1935 г. и приказа НКПС № 33Ц от 27.01.1935 г. Мурманская ж.д. переименована в Кировскую ж.д.

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР, ЦК ВКП(б) от 10.06.1935 г. и приказом НКПС № 144Ц от 11.06.1935 г. Северо-Кавказские ж.д. разъединены на Северо-Кавказскую (г.Орджоникидзе) и Азово-Черноморскую ж.д. (г.Ростов-на-Дону).

Наименование дорог на 01.01.1936 г.

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Азово-Черноморская | 15. Оренбургская |
| 2. Восточно-Сибирская | 16. Пермская |
| 3. Донецкая | 17. Рязано-Уральская |
| 4. Забайкальская | 18. Самаро-Златоустовская |
| 5. Закавказские | 19. Северные |
| 6. Западные | 20. Северо-Кавказская |
| 7. Кировская | 21. Средне-Азиатская |
| 8. Московско-Белорусско-
Балтийская | 22. Сталинская |
| 9. Московско-Донбасская | 23. Томская |
| 10. Московско-Казанская | 24. Туркестано-Сибирская |
| 11. Московско-Курская | 25. Уссурийская |
| 12. Московско-Окружная | 26. Юго-Восточные |
| 13. Октябрьская | 27. Юго-Западные |
| 14. Омская | 28. Южная |
| | 29. Южно-Уральская |

В 1936 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Алят - Минджеванъ - Кафан	328
Новгород Волынский - Фастов	192
Дема - Ишимбаево	173
Инская-Сокур	39
Кандалеп - Мундыбаш	67
Итого в 1936 г.	799

В 1936 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказские	Зестафони - Самтредиа	61.2	=3000	
Кировская	Апатиты - Имандра	36.9	=3000	
Октябрьская	Красное Се- ло - Тайцы	3.0	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1948 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1966г.
Северо-Кав- казская	Мин. Воды - Кисловодск	64.0	= 1500	Демонтированы в 1942 г., восстановлены в 1943 г. Переведены на напряжение 3000В в 1964г.
	Бештау - Железноводск	6.0	= 1500	
Ярославская	Чкаловская - Монино	10.8	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1943 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1956г.

Изменения в списке железных дорог за 1936 г.

В соответствии с Постановлением ЦИК СССР от 04.01.1936 г. и приказом НКПС № 3Ц Екатеринбургская ж.д. переименована в Сталинскую ж.д.

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 378 от 27.02.1936 г. и приказом НКПС № 19Ц от 28.02.1936 г. Уссурийская ж.д. разделена на Амурскую (г.Свободный) и Дальневосточную ж.д. (г.Хабаровск), Восточно-Сибирская ж.д. разделена на Восточно-Сибирскую (г.Иркутск) и Красноярскую ж.д. (г.Красноярск).

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 11.03.1936 г. и приказом НКПС № 50А от 14.03.1936 г. Пермская ж.д. переименована в железную дорогу им. Л.М.Кагановича.

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 03.05.1936 г. и приказом НКПС № 55 от 04.05.1936 г. Забайкальская ж.д. переименована в железную дорогу им. В.М.Молотова.

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров

СССР и ЦК ВКП(б) № 858 от 13.05.1936 г. и приказом НКПС № 62Ц от 14.05.1936 г. за счет разукрупнения:

- с 1 июля 1936 г. из Среднеазиатской ж.д. организованы Ашхабадская ж.д. (г.Ашхабад) и Ташкентская ж.д. (г.Ташкент);
- из Московско-Белорусско-Балтийской ж.д. организованы Западная ж.д. (г.Смоленск) и Калининская ж.д. (г.Ржев);
- из Московско-Курской ж.д. выделена Горьковская ж.д. (г.Горький);
- из Московско-Казанской ж.д. организованы Казанская ж.д. (г.Казань) и Московско-Рязанская ж.д. (г.Москва);
- с июля 1936 г. из Западных ж.д. организованы Московско-Киевская ж.д. (г.Калуга) и Белорусская ж.д. (г.Гомель);
- из Юго-Западных ж.д. выделена Одесская ж.д. (г.Одесса), а Юго-Западные переименованы в Юго-Западную ж.д.;
- Северные ж.д. разделены на Северную ж.д. (г.Вологда) и Ярославскую ж.д. (г.Ярославль);
- Юго-Восточные ж.д. разделены на Юго-Восточную ж.д. (г.Воронеж) и Сталинградскую ж.д. (г.Сталинград).

В соответствии с Постановлением ЦИК СССР от 19.07.1936 г. Московско-Рязанская ж.д. переименована в Ленинскую ж.д.

В соответствии с Постановлением ЦИК СССР от 19.07.1936 г. Московско-Курская ж.д. переименована в железную дорогу им.Ф.Э.Дзержинского.

В соответствии с Постановлением ЦИК СССР от 23.05.1936 г. и приказом НКПС № 73Ц от 26.05.1936 г. Самаро-Златоустовская ж.д. переименована в железную дорогу им.В.В.Куйбышева.

Наименование дорог на 01.01.1937 г.

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Амурская | 11. Им.Ф.Э.Дзержинского |
| 2. Ашхабадская | 12. Им.Л.М.Кагановича |
| 3. Белорусская | 13. Им.В.В.Куйбышева |
| 4. Восточно-Сибирская | 14. Им.В.М.Молотова |
| 5. Горьковская | 15. Казанская |
| 6. Дальневосточная | 16. Калининская |
| 7. Донецкая | 17. Кировская |
| 8. Закавказская | 18. Красноярская |
| 9. Западная | 19. Ленинская |
| 10. Им.К.Е.Ворошилова | 20. Московско-Донбасская |

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 21. Московско-Киевская | 31. Сталинская |
| 22. Московско-Окружная | 32. Ташкентская |
| 23. Одесская | 33. Томская |
| * 24. Октябрьская | 34. Туркестано-Сибирская |
| 25. Омская | 35. Юго-Восточная |
| 26. Оренбургская | 36. Юго-Западная |
| 27. Рязано-Уральская | 37. Южная |
| 28. Северная | 38. Южно-Уральская |
| 29. Северо-Кавказская | 39. Ярославская |
| 30. Сталинградская | |

В 1937 г. введен в эксплуатацию участок

Наименование участков	Протя- женность, км
Рига - Таурупе	76
Итого в 1937 г.	76

В 1937 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение. В	Примечания
Закавказская	Хашури - Боржоми	31.9	= 3000	
Имени Л.М.Кагановича	Чусовская - Гороблагодатская	183.4	=3000	
Октябрьская	Тайцы - Гатчина Балт.	12.7	= 1500	
Томская	Новокузнецк - Белово	142.0	=3000	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1948 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1966г.
Ярославская	Загорск - Александров	41.3	=3000	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942г.

Изменения в списке железных дорог за 1937 г.

Во исполнение Постановления Совета Народных Комиссаров СССР № 813 от 17.05.1937 г. и приказа НКПС № 106Ц от 25.05.1937 г. из Донецкой и Сталинской ж.д. выделены участки, из которых организована Южно-Донецкая ж.д. (г.Ясиноватая), а Донецкая ж.д. переименована в Северо-Донецкую ж.д. (г.Артемовск).

Во исполнение Постановления Совета Народных Комиссаров СССР от 13.03.1937 г. и приказа НКПС № 54Ц от 17.03.1937 г. Северо-Кавказская ж.д. переименована в Орджоникидзевскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1938 г.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Амурская | 22. Одесская |
| 2. Ашхабадская | 23. Октябрьская |
| 3. Белорусская | 24. Омская |
| 4. Восточно-Сибирская | 25. Орджоникидзевская |
| 5. Горьковская | 26. Оренбургская |
| 6. Дальневосточная | 27. Рязано-Уральская |
| 7. Закавказская | 28. Северная |
| 8. Западная | 29. Северо-Донецкая |
| 9. Им.К.Е.Ворошилова | 30. Сталинградская |
| 10. Им.Ф.Э.Дзержинского | 31. Сталинская |
| 11. Им.Л.М.Кагановича | 32. Ташкентская |
| 12. Им.В.В.Куйбышева | 33. Томская |
| 13. Им.В.М.Молотова | 34. Туркестано-Сибирская |
| 14. Казанская | 35. Юго-Восточная |
| 15. Калининская | 36. Юго-Западная |
| 16. Кировская | 37. Южная |
| 17. Красноярская | 38. Южно-Донецкая |
| 18. Ленинская | 39. Южно-Уральская |
| 19. Московско-Донбасская | 40. Ярославская |
| 20. Московско-Окружная | |
| 21. Московско-Киевская | |

В 1938 г. ввода в эксплуатацию участков не было.

В 1938 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Имени Ф.Э.Дзер- жинского	Москва-Пас- сажирская - Царицыно	18.0	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1953г.
Кировская	Имандра - Оленья	36.0	=3000	
Октябрьская	Гатчина Балт.- Гатчина Варш.	4.5	= 1500	Демонтирован в 1941 г.

Изменений в списке железных дорог за 1938 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1939 г.

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Амурская 2. Ашхабадская 3. Белорусская 4. Восточно-Сибирская 5. Горьковская 6. Дальневосточная 7. Закавказская 8. Западная 9. Им.К.Е.Ворошилова 10. Им.Ф.Э.Дзержинского 11. Им.Л.М.Кагановича 12. Им.В.В.Куйбышева 13. Им.В.М.Молотова 14. Казанская 15. Калининская 16. Кировская 17. Красноярская 18. Ленинская 19. Московско-Донбасская 20. Московско-Окружная | <ol style="list-style-type: none"> 21. Московско-Киевская 22. Одесская 23. Октябрьская 24. Омская 25. Орджоникидзевская 26. Оренбургская 27. Рязано-Уральская 28. Северная 29. Северо-Донецкая 30. Сталинградская 31. Сталинская 32. Ташкентская 33. Томская 34. Туркестано-Сибирская 35. Юго-Восточная 36. Юго-Западная 37. Южная 38. Южно-Донецкая 39. Южно-Уральская 40. Ярославская |
|---|---|

В 1939 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Локоть – Риддер	336
Караганда - Бертыс	491
Лоухи - Кестеньга	62
Уральск - Илецк	257
Золотоноша - Канев	48
Томск II - Асино	94
Итого в 1939 г.	1288

В 1939 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Имени Ф.Э.Дзер- жинского	Царицыно - Подольск	24.0	= 1500	Демонтирован в 1941 г., восстановлен в 1942 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1953г.
Кировская	Оленья - Мурманск	111.1	=3000	

Изменения в списке железных дорог за 1939 г.

В соответствии с приказом НКПС № 77Ц от 20.04.1939 г. из Ленинской, Юго-Восточной и Рязано-Уральской ж.д. выделены участки, из которых была сформирована Пензенская ж.д.

Во исполнение Постановления Совета Народных Комиссаров СССР № 520 от 19.04.1939 г. и приказа НКПС № 78Ц от 20.04.1939 г. Дальневосточная ж.д. разделена на Дальневосточную ж.д. (г.Хабаровск) и Приморскую ж.д. (г.Ворошилов-Уссурийский).

Во исполнение Постановления Совета Народных Комиссаров СССР № 520 от 19.04.1939 г. и приказа НКПС № 85Ц от 25.04.1939 г. ж.д. им .Л. М.Кагановича разделена на Пермскую ж.д. (г.Пермь) и ж.д. им. Л.М.Кагановича (г.Свердловск).

На основании Законов, принятых 5-й сессией Верховного Совета СССР 1 и 2 ноября 1939 г. и приказа НКПС № 229Ц от 02.12.1939 г. организованы Белостокская (г.Белосток), Брест-Литовская, Ковельс-

кая (г.Ковель) и Львовская ж.д.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19.12.1939 г. и приказом НКПС № 246 от 15.12.1939 г. Закавказской ж .д. присвоено имя Берия Л.П.

Наименование дорог на 01.01.1940 г.

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Амурская | 33. Приморская |
| 2. Ашхабадская | 34. Рязано-Уральская |
| 3. Белорусская | 35. Северная |
| 4. Белостокская | 36. Северо-Донецкая |
| 5. Брест-Литовская | 37. Сталинградская |
| 6. Восточно - Сибирская | 38. Сталинская |
| 7. Горьковская | 39. Ташкентская |
| 8. Дальневосточная | 40. Томская |
| 9. Закавказская им.Берия Л.П. | 41. Туркестано-Сибирская |
| 10. Западная | 42. Юго-Восточная |
| 11. Им.К.Е.Ворошилова | 43. Юго-Западная |
| 12. Им.Ф.Э.Дзержинского | 44. Южная |
| 13. Им. Л.М.Кагановича | 45. Южно-Донецкая |
| 14. Им.В.В.Куйбышева | 46. Южно-Уральская |
| 15. Им.В.М.Молотова | 47. Ярославская |
| 16. Казанская | |
| 17. Калининская | |
| 18. Кировская | |
| 19. Ковельская | |
| 20. Красноярская | |
| 21. Ленинская | |
| 22. Львовская | |
| 23. Московско-Донбасская | |
| 24. Московско-Киевская | |
| 25. Московско-Окружная | |
| 26. Одесская | |
| 27. Октябрьская | |
| 28. Омская | |
| 29. Орджоникидзевская | |
| 30. Оренбургская | |
| 31. Пензенская | |
| 32. Пермская | |

В 1940 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Миха Цхакая - Сухуми	133
Волочаевка I - Комсомольск	353
Синарская - Чурилово	151
Мундыбаш - Таштагол	107
Канаш - Чебоксары	101
Жарык - Джебказган	478
Должанская - Несветай	40
Жилево - Воскресенск	62
Валуйки - Кондрашевская	220
Святогорская - Купянск	72
Яр - Фосфоритная	167
Орск - Профинтери (Домбровский)	92
Томицы - Суоярви	131
Веймари - Сланцы	57
Манзовка - Варфоломеевка	106
Заудинский - Наушки	254
Итого в 1940 г.	2524

В 1940 г. электрифицирован участок

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Имени Ф.Э.Дзер- жинского	Москва -Пас- сажирская - Каланчевская	3.0	= 1500	Демонтирован в 1941 г.. восстановлен в 19. .г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1954г.

Ранее электрифицированные участки, вошедшие в 1940 г. в состав железных дорог МПС

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В	Примечания
Закавказская имени Л.П.Берия	Баку - Разино - Сабунчи	14.0	= 1200	Электрифицирован в 1926 г., находился в подчинении Бакинского Совета, в 1940г. включен в состав Закавказской ж.д.
	Разино - Суруханы	6.0	= 1200	
Эстонская	Таллин - Пяэскюла	11.2	= 1200	Электрифицирован в 1924 г., демонтирован в 1941 г., восстановлен на напряжение 750В в 1946 г. Переведен на напряжение 3000В в 1958г.

Изменения в списке железных дорог за 1940 г.

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 802 от 18.04.1940 г. и приказом НКПС № 109Ц от 22.05.1940 г. изменены границы Октябрьской ж.д. (г.Ленинград) и Кировской ж.д. (г.Петрозаводск), в которые включены участки отошедшие от Финляндии и из части Октябрьской ж.д. организована Ленинградская ж.д. (г.Ленинград).

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 1264 от 16.07.1940 г. и приказом НКПС № 16Ц от 16.07.1940 г. организована Кишиневская ж.д. (г.Кишинев).

Во исполнение Постановлений Совета Народных Комиссаров СССР №448, №449 и №450 от 14.08.1940 г. и приказов НКПС №195Ц, № 193Ц и № 194Ц от 16.08.1940 г. организованы Эстонская ж.д. (г.Таллин), Литовская ж.д. (г.Вильнюс) и Латвийская ж.д. (г.Рига).

В соответствии с приказом НКПС № 267Ц от 20.10.1940 г. за счет разукрупнения Омской ж.д. организована Карагандинская ж.д. (г.Акмолинск).

Наименование дорог на 01.01.1941 г.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Амурская | 37. Пензенская |
| 2. Ашхабадская | 38. Пермская |
| 3. Белорусская | 39. Приморская |
| 4. Белостокская | 40. Рязано-Уральская |
| 5. Брест-Литовская | 41. Северная |
| 6. Винницкая | 42. Северо-Донецкая |
| 7. Восточно-Сибирская | 43. Сталинградская |
| 8. Горьковская | 44. Сталинская |
| 9. Дальневосточная | 45. Ташкентская |
| 10. Закавказская им.Берия Л.П. | 46. Томская |
| 11. Западная | 47. Туркестано-Сибирская |
| 12. Им.К.Е.Ворошилова | 48. Эстонская |
| 13. Им.Ф.Э.Дзержинского | 49. Юго-Восточная |
| 14. Им.Л.М.Кагановича | 50. Юго-Западная |
| 15. Им.В.В.Куйбышева | 51. Южная |
| 16. Им.В.М.Молотова | 52. Южно-Донецкая |
| 17. Казанская | 53. Южно-Уральская |
| 18. Калининская | 54. Ярославская |
| 19. Карагандинская | |
| 20. Кировская | |
| 21. Кишиневская | |
| 22. Ковельская | |
| 23. Красноярская | |
| 24. Латвийская | |
| 25. Ленинградская | |
| 26. Ленинская | |
| 27. Литовская | |
| 28. Львовская | |
| 29. Московско-Донбасская | |
| 30. Московско-Киевская | |
| 31. Московско-Окружная | |
| 32. Одесская | |
| 33. Октябрьская | |
| 34. Омская | |
| 35. Орджоникидзевская | |
| 36. Оренбургская | |

В 1941 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Смоляниново - Дунай	57
Сучан - Сергеевка	37
Барановский - Краскино	194
Борзя - Соловьевск	83
Арцыз - Измаил	106
Козельск - Плеханово	142
Сальяны - Нефте-Чала	35
Османлы - Астара	182
Минджеванъ - Джульфа	125
Мудьюга - Обозерская	65
Биробиджан - Ленинск	123
Ручьи Карельские - Алакурти	98
Сорокская - Мудьюга	286
Чагода - Кабожа	48
Кондрашевская - Должанская	88
Завитая - Поярково	89
Итого в 1941 г.	1758

В 1941 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Пермская	Лямино -	14.1	=3000	
	Антабары			
	Чусовская -	16.0	=3000	
	Калино			

Изменений в списке железных дорог за 1941 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1942 г.

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Амурская | 6. Винницкая |
| 2. Ашхабадская | 7. Восточно-Сибирская |
| 3. Белорусская | 8. Горьковская |
| 4. Белостокская | 9. Дальневосточная |
| 5. Брест-Литовская | 10. Закавказская им.Берия Л.П. |

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 11. Западная | 33. Октябрьская |
| 12. Им. К. Е. Ворошилова | 34. Омская |
| 13. Им. Ф. Э. Дзержинского | 35. Орджоникидзевская |
| 14. Им. Л. М. Кагановича | 36. Оренбургская |
| 15. Им. В. В. Куйбышева | 37. Пензенская |
| 16. Им. В. М. Молотов а | 38. Пермская |
| 17. Казанская | 39. Приморская |
| 18. Калининская | 40. Рязано-Уральская |
| 19. Карагандинская | 41. Северная |
| 20. Кировская | 42. Северо-Донецкая |
| 21. Кишиневская | 43. Сталинградская |
| 22. Ковельская | 44. Сталинская |
| 23. Красноярская | 45. Ташкентская |
| 24. Латвийская | 46. Томская |
| 25. Ленинградская | 47. Туркестано-Сибирская |
| 26. Ленинская | 48. Эстонская |
| 27. Литовская | 49. Юго-Восточная |
| 28. Львовская | 50. Юго-Западная |
| 29. Московско-Донбасская | 51. Южная |
| 30. Московско Киевская | 52. Южно-Донецкая |
| 31. Московско-Окружная | 53. Южно-Уральская |
| 32. Одесская | 54. Ярославская |

В 1942 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Верхняя Синега - Котлас Узловой - Кожва	1003
Свияжск - Сельд	194
Кизляр - Трусово	340
Тихвин - Будогошь	72
Ахтуба - Паромная	137
Саратов - Иловля	331
Кант - Быстровка	71
Кандагач - Гурьев	526
Любытино - Неболчи	52
Итого в 1942 г.	2726

В 1942 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Имени Л.М. Кага- новича	Свердловск - Свердловск Сортировоч- ный	2.5	= 3000	
Пермская	Калино - Вереинский	7.0	= 3000	

Изменения в списке железных дорог за 1942 г.

Во исполнение приказа НКПС № 182Ц от 30.03.1942 г. ликвидиро-
вана Сталинградская ж.д.

В соответствии с приказами НКПС № 516Ц и № 517Ц организова-
на Северо-Печорская ж.д.

Во исполнение приказа НКПС № 696Ц от 27.07.1942 г. упразднена
Ленинградская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1943 г.

- | | |
|--|--|
| 1. Амурская
2. Ашхабадская
3. Белорусская
4. Белостокская
5. Брест-Литовская
6. Винницкая
7. Восточно-Сибирская
8. Горьковская
9. Дальневосточная
10. Закавказская им.Берия Л.П.
11. Западная
12. Им.К.Е.Ворошилова
13. Им.Ф.Э.Дзержинского
14. Им.Л.М.Кагановича
15. Им.В.В.Куйбышева | 16. Им.В.М.Молотова
17. Казанская
18. Калининская
19. Карагандинская
20. Кировская
21. Кишиневская
22. Ковельская
23. Красноярская
24. Латвийская
25. Ленинская
26. Литовская
27. Львовская
28. Московско-Донбасская
29. Московско-Киевская
30. Московско-Окружная |
|--|--|

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 31. Одесская | 42. Сталинская |
| 32. Октябрьская | 43. Ташкентская |
| 33. Омская | 44. Томская |
| 34. Орджоникидзевская | 45. Туркестано-Сибирская |
| 35. Оренбургская | 46. Эстонская |
| 36. Пермская | 47. Юго-Восточная |
| 37. Приморская | 48. Юго-Западная |
| 38. Рязано-Уральская | 49. Южная |
| 39. Северная | 50. Южно-Донецкая |
| 40. Северо-Донецкая | 51. Южно-Уральская |
| 41. Северо-Печорская | 52. Ярославская |

В 1943 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Поварово - Кубинка	74
Михнево - Столбовая	34
Адлер - Бзыбь	47
Талды-Курган - Текели	76
Красный Железняк - Богословск	20
Ивдель I - Полуночное	30
Целиноград - Карталы	807
Смолино - Чурилово	33
Ишаново - Барзас	49
Итого в 1943 г.	1170

В 1943 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Западная	Пост Алексеевский - Кунцево	16.4	= 1500	Переведен на напряжение 3000В в 1949г.
Имени Ф. Э.Дзержинского	Каланчевская - Пост Алексеевский	2.8	= 1500	Переведен на напряжение 3000В в 1954г.
Пермская	Вереинский - Комарихинская	32.0	= 3000	

Изменения в списке железных дорог за 1943 г.

В соответствии с приказом НКПС № 678Ц от 03.09.1943 г. вновь организована Сталинградская ж.д. (г.Сталинград).

Во исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 13.09.1943 г. и приказа НКПС № 714 от 15.09.1943 г. Закавказская ж.д. им.Берия Л.П. переименована в Закавказскую ж.д., железная дорога им.В.М.Молотова переименована в Забайкальскую ж.д., железная дорога им.Л.М.Кагановича переименована в Свердловскую ж.д. (г.Свердловск), железная дорога им.Ф.Э.Дзержинского переименована в Московско-Курскую ж.д., Ленинская ж.д. переименована в Московско-Рязанскую ж.д., железная дорога им.К.Е.Ворошилова переименована в Северо-Кавказскую ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1944 г.

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Амурская | 24. Московско-Донбасская |
| 2. Ашхабадская | 25. Московско-Киевская |
| 3. Белорусская | 26. Московско-Курская |
| 4. Белостокская | 27. Московско-Окружная |
| 5. Брест-Литовская | 28. Московско-Рязанская |
| 6. Винницкая | 29. Одесская |
| 7. Восточно-Сибирская | 30. Октябрьская |
| 8. Горьковская | 31. Омская |
| 9. Дальневосточная | 32. Орджоникидзевская |
| 10. Забайкальская | 33. Оренбургская |
| 11. Закавказская | 34. Пермская |
| 12. Западная | 35. Приморская |
| 13. Им.В.В.Куйбышева | 36. Рязано-Уральская |
| 14. Казанская | 37. Свердловская |
| 15. Калининская | 38. Северная |
| 16. Карагандинская | 39. Северо-Донецкая |
| 17. Кировская | 40. Северо-Кавказская |
| 18. Кишиневская | 41. Северо-Печорская |
| 19. Ковельская | 42. Сталинградская |
| 20. Красноярская | 43. Сталинская |
| 21. Латвийская | 44. Ташкентская |
| 22. Литовская | 45. Томская |
| 23. Львовская | 46. Туркестано-Сибирская |

47. Эстонская
48. Юго-Восточная
49. Юго-Западная
50. Южная

51. Южно-Донецкая
52. Южно-Уральская
53. Ярославская

В 1944 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Поварово - Икша	31
Тимковичи - Русино	64
Кубинка II - Сандарово	79
Дмитров - Пост 81 км	57
Сараевка - Старый Оскол	91
Армянск - Цюрупинск	94
Колосовка - Нижние Трихаты	78
Старокопстантинов - Калиновка - Андрусово	157
Белый Ключ - Трофимовский	446
Черноморская - Старотитаровка	87
Орск - Кандагач	237
Кызыл-Тукумачи - Ангрен	114
Кулунда - Малиновое Озеро	119
Иля-Ууксу - Мегрега	111
Итого в 1944 г.	1765

В 1944 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказская	Тбилиси - Навтлуги	10.0	=3000	Переведен на напряже- ние 3000В в 1949г. Переведен на напряже- ние 3000В в 19.. г.
Западная	Кунцево - Сегунь	3.0	= 1500	
Имени В. В. Куйбышева	Куйбышев - Безымянка	13.4	= 1500	
Пермская	Комарихинс- кая- Левшино	56.0	=3000	
Свердлов- ская	Нижний Та- гил - Смычка	8.0	=3000	

Изменения в списке железных дорог за 1944 г.

В соответствии с приказом НКПС № 778Ц от 02.09.1944г. Управление Московско-Донбасской ж.д. переведено из г.Кашира в г.Елец.

Наименование дорог на 01.01.1945 г.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Амурская | 31. Омская |
| 2. Ашхабадская | 32. Орджоникидзевская |
| 3. Белорусская | 33. Оренбургская |
| 4. Белостокская | 34. Пермская |
| 5. Брест-Литовская | 35. Приморская |
| 6. Винницкая | 36. Рязано-Уральская |
| 7. Восточно-Сибирская | 37. Свердловская |
| 8. Горьковская | 38. Северная |
| 9. Дальневосточная | 39. Севере-Донецкая |
| 10. Забайкальская | 40. Северо-Кавказская |
| 11. Закавказская | 41. Северо-Печорская |
| 12. Западная | 42. Сталинградская |
| 13. Им.В.В. Куйбышева | 43. Сталинская |
| 14. Казанская | 44. Ташкентская |
| 15. Калининская | 45. Томская |
| 16. Карагандинская | 46. Туркестано-Сибирская |
| 17. Кировская | 47. Эстонская |
| 18. Кишиневская | 48. Юго-Восточная |
| 19. Ковельская | 49. Юго-Западная |
| 20. Красноярская | 50. Южная |
| 21. Латвийская | 51. Южно-Донецкая |
| 22. Литовская | 52. Южно-Уральская |
| 23. Львовская | 53. Ярославская |
| 24. Московско-Донбасская | |
| 25. Московско-Киевская | |
| 26. Московско-Курская | |
| 27. Московско-Окружная | |
| 28. Московско-Рязанская | |
| 29. Одесская | |
| 30. Октябрьская | |

В 1945 г . введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Алсунга - Вентспилс	54
Бзыбь - Эшеры	59
Йошкар-Ола - Майский	49
Ижевск - Игра	101
Итого в 1945 г.	263

В 1945 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение. В	Примечания
Закавказская	Навтлуги - Гардабани	11.4	= 3000	Переведен на напряже- ние 3000В в 1954г.
Калининская	Москва - Нахабино	34.0	= 1500	
Пермская	Пермь 2 - Левшино	21.0	= 3000	
Свердлов- ская	Тагильский Узел	12.7	= 3000	
Южно-Ура- льская	Челябинск - Златоуст	161.0	= 3000	
	Челябинск - Смолино	26.5	= 3000	
Ярославская	Лосиноост- ровская - Ин- ститут Пути	3.2	= 1500	

Изменения в списке железных дорог за 1945 г.

В соответствии с приказом НКПС № 674Ц от 28.06.1945 г. из состава Закавказской ж.д. выделена Азербайджанская ж.д. (г.Баку).

Наименование дорог на 01.01.1946 г.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 28. Московско-Окружная |
| 2. Амурская | 29. Московско-Рязанская |
| 3. Ашхабадская | 30. Одесская |
| 4. Белорусская | 31. Октябрьская |
| 5. Белостокская | 32. Омская |
| 6. Брест-Литовская | 33. Орджоникидзевская |
| 7. Винницкая | 34. Оренбургская |
| 8. Восточно-Сибирская | 35. Пермская |
| 9. Горьковская | 36. Приморская |
| 10. Дальневосточная | 37. Рязано-Уральская |
| 11. Забайкальская | 38. Свердловская |
| 12. Закавказская | 39. Северная |
| 13. Западная | 40. Северо-Донецкая |
| 14. Им.В.В.Куйбышева | 41. Северо-Кавказская |
| 15. Казанская | 42. Северо-Печорская |
| 16. Калининская | 43. Сталинградская |
| 17. Карагандинская | 44. Сталинская |
| 18. Кировская | 45. Ташкентская |
| 19. Кишиневская | 46. Томская |
| 20. Ковельская | 47. Туркестано-Сибирская |
| 21. Красноярская | 48. Эстонская |
| 22. Латвийская | 49. Юго-Восточная |
| 23. Литовская | 50. Юго-Западная |
| 24. Львовская | 51. Южная |
| 25. Московско-Донбасская | 52. Южно-Донецкая |
| 26. Московско-Киевская | 53. Южно-Уральская |
| 27. Московско-Курская | 54. Ярославская |

В 1946 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Чирчик - Барраж	47
Джамбул - Чулак-Тау	90
Итого в 1946 г.	137

В 1946 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказская	Гардабани - Карая	18.0	= 3000	Переведен на напряже- ние 3000В в 1954г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1953 г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1953г.
	Риони - Кута- иси	8.0	=3000	
Калининская	Нахабино - Тучково	5.0	= 1500	
Московско - Донбасская	Москва - Рас- торгуево	23.0	= 1500	
	Царицыно - Бирюлево	3.5	= 1500	

Изменения в списке железных дорог за 1946 г.

В соответствии с приказом НКПС № 118Ц от 11.02.1946 г. органи-
зована Южно-Сахалинская ж.д. (г.Тойохара).

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 2143 от
19.09.1946 г. упразднена Белостокская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1947 г.

- | | |
|---|---|
| 1. Азербайджанская
2. Амурская
3. Ашхабадская
4. Белорусская
5. Брест-Литовская
6. Винницкая
7. Восточно-Сибирская
8. Горьковская
9. Дальневосточная
10. Забайкальская
11. Закавказская
12. Западная
13. Им.В.В.Куйбышева | 14. Казанская
15. Калининская
16. Карагандинская
17. Кировская
18. Кишиневская
19. Ковельская
20. Красноярская
21. Латвийская
22. Литовская
23. Львовская
24. Московско-Донбасская
25. Московско-Киевская
26. Московско-Курская |
|---|---|

27. Московско-Окружная
 28. Московско-Рязанская
 29. Одесская
 30. Омская
 31. Октябрьская
 32. Орджоникидзевская
 33. Оренбургская
 34. Пермская
 35. Печорская
 36. Приморская
 37. Рязано-Уральская
 38. Свердловская
 39. Северная
 40. Северо-Донецкая

41. Северо-Кавказская
 42. Сталинградская
 43. Сталинская
 44. Ташкентская
 45. Томская
 46. Туркестано-Сибирская
 47. Юго-Восточная
 48. Юго-Западная
 49. Южная
 50. Южно-Донецкая
 51. Южно-Сахалинская
 52. Южно-Уральская
 53. Эстонская
 54. Ярославская

В 1947 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Ижевск - Кильмезь	148
Пибаньшур - Игра	45
Сосьва - Алапаевск	158
Комсомольск - Советская Гавань	442
Итого в 1947 г.	793

В 1947 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказская	Кутаиси - Хре- сили	24.0	=3000	Переведен на напряже- ние 3000В в 1949г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1953г. Переведен на напряже- ние 3000В в 1953г.
Западная	Сегунь - Один- цово	10.0	= 1500	
Московско - Донбасская	Расторгуево - Домодедово	14.0	= 1500	
Московско - Курская	Подольск - Львовская	14.0	= 1500	
Южно- Уральская	Златоуст - Бердяуш	51.0	=3000	

Изменения в списке железных дорог за 1947 г.

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 2818 от 09.08.1947 г. и приказов МПС № 598Ц от 11.08.1947 г. и № 568Ц от 15.09.1947 г. выделена из Октябрьской ж.д. и восстановлена Ленинградская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1948 г.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 29. Московско-Окружная |
| 2. Амурская | 30. Одесская |
| 3. Ашхабадская | 31. Омская |
| 4. Белорусская | 32. Октябрьская |
| 5. Брест-Литовская | 33. Орджоникидзевская |
| 6. Винницкая | 34. Оренбургская |
| 7. Восточно-Сибирская | 35. Пермская |
| 8. Горьковская | 36. Печорская |
| 9. Дальневосточная | 37. Приморская |
| 10. Забайкальская | 38. Рязано-Уральская |
| 11. Закавказская | 39. Свердловская |
| 12. Западная | 40. Северная |
| 13. Им.В.В.Куйбышева | 41. Северо-Донецкая |
| 14. Казанская | 42. Северо-Кавказская |
| 15. Калининская | 43. Сталинградская |
| 16. Карагандинская | 44. Сталинская |
| 17. Кировская | 45. Ташкентская |
| 18. Кишиневская | 46. Томская |
| 19. Ковельская | 47. Туркестано-Сибирская |
| 20. Красноярская | 48. Юго-Восточная |
| 21. Латвийская | 49. Юго-Западная |
| 22. Ленинградская | 50. Южная |
| 23. Литовская | 51. Южно-Донецкая |
| 24. Львовская | 52. Южно-Сахалинская |
| 25. Московско-Донбасская | 53. Южно-Уральская |
| 26. Московско-Киевская | 54. Эстонская |
| 27. Московско-Курская | 55. Ярославская |
| 28. Московско-Рязанская | |

В 1948г. ввода в эксплуатацию новых участков и изменений в списке железных дорог не было.

В 1948 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайд- жанская	Сураханы - Кала	12.8	= 1500	Переведен на напряже- ние 3000В в 1966г.
Закавказская	Хресили - Тки- були	20.0	=3000	
	Самтредиа - Поти	63.0	=3000	
	Карал- Пой- лы	41.0	=3000	
Сталинская	Долгинцево - Никополь	98.0	=3000	Переведен на напряже- ние 3000В в 1956г.
Южно -	Бердяуш -	108.0	=3000	
Уральская	Крапчево			
Ярославская	Болшево - Фрязино	18.3	= 1500	

Наименование дорог на 01.01.1949 г.

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 18. Кишиневская |
| 2. Амурская | 19. Ковельская |
| 3. Ашхабадская | 20. Красноярская |
| 4. Белорусская | 21. Латвийская |
| 5. Брест-Литовская | 22. Ленинградская |
| 6. Винницкая | 23. Литовская |
| 7. Восточно-Сибирская | 24. Львовская |
| 8. Горьковская | 25. Московско-Донбасская |
| 9. Дальневосточная | 26. Московско-Киевская |
| 10. Забайкальская | 27. Московско-Курская |
| 11. Закавказская | 28. Московско-Рязанская |
| 12. Западная | 29. Московско-Окружная |
| 13. Им.В.В.Куйбышева | 30. Одесская |
| 14. Казанская | 31. Омская |
| 15. Калининская | 32. Октябрьская |
| 16. Карагандинская | 33. Орджоникидзевская |
| 17. Кировская | 34. Оренбургская |

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 35. Пермская | 46. Томская |
| 36. Печорская | 47. Туркестано-Сибирская |
| 37. Приморская | 48. Юго-Восточная |
| 38. Рязано-Уральская | 49. Юго-Западная |
| 39. Свердловская | 50. Южная |
| 40. Северная | 51. Южно-Донецкая |
| 41. Северо-Донецкая | 52. Южно-Сахалинская |
| 42. Северо-Кавказская | 53. Южно-Уральская |
| 43. Сталинградская | 54. Эстонская |
| 44. Сталинская | 55. Ярославская |
| 45. Ташкентская | |

В 1949 г. введен в эксплуатацию участок

Наименование участков	Протя- женность, км
Иркутск - Слюдянка	122
Итого в 1949 г.	122

В 1949 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджанская	Кала - Бузов - ны	13.7	= 1500	Переведен на напряже- ние 3000В в 1966г.
Закавказская	Поти - Поти	3.0	= 3000	
	Порт.			
	Пойлы - Акс- тафа	14.0	= 3000	
Западная	Одинцово -	20.0	= 3000	Переведен на напряже- ние 3000В в 1958г.
	Голицино			
Московско -	Панки - Посе-	9.1	= 1500	
Рязанская	лок Дзержин- ского			
Пермская	Кизел - Яйва	51.0	= 3000	
Сталинская	Никополь - Марганец	20.0	= 3000	

Изменения в списке железных дорог за 1949 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 3108 от 16.07.1949 г. и приказом МПС № 262Ц от 19.07.1949 г. из состава железной дороги им. В.В.Куйбышева была выделена Уфимская ж.д. (г.Уфа).

Наименование дорог на 01.01.1950 г.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 29. Московско-Рязанская |
| 2. Амурская | 30. Одесская |
| 3. Ашхабадская | 31. Октябрьская |
| 4. Белорусская | 32. Омская |
| 5. Брест-Литовская | 33. Орджоникидзевская |
| 6. Винницкая | 34. Оренбургская |
| 7. Восточно-Сибирская | 35. Пермская |
| 8. Горьковская | 36. Печорская |
| 9. Дальневосточная | 37. Приморская |
| 10. Забайкальская | 38. Рязано-Уральская |
| 11. Закавказская | 39. Свердловская |
| 12. Западная | 40. Северная |
| 13. Им.В.В.Куйбышева | 41. Северо-Донецкая |
| 14. Казанская | 42. Северо-Кавказская |
| 15. Калининская | 43. Сталинградская |
| 16. Карагандинская | 44. Сталинская |
| 17. Кировская | 45. Ташкентская |
| 18. Кишиневская | 46. Томская |
| 19. Ковельская | 47. Туркестано-Сибирская |
| 20. Красноярская | 48. Уфимская |
| 21. Латвийская | 49. Эстонская |
| 22. Ленинградская | 50. Юго-Восточная |
| 23. Литовская | 51. Юго-Западная |
| 24. Львовская | 52. Южная |
| 25. Московско-Донбасская | 53. Южно-Донецкая |
| 26. Московско-Киевская | 54. Южно-Сахалинская |
| 27. Московско-Курская | 55. Южно-Уральская |
| 28. Московско-Окружная | 56. Ярославская |

В 1950 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Печора - Воркута	460
Быстровка - Рыбачье	78
Итого в 1950 г.	538

В 1950 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Западная	Голицино - Звенигород	15.9	=3000	
Латвийская	Рига - Дубол- ты	24.7	=3000	
Московско- Киевская	Москва - Ка- туары	24.2	=3000	
Октябрьская	Москва - Крюково	39.0	=3000	
Пермская	Яйва - Соли- камск	65.7	=3000	
Свердловс- кая	Богословск - Надеждинск	45.3	=3000	
Сталинская	Марганец - Канцеровка	37.3	=3000	
Юго - Запад- ная	Киев Пасс. - Волынский Пост	7.0	=750	
	Волынский Пост-Боярка	16.0	=750	
				Переведен на напряже- ние 1500В в 1955г., а на 3000В-в 1962г.

Изменений в списке железных дорог за 1950 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1951 г.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 37. Приморская |
| 2. Амурская | 38. Рязано-Уральская |
| 3. Ашхабадская | 39. Свердловская |
| 4. Белорусская | 40. Северная |
| 5. Брест-Литовская | 41. Северо-Донецкая |
| 6. Винницкая | 42. Северо-Кавказская |
| 7. Восточно-Сибирская | 43. Сталинградская |
| 8. Горьковская | 44. Сталинская |
| 9. Дальневосточная | 45. Ташкентская |
| 10. Забайкальская | 46. Томская |
| 11. Закавказская | 47. Туркестано-Сибирская |
| 12. Западная | 48. Уфимская |
| 13. Им.В.В.Куйбышева | 49. Эстонская |
| 14. Казанская | 50. Юго-Восточная |
| 15. Калининская | 51. Юго-Западная |
| 16. Карагандинская | 52. Южная |
| 17. Кировская | 53. Южно-Донецкая |
| 18. Кишиневская | 54. Южно-Сахалинская |
| 19. Ковельская | 55. Южно-Уральская |
| 20. Красноярская | 56. Ярославская |
| 21. Латвийская | |
| 22. Ленинградская | |
| 23. Литовская | |
| 24. Львовская | |
| 25. Московско-Донбасская | |
| 26. Московско-Киевская | |
| 27. Московско-Курская | |
| 28. Московско-Окружная | |
| 29. Московско-Рязанская | |
| 30. Одесская | |
| 31. Октябрьская | |
| 32. Омская | |
| 33. Орджоникидзевская | |
| 34. Оренбургская | |
| 35. Пермская | |
| 36. Печорская | |

В 1951 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Морозовская - Цымлянская	89
Куберле - Добровольская	66
Лабинская - Щедок	52
Ишимбаево 1 - Кумертау	86
Известковый - Ургал	340
Итого в 1951г.	633

В 1951 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение. В	Примечания
Латвийская	Дуболты - Кемери	18.9	= 3000	
Октябрьская	Ленинград - Зелено- горск	30.0	=3000	
	Ушково - Рошино	4.1	=3000	
Свердловская	Надеждинск -	195.0	= 3000	
	Гороблагодатская			
Томская	Инская - Чулымская	142.2	=3000	
Московско -	Катуары - Апрелевка	17.0	=3000	
Киевская				
Имени В. В.	Безымянка - Смышля-	11.0	=3000	
Куйбышева	евка			

Изменения в списке железных дорог за 1951 г.

Распоряжением Совета Министров СССР № 12808-Р от 28.07.1951 г. и приказом МПС № 176Ц от 28.07.1951 г. правление Брест-Литовской ж.д. переведено из г.Барановичи в г.Минск, а железная дорога переименована в Минскую.

Наименование дорог на 01.01.1952 г.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 29. Московско-Рязанская |
| 2. Амурская | 30. Одесская |
| 3. Ашхабадская | 31. Октябрьская |
| 4. Белорусская | 32. Омская |
| 5. Винницкая | 33. Орджоникидзевская |
| 6. Восточно-Сибирская | 34. Оренбургская |
| 7. Горьковская | 35. Пермская |
| 8. Дальневосточная | 36. Печорская |
| 9. Забайкальская | 37. Приморская |
| 10. Закавказская | 38. Рязано-Уральская |
| 11. Западная | 39. Свердловская |
| 12. Им. В. В. Куйбышева | 40. Северная |
| 13. Казанская | 41. Северо-Донецкая |
| 14. Калининская | 42. Северо-Кавказская |
| 15. Карагандинская | 43. Сталинградская |
| 16. Кировская | 44. Сталинская |
| 17. Кишиневская | 45. Ташкентская |
| 18. Ковельская | 46. Томская |
| 19. Красноярская | 47. Туркестано-Сибирская |
| 20. Латвийская | 48. Уфимская |
| 21. Ленинградская | 49. Эстонская |
| 22. Литовская | 50. Юго-Восточная |
| 23. Львовская | 51. Юго-Западная |
| 24. Минская | 52. Южная |
| 25. Московско-Донбасская | 53. Южно-Донецкая |
| 26. Московско-Киевская | 54. Южно-Сахалинская |
| 27. Московско-Курская | 55. Южно-Уральская |
| 28. Московско-Окружная | 56. Ярославская |

В 1952 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Чарджоу - Ургенч	400
Новокузнецк - Барнаул	204
Итого в 1952 г .	604

В 1952 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказская Ленинградская	Санаин - Спитак	60.2	=3000	
	Ланская - Сестрорецк	37.2	=3000	
	Зеленогорск - Ушково	4.2	=3000	
Сталинская	Канцеровка - Запо- рожье	47.0	=3000	
Томская	Новосибирск - Инская	34.0	=3000	

Изменений в списке железных дорог за 1952 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1953 г.

- | | |
|---|--|
| 1. Азербайджанская
2. Амурская
3. Ашхабадская
4. Белорусская
5. Винницкая
6. Восточно-Сибирская
7. Горьковская
8. Дальневосточная
9. Забайкальская
10. Закавказская
11. Западная
12. Им.В.В.Куйбышева
13. Казанская
14. Калининская
15. Карагандинская
16. Кировская
17. Кишиневская
18. Ковельская
19. Красноярская
20. Латвийская
21. Ленинградская
22. Литовская
23. Львовская | 24. Минская
25. Московско-Донбасская
26. Московско-Киевская
27. Московско-Курская
28. Московско-Окружная
29. Московско-Рязанская
30. Одесская
31. Октябрьская
32. Омская
33. Орджоникидзевская
34. Оренбургская
35. Пермская
36. Печорская
37. Приморская
38. Рязано-Уральская
39. Свердловская
40. Северная
41. Северо-Донецкая
42. Северо-Кавказская
43. Сталинградская
44. Сталинская
45. Ташкентская
46. Томская |
|---|--|

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 47. Туркестано-Сибирская | 52. Южная |
| 48. Уфимская | 53. Южно-Донецкая |
| 49. Эстонская | 54. Южно-Сахалинская |
| 50. Юго-Восточная | 55. Южно-Уральская |
| 51. Юго-Западная | 56. Ярославская |

В 1953 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Акмолинск - Павлодар	426
Кулунда - Барнаул	343
Моинты - Чу	445
Защита - Зыряновск	172
Итого в 1953 г.	1386

В 1953 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение. В	Примечания
Закавказская	Спитак - Ленинакан	50.0	= 3000	Переведен на напряжение 3000В в 1966г.
	Самтредиа - Батуми	123.0	= 3000	
	Броцеуло - Цхалтубо	23.0	= 3000	
	Кола - Остров Артема	30.5	= 1500	
Московско - Курско- Донбасская	Львовская - Серпухов	44.0	= 3000	Переведен на напряжение 1500В в 1955г.
Октябрьская	Домодедово-Барыбино	19.5	= 3000	
	Ленинград - Павловск	26.2	= 3000	
Омская	Крюково - Клин	50.6	= 3000	
	Барабинск-Чулымская	171.3	= 3000	
	Омск - Московка	13.2	= 3000	
Юго - Западная	Куломзино - Омск	5.0	= 3000	
	Боярка - Васильков	14.0	= 750	

Изменения в списке железных дорог за 1953 г.

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР № 1263 от 14.05.1953 г. и приказа МПС № 80 Ц от 15.05.1953 г. произведено объединение ряда железных дорог:

- Закавказская и Азербайджанская объединены в Закавказскую ж.д. (г.Тбилиси);
- Эстонская, Латвийская и Литовская объединены в Балтийскую ж.д. (г.Рига);
- Белорусская и Минская объединены в Белорусскую ж.д. (г.Минск);
- Винницкая и Юго-Западная объединены в Юго-Западную ж.д. (г.Киев);
- Дальневосточная и Приморская объединены в Дальневосточную ж.д. (г.Хабаровск);
- Северо-Донецкая и Южно-Донецкая объединены в Донецкую ж.д. (г. Сталино);
- Западная и Калининская объединены в Калининскую ж.д. (г.Смоленск);
- Кишиневская и Одесская объединены в Одесско- Кишиневскую ж.д.
- Ковельская и Львовская объединены в Львовскую ж.д. (г.Львов);
- Ленинградская и Октябрьская объединены в Октябрьскую ж.д. (г.Ленинград);
- Московско-Курская и Московско-Донбасская объединены в Московско-Курско-Донбасскую ж.д. (г.Москва);
- Пермская и Свердловская объединены в Свердловскую ж.д. (г.Свердловск);
- Сталинградская и Рязано-Уральская объединены в Приволжскую ж.д. (г.Саратов);
- Северная и Ярославская объединены в Северную ж.д. (г.Ярославль);

Наименование дорог на 01.01.1954 г.

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Амурская | 8. Донецкая |
| 2. Ашхабадская | 9. Забайкальская |
| 3. Балтийская | 10. Закавказская |
| 4. Белорусская | 11. Казанская |
| 5. Восточно-Сибирская | 12. Калининская |
| 6. Горьковская | 13. Карагандинская |
| 7. Дальневосточная | 14. Кировская |

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 15. Красноярская | 29. Свердловская |
| 16. Куйбышевская | 30. Северная |
| 17. Львовская | 31. Северо-Кавказская |
| * 18. Московско-Киевская | 32. Сталинская |
| 19. Московско-Курско-Донбасская | 33. Ташкентская |
| 20. Московско-Окружная | 34. Томская |
| 21. Московско-Рязанская | 35. Туркестано-Сибирская |
| 22. Одесско-Кишиневская | 36. Уфимская |
| 23. Октябрьская | 37. Юго-Восточная |
| 24. Омская | 38. Юго-Западная |
| 25. Орджоникидзевская | 39. Южная |
| 26. Оренбургская | 40. Южно-Сахалинская |
| 27. Печорская | 41. Южно-Уральская |
| 28. Приволжская | |

В 1954 г. введен в эксплуатацию участок

Наименование участков	Протя- женность, км
Магнитогорск - Сибай	109
Итого в 1954 г.	109

В 1954 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказская	Санаин - Аллаверды	4.8	=3000	
	Цхакая - Сухуми	133.0	=3000	
	Ингири - Зугдиди	5.4	=3000	
Калининская	Гучково - Ново- Иеру- салимск	22.2	=3000	
Московско- Курско - Донбасская	Барыбино - Жилево	33.0	=3000	
Омская	Барабинск - Татарская	155.0	=3000	
Свердловская	Кислотный-Котлованы	5.0	=3000	
Северная	Москва - Икша	45.0	=3000	
Уфимская	Крапочево - Дема	171.0	=3000	

Изменений в списке железных дорог за 1954 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1955 г.

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Амурская | 22. Одесско-Кишиневская |
| 2. Ашхабадская | 23. Октябрьская |
| 3. Балтийская | 24. Омская |
| 4. Белорусская | 25. Орджоникидзевская |
| 5. Восточно-Сибирская | 26. Оренбургская |
| 6. Горьковская | 27. Печорская |
| 7. Дальневосточная | 28. Приволжская |
| 8. Донецкая | 29. Свердловская |
| 9. Забайкальская | 30. Северная |
| 10. Закавказская | 31. Северо-Кавказская |
| 11. Казанская | 32. Сталинская |
| 12. Калининская | 33. Ташкентская |
| 13. Карагандинская | 34. Томская |
| 14. Кировская | 35. Туркестано-Сибирская |
| 15. Красноярская | 36. Уфимская |
| 16. Куйбышевская | 37. Юго-Восточная |
| 17. Львовская | 38. Юго-Западная |
| 18. Московско-Киевская | 39. Южная |
| 19. Московско-Курско-Донбасская | 40. Южно-Сахалинская |
| 20. Московско-Окружная | 41. Южно-Уральская |
| 21. Московско-Рязанская | |

В 1955 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Кострома – Галич	125
Ургенч - Тахиа-Таш	122
Итого в 1955 г.	247

В 1955 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказская Московско - Курско - Донбасская	Ткибули - Ткибули Пасс.	2.0	= 3000	Переведен на 25кВв 1959г. Часть участка Ожерелье-Ми- хайлов, Оже- релье-Узуново переведена на напряжение 3000В в 1989г,
	Тернали - Гумбрин	3.5	= 3000	
	Жилево - Ожерелье	34.0	= 3000	
	Ожерелье - Михайлов	85.0	20 кВ	
Омская	Татарская - Московка	162.0	= 3000	
	Куломзино - Исиль	133.0	= 3000	
Свердловская	Куль			
	Примыкания к узловым станциям	16.2	= 3000	
Северная	Институт Пути - Бес- кудниково	4.1	= 3000	
Сталинская Томская	Долгинцево-Мудреная	1.3	= 3000	
	Примыкания к стан- циям Артышта и Ин- ская	6.1+2.0	= 3000	
Уфимская	Черниковка -Шакша Шугуровка	15.3	= 3000	
Юго - Западная	Васильков - Мотови- ловка	10.0	= 1500	
Южно - Уральская	Бердяуш - Байкал	52.0	=3000	

Изменения в списке железных дорог за 1955 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 1773 от 03.10.1955 г. и приказом МПС № 95 от 07.10.1955 г. из состава Закавказской ж.д. выделена Азербайджанская ж.д. (г.Баку).

Наименование дорог на 01.01.1956 г.

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 22. Московско-Рязанская |
| 2. Амурская | 23. Одесско-Кишиневская |
| 3. Ашхабадская | 24. Октябрьская |
| 4. Балтийская | 25. Омская |
| 5. Белорусская | 26. Орджоникидзевская |
| 6. Восточно-Сибирская | 27. Оренбургская |
| 7. Горьковская | 28. Печорская |
| 8. Дальневосточная | 29. Приволжская |
| 9. Донецкая | 30. Свердловская |
| 10. Забайкальская | 31. Северная |
| 11. Закавказская | 32. Северо-Кавказская |
| 12. Казанская | 33. Сталинская |
| 13. Калининская | 34. Ташкентская |
| 14. Карагандинская | 35. Томская |
| 15. Кировская | 36. Туркестано-Сибирская |
| 16. Красноярская | 37. Уфимская |
| 17. Куйбышевская | 38. Юго-Восточная |
| 18. Львовская | 39. Юго-Западная |
| 19. Московско-Киевская | 40. Южная |
| 20. Московско-Курско-Донбасская | 41. Южно-Сахалинская |
| 21. Московско-Окружная | 42. Южно-Уральская |

В 1956 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Пиноезеро - Ковдор	118
Федоровка - Каховка	152
Кизел - Пермь	167
Итого в 1956г.	437

В 1956 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Восточно - Сибирская Закавказская	Иркутск - Слюдянка	134.0	=3000	Переведен на напряжение 25кВ в 1995г.
	Сухуми - Гудауты - Веселое	100.0	=3000	
	Очамчире - Квезани	26.0	=3000	
	Ткибули - Ткибули	6.0	=3000	
Куйбышевская Львовская Московско - Курско - Донбасская	Копи			Переведен на напряжение 25кВ в 1959г.
	Смышляевка - Кинель	19.0	=3000	
	Лавочная - Мукачево	77.1	=3000	
	Михайлов - Павелец	52.0	20 кВ	
Омская	Омск - Называевская	144.0	=3000	
Свердловская	Кизел- Пермь	161.7	=3000	
Северная	Икша - Дмитров	20.0	=3000	
Севере - Кав- казская	Веселое - Сочи	34.0	=3000	
Уфимская	Дема - Раевка	105.0	=3000	
	Черниковка Восточ- ная -НУЗ	4.1	=3000	
	Черниковка Восточ- ная - Бензин	5.1	=3000	
Южно- Уральская	Курган - Макушино	131.0	=3000	

Изменения в списке железных дорог за 1956 г.

В соответствии с приказом МПС № 40Ц от 26.04.1956 г.:

- Балтийская ж.д. разделена на Латвийскую (г.Рига), Литовскую (г.Вильнюс) и Эстонскую (г.Таллин) ж.д.;
- Одесско-Кишиневская ж.д. разукрупнена с организацией Молдавской (г.Кишинев) и Одесской (г.Одесса) ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1957 г.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 23. Московско-Окружная |
| 2. Амурская | 24. Московско-Рязанская |
| 3. Ашхабадская | 25. Одесская |
| 4. Белорусская | 26. Омская |
| 5. Восточно-Сибирская | 27. Октябрьская |
| 6. Горьковская | 28. Орджоникидзевская |
| 7. Дальневосточная | 29. Оренбургская |
| 8. Донецкая | 30. Печорская |
| 9. Забайкальская | 31. Приволжская |
| 10. Закавказская | 32. Свердловская |
| 11. Казанская | 33. Северная |
| 12. Калининская | 34. Северо-Кавказская |
| 13. Карагандинская | 35. Сталинская |
| 14. Кировская | 36. Ташкентская |
| 15. Красноярская | 37. Томская |
| 16. Куйбышевская | 38. Туркестано-Сибирская |
| 17. Латвийская | 39. Уфимская |
| 18. Литовская | 40. Эстонская |
| 19. Львовская | 41. Юго-Восточная |
| 20. Молдавская | 42. Юго-Западная |
| 21. Московско-Киевская | 43. Южная |
| 22. Московско-Курско-
Донбасская | 44. Южно-Сахалинская |
| | 45. Южно-Уральская |

В 1957 г. введен в эксплуатацию участок

Наименование участков	Протя- женность, км
Атбасар - Совхоз Краснознаменский	118
Итого в 1957 г.	118

В 1957 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Хырдалан - Сумгаит	20.0	=3000	
Горьковская	Железнодорожная - Фрязево - Ногинск	44.0	=3000	
Закавказская	Чиатура - Перевиси	38.0	=3000	
	Перевиси - Даргвети	5.3	=3000	
Калининская	Навтлуги - Саганлуг	6.8	=3000	
	Кунцево - Усово	17.5	=3000	
Куйбышевская	Нахабино - Павлов- ская Слобода	8.4	=3000	
	Похвистнево - Раевка	256.0	=3000	
Латвийская	Куйбышев - Сызрань	136.0	=3000	
	Рига - Мангали	5.7	=3000	
Московско - Курско- Донбасская	Мангали - Вецаки	16.2	=3000	
	Серпухов - Тула	94.7	=3000	
Октябрьская	Тула - Скуратово	90.3	=3000	
	Клин - Калинин	77.6	=3000	
Северо- Кавказская	Белореченская - Туапсе	125.5	=3000	
Юго - Западная	Киев - Дарница - Бровари	30.0	=3000	
Южная	Харьков - Мерефа	25.0	=3000	
Южно- Уральская	Челябинск Южн. - Чурилово	12.8	=3000	
	Челябинск - Шумиха	126.0	=3000	
	Курган - Шумиха	133.0	=3000	

Изменений в списке железных дорог за 1957 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1958 г.

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Азербайджанская | 24. Московско-Рязанская |
| 2. Амурская | 25. Одесская |
| 3. Ашхабадская | 26. Омская |
| 4. Белорусская | 27. Октябрьская |
| 5. Восточно-Сибирская | 28. Орджоникидзевская |
| 6. Горьковская | 29. Оренбургская |
| 7. Дальневосточная | 30. Печорская |
| 8. Донецкая | 31. Приволжская |
| 9. Забайкальская | 32. Свердловская |
| 10. Закавказская | 33. Северная |
| 11. Казанская | 34. Северо-Кавказская |
| 12. Калининская | 35. Сталинская |
| 13. Карагандинская | 36. Ташкентская |
| 14. Кировская | 37. Томская |
| 15. Красноярская | 38. Туркестано-Сибирская |
| 16. Куйбышевская | 39. Уфимская |
| 17. Латвийская | 40. Эстонская |
| 18. Литовская | 41. Юго-Восточная |
| 19. Львовская | 42. Юго-Западная |
| 20. Молдавская | 43. Южная |
| 21. Московско-Киевская | 44. Южно-Сахалинская |
| 22. Московско-Курско-
Донбасская | 45. Южно-Уральская |
| 23. Московско-Окружная | |

В 1958 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Чум - Лабытнанги	190
Кокчетав - Кзыл-Ту	202
Тайшет - Братск - Усть-Кут	692
Итого в 1958 г.	1084

В 1958 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Алабашлы - Кушин- ский Мост	36.0	= 3000	Переведен на напр. 25кВ в 1995 г.
	Сумгаит - Сумгаит прист.	8.2	= 3000	
Восточно - Сибирская	Иркутск - Черемхово	123.0	= 3000	
Горьковская	Фрязево - Петушки	71.0	= 3000	
Донецкая	Лозовая - Славянск	105.0	= 3000	
Калининская	Голицино - Можайск	66.3	= 3000	
Кировская	Мурманск - Комсо- молка	8.0	= 3000	
Куйбышевская	Кинель - Похвистнево	121.0	= 3000	
Латвийская	Вещаки - Царникава	11.7	= 3000	
	Лиласте - Саулкрасты	11.5	= 3000	
	Царникава - Лиласте	7.1	= 3000	
Московско - Рязанская	Раменское - Рязань	155.5	= 3000	
Октябрьская	Ланская- Кушелевка	1.6	= 3000	
	Ленинград - Мельнич- ный Ручей	24.8	= 3000	
	Пери - Пескаревка	31.8	= 3000	
Северная	Александров - Всполье	170.0	= 3000	
Северо - Кавказская	Туапсе - Сочи	84.0	= 3000	
Сталинская	Нижнеднепровск	205.0	= 3000	
	Узел - Пятихатки			
Томская	Проектная - Кольчу- гино	21.0	= 3000	
	Новосибирск - Болот- ная Тайга	286.0	= 3000	
Эстонская	Пяэскюла - Кейла	16.0	= 3000	
	Кейла - Клоога	10.0	= 3000	
Юго-Западная	Мотовиловка - Фастов	17.4	= 3000	
Южная	Харьковский узел	10.0	= 3000	
	Харьков -Лозовая	123.0	= 3000	
Южно - Уральская	Потанино - Метал- лургическая	23.5	= 3000	

Изменения в списке железных дорог за 1958 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 631 от 13.06.1958 г. и приказом МПС № 44 Ц от 21.06.1958 г. организована Казахская ж.д. (г.Алма-Ата), одновременно упразднены Туркестано-Сибирская и Карагандинская ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1959 г.

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Азербайджанская | 23. Московско-Окружная |
| 2. Амурская | 24. Московско-Рязанская |
| 3. Ашхабадская | 25. Одесская |
| 4. Белорусская | 26. Омская |
| 5. Восточно-Сибирская | 27. Октябрьская |
| 6. Горьковская | 28. Орджоникидзевская |
| 7. Дальневосточная | 29. Оренбургская |
| 8. Донецкая | 30. Печорская |
| 9. Забайкальская | 31. Приволжская |
| 10. Закавказская | 32. Свердловская |
| 11. Казанская | 33. Северная |
| 12. Казахская | 34. Северо-Кавказская |
| 13. Калининская | 35. Сталинская |
| 14. Кировская | 36. Ташкентская |
| 15. Красноярская | 37. Томская |
| 16. Куйбышевская | 38. Уфимская |
| 17. Латвийская | 39. Эстонская |
| 18. Литовская | 40. Юго-Восточная |
| 19. Львовская | 41. Юго-Западная |
| 20. Молдавская | 42. Южная |
| 21. Московско-Киевская | 43. Южно-Сахалинская |
| 22. Московско-Курско-Донбасская | 44. Южно-Уральская |

В 1959 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Новокузнецк - Абакан (вкл. Аскиз-Абаза)	434
Утяк - Пески	261
Миасс - Учалы	97
Итого в 1959 г.	792

В 1959 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение	Примечания
Азербайджан- ская	Баглар - Бильгя	10.0	=3000	Переведен на напр. 25 кВ в 1995 г.
Восточно - Сибирская	Зима - Черемхово	120.0	=3000	
Горьковская	Петушки - Владимир	66.1	=3000	
Донецкая	Чаплино- Ясиноватая	160.0	=3000	
Закавказская	Гори - Сталинири	33.1	=3000	
	Навтлуги - Лило	10.5	=3000	
	Даргвети -Сачхере	6.4	=3000	
Калининская	Можайск - Бородино	11.2	=3000	
	Москва (Шереметь- евская)-Волоколамск	66.0	=3000	
Красноярская	Чернореченская - Красноярск	144.0	~25кВ	
	Красноярск - Клюк- венная	131.0	~25кВ	
Куйбышевская	Сызрань - Нaleyка	101.0	=3000	
	Налеика -Инза	95.0	=3000	
	Черниково Восточное - Загородная	20.0	=3000	
	Безымянка - Водинская	23.0	=3000	
Латвийская	Рига - Огре	37.7	=3000	
Московско - Киевская	Апрелевка - Нара	28.0	=3000	
	Нара-Малоярославец	50.0	=3000	
Московско - Курско - Донбасская	Скуратово - Орел	99.0	=3000	
	Орел - Курск	154.0	=3000	
Московско- Рязанская	Рязань - Сасово	183.0	=3000	
Октябрьская	Васкелово - Сосновка	22.1	=3000	
Приволжская	Волгоградский узел (Мамаев Курган-Мач- тозавод - Татьяна)	41.0	=3000	

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Свердловская	Свердловск -Дружино	75.3	=3000	
Сталинская	Нижеднепровск	120.4	=3000	
	Узел - Чаплино			
Томская	Тайга - Мариинск	148.0	=3000	
Юго - Западная	Киев -Ворзель	36.0	=3000	
Южная	Харьков - Дергачи	14.0	=3000	
	Дергачи - Казацья Ло- пань	27.0	=3000	
	Казацья Лопань - Бел- город	43.0	=3000	
Южно- Уральская	Челябинск Южный - Дубровка - Исаков- ский	32.7	=3000	
	Миасс I - Миасс II	4.0	=3000	

Изменения в списке железных дорог за 1959 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 748 от 13.07.1959 г. и приказом МПС № 42 от 14.07.1959 г.:

- Амурская и Забайкальская ж.д. объединены в Забайкальскую ж.д. (г.Чита);

- Калининская и Московско-Киевская ж.д. соединены в Калининскую ж.д. (г.Смоленск);

- Куйбышевская, Уфимская и Оренбургская ж.д. объединены в Куйбышевскую ж.д. (г.Куйбышев);

- Октябрьская и Кировская ж.д. объединены в Октябрьскую ж.д. (г.Ленинград);

- Московско-Рязанская, Московско-Окружная и Московско-Курско-Донбасская ж.д. объединились в Московско-Курско-Донбасскую ж.д. (г.Москва);

- Орджоникидзевская и Северо-Кавказская ж.д. объединены в Северо-Кавказскую ж.д. (г.Ростов-на-Дону);

- Печорская и Северная ж.д. объединены в Северную ж.д. (г.Ярославль).

Приказом МПС № 16ЦЗ от 21.08.1959 г. Московско-Курско-Донбасская ж.д. переименована в Московскую ж.д. (г.Москва).

Наименование дорог на 01.01.1960 г.

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 19. Московская |
| 2. Ашхабадская | 20. Одесская |
| 3. Белорусская | 21. Омская |
| 4. Восточно-Сибирская | 22. Октябрьская |
| 5. Горьковская | 23. Приволжская |
| 6. Дальневосточная | 24. Свердловская |
| 7. Донецкая | 25. Северная |
| 8. Забайкальская | 26. Северо-Кавказская |
| 9. Закавказская | 27. Сталинская |
| 10. Казанская | 28. Ташкентская |
| 11. Казахская | 29. Томская |
| 12. Калининская | 30. Эстонская |
| 13. Красноярская | 31. Юго-Восточная |
| 14. Куйбышевская | 32. Юго-Западная |
| 15. Латвийская | 33. Южная |
| 16. Литовская | 34. Южно-Сахалинская |
| 17. Львовская | 35. Южно-Уральская |
| 18. Молдавская | |

В 1960 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Выходной - Печенга	156
Актогай - Госграница	312
Кустанай - Урицкое	138
Карбышев - Иртышское - Карасук	375
Итого в 1960 г.	981

В 1960 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Баладжары - Кара-Даг	31.6	=3000	
Восточно - Сибирская	Зима - Тулун	140.0	~25кВ	
Горьковская	Тулун- Тайшет	279.0	~25кВ	
	Варя - Заволжье	...	~25кВ	
	Горький Пасс. - По- чинки	28.0	~25кВ	
	Доскино - Автозавод	...	~25кВ	
Донецкая	Славянск-Иловайское	146.0	=3000	
Закавказская	Саганлуг - Садахло	52.5	=3000	
Красноярская	Чернореченская - Бо- готол	108.0	~25кВ	
	Боготол - Мариинск	133.0	~25кВ	
	Клюквенная-Иланская	148.0	~25кВ	
	Иланская - Тайшет	139.0	~25кВ	
Куйбышевская	Кустаревка - Ковыл- кино	124.0	=3000	
	Ковылкино - Рузаевка	124.0	=3000	
	Рузаевка - Инза	137.0	=3000	
	Сасово - Кустаревка	25.0	=3000	
Московская	Люберцы - Черусти	137.0	=3000	
	Маклец - Бобрин Донс- кой	27.0	=3000	
	Кубинка 1 - Кубинка 2	3.0	=3000	
	Ленинград -Малая Вишера	164.0	=3000	
Приволжская	Мамаев Курган - Тракторная	9.1	=3000	
Сталинская	Верховцево - Долгин- цево - Червонное	116.2	=3000	
Юго - Западная	Ворзель - Клавдиево	11.7	=3000	
Южная	Курск - Белгород	172.0	=3000	

Изменений в списке железных дорог за 1960 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1961 г.

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 19. Московская |
| 2. Ашхабадская | 20. Одесская |
| 3. Белорусская | 21. Омская |
| 4. Восточно-Сибирская | 22. Октябрьская |
| 5. Горьковская | 23. Приволжская |
| 6. Дальневосточная | 24. Свердловская |
| 7. Донецкая | 25. Северная |
| 8. Забайкальская | 26. Северо-Кавказская |
| 9. Закавказская | 27. Сталинская |
| 10. Казанская | 28. Ташкентская |
| 11. Казахская | 29. Томская |
| 12. Калининская | 30. Эстонская |
| 13. Красноярская | 31. Юго-Восточная |
| 14. Куйбышевская | 32. Юго-Западная |
| 15. Латвийская | 33. Южная |
| 16. Литовская | 34. Южно-Сахалинская |
| 17. Львовская | 35. Южно-Уральская |
| 18. Молдавская | |

В 1961 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Карасук - Камень	228
Есиль - Тургай	218
Вихоревка - Затопляемая	179
Сызрань - Царевщина	152
Магнитогорск - Белорецк	98
Итого в 1961 г.	875

В 1961 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Сангачалы - Кара- Даг	14.1	=3000	
Горьковская	Владимир - Горький	249.0	~25кВ	
Донецкая	Красный Лиман - Ни- китовка - Госбайрак; Красный Лиман - Шпичкино с веткой Горловка - Госбайрак - Дебальцево	133.0	=3000	
	Криничная - Ясинова- тая	35.7	=3000	
	Иловайское - Марцево	14.0	=3000	
Закавказская	Аверды - Садахло	112.0	~25кВ	
Западно -	Тогучин - Промыш- ленная	42.3	=3000	
Сибирская	Тогучин - Промыш- ленная	101.0	=3000	
	Инская - Тогучин	100.0	=3000	
	Иня – Бердск (Ново- стройка)	28.0	=3000	
Латвийская	Клоога - Палдиски	11.8	=3000	
	Огре - Парогре	1.2	=3000	
Львовская	Стрый - Лавочне	72.0	=3000	
Московская	Мытищи - Пирогово	7.2	=3000	
	Дмитров-Каналстрой	5.4	=3000	
	Урванка - Новомос- ковская	2.7	=3000	
Сталинская	Пятихатки - Сакса- гань - Мудреная	92.6	=3000	
Свердловская	Пермь - Верещагино	120.0	=3000	
	Верещагино - Балези- но - Оверяты - Крас- нокамск	134.0	=3000	
Северо -	Марцево - Ростов	100.0	~25кВ	
Кавказская	Макушино - Исиль- Куль	271.0	=3000	
Южно- Уральская	Основа - Святогорск	164.9	=3000	
Южная	Харьков - Любятин	43.0	=3000	

Изменения в списке железных дорог за 1961 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 406 от 06.05.1961 г. и приказом МПС № 95Ц от 09.05.1961 г. объединены:

- Восточно-Сибирская и Красноярская ж.д. в Восточно-Сибирскую ж.д. (г.Иркутск);

- Горьковская и Казанская ж.д. в Горьковскую ж.д. (г.Горький);

- Омская и Томская ж.д. в Западно-Сибирскую ж.д. (г.Новосибирск);

- Калининская и Московская ж.д. в Московскую ж.д. (г.Москва).

Указанием МПС № 1359 от 15.11.1961 г. Сталинская ж.д. переименована в Приднепровскую ж.д. (г.Днепропетровск).

Наименование дорог на 01.01.1962 г.

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 17. Московская |
| 2. Ашхабадская | 18. Одесская |
| 3. Белорусская | 19. Октябрьская |
| 4. Восточно-Сибирская | 20. Приволжская |
| 5. Горьковская | 21. Приднепровская |
| 6. Дальневосточная | 22. Свердловская |
| 7. Донецкая | 23. Северная |
| 8. Забайкальская | 24. Северо-Кавказская |
| 9. Закавказская | 25. Ташкентская |
| 10. Западно-Сибирская | 26. Эстонская |
| 11. Казахская | 27. Юго-Восточная |
| 12. Куйбышевская | 28. Юго-Западная |
| 13. Латвийская | 29. Южная |
| 14. Литовская | 30. Южно-Сахалинская |
| 15. Львовская | 31. Южно-Уральская |
| 16. Молдавская | |

В 1962 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Навои - Уч-Кудук	289
Камень - Алтайская	202
Еремень - Тау - Аксу	125
Сыр-Дарьинская - Джизак	122
Итого в 1962г.	738

В 1962 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Западно - Сибирская	Бердск - Черепаново	72.0	=3000	
Горьковская	Горький - Шахунья	249.0	~25кВ	
Дальневосточ- ная	Владивосток - Надеж- динская	46.8	~25кВ	
Донецкая	Святогорская - Крас- ный Лиман- Криничная	24.8	=3000	
Закавказская	Ереван -Раздан	61.0	=3000	
	Сангачалы - Дуванный	9.0	=3000	
Куйбышевская	Водинская - Отвага	86.2	=3000	
Львовская	Львов - Стрый	70.0	=3000	
	Мукачево - Чоп	47.0	=3000	
Одесская	Знаменка - Шевченко	89.0	~25кВ	
	Шевченко-Мироновка	110.0	~25кВ	
Октябрьская	Малая Вишера - Боло- гое	160.7	=3000	
	Бологое - Калинин	163.3	=3000	
	Виноколы - Торжок	36.6	=3000	
	Павловск - Вырица - Поселок	39.2	=3000	
Приднепров- ская	Пятихатки - 67 км - Знаменка	112.3	~25кВ	
Свердловская	Свердловск -Шаля	136.7	=3000	
	Подходы к Камской ГЭС (Пролетарская - Левшино)	21.4	=3000	
Северная	Ярославль - Данилов	75.0	=3000	
Северо - Кавказская	Ростов - Невинномыс- ская	252.2	~25кВ	
	Кавказская - Невинно- мысская	146.3	~25кВ	
	Армавир - Белоречен- ская	112.5	~25кВ	
	Ростов - Лихая	169.0	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1962 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1963

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Азербайджанская | 27. Юго-Восточная |
| 2. Ашхабадская | 28. Юго-Западная |
| 3. Белорусская | 29. Южная |
| 4. Восточно-Сибирская | 30. Южно-Сахалинская |
| 5. Горьковская | 31. Южно-Уральская |
| 6. Дальневосточная | |
| 7. Донецкая | |
| 8. Забайкальская | |
| 9. Закавказская | |
| 10. Западно-Сибирская | |
| 11. Казахская | |
| 12. Куйбышевская | |
| 13. Латвийская | |
| 14. Литовская | |
| 15. Львовская | |
| 16. Молдавская | |
| 17. Московская | |
| 18. Одесская | |
| 19. Октябрьская | |
| 20. Приволжская | |
| 21. Приднепровская | |
| 22. Свердловская | |
| 23. Северная | |
| 24. Северо-Кавказская | |
| 25. Ташкентская | |
| 26. Эстонская | |

В 1963 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Володарское - Пески	91
Суккозеро - Муезерка	89
Украинская - Каховское море	44
Итого в 1963г.	224

В 1963 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Белорусская	Минск - Олехновичи	48.0	~25кВ	
Горьковская	Шахунья - Киров	216.0	~25кВ	
	Котельнич - Свеча	52.0	~25кВ	
Дальневосточ- ная	Надеждинская - Уссу- рийск	81.0	~25кВ	
Донецкая	Ясиноватая - Мариу- поль	149.3	=3000	
	Ясиноватая - Конс- тантинówka	53.0	=3000	
	Хацепетовка - Кри- ничная	50.0	=3000	
	Шмаково - Роковатая	11.2	=3000	
Закавказская	Актафа - Кировобад	95.0	=3000	
	Севан -Раздан	48.0	=3000	
	Лило - Самгора	15.0	=3000	
Западно - Сибирская	Новосибирск - Меж- дуреченская	64.0	=3000	
	Артышта - .Алтайская	200.0	~25кВ	
	Черепаново- Барнаул	156.0	~25кВ	
Куйбышевская	Жигулевск - Сызрань	97.2	=3000	
Московская	Малоярославец - Су- хиничи	139.1	=3000	
Свердловская	Пермь- Кунгур	112.0	=3000	
	Кунгур - Шая	133.0	=3000	
	Воронцовка - Климки	10.8	=3000	
Северо - Кавказская	Невинномысская - Минеральные Воды	107.0	~25кВ	
	Казитеринка -Батайск	17.4	~25кВ	
Юго-Восточная	Лихая - Россошь	276.7	~25кВ	
Юго - Западная	Мироновка - Фастов	101.0	~25кВ	

Изменения в списке железных дорог за 1963 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 174 от 14.02.1963 г. и приказом МПС № 12Ц от 16.02.1963 г. объединены:
 - Азербайджанская и Закавказская ж.д. в Закавказскую ж.д. (г.Тбилиси);

- Ашхабадская и Ташкентская ж.д. в Среднеазиатскую ж.д. (г.Ташкент);
- Дальневосточная и Южно-Сахалинская ж.д. в Дальневосточную ж.д. (г.Хабаровск);
- Латвийская, Литовская и Эстонская ж.д. в Прибалтийскую ж.д. (г.Рига);
- Молдавская и Одесская ж.д. в Одесско-Кишиневскую ж.д. (г.Одесса).

Наименование дорог на 01.01.1964 г.

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Белорусская | 14. Октябрьская |
| 2. Восточно-Сибирская | 15. Прибалтийская |
| 3. Горьковская | 16. Приволжская |
| 4. Дальневосточная | 17. Приднепровская |
| 5. Донецкая | 18. Свердловская |
| 6. Забайкальская | 19. Северная |
| 7. Закавказская | 20. Северо-Кавказская |
| 8. Западно-Сибирская | 21. Среднеазиатская |
| 9. Казахская | 22. Юго-Восточная |
| 10. Куйбышевская | 23. Юго-Западная |
| 11. Львовская | 24. Южная |
| 12. Московская | 25. Южно-Уральская |
| 13. Одесско-Кишиневская | |

В 1964 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Профинтерн - Рудный Клад	101
Муезерка - Юшкозеро	100
Батайск - Староминская	95
Аксу - Заозерная (Айсары)	96
Итого в 1964 г.	392

В 1964 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Восточно - Сибирская	Междуреченск - Абакан	324.0	~25кВ	
	Тайшет - Вихоревка	269.0	~25кВ	
Горьковская	Киров - Балезино	250.0	~25кВ	
Закавказская	Ереван - Масис	21.8	=3000	
	Самгора - Сагареджо	22.0	=3000	
	Сагареджо - Качрети	32.5	=3000	
Казахская	Караганда - Целино- град	263.0	~25кВ	
Куйбышевская	Сызрань - Кузнецк	124.0	=3000	
	Кузнецк - Пенза	128.0	=3000	
Октябрьская	Обухово- Мга	38.2	=3000	
Свердловская	ГРЭС - Н.Тура	7.0	=3000	
Юго-Восточная	Россошь - Лиски	120.0	~25кВ	
	Отрожка - Мичуринск	203.0	~25кВ	
Юго - Западная	Фастов - Казатин	100.0	~25кВ	
	Казатин - Здолбунов	233.9	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1964 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1965 г.

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Белорусская | 14. Октябрьская |
| 2. Восточно-Сибирская | 15. Прибалтийская |
| 3. Горьковская | 16. Приволжская |
| 4. Дальневосточная | 17. Приднепровская |
| 5. Донецкая | 18. Свердловская |
| 6. Забайкальская | 19. Северная |
| 7. Закавказская | 20. Северо-Кавказская |
| 8. Западно-Сибирская | 21. Среднеазиатская |
| 9. Казахская | 22. Юго-Восточная |
| 10. Куйбышевская | 23. Юго-Западная |
| 11. Львовская | 24. Южная |
| 12. Московская | 25. Южно-Уральская |
| 13. Одесско-Кишиневская | |

В 1965 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Абакан - Тайшет	702
Иртышское - Кызыл-Ту	171
Караганда - Карагайлы	248
Лоухи - Софпорог	84
Итого в 1965г.	1205

В 1965 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Восточно - Сибирская	Вихоревка - Кежем- ская	150.0	~25кВ	
Закавказская	Абакан - Тайшет	702.4	~25кВ	
	Качрети - Гурджаани	36.0	=3000	
	Гурджаани - Телави	34.0	=3000	
	Масис - Эчмиадзин	12.0	=3000	
Куйбышевская	Эчмиадзин - Октембер	22.5	=3000	
	Курумоч - Аэропорт	12.5	=3000	
	Львовская	Здолбунов - Красне	144.0	~25кВ
Московская	Сушиничи - Брянск	141.0	~25кВ	
	Александров - Воск- ресенск	146.7	=3000	
	Рязань - Ряжск	137.0	~25кВ	
Октябрьская	Мга - Волховстрой 2	75.5	=3000	
Прибалтийская	Кейла - Вазалемма	10.6	=3000	
Приволжская	Пенза - Ртищево	151.0	~25кВ	
	Ртищево - Поворино	209.0	~25кВ	
	Волгоград - Химком- бинат	43.0	=3000	
Приднепров- ская	Лозовая - Синельни- кове	106.4	=3000	
	Синельниково- За- порожье	95.6	=3000	
	Юго-Восточная	Ряжск - Мичуринск	85.0	~25кВ

Изменений в списке железных дорог за 1965 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1966 г.

1. Белорусская
2. Восточно-Сибирская
3. Горьковская
4. Дальневосточная
5. Донецкая
6. Забайкальская
7. Закавказская
8. Западно-Сибирская
9. Казахская
10. Куйбышевская
11. Львовская
12. Московская
13. Одесско-Кишиневская
14. Октябрьская
15. Прибалтийская
16. Приволжская
17. Приднепровская
18. Свердловская
19. Северная
20. Северо-Кавказская
21. Среднеазиатская
22. Юго-Восточная
23. Юго-Западная
24. Южная
25. Южно-Уральская

В 1966 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Магат - Мангышлак	704
Першино - Конда	219
Пугачевск - Балаково	77
Новомосковск - Днепродзержинск	63
Итого в 1966 г.	1063

В 1966 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение. В	Примечания
Белорусская	Олехновичи - Моло- дечно	30.0	~25кВ	
Восточно - Сибирская	Кежемская - Коршу- ниха	149.0	~25кВ	
Дальневосточ- ная	Угловая - Находка	172.0	~25кВ	
Донецкая	Горловка - Очеретино	41.7	= 3000	
Закавказская	Ленинакан -Ани	45.0	= 3000	
	Боржоми - Бакуриани	42.1	= 3000	
	Кировобад - Уджары	123.0	= 3000	
	Цители - Цкаро - 89км	38.0	= 3000	
	Бильга - Пиржаги	12.0	= 3000	
	Октембер - Аракс	11.0	= 3000	
	Гурджаани - Цнорис - Цхали	22.0	=3000	
Казахская	Тобол -Железрудная	55.0	~25кВ	
Львовская	Красне -Львов	87.0	~25кВ	
Московская	Ногинск - Захарово	3.0	= 3000	
	Воскресенск-Жилево	69.0	= 3000	
	Брянск - Жуковка	56.0	~25кВ	
	Ржев 1 - Ржев 2	2.0	~25кВ	
Октябрьская	Гатчина - Сиверская	29.6	= 3000	
	Мельничный Ручей - Ладожское озеро	30.0	=3000	
Прибалтийская	Кемери - Тукумс	23.5	=3000	
Северо - Кавказская	Батайск - Азов	30.0	~25кВ	
Юго-Восточная	Павелец-Богоявленск	102.0	~25кВ	
	Отрожки-Георгиу Деж	86.0	~25кВ	
	Поворино - Георгиу Деж	221.0	~25кВ	
	Грязи - Новолипецк	16.0	~25кВ	
Южно- Уральская	Челябинск - Золотая Сопка	148.0	=3000	
	Золотая Сопка - Карталы	130.0	=3000	
	Тобол -Магнитогорск	304.0	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1966 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1967 г.

1. Белорусская
2. Восточно-Сибирская
3. Горьковская
4. Дальневосточная
5. Донецкая
6. Забайкальская
7. Закавказская
8. Западно-Сибирская
9. Казахская
10. Куйбышевская
11. Львовская
12. Московская
13. Одесско-Кишиневская
14. Октябрьская
15. Прибалтийская
16. Приволжская
17. Приднепровская
18. Свердловская
19. Северная
20. Северо-Кавказская
21. Среднеазиатская
22. Юго-Восточная
23. Юго-Западная
24. Южная
25. Южно-Уральская

В 1967 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Актау - Узень	179
Артышта – Подобас (Томусинская)	137
Ачинск - Маклаково	278
Итого в 1967г.	594

В 1967 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Дальневосточная	Тихоокеанская - Крабовая	8.0	~25кВ	
Западно - Сибирская	Артышта - Подобас	129.6	=3000	
Закавказская	Ани - Аракс	50.4	=3000	
	Боржоми - Вале	58.8	=3000	
Казахская	Целиноград - Атбасар	230.7	~25кВ	
Львовская	Львов - Самбор	80.3	=3000	
Московская	Брянск -Хутор Михайловский	168.0	~25кВ	
	Калуга - Тихонова	18.0	=3000	
	Пустынь			
	Яганово - Сандарово	74.7	=3000	
	Сандарово - Кубинка	89.0	=3000	
	Ильинский Погост - Егорьевск	12.5	=3000	
	Поварово2-Поварово3	14.3	=3000	
Октябрьская	Ленинград - Гатчина	46.5	=3000	
	Мельничный Ручей - Невская Дубровка	38.0	=3000	
Свердловская	Смычка - Алапаевск	125.0	=3000	
	Алапаевск-Богданович	129.0	=3000	
Северо-Кавказская	Белореченская - Майкоп	25.4	~25кВ	
	Горная-Новошахтинск	45.0	~25кВ	
Юго-Восточная	Георгиу Деж - Валуйки	158.0	~25кВ	
Юго-Западная	Судилково - Цветоха	12.5	~25кВ	
	Хутор Михайловский - Киев	328.5	~25кВ	
	Бахмачский обход и соединяющая ветвь с Фастово	21.0	~25кВ	
Южная	Валуйки - Купянск	77.0	~25кВ	

Изменения в списке железных дорог за 1967 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 420 от 13.05.1967 г. и приказом МПС № 15Ц от 18.05.1967 г. из состава Закавказской ж.д. выделена Азербайджанская ж.д. (г.Баку).

Наименование дорог на 01.01.1968 г.

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 20. Северная |
| 2. Белорусская | 21. Северо-Кавказская |
| 3. Восточно-Сибирская | 22. Среднеазиатская |
| 4. Горьковская | 23. Юго-Восточная |
| 5. Дальневосточная | 24. Юго-Западная |
| 6. Донецкая | 25. Южная |
| 7. Забайкальская | 26. Южно-Уральская |
| 8. Закавказская | |
| 9. Западно-Сибирская | |
| 10. Казахская | |
| 11. Куйбышевская | |
| 12. Львовская | |
| 13. Московская | |
| 14. Одесско-Кишиневская | |
| 15. Октябрьская | |
| 16. Прибалтийская | |
| 17. Приволжская | |
| 18. Приднепровская | |
| 19. Свердловская | |

В 1968 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Колосовка - Раздельная	98
Шушь - Кия – Шалтырь	124
Итого в 1968 г.	222

В 1968 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Пиршаги -Сары-Гая	7.7	=3000	
Дальневосточ- ная	Вторая Речка - Мыс Чиркан	14.9	~25кВ	
	Крабовая - Мыс Ас- тафьева	1.8	~25кВ	
Закавказская	Марнеули - Казрети	41.2	= 3000	
Казахская	Атбасар - Есиль	147.0	~25кВ	
Львовская	Самбор - Чоп	218.0	=3000	
Московская	Кубинка - Поварово	62.0	= 3000	
	Поварово - Пост 81 км	97.7	= 3000	
	Воскресенск - Егорь- евск	24.2	=3000	
	Павлово-Посад - Электрогорск	16.0	= 3000	
Октябрьская	Рошино-Кирилловское	29.7	= 3000	
Прибалтийская	Огре - Юмправа	28.0	= 3000	
Приволжская	Саратовский Узел, в том числе:	56.2	= 3000	
	Трофимовский 2 -	28.9		
	Саратов 1 - Кокурино	24.9		
	Саратов 1 - Саратов 3- Анисовка	2.4		
	Саратов 2 - Саратов 3	114.0	= 3000	
Приднепров- ская	Красноармейск - Пав- лоград 1	49.0	=3000	
	Павлоград 1 - Ново- московск	97.0	= 3000	
	Новомосковск - Дне- продзержинск -Пасс.	223.0	~25кВ	
Северная	Данилов Буй - Никола	65.8	~25кВ	
Северо - Кавказская	Полома - Номжа Лесостепь - Усть До- нецкая			

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Юго-Западная	Киевский Узел, в т.ч.:	64.0	~25кВ	
	Клавдиево - Тетерев	31.0		
	Петровка - Пост Во- лынский	33.0		
Южно- Уральская	Карталы - Аидырля	147.0	~25кВ	
	Аидырля - Орск	134.0	-25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1968 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1969 г.

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Азербайджанская | 14. Одесско-Кишиневская |
| 2. Белорусская | 15. Октябрьская |
| 3. Восточно-Сибирская | 16. Прибалтийская |
| 4. Горьковская | 17. Приволжская |
| 5. Дальневосточная | 18. Приднепровская |
| 6. Донецкая | 19. Свердловская |
| 7. Забайкальская | 20. Северная |
| 8. Закавказская | 21. Северо-Кавказская |
| 9. Западно-Сибирская | 22. Среднеазиатская |
| 10. Казахская | 23. Юго-Восточная |
| 11. Куйбышевская | 24. Юго-Западная |
| 12. Львовская | 25. Южная |
| 13. Московская | 26. Южно-Уральская |

В 1969 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Дивное - Элиста	102.7
Звезда - Пугачевск	133.0
Тавда - Сотник	185.8
Ивдель - Обь	152
Итого в 1969 г.	573.5

В 1969 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Уджары - Кази-Маго- мед	122.0	= 3000	
	Кази-Магомед - Баку	70.0	= 3000	
	Сары-Гая - Джерат (Новостройка)	6.4	= 3000	
Восточно - Сибирская	Мысовая - Улан-Удэ	164.0	~25кВ	
	Бискамжа - Тея	25.0	~25кВ	
	Енисей - Дивногорск	32.0	~25кВ	
Закавказская	Масис - Арарат	32.8	= 3000	
	Зугдиди - Джвари	28.6	= 3000	
Западно - Сибирская	Новокузнецк - Мунды- баш	84.2	= 3000	
	Тайга - Томск 2	94.0	= 3000	
	Сыропятское - Успеш- ное	40.0	= 3000	
Казахская	Есиль - Тобол	288.0	~25кВ	
Куйбышевская	Пенза - Рузаевка	149.2	= 3000	
	Жигулевское Море - Тольятти	24.8	= 3000	
Львовская	Львов - Брюховичи	6.4	= 3000	
	Стрый - Моршин	14.4	= 3000	
Октябрьская	Кирилловское-Выборг	40.6	= 3000	
	Мга - Невдубстрой	13.8	= 3000	
Прибалтийская	Юмправа - Айзираукле	20.0	= 3000	
Приднепров- ская	Запорожье - Мелито- поль	112.1	= 3000	
Свердловская Северная	Свердловск - Шарташ	4.0	= 3000	
	Номжа - Свеча	238.0	~25кВ	
	Ярославль Гл. - Молот Приволжье	9.0	= 3000	

Изменений в списке железных дорог за 1969 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1970 г.

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Азербайджанская | 25. Южная |
| 2. Белорусская | 26. Южно-Уральская |
| 3. Восточно-Сибирская | |
| 4. Горьковская | |
| 5. Дальневосточная | |
| 6. Донецкая | |
| 7. Забайкальская | |
| 8. Закавказская | |
| 9. Западно-Сибирская | |
| 10. Казахская | |
| 11. Куйбышевская | |
| 12. Львовская | |
| 13. Московская | |
| 14. Одесско-Кишиневская | |
| 15. Октябрьская | |
| 16. Прибалтийская | |
| 17. Приволжская | |
| 18. Приднепровская | |
| 19. Свердловская | |
| 20. Северная | |
| 21. Северо-Кавказская | |
| 22. Среднеазиатская | |
| 23. Юго-Восточная | |
| 24. Юго-Западная | |

В 1970 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Удима (Ядриха) - Красавино	30.6
Джерат - Сумгаит	11.0
Кинель - Звезда (Безенчук)	108.7
Гурьев - Астрахань	333.5
Самарканд - Карши	126.7
Солотвино II - Пост 148 км	12.8
Итого в 1970г.	623.3

В 1970 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Карадаг - Гюздек	39.0	=3000	
	Джерат - Сумгаит	11.0	=3000	
Белорусская	Минск - Пуховичи	63.5	~25кВ	
Восточно - Сибирская	Улан-Удэ - Петров- ский Завод	143.0	~25кВ	
	Слюдянка - Мысовая	160.0	~25кВ	
Закавказская	Арарат - Норашон	42.0	=3000	
Западно - Сибирская	Мундыбаш - Ташта- гол	106.8	=3000	
	Юрга-Топки- Ленинск- Кузнецкий с ответвле- нием Топки-Кемерово - Правотомск	247.5	=3000	
Куйбышевская	Кинель - Звезда (Ново- стройка)	108.7	=3000	
Московская	Дмитров - Большая Волга (Дубна)	62.1	=3000	
	Тихонова Пустынь - Пятовская	18.9	=3000	
Приднепров- ская	Мелитополь - Симфе- рополь	244.3	=3000	
Свердловская	Климки - Покровск Уральский	53.2	=3000	
Северо- Кавказская	Майкоп - Хаджох	41.2	~25кВ	
Южная	Харьков - Золочев	70.1	=3000	

Изменений в списке железных дорог за 1970 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1971 г.

1. Азербайджанская
2. Белорусская
3. Восточно-Сибирская
4. Горьковская
5. Дальневосточная

6. Донецкая
7. Забайкальская
8. Закавказская
9. Западно-Сибирская
10. Казахская
11. Куйбышевская
12. Львовская
13. Московская
14. Одесско-Кишиневская
15. Октябрьская
16. Прибалтийская
17. Приволжская
18. Приднепровская
19. Свердловская
20. Северная
21. Северо-Кавказская
22. Среднеазиатская
23. Юго-Восточная
24. Юго-Западная
25. Южная
26. Южно-Уральская

В 1971 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Шоткуса - Мегрега (Олонец - Лодейное Поле)	50.7
Монино - Фрязево (Московская ж.д.)	23.8
Прут - Кагул	41.1
Цементная - Плотина - Саратовская ГЭС (Балаково)	21.1
Балхаш - Саякский Рудник	205.6
Арсентьевка - Ильинск	29.6
Варфоломеевка - Н.Михайловка	26.0
Баженово -Асбест	14.2
Итого в 1971 г.	412.1

В 1971 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Кази -Магамед – Али- Байрамлы	15.0	= 3000	Ветви участка Мандыбаш - Таштагол
Белорусская	Пуховичи - Талька	20.0	~25кВ	
Горьковская	Казань - Арск	70.0	= 3000	
Западно - Сибирская	Кондома -Шерегеш	18.3	= 3000	
	Танеш - Каз	4.4	= 3000	
	Учулен - Ахпун	6.4	= 3000	
	Московка - Комбинат- ская	14.8	= 3000	
Куйбышевская	Рузаевка - Саранск	24.0	= 3000	
	Чишмы - Кандры	97.2	= 3000	
Московская	Фрязево - Монино	23.8	= 3000	
	Пятовская - Полотня- ный завод	10.6	= 3000	
Одесско - Кишиневская	Одесса Сорт. - Коло- совка	106.0	~25кВ	
	Помошная - Хировка	24.0	~25кВ	
Октябрьская	Павловск-Новолисино	16.9	= 3000	
	Сиверская - Луга	69.7	= 3000	
Прибалтийская	Торнякалнс - Балози	5.0	= 3000	
	Саулкрасты - Звейни- екуиемс	4.5	= 3000	
Свердловская	Каменск-Уральский - Колчедан	24.1	= 3000	
Северная	Ярославль - Тошиха	27.0	= 3000	
Среднеазиат- ская	Ташкент - Янгиюль	28.3	= 3000	
Южная	Основа - Граково	95.0	= 3000	
Южно - Уральская	Курган - Колчедан	240.4	= 3000	

Изменений в списке железных дорог за 1971 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1972 г.

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 21. Северо-Кавказская |
| 2. Белорусская | 22. Среднеазиатская |
| 3. Восточно-Сибирская | 23. Юго-Восточная |
| 4. Горьковская | 24. Юго-Западная |
| 5. Дальневосточная | 25. Южная |
| 6. Донецкая | 26. Южно-Уральская |
| 7. Забайкальская | |
| 8. Закавказская | |
| 9. Западно-Сибирская | |
| 10. Казахская | |
| 11. Куйбышевская | |
| 12. Львовская | |
| 13. Московская | |
| 14. Одесско-Кишиневская | |
| 15. Октябрьская | |
| 16. Прибалтийская | |
| 17. Приволжская | |
| 18. Приднепровская | |
| 19. Свердловская | |
| 20. Северная | |

В 1972 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Архангельск - Карпогоры	102.0
Днепродзержинск - Верхнеднепровск - Приднепровск	10.0
Зверево- Краснодонская	72.5
Актафа - Иджеван	34.1
Забрат - Пиршаги	11.6
Бейнеу - Кунград	408.0
Кокчетав - Володарское	98.7
Тюмень - Тобольск	222.0
Номерной объект	158.0
Варфоломеевка - Новомихайловка	31.6
Итого в 1972 г.	1164.8

В 1972 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Белорусская	Талька - Осиповичи	24.1	~25кВ	
Горьковская	Казанский узел (Ка- зань-Юдино-Зеленый Дол-Свияжск; Зеленый Дол-Волжск и Юдино - Дербышки)	79.6	=3000	
Донецкая	Дебальцево- Черняхино	23.3	=3000	
Забайкальская	Петровский Завод - Декабристы	5.0	~25кВ	
Закавказская	Ленинкан - Пемзашен	32.0	=3000	
Одесско -	Помошная- Колосовка	145.2	~25кВ	
Кишиневская	Одесса Сорт. - Одесса Глав.	18.8	~25кВ	
Октябрьская	Мга - Кириши	66.7	=3000	
Прибалтийская	Рига - Елгава	35.3	=3000	
Приднепров- ская	Симферополь - Севас- тополь	80.8	=3000	
Свердловская	Свердловск - Каменск- Уральский	118.1	=3000	
Северо- Кавказская	Батайск - Краснодар	275.0	~25кВ	
	Беслан - Орджоникидзе	22.7	~25кВ	
Среднеазиат- ская	Янгиюль - Сырдарьин- ская	52.2	=3000	
Юго-Восточная	Зверево- Новомихай- ловская - Водораздель- ная	7.0	~25кВ	
Юго-Западная	Дарница - Барышевка	50.0	~25кВ	
Южная	Граково - Купянск	68.0	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1972 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1973 г.

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Азербайджанская | 25. Южная |
| 2. Белорусская | 26. Южно-Уральская |
| 3. Восточно-Сибирская | |
| 4. Горьковская | |
| 5. Дальневосточная | |
| 6. Донецкая | |
| 7. Забайкальская | |
| 8. Закавказская | |
| 9. Западно-Сибирская | |
| 10. Казахская | |
| 11. Куйбышевская | |
| 12. Львовская | |
| 13. Московская | |
| 14. Одесско-Кишиневская | |
| 15. Октябрьская | |
| 16. Прибалтийская | |
| 17. Приволжская | |
| 18. Приднепровская | |
| 19. Свердловская | |
| 20. Северная | |
| 21. Северо-Кавказская | |
| 22. Среднеазиатская | |
| 23. Юго-Восточная | |
| 24. Юго-Западная | |

В 1973 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Стрыйская Развязка	12.2
Акбаш - Круглое Поле	10.5
Северная ветка Ивдель - Обь	73.1
Хребтовая - Усть-Илимская	213.9
Номерной объект	82.3
Итого в 1973 г.	392.0

В 1973 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Ялама - Сумгаит	165.8	=3000	
Восточно - Сибирская	Решеты - Нижняя Пойма	1.5	~25кВ	
Забайкальская	Чита - Карымская	99.0	~25кВ	
Закавказская	Пемзашен - Маралик	5.5	=3000	
Западно - Сибирская	Абагур - Абагур Лес- ной	8.2	~25кВ	
Львовская	Стрый - Трускавец	31.1	=3000	
	Стрыйская Развязка	10.5	=3000	
Московская	Бородино - Вязьма	121.6	=3000	
Одесско -	Одесса - Бугаз	99.1	~25кВ	
Кишиневская	Одесса - Дачная			
Октябрьская	Кандалакша - Лоухи	168.0	=3000	
	Ленинград-Парголово (с переводом на элект- ровозную тягу участка Ленинград Моск. Сорт. - Выборг)	37.9	=3000	
Прибалтийская	Таллин - Кехра	39.2	=3000	
Приднепров- ская	Остряково - Евпатория	60.4	=3000	
Свердловская	Северный обход Свердловского Узла	16.9	=3000	
	Старотагильский ход (Звезда - Гипсовая - Шувакиш)	7.8	=3000	
Северная	Тошиха - Нерехта	22.8	=3000	
	Молет - Брагино	2.6	=3000	
Северо -	Дербент - Ялама	39.8	=3000	
Кавказская				
Юго-Западная	Барышевка - Ягодин	44.6	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1973 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1974 г.

1. Азербайджанская
2. Белорусская
3. Восточно-Сибирская
4. Горьковская
5. Дальневосточная
6. Донецкая
7. Забайкальская
8. Закавказская
9. Западно-Сибирская
10. Казахская
11. Куйбышевская
12. Львовская
13. Московская
14. Одесско-Кишиневская
15. Октябрьская
16. Прибалтийская
17. Приволжская
18. Приднепровская
19. Свердловская
20. Северная
21. Северо-Кавказская
22. Среднеазиатская
23. Юго-Восточная
24. Юго-Западная
25. Южная
26. Южно-Уральская

В 1974 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Швенченелай - Утена	48.1
Микунь - Кослан - Ертом	160.2
Термез - Курган-Тюбе - Яван	218.0
Екатериновка - Бухта Врангеля	18.6
Итого в 1974 г.	456.3

В 1974 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Белорусская	Минск - Борисов	79.9	~25кВ	
Дальневосточ- ная	Екатериновка - Бухта Врангеля	18.6	~25кВ	
Забайкальская	Декабристы (Петров- ский завод) - Чита	406.5	~25кВ	
Львовская	Дрогобыч - Самбор	30.0	= 3000	
Московская	Брянск - Белые Берега	24.1	~25кВ	
Одесско - Кишиневская	Бугаз - Белгород Днес- тровский	18.8	~25кВ	
	Знаменский узел	29.0	~25кВ	
Октябрьская	Ораниенбаум - Калище	48.5	= 3000	
Среднеазиат- ская	Ташкент - Ходжикент	70.0	= 3000	
Юго-Восточная	Графская - Рамонь	17.0	~25кВ	
Южная	Мерефа - Власовка	39.0	= 3000	

Изменений в списке железных дорог за 1974 г. не было

Наименование дорог на 1.01. 1975г.

- | | |
|---|--|
| 1. Азербайджанская
2. Белорусская
3. Восточно-Сибирская
4. Горьковская
5. Дальневосточная
6. Донецкая
7. Забайкальская
8. Закавказская
9. Западно-Сибирская
10. Казахская
11. Куйбышевская
12. Львовская
13. Московская | 14. Одесско-Кишиневская
15. Октябрьская
16. Прибалтийская
17. Приволжская
18. Приднепровская
19. Свердловская
20. Северная
21. Северо-Кавказская
22. Среднеазиатская
23. Юго-Восточная
24. Юго-Западная
25. Южная
26. Южно-Уральская |
|---|--|

В 1975 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Орел - Михайловский Рудник	74.2
Табашино - Яранск	40.4
Микунь - Кослан - Ертом	37.0
Архангельск - Карпогоры	92.5
Краснодар - Туапсе	39.2
Тахиаташ - Нукус	12.7
Асино - Белый Яр	182.0
Решоты - Бирюсинская	108.5
Победино - Ныш	185.0
Мостовой переход через р.Амур	21.3
Итого в 1975 г.	792.8

В 1975 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Алят - Али Байрамлы	42.2	=3000	
Белорусская	Минск - Столбцы	75.8	~25кВ	
Восточно - Сибирская	Коршуниха - Лена	177.6	~25кВ	
Куйбышевская	Обход ст. Дема	7.0	=3000	
Львовская	Ужгород 2 - Павлово- Госграница	8.6	=3000	
	Подзамче - Дубляны	6.3	=3000	
Октябрьская	Сосново - Приозерск	66.0	=3000	
	Кириши - Будогощь	31.4	=3000	
Прибалтийская	Вильнюс - Каунас	113.0	~25кВ	
	Лянтварис - Тракай	6.3	~25кВ	
Свердловская	Каменск Уральский - Богданович	46.5	=3000	
Северо - Кавказская	Минеральные Воды - Прохладная	93.7	~25кВ	
	Краснодар - Шенджий	46.6	~25кВ	
Юго-Восточная	Воронеж 1 - Воронеж- Курский	2.3	~25кВ	
Южно - Уральская	Магнитогорск - Ново- Абзаково	50.4	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1975 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1976 г.

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Азербайджанская | 22. Среднеазиатская |
| 2. Белорусская | 23. Юго-Восточная |
| 3. Восточно-Сибирская | 24. Юго-Западная |
| 4. Горьковская | 25. Южная |
| 5. Дальневосточная | 26. Южно-Уральская |
| 6. Донецкая | |
| 7. Забайкальская | |
| 8. Закавказская | |
| 9. Западно-Сибирская | |
| 10. Казахская | |
| 11. Куйбышевская | |
| 12. Львовская | |
| 13. Московская | |
| 14. Одесско-Кишиневская | |
| 15. Октябрьская | |
| 16. Прибалтийская | |
| 17. Приволжская | |
| 18. Приднепровская | |
| 19. Свердловская | |
| 20. Северная | |
| 21. Северо-Кавказская | |

В 1976 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Красавино- Великий Устюг	24.9
Карпагоры - Карпагоры Пасс.	19.4
Севан - Шоржа-Зод	120.7
Джанытас - Кок Джон	14.2
Термез - Курган-Тюбе - Яван	19.0
Вынос ж.д. из зоны затопления Тюямуонского гидроузла	32.2
Итого в 1976 г.	243.3

В 1976 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Закавказская	Севан - Шоржа-Зод	120.7	=3000	
Куйбышевская	Карламан - Дема	46.9	=3000	
Московская	Брянск льгов. - Выго- ничи	28.6	~25кВ	
Октябрьская	Приозерск - Кузнечное	155.2	=3000	
Прибалтийская	Калининградский узел	95.3	=3000	
Свердловская	Свердловск - Богдано- вичи с веткой Бажено- во - Углепогрузочная	150.5	=3000	
Северо - Кавказская	Прохладная - Ишер- ская - Гудермес	165.0	~25кВ	
Юго-Восточная	Придонская - Пост 657 км	5.2	~25кВ	
Южно - Уральская	Ново- Абзаково – Бело- рецк	49.0	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1976 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1977 г.

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Азербайджанская | 14. Одесско-Кишиневская |
| 2. Белорусская | 15. Октябрьская |
| 3. Восточно-Сибирская | 16. Прибалтийская |
| 4. Горьковская | 17. Приволжская |
| 5. Дальневосточная | 18. Приднепровская |
| 6. Донецкая | 19. Свердловская |
| 7. Забайкальская | 20. Северная |
| 8. Закавказская | 21. Северо-Кавказская |
| 9. Западно-Сибирская | 22. Среднеазиатская |
| 10. Казахская | 23. Юго-Восточная |
| 11. Куйбышевская | 24. Юго-Западная |
| 12. Львовская | 25. Южная |
| 13. Московская | 26. Южно-Уральская |

В 1977 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Верхне- Печорская	161.7
Анапа – Юровский	29.6
Белорецк - Карламан	203.5
Тобольск - Юганская Обь	180.0
Решеты - Арамиль	65.0
Бирюсинская - Карабула	151.0
БАМ - Тында	179.5
Итого в 1977г.	970.3

В 1977 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Куйбышевская	Белорецк - Карламан	202.2	=3000	
Октябрьская	Выборг - Лужайка - Госграница	28.0	=3000	
Приднепров- ская	Приворот- Каменское Поле	4.3	=3000	
Свердловская	Решеты - Арамиль (Обход Свердловского узла)	65.0	=3000	
Северо- Кавказская	Червленая Узловая - Гудермес	15.0	~25кВ	
	Гудермес - Махачкала	119.1	~25кВ	
Юго - Западная	Казатин - Жмеринка	120.9	~25кВ	
Южная	Лебедев - Сергеевка	2.8	= 3000	
Южно - Донецкая	Купянск - Славяно- горск	81.0	~25кВ	
Южно - Уральская	Магнитогорск-Болого- ра (Цемзавод-Супряк)	4.1	~25кВ	

Изменения в списке железных дорог за 1977 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 282 от 11.04.1977 г. и приказом МПС № 26Ц от 18.09.1977 г. за счет разукрупнения Казахской ж.д. организованы Алма-Атинская (г.Алма-Ата), Западно-Казахстанская (г.Актюбинск) и Целинная (г.Целиноград) железные дороги.

Наименование дорог на 01.01.1978 г.

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Азербайджанская | 15. Московская |
| 2. Алма-Атинская | 16. Одесско-Кишиневская |
| 3. БАМЖМ (Байкало-Амурская
железнодорожная магистраль) | 17. Октябрьская |
| 4. Белорусская | 18. Прибалтийская |
| 5. Восточно-Сибирская | 19. Приволжская |
| 6. Горьковская | 20. Приднепровская |
| 7. Дальневосточная | 21. Свердловская |
| 8. Донецкая | 22. Северная |
| 9. Забайкальская | 23. Северо-Кавказская |
| 10. Закавказская | 24. Среднеазиатская |
| 11. Западно-Казахстанская | 25. Целинная |
| 12. Западно-Сибирская | 26. Юго-Восточная |
| 13. Куйбышевская | 27. Юго-Западная |
| 14. Львовская | 28. Южная |
| | 29. Южно-Уральская |

В 1978 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Долинская - Помощная	132.4
Краснодар - Туапсе	101.6
Агдам - Степанокерт	26.2
Тобольск - Юганская Обь	261.4
Юганская Обь - Обь	14.6
Обь - Сургут	32.8
Альба - Ноглики	65.0
Итого в 1978 г.	634.0

В 1978 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Дли на, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Донецкая	Чернухино - Штеровка	43.0	= 3000	Туапсе-Гор. Ключ Гор. Ключ-Красно- дар
Одесская	Дачная - Выгода	12.1	~25кВ	
Октябрьская	Глухозерская - Вол- ковская	7.2	= 3000	
Прибалтийская	Чудово - Ирса	57.4	= 3000	
	Вильнюс -Новый Вильнюс	9.0	~25кВ	
	Кехра - Аэгвийду	77.1	= 3000	
Приволжская	Трофимовск -Татищево	31.2	= 3000	
Приднепров- ская	Днепропетровск -Кай- дакая	2.4	= 3000	
	Краснодар - Туапсе	63.9	= 3000	
Северо- Кавказская	Краснодар - Туапсе	37.0	~25кВ	
Среднеазиат- ская	Дербент - Махачкала	33.1	~25кВ	
	Грозный - Гудермес	35.9	~25кВ	
	Энем -Афипская	7.0	~25кВ	
	Солар - Шумилова	0.41	= 3000	
Юго -Западная	Тетерев - Малин	25.0	~25кВ	
Южная	Мерефа - Люботин	34.8	= 3000	
	Люботин - Мерчик	16.0	= 3000	

Изменений в списке железных дорог за 1978 г. не было.

Наименование дорог на 01. 01. 1979г.

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Азербайджанская | 9. Забайкальская |
| 2. Алма-Атинская | 10. Закавказская |
| 3. БАМЖМ (Байкало-Амурская
железнодорожная магистраль) | 11. Западно-Казахстанская |
| 4. Белорусская | 12. Западно- Сибирская |
| 5. Восточно-Сибирская | 13. Куйбышевская |
| 6. Горьковская | 14. Львовская |
| 7. Дальневосточная | 15. Московская |
| 8. Донецкая | 16. Одесско-Кишиневская |
| | 17. Октябрьская |

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| 18. Прибалтийская | 24. Среднеазиатская |
| 19. Приволжская | 25. Целинная |
| 20. Приднепровская | 26. Юго-Восточная |
| 21. Свердловская | 27. Юго-Западная |
| 22. Северная | 28. Южная |
| 23. Северо-Кавказская | 29. Южно-Уральская |

В 1979 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Петрозаводск - Беломорск	10.6
Владимир Волынский - Грубешув	38.9
Кустанай - Урицкое	142.7
Термез - Курган-Тюбе - Яван	26.6
Сургут - Нижневартовск	216.0
Тында - Беркакит	219.8
Итого в 1979 г.	654.6

В 1979 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Али Байрамлы - Ими- шли	77.0	≈3000	
Белорусская	Красное - Орша	49.4	~25кВ	
Дальневосточ- ная	Хабаровск - Бира	26.0	~25кВ	
Западно - Сибирская	Среднесибирская - Камень на Оби	158.9	~25кВ	
	Входная - Иртышское	172.1	≈3000	
Московская	Вербилки - Савелово	39.9	≈3000	
	Вязьма - Красное	246.2	~25кВ	
Приволжская	Трофимовская II - Зоринский	5.3	≈3000	
Свердловская	Решеты - Арамилы	8.2	≈3000	
	Дружинино- Кузино	31.2	≈3000	
Целинная	Целиноград-Экибастуз	302.8	~25кВ	

Изменения в списке железных дорог за 1979 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 1091 от 28.12.1978 г. и приказом МПС № ЗЦ от 17.01.1979 г.:

- Восточно-Сибирская ж.д. разделена на Восточно-Сибирскую ж.д. (г.Иркутск) и Красноярскую ж.д. (г.Красноярск);

- Западно-Сибирская ж.д. разукрупнена на Западно-Сибирскую ж.д. (г.Новосибирск) и Кемеровскую ж.д. (г.Кемерово).

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 567 от 15.06.1979 г. и приказом МПС № ЗЦ от 31.07.1979 г. из Одесско-Кишиневской ж.д. выделена Молдавская ж.д. (г.Кишинев).

Наименование дорог на 01.01.1980 г.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 23. Приднепровская |
| 2. Алма-Атинская | 24. Свердловская |
| 3. БАМЖМ | 25. Северная |
| 4. Белорусская | 26. Северо-Кавказская |
| 5. Восточно-Сибирская | 27. Среднеазиатская |
| 6. Горьковская | 28. Целинная |
| 7. Дальневосточная | 29. Юго-Восточная |
| 8. Донецкая | 30. Юго-Западная |
| 9. Забайкальская | 31. Южная |
| 10. Закавказская | 32. Южно-Уральская |
| 11. Западно-Казахстанская | |
| 12. Западно-Сибирская | |
| 13. Кемеровская | |
| 14. Красноярская | |
| 15. Куйбышевская | |
| 16. Львовская | |
| 17. Молдавская | |
| 18. Московская | |
| 19. Одесская | |
| 20. Октябрьская | |
| 21. Прибалтийская | |
| 22. Приволжская | |

В 1980 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Агрыз - Плотина Нижнекамской ГЭС	100.0
Сыня - Усинск	107.5
Падар - Чель - Гейляр	24.5
Мурапталово - Оренбург	73.3
Малиновое Озеро -Локоть	110.8
Березовка - Комсомольск	199.1
Итого в 1980 г.	615.2

В 1980 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Восточно - Сибирская	Братск - Галачинский	7.0	~25кВ	
Горьковская	Солдатка - Красно- уфимск	132.77	~25кВ	
Дальневосточ- ная	Хабаровск I -Хаба- ровск II	10.0	~25кВ	
Закавказская	Кармир - Блур	12.0	= 3000	
Западно - Сибирская	Камень на Оби - Кара- сук	24.5	~25кВ	
	Иртышское - Карасук	210.7	~25кВ	
Львовская	Ходоров - Гнездычев	20.0	=3000	
Одесская	Ильичевск - Паромная переправа	10.0	= 3000	
Октябрьская	Ирса - Волховстрой	64.4	=3000	
Свердловская	Богданович - Тюмень	224.9	=3000	
	Дружинино - Солдатка	7.23	= 3000	
Северная	Данилов - Россолово	136.7	~25кВ	
Среднеазиат- ская	Сырдарьинская - Гули- стан	37.9	=3000	Переведен на напряжение 25кВв 1988г.

Изменения в списке железных дорог за 1980 г.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР № 625 от 19.07.1980 г. и приказом МПС № 26 от 28.07.1980 г. организована Байкало-Амурская ж.д. (г.Тында). Байкало-Амурская железнодорожная магистраль (БАМЖМ) включена в состав Байкало-Амурской ж.д.

Наименование дорог на 01.01.1981 г.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 17. Молдавская |
| 2. Алма-Атинская | 18. Московская |
| 3. Байкало-Амурская | 19. Одесская |
| 4. Белорусская | 20. Октябрьская |
| 5. Восточно-Сибирская | 21. Прибалтийская |
| 6. Горьковская | 22. Приволжская |
| 7. Дальневосточная | 23. Приднепровская |
| 8. Донецкая | 24. Свердловская |
| 9. Забайкальская | 25. Северная |
| 10. Закавказская | 26. Северо-Кавказская |
| 11. Западно-Казахстанская | 27. Среднеазиатская |
| 12. Западно-Сибирская | 28. Целинная |
| 13. Кемеровская | 29. Юго-Восточная |
| 14. Красноярская | 30. Юго-Западная |
| 15. Куйбышевская | 31. Южная |
| 16. Львовская | 32. Южно-Уральская |

В 1981 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Ледмозеро - Костомукша	80.5
Агрыз - Плотина Нижнекамской ГЭС	15.5
Киев - Триполье	39.4
Подъездной путь к сахарному заводу Гладяны	35.7
Масис - Нурнус	47.4
Перелюб - Пугачев ск	92.6
Новосергиевская - Перелюб	206.7
Усть-Кут - Нижнеангарск	556.4
Итого в 1981 г.	1074.2

В 1981 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Алма-Атинская	Караганда - Моинты	339.0	~25кВ	
Белорусская	Орша - Борисов	132.1	~25кВ	
Дальневосточ- ная	Бира - Архара	226.0	~25кВ	
Донецкая	Волноваха - Развитие узла	4.9	~25кВ	
Закавказская	Масис -Нурнус	47.4	=3000	
Львовская	Гнездычев - Стрый	21.4	=3000	
	Яворовская ветвь	3.1	=3000	
Октябрьская	Ручьи - Заневский пост	13.7	=3000	
Прибалтийская	Вазалемма - Рийзипири	13.8	=3000	
Свердловская	Богданович (Тюмень) - Войновск	8.9	=3000	
Северо - Кавказская	Грозный - Алды	5.7	~25кВ	
Южная	Сараевка - Развитие узла	4.5	=3000	
Южно- Уральская	Орск - Кувандык - Оренбург	227.7	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1981 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1982 г.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 14. Красноярская |
| 2. Алма-Атинская | 15. Куйбышевская |
| 3. Байкало-Амурская | 16. Львовская |
| 4. Белорусская | 17. Молдавская |
| 5. Восточно-Сибирская | 18. Московская |
| 6. Горьковская | 19. Одесская |
| 7. Дальневосточная | 20. Октябрьская |
| 8. Донецкая | 21. Прибалтийская |
| 9. Забайкальская | 22. Приволжская |
| 10. Закавказская | 23. Приднепровская |
| 11. Западно-Казахстанская | 24. Свердловская |
| 12. Западно-Сибирская | 25. Северная |
| 13. Кемеровская | 26. Северо-Кавказская |

27. Среднеазиатская
28. Целинная
29. Юго-Восточная
30. Юго-Западная
31. Южная
32. Южно-Уральская

В 1982 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
На уч. Марабда - Ахалкалаки	31.1
Обход Уфимского узла	61.3
Ургал - Березовка	303.4
Итого в 1982 г.	395.8

В 1982 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Белорусская	Столбцы - Барановичи	90.2	~25кВ	
Восточно - Сибирская	Братск - Тыловая	9.8	~25кВ	
Горьковская	Красно-Уфимская - Янаул	207.0	~25кВ	
	Петряевка - Окская	11.0	~25кВ	
Донецкая	Штеровка - Красный Луч	13.4	=3000	
Закавказская	Марабда-Тетри-Цкаро	31.1	=3000	
Красноярская	Обход Красноярска	35.0	~25кВ	
Куйбышевская	Обход Уфимского узла	61.3	=3000	
Московская	406 км - Ракитное	48.3	~25кВ	
Октябрьская	Заневский пост - Горы	33.4	=3000	
Приднепров- ская	Кривой Рог - Тамково	54.0	=3000	

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Свердловская	ст. Дружинино (пункт стыкования)	18.0	~25кВ	Переведен на напряжение 25кВв 1988г.
Северная	Вологда - Череповец - Кошта	134.0	~25кВ	
Северо- Кавказская	Лоста - Вологда	2.3	~25кВ	
	Кавказская - Гетма- новская	12.1	~25кВ	
Среднеазиат- ская	Гулистан - Янгиер	23.0	=3000	
Целинная	Целиноград - Ак-Куль	105.0	~25кВ	
Юго - Западная	Малин - Успович	27.7	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1982 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1983 г.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 21. Прибалтийская |
| 2. Алма-Атинская | 22. Приволжская |
| 3. Байкало-Амурская | 23. Приднепровская |
| 4. Белорусская | 24. Свердловская |
| 5. Восточно-Сибирская | 25. Северная |
| 6. Горьковская | 26. Северо-Кавказская |
| 7. Дальневосточная | 27. Среднеазиатская |
| 8. Донецкая | 28. Целинная |
| 9. Забайкальская | 29. Юго-Восточная |
| 10. Закавказская | 30. Юго-Западная |
| 11. Западно-Казахстанская | 31. Южная |
| 12. Западно-Сибирская | 32. Южно-Уральская |
| 13. Кемеровская | |
| 14. Красноярская | |
| 15. Куйбышевская | |
| 16. Львовская | |
| 17. Молдавская | |
| 18. Московская | |
| 19. Одесская | |
| 20. Октябрьская | |

В 1983 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Обход Ростовского узла	16.3
Сенная- Пугачевск	28.1
Сургут - Холмогорское месторождение	201.0
На уч. Марабда - Ахалкалаки	14.0
Итого в 1983 г.	259.4

В 1983 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Белорусская	Барановичи - Береза	104.0	~25кВ	
	Картузская			
	Береза Картузская -	100.0	~25кВ	
	Брест			
Горьковская	Янаул - Агрыз	139.0	~25кВ	
Забайкальская	Архара - Завитая	96.0	~25кВ	
	Завитая - Белогорск	119.0	~25кВ	
Закавказская	Тетри-Цкаро - Надар- базеви	15.3	=3000	
Кемеровская	Прокопьевск - Шахтер	11.0	=3000	
Одесская	Долинская - Помошная	144.0	~25кВ	
Свердловская	Войновка - Вагай	136.0	=3000	
Северная	Нерехта - Кострома - Новая	45.1	=3000	
Северо - Кавказская	Обход Ростовского узла	25.5	~25кВ	
Среднеазиат- ская	Янгиер - Хаваст	14.8	=3000	
Целинная	Ак-Куль - Курорт	121.0	~25кВ	
	Боровое			
Юго - Западная	Чеповичи - Коростень	24.0	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1983 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1984 г.

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Азербайджанская | 27. Среднеазиатская |
| 2. Алма-Атинская | 28. Целинная |
| 3. Байкало-Амурская | 29. Юго-Восточная |
| 4. Белорусская | 30. Юго-Западная |
| 5. Восточно-Сибирская | 31. Южная |
| 6. Горьковская | 32. Южно-Уральская |
| 7. Дальневосточная | |
| 8. Донецкая | |
| 9. Забайкальская | |
| 10. Закавказская | |
| 11. Западно-Казахстанская | |
| 12. Западно-Сибирская | |
| 13. Кемеровская | |
| 14. Красноярская | |
| 15. Куйбышевская | |
| 16. Львовская | |
| 17. Молдавская | |
| 18. Московская | |
| 19. Одесская | |
| 20. Октябрьская | |
| 21. Прибалтийская | |
| 22. Приволжская | |
| 23. Приднепровская | |
| 24. Свердловская | |
| 25. Северная | |
| 26. Северо-Кавказская | |

В 1984 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Госграница - Ужгород - Батево	34.6
Григорьевка - Южный порт	12.3
Холмогоры - Уренгой	183.0
Тында - Дипкун	136.0
Тында - Ларба	131.5
Итого в 1984 г.	497.4

В 1984 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Горьковская	Агрыз - Кизнер	112.0	~25кВ	
	Кизнер - Шемордар	84.0	~25кВ	
Донецкая	Кутейниково - Кара- куба	30.7	~25кВ	
Забайкальская	Карымская - Шилка	151.0	~25кВ	
	Белогорск - Шиманов- ская	142.0	~25кВ	
Кемеровская	55 км -Латыши	9.5	= 3000	
Одесская	Выгода - Раздельная	37.1	~25кВ	
	Григорьевка - Морс- кой Порт	46.0	~25кВ	
Октябрьская	Блок -пост 1 1 6 км - Пороги	8.3	= 3000	
	Рыбацкое - Обухово- Купчинское	8.9	= 3000	
Приднепров- ская	Моисеевка - Ингулец	29.5	= 3000	
Свердловская	Вагай - Ишим	143.0	= 3000	
Свердловская и	Ишим- Называевская	135.7	= 3000	
Западно - Сибирская				
Северо - Кавказская	Прохладная - Беслан	83.1	~25кВ	
Целинная	Курорт Боровое - Кок- четав	71.5	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1984 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1985 г.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 26. Северо-Кавказская |
| 2. Алма-Атинская | 27. Среднеазиатская |
| 3. Байкало-Амурская | 28. Целинная |
| 4. Белорусская | 29. Юго-Восточная |
| 5. Восточно-Сибирская | 30. Юго-Западная |
| 6. Горьковская | 31. Южная |
| 7. Дальневосточная | 32. Южно-Уральская |
| 8. Донецкая | |
| 9. Забайкальская | |
| 10. Закавказская | |
| 11. Западно-Казахстанская | |
| 12. Западно-Сибирская | |
| 13. Кемеровская | |
| 14. Красноярская | |
| 15. Куйбышевская | |
| 16. Львовская | |
| 17. Молдавская | |
| 18. Московская | |
| 19. Одесская | |
| 20. Октябрьская | |
| 21. Прибалтийская | |
| 22. Приволжская | |
| 23. Приднепровская | |
| 24. Свердловская | |
| 25. Северная | |

В 1985 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Евлах - Белоканы	162.3
Актогай - Саяк	185.6
Холмогоры (Ноябрьская) - Уренгой	110.0
Подходы к разъезду Укладочный	18.5
Усть-Кут (Лена) - Нижнеангарск	71.8
Чара - Тында	205.5
Тында - Ургал	323.0
Итого в 1985 г.	1076.7

В 1985 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Акстафа - Иджеван	43.5	=3000	
Алма -Атинская	Моинты - Сары -Шаган	125.0	~25кВ	
Белорусская	Брест - Госграница	4.1	=3000	
	Брест - Госграница	4.9	~25кВ	
Горьковская	Шемордан - Арск	38.0	~25кВ	
	переводом Казанского узла с постоянного на переменный ток			
Забайкальская	Шимановская-Ушумун	121.0	~25кВ	
Кемеровская	Правотомск - Барзас	22.8	=3000	
Московская	ст. Черусти	1.2	=3000	
Октябрьская	Мга - Тосно	29.6	=3000	
	Купчинское - Шушары	2.6	=3000	
Приднепров- ская	Гроховатая - Моисе- евка	34.1	=3000	
Юго - Западная	Киев - Триполье (о.п. Струнга)	38.1	~25кВ	
	Коростеневский узел	12.6	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1985 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1986 г.

1. Азербайджанская
2. Алма-Атинская
3. Байкало-Амурская
4. Белорусская
5. Восточно-Сибирская
6. Горьковская
7. Дальневосточная
8. Донецкая
9. Забайкальская
10. Закавказская

11. Западно-Казахстанская
12. Западно-Сибирская
13. Кемеровская
14. Красноярская
15. Куйбышевская
16. Львовская
17. Молдавская
18. Московская
19. Одесская
20. Октябрьская
21. Прибалтийская
22. Приволжская
23. Приднепровская
24. Свердловская
25. Северная
26. Северо-Кавказская
27. Среднеазиатская
28. Целинная
29. Юго-Восточная
30. Юго-Западная
31. Южная
32. Южно-Уральская

В 1986 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Ж.д. подходы к морскому порту в заливе Мууга	12.3
Иджеван - Раздан	77.7
Марабда -Ахалкалаки	114.2
Анжерская - Барзас	57.3
Ларба - Усть-Нюкжа	205.5
Дельбичинда - Нижнеангарск	71.8
Итого в 1986г.	538.8

В 1986 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Мингечаур - Мингеча- ур-город	91.0	= 3000	
Алма-Атинская	Сары-Шаган - Мын-Арал	92.0	~25кВ	
	Мын-Арал - Чиганак	48.5	~25кВ	
	Арысь - Ченгельды	75.2	~25кВ	
Байкало- Амурская	Усть-Кут - Нижнеан- гарск	943.0	~25кВ	
Горьковская	Черусти - Сергач	371.4	~25кВ	
	Свияжск - Канаш	84.0	~25кВ	
Забайкальская	Ушумун - Магдагачи	109.0	~25кВ	
	Магдагачи - Талдан	95.0	~25кВ	
	Талдан - Сковородино	93.0	~25кВ	
Закавказская	Надарбазеви - Покани	73.0	= 3000	
	Покани - Ахалкалаки	41.2	= 3000	
Кемеровская	Анджерская - Барзас	57.3	=3000	
Одесская	Долинская - Шаровка	47.1	~25кВ	
	Шаровка - Знаменка	32.9	~25кВ	
Октябрьская	Ленинград -Сорт. -Мос- ковский - Волковская	3.4	= 3000	
	Ленинград -Витебский	9.0	= 3000	
	Товарная - Волковская			
Приднепров- ская	Новоалексеевская - Геническ	15.1	= 3000	
Северо - Кавказская	Беслан - Грозный	100.8	~25кВ	
Среднеазиат- ская	Ченгельды-Шумилово	64.3	~25кВ	
Целинная	Володарское - Ново- ишимская	91.0	~25кВ	
Юго - Западная	Триполье - Мироновка	64.2	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1986 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1987 г.

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Азербайджанская | 27. Среднеазиатская |
| 2. Алма-Атинская | 28. Целинная |
| 3. Байкало-Амурская | 29. Юго-Восточная |
| 4. Белорусская | 30. Юго-Западная |
| 5. Восточно-Сибирская | 31. Южная |
| 6. Горьковская | 32. Южно-Уральская |
| 7. Дальневосточная | |
| 8. Донецкая | |
| 9. Забайкальская | |
| 10. Закавказская | |
| 11. Западно-Казахстанская | |
| 12. Западно-Сибирская | |
| 13. Кемеровская | |
| 14. Красноярская | |
| 15. Куйбышевская | |
| 16. Львовская | |
| 17. Молдавская | |
| 18. Московская | |
| 19. Одесская | |
| 20. Октябрьская | |
| 21. Прибалтийская | |
| 22. Приволжская | |
| 23. Приднепровская | |
| 24. Свердловская | |
| 25. Северная | |
| 26. Северо-Кавказская | |

В 1987 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Благодарное - Буденновск	72.7
Лисаковск - Краснооктябрьский Рудник	33.4
Актогай - Саяк	12.8
Нижнеангарск - Чара	179.0
Чара - Тында	149.0
Тында - Ургал	165.0
Итого в 1987 г.	611.9

В 1987 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Алма -Атинская	Чиганак - Берлик	171.7	~25кВ	
Байкало -	Нижнеангарск - У оян	179.0	~25кВ	
Амурская				
Горьковская	Сергач - Канаш	141.9	~25кВ	
Забайкальская	Сковородино - Уруша	97.0	~25кВ	
	Уруша - Ерофей	97.0	~25кВ	
	Павлович			
Одесская	Одесса Зап. - Ильи- чевск - Переправа	10.8	~25кВ	
Октябрьская	Гатчина - Кобралово	20.3	= 3000	
Приволжская	Благодатка - Красавка	96.1	~25кВ	
Северная	Вологда - Коноша	222.9	~25кВ	
Северо -	Тимашевская - Про-	81.6	~25кВ	
Кавказская	тока			
Целинная	Жана-Аул - Темир-Тау	20.0	~25кВ	
Юго-Восточная	Ртищево - Благодатка	5.9	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог- за 1987 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1988 г.

1. Азербайджанская
2. Алма-Атинская
3. Байкало-Амурская
4. Белорусская
5. Восточно-Сибирская
6. Горьковская
7. Дальневосточная
8. Донецкая
9. Забайкальская
10. Закавказская
11. Западно-Казахстанская
12. Западно-Сибирская

13. Кемеровская
14. Красноярская
15. Куйбышевская
16. Львовская
17. Молдавская
18. Московская
19. Одесская
20. Октябрьская
21. Прибалтийская
22. Приволжская
23. Приднепровская
24. Свердловская
25. Северная
26. Северо-Кавказская
27. Среднеазиатская
28. Целинная
29. Юго-Восточная
30. Юго-Западная
31. Южная
32. Южно-Уральская

В 1988 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Ракитное - Ивня	34.0
Курдюм - Липовский	25.4
Нижнеангарск - Чара (Байкало-Амурская ж..)	102.0
Чара - Тында (Байкало-Амурская ж.д.)	144.0
Тында - Ургал (Байкало-Амурская ж.д.)	170.0
Саджевахо - Колобани	4,2
Итого в 1988 г.	479,6

В 1988 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Азербайджан- ская	Норашен - Джульфа	108.0	=3000	
Алма-Атинская	Берлик 1 - Чу	8.7	~25кВ	
Байкало - Амурская	Уоян - Ангаракан	102.0	~25кВ	
Белорусская	Калядичи - Помыс- лище -Шабаны	20.7	~25кВ	
Горьковская	Окская - Залещино	32.0	~25кВ	
Забайкальская	Шилка - Чернышевск	142.0	~25кВ	
	Ерофей Павлович - Могоча	205.0	~25кВ	
Октябрьская	Лоухи-Кемь	165.0	~25кВ	
	Вырица - Чолово	51.0	~25кВ	
	Владимирская - Блок пост 22 км	25.3	=3000	
Прибалтийская	Ошкарны - Ропажы	18.0	=3000	
Приволжская	Красавка – Татищево	46.2	~25кВ	
Северо - Кавказская	Протока – Крымская	38.7	~25кВ	
Среднеазиат- ская	Ташкентский узел	17.7	~25кВ	
Целинная	Новоишимская - Сулы	64.7	~25кВ	
	Кокчетавский узел	20.0	~25кВ	
Юго - Западная	Чернигов - Янов	90.0	~25кВ	
Южная	Власовка - Красногра д	37.0	=3000	

Изменений в списке железных дорог за 1988 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1989 г.

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. Азербайджанская | 25. Северная |
| 2. Алма-Атинская | 26. Северо-Кавказская |
| 3. Байкало-Амурская | 27. Среднеазиатская |
| 4. Белорусская | 28. Целинная |
| 5. Восточно-Сибирская | 29. Юго-Восточная |
| 6. Горьковская | 30. Юго-Западная |
| 7. Дальневосточная | 31. Южная |
| 8. Донецкая | 32. Южно-Уральская |
| 9. Забайкальская | |
| 10. Закавказская | |
| 11. Западно-Казахстанская | |
| 12. Западно-Сибирская | |
| 13. Кемеровская | |
| 14. Красноярская | |
| 15. Куйбышевская | |
| 16. Львовская | |
| 17. Молдавская | |
| 18. Московская | |
| 19. Одесская | |
| 20. Октябрьская | |
| 21. Прибалтийская | |
| 22. Приволжская | |
| 23. Приднепровская | |
| 24. Свердловская | |

В 1989 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Рыбное - Узуново	68.9
Песчанокопская - Передовая	56.8
Нукус - Султан - Издаг	78.8
Обход Северомуйского тоннеля	54.3
Тында - Ургал	156.0
Нижнеангарск - Чара	341.0
Итого в 1989 г.	755.8

В 1989 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Алма-Атинская	Арысь - Кзыл-Сай	130.5	~25кВ	
Байкало-Амурская	Обход Северомуй-ского тоннеля	56.5	~25кВ	
	Ангаракан - Таксимо	101.5	~25кВ	
Белорусская	Гродно - Госграница	22.1	= 3000	
Горьковская	Окская - Шониха	36.0	~25кВ	
Московская	Рыбное - Узуново	68.9	= 3000	
Одесская	Вапнярка - Котовск	120.8	~25кВ	
Октябрьская	Кемь - Беломорск	56.0	~25кВ	
	Оредеж - Чолово	18.7	= 3000	
	Стекольный - Тосно	15.0	= 3000	
	Шоссейная - Шушары	14.1	= 3000	
Прибалтийская	Ошкарны - Ропажы	3.6	= 3000	
Приволжская	Курдюм - Липовский	25.4	~25кВ	
	Трусово - Аксарайская	63.7	~25кВ	
Среднеазиат-ская	Келес - Узбекистан	36.6	~25кВ	
Целинная	Лисановск - Кр.	32.0	~25кВ	
	Октябрьский рудник			
Юго - Западная	Жмеринка - Вапнярка	90.0	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1989 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.1990 г.

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Азербайджанская | 11. Западно-Казахстанская |
| 2. Алма-Атинская | 12. Западно-Сибирская |
| 3. Байкало-Амурская | 13. Кемеровская |
| 4. Белорусская | 14. Красноярская |
| 5. Восточно-Сибирская | 15. Куйбышевская |
| 6. Горьковская | 16. Львовская |
| 7. Дальневосточная | 17. Молдавская |
| 8. Донецкая | 18. Московская |
| 9. Забайкальская | 19. Одесская |
| 10. Закавказская | 20. Октябрьская |

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 21. Прибалтийская | 28. Целинная |
| 22. Приволжская | 29. Юго-Восточная |
| 23. Приднепровская | 30. Юго-Западная |
| 24. Свердловская | 31. Южная |
| 25. Северная | 32. Южно-Уральская |
| 26. Северо-Кавказская | |
| 27. Среднеазиатская | |

В 1990 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протя- женность, км
Благодатка - Пост 113 км	2.9
Холмогоры - Уренгой	82.0
Обход Батайского узла	15,4
Баяндур - Аревик	11,9
Дружба - Гос. граница	12.4
Итого в 1990г.	124,6

В 1990 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напря- жение, В	Примечания
Алма-Атинская	Кзыл-Сай - Тюл	72.1	~25кВ	
	Чимкент - Казы-Курт -	19.8	~25кВ	
	Кзыл-Сай			
Горьковская	Агрыз - Ижевск	33.8	~25кВ	
	Шониха - Суроватиха	14.0	~25кВ	
Забайкальская	Зилово - Чернышевск	83.0	~25кВ	
Закавказская	Аревик - Баяндур	12.8	=3000	
Октябрьская	Новгородский узел	12.0	=3000	
Северо- Кавказская	Обход Батайского узла	15.8	~25кВ	
	Краснодар - 105 км	19.8	~25кВ	
Юго-Восточная	Обход Поворино	8.9	~25кВ	
	Благодатка - Пост 1 13 км	3.3	~25кВ	
	Елец - Грязи	109.9	~25кВ	
Юго - Западная	На уч. Конотоп- Бахмач	12.0	~25кВ	

Изменений в списке железных дорог за 1990 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.91 г.

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Азербайджанская | 28. Целинная |
| 2. Алма-Атинская | 29. Юго-Восточная |
| 3. Байкало-Амурская | 30. Юго-Западная |
| 4. Белорусская | 31. Южная |
| 5. Восточно-Сибирская | 32. Южно-Уральская |
| 6. Горьковская | |
| 7. Дальневосточная | |
| 8. Донецкая | |
| 9. Забайкальская | |
| 10. Закавказская | |
| 11. Западно-Казахстанская | |
| 12. Западно-Сибирская | |
| 13. Кемеровская | |
| 14. Красноярская | |
| 15. Куйбышевская | |
| 16. Львовская | |
| 17. Молдавская | |
| 18. Московская | |
| 19. Одесская | |
| 20. Октябрьская | |
| 21. Прибалтийская | |
| 22. Приволжская | |
| 23. Приднепровская | |
| 24. Свердловская | |
| 25. Северная | |
| 26. Северо-Кавказская | |
| 27. Среднеазиатская | |

В 1991 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протяженность, км
Обход ст. Лихая	4,6
Обход ст. Батайск	6
Итого в 1991 г.	10,6

В 1991 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Чудово-Новгород	72,4	= 3
Московская	Волоколамск - Шаховская	28,5	= 3
Горьковская	Суроватиха - Арзамас	46,0	~ 25
Северо-Кавказская	Котляревская – Нальчик	41,0	~ 25
	Об. ст. Батайск	5,6	
	Об. ст. Лихая	4,3	
Южно-Уральская	Смолино – Полетаево	9,4	= 3
Красноярская	Утяк - Зауралье	76,0	
	Ачинск-1 – Новая Еловка	35,0	~ 25
Забайкальская	Могоча - Ксеньевская	108,0	~ 25
	Итого	426,2	

Изменения в списке железных дорог за 1991 год.

Указание МПС от 17.12.91 г. № ф-1908 Ц. О разъединении Прибалтийской ж.д.

Указание МПС от 28.12.91 г. 473- пр-у. О ликвидации Прибалтийской ж.д. с 1 января 1992 г.

В декабре 1991 г. образовалось Содружество Независимых государств, куда вошли все республики бывшего СССР, кроме Латвии, Литвы и Эстонии.

Железнодорожная сеть была распределена между независимыми государствами, и её границы соответствуют государственным границам республик. С 1992 г. в справочнике приводятся сведения, касающиеся только ж.д. России.

Наименование дорог на 01.01.92 г.

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Байкало-Амурская | 14. Северная |
| 2. Восточно-Сибирская | 15. Северо-Кавказская |
| 3. Горьковская | 16. Юго-Восточная |
| 4. Дальневосточная | 17. Южно-Уральская |
| 5. Забайкальская | |
| 6. Западно-Сибирская | |
| 7. Кемеровская | |
| 8. Красноярская | |
| 9. Куйбышевская | |
| 10. Московская | |
| 11. Октябрьская | |
| 12. Приволжская | |
| 13. Свердловская | |

В 1992 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протяженность, км
Песчанокопская – Передовая	45,1
Итого в 1992г.	45,1

В 1992 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Горьковская	Мыза - Ройка	13,0	~ 25
Северо-Кавказская	Крымская – Гайдук	39,6	~ 25
Юго-Восточная	Елец – Улусарка	19,6	~ 25
Приволжская	Зоринский – Сенная	116,8	~ 25
Забайкальская	Зилово – Зудыра	21,7	~ 25
	Итого	210,7	

Изменения в списке железных дорог за 1992 год.

Приказ Министра Путей Сообщения 5Ц «О создании Калининградской и Сахалинской ж.д.» от 05. 05. 1992 г.

Наименование дорог на 01.01.93 г.

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Байкало-Амурская | 11.Московская |
| 2. Восточно-Сибирская | 12.Октябрьская |
| 3. Горьковская | 13.Приволжская |
| 4. Дальневосточная | 14.Сахалинская |
| 5. Забайкальская | 15.Свердловская |
| 6. Западно-Сибирская | 16.Северная |
| 7. Калининградская | 17.Северо-Кавказская |
| 8. Кемеровская | 18. Юго-Восточная |
| 9. Красноярская | 19. Южно-Уральская |
| 10.Куйбышевская | |

В 1993 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протяженность, км
Дзержинская - Калининград.	6
Итого в 1993 г	6

В 1993 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Северо-Кавказская	Гайдук - Новороссийск	9,0	~ 25
Юго-Восточная	Улусарка - Долгооруково	35,3	~ 25
Южно-Уральская	Зауралье - Пресногорьковская	35,1	= 3
Дальневосточная	Хабаровск-2 - Кругликово	42,0	~ 25
	Итого	121,4	

Наименование дорог на 01.01.94 г.

1. Байкало-Амурская
2. Восточно-Сибирская
3. Горьковская
4. Дальневосточная
5. Забайкальская
6. Западно-Сибирская
7. Калининградская
8. Кемеровская
9. Красноярская
10. Куйбышевская
11. Московская
12. Октябрьская
13. Приволжская
14. Сахалинская
15. Свердловская
16. Северная
17. Северо-Кавказская
18. Юго-Восточная
19. Южно-Уральская

В 1994 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Беломорск - Сумский	57,0	~ 25
	Посад		
	Узел Новгород	0,9	= 3
Московская	Софрино -	20,0	= 3
	Красноармейск		
Северо-Кавказская	Крымская - Афипская	66,8	~ 25
Восточно-Сибирская	Хребтовая -	94,0	~ 25
	Рудногорск		
Забайкальская	Зудыра -Ксеньевская	108,3	~ 25
	Итого	347,0	

Изменений в списке железных дорог за 1994 г. не было.

Ввода новых ж. – д. линий в 1994 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.95 г.

1. Байкало-Амурская
2. Восточно-Сибирская
3. Горьковская
4. Дальневосточная
5. Забайкальская
6. Западно-Сибирская
7. Калининградская
8. Кемеровская
9. Красноярская
10. Куйбышевская
11. Московская
12. Октябрьская
13. Приволжская
14. Сахалинская
15. Свердловская
16. Северная
17. Северо-Кавказская
18. Юго-Восточная
19. Южно-Уральская

В 1995 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Волховстрой-1 - Лунгачи	32,7	= 3
Восточно- Сибирская	Рудногорск - Усть- Илимск	120,0	~ 25
	Итого	152,7	

Изменений в списке железных дорог за 1995 г. не было.

Ввода новых ж. – д. линий в 1995 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.96 г.

1. Байкало-Амурская
2. Восточно-Сибирская
3. Горьковская
4. Дальневосточная
5. Забайкальская
6. Западно-Сибирская
7. Калининградская
8. Кемеровская
9. Красноярская
10. Куйбышевская
11. Московская
12. Октябрьская
13. Приволжская
14. Сахалинская
15. Свердловская
16. Северная
17. Северо-Кавказская
18. Юго-Восточная
19. Южно-Уральская

В 1996 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Лунгачи - Лодейное Поле	88,9	= 3
Северная	Буй - Блок пост 481 км (Вологда)	114,6	~ 25
Юго-Восточная	Тербуны - Долгоруково	21,9	~ 25
Дальневосточная	Кругликово - Вяземская	77,0	~ 25
Итого		302,4	

Изменения в списке железных дорог за 1996 год.

По постановлению Правительства России от 20.11.96 г. № 1377 и по Указанию МПС 501 пр-у от 23.11.96 г. реорганизовать Байкало-Амурскую ж.д. путём присоединения к Дальневосточной.

Наименование дорог на 01.01.97 г.

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Восточно-Сибирская | 10.Московская |
| 2. Горьковская | 11. Октябрьская |
| 3. Дальневосточная | 12. Приволжская |
| 4. Забайкальская | 13. Сахалинская |
| 5. Западно-Сибирская | 14. Свердловская |
| 6. Калининградская | 15. Северная |
| 7. Кемеровская | 16. Северо-Кавказская |
| 8. Красноярская | 17. Юго-Восточная |
| 9. Куйбышевская | 18. Южно-Уральская |

В 1997 г. введены в эксплуатацию участки

Наименование участков	Протяженность, км
Карлан-Юрт - Кизляр	78,5
Итого в 1993 г.	78,5

В 1997 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Беломорск - Идель	59,0	~ 25
	Уда Новая - Блок пост 791 км	17,8	~ 25
	Лодейное Поле - Яндеба	28,3	= 3
Северная	Няндомы -Коноша	89,3	~ 25
Северо-Кавказская	Краснодар - Кавказская	112,0	~ 25
Юго-Восточная	Тербуны -Касторная - Новая	60,2	~ 25
Куйбышевская	Саранск - Красный Узел	28,0	= 3
Красноярская	Ачинск-1 - Ачинск-2	7,0	~ 25
Дальневосточная	Вяземская - Котиково	23,0	~ 25
	Итого	424,6	

Изменения в списке железных дорог за 1997 год.

По указанию МПС 9 пр-у от 13.01.97 г. реорганизовать Кемеровскую ж.д. путем присоединения к Западно-Сибирской.

Наименование дорог на 01.01.98 г.

1. Восточно-Сибирская
2. Горьковская
3. Дальневосточная
4. Забайкальская
5. Западно-Сибирская
6. Калининградская
7. Красноярская
8. Куйбышевская
9. Московская
10. Октябрьская
11. Приволжская
12. Сахалинская
13. Свердловская
14. Северная
15. Северо-Кавказская
16. Юго-Восточная
17. Южно-Уральская

В 1998 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Яндеба - Подпорожье	9,2	= 3
Северная	Няндомы - Плесецкая	125,7	~ 25
Юго-Восточная	Касторная-Нов. - Стар. Оскол	65,3	~ 25
Красноярская	Ачинск-2 - Назарово	45,0	~ 25
Дальневосточная	Котиково - Бикин	81,0	~ 25
	Итого	326,2	

Изменений в списке железных дорог за 1998 г. не было.

Ввода новых ж. – д. линий в 1998 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.99 г.

1. Восточно-Сибирская
2. Горьковская
3. Дальневосточная
4. Забайкальская
5. Западно-Сибирская
6. Калининградская
7. Красноярская
8. Куйбышевская
9. Московская
10. Октябрьская
11. Приволжская
12. Сахалинская
13. Свердловская
14. Северная
15. Северо-Кавказская
16. Юго-Восточная
17. Южно-Уральская

В 1999 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Кошта - Бабаево	111,8	= 3
Горьковская	Свияжск - Албаба	27,7	~ 25
Северная	Плещская - Обозерская	83,6	~ 25
Северо- Кавказская	Краснодар - Тихорецкая	135,7	~ 25
Юго-Восточная	Старый Оскол - Стойленская, Котёл	25,0	~ 25
Красноярская	Назарово - Красная Сопка	42,2	~ 25
Дальневосточная	Уссурийск - Сибирцево	68,0	~ 25
	Итого	494,0	

Изменений в списке железных дорог за 1999 г. не было.

Наименование дорог на 01.01.2000 г.

1. Восточно-Сибирская
2. Горьковская
3. Дальневосточная
4. Забайкальская
5. Западно-Сибирская
6. Калининградская
7. Красноярская
8. Куйбышевская
9. Московская
10. Октябрьская
11. Приволжская
12. Сахалинская
13. Свердловская
14. Северная
15. Северо-Кавказская
16. Юго-Восточная
17. Южно-Уральская

В 2000 г. электрифицированы участки

Дорога	Участок	Длина, км	Род тока и напряжение, В
Октябрьская	Волховстрой - Бабаево	227,6	= 3
	Подпорожье - Свирь	7,7	= 3
Северная	Обозерская - Вонгуда	105,2	~ 25
Северо-Кавказская	Тихорецкая - Сальск	147,2	~ 25
	Крымская - Грушевая	21,8	~ 25
Приволжская	Саратов - Карамыш	98,1	~ 25
Дальневосточная	Бикин - Губерovo	83,0	~ 25
	Итого	690,6	

Изменений в списке железных дорог за 2000 г. не было.

Примечание: = - постоянный ток

~ - переменный ток

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Августынюк А., Гвоздев М. Первая магистраль. - Л.: Ленгиз, 1951. - 600с.
2. Аргутинский-Долгоруков А. История сооружения и эксплуатации Закавказской железной дороги за 25 лет ее существования: 1871 -1896.- Тифлис, 1896. - 682 с.
3. Атлас железных дорог СССР. - М.: Транспорт, 1975. - 53 с.
4. Ахмеджанов З.К. К истории строительства железных дорог в Средней Азии (1880 - 1917 гг.). - Ташкент: Наука, 1965. - 214 с.
5. Басторина Л., Вазин А., Новикова К. От Москвы до Заполярья: Ярославль, 1968. - 374 с. / Управление Северной железной дороги.
6. Василювский Л.И. Пути сообщения Румынии. - М.: Трансжелдориздат, 1945. - 136 с: ил.
7. Верховский В. М. Краткий очерк начала и распространения железных дорог в России по 1897г. включительно. Спб., 1898. - X, 591, 59 с.: ил.
8. Виргинский В.С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века. - М.: Трансжелдориздат, 1949. - 278 с.
9. Все дороги ведут в Москву: О прошлом и настоящем Московской железной дороги. - М.: Московский Рабочий, 1971. - 328 с.
10. Вольфсон Л., Корнеев А., Шильников Н. Развитие железных дорог СССР. - М.: Трансжелдориздат, 1939. - 180 с.
11. Головачев А.А. История железнодорожного дела в России. Спб., 1881.- 404с.
12. Гокман О.В. Пути сообщения Финляндии. - М.: Трансжелдориздат, 1944. - 64 с.
13. Гусаров В., Карма О., Лукин Г. 100 лет железных дорог Эстонии. - Таллин, 1970. - 243 с.
14. Железные дороги Европейской и Азиатской России по линиям и ветвям, по губерниям и по времени открытия для движения, с указанием строительной длины. Состояние к 1 января 1898 г. - Спб., 1899. -60 с. / Стат. отдел МПС.
15. Железные дороги Европейской и Азиатской России по линиям и ветвям, по губерниям и по времени открытия для движения, с указанием строительной длины. Состояние к 1 июля 1909 г. - Спб., 1910. - 89 с./ Отд. статистики и картографии МПС.
16. Залужная Д. В. Транссибирская магистраль. Ее прошлое и настоящее. - М.: Мысль, 1980. - 288 с.
17. Исторический очерк сооружения и эксплуатации С.-Петербурго-Варшавской железной дороги, с ветвью к Прусской границе: 1862-1912 гг. Вып.8. Пг., 1914.-256 с.
18. Калинин В. П. Великий Сибирский путь. Историко-экономический очерк. - М.: Транспорт, 1991. - 247 с.
19. Китайско-Восточная железная дорога: Исторический очерк. - Спб.,

1914. - Т. 1 (1896 - 1905 гг.) - 304 с.

20. Косаковский Г.И. Железные дороги Литвы. - Вильнюс: Мокслас, 1975. - 249 с.

21. Краткий исторический очерк объединения и эксплуатации Риго-Орловской железной дороги ко дню 50-летия постройки Риго-Двинского участка, как самостоятельной в свое время Риго-Динабургской железной дороги. - Рига, 1911. - 131 с.: ил.

22. Магистраль имени Октября. - М.: Транспорт, 1990. - 244 с.

23. Материалы по Статистике Путей Сообщения. Вып. 1-207. М., 1921 - 1946 гг. / НКПС. Центральный Отдел статистики и картографии.

24. Миркина А.Н. Состав сети русских железных дорог общего пользования к 1 января 1911 года ... // Пути сообщения России. - 1911. - № 5. - С. 247-285.

25. Мокршицкий Е.И. История паровозостроения СССР. 1846-1940 гг. - М.: Трансжелдориздат, 1941. - 260 с.: ил., табл.

26. Молодость столетней магистрали/ И.В.Бубнов, В.М.Попов, А.С.Поливанов и др. Под ред. А.В.Охремчика. - Воронеж, 1966. - 286 с.: ил.

27. Оппенгейм К.А. Общие сведения о железных дорогах. - М., 1922. - 252 с.

28. Очерк эксплуатации Николаевской железной дороги Главным Обществом российских железных дорог в 1868 - 1893 гг. - Спб., 1894. - ч.1. 391 с.

29. Приднепровская железная дорога. / В.М.Кулагин, И.Я.Кучеренко, А.С.Сокиркин и др. - Днепропетровск: Промінь, 1973. - 240 с.

30. Постройка и эксплуатация Николаевской железной дороги (1842-1851 - 1901 гг.): Крат. истор. очерк. - Спб., 1901. - 58 с.

31. Рерберг И.Ф. История эксплуатации Московско-Нижегородской железной дороги за первых XXV лет. - М, 1887. - 276 с.

32. Розенфельд И.Б. Первая железная дорога в России. - Петрозаводск, 1925. - 116с.

33. Салов В.В. Начало железнодорожного дела в России: 1836 - 1856 гг. - Б.М., б.г. - 163 с. (Из журнала Вестник Европы за 1899 г., март-май).

34. Список личного состава Министерства путей сообщения. Центральные и местные учреждения. - П.Г., 1916. / Россия. МПТС.

35. Статистический сборник Министерства путей сообщения. Вып. [1]-147. Спб., 1877 - 1918 гг. Изд. ежегодное. / Россия. МПС.

36. Статистический атлас путей сообщения России к началу XX века. - Спб., 1902. - 8, 3, 5 с.; 47 табл., карт.

37. Статистический обзор железных дорог и внутренних водных путей России. С приложением карты путей сообщения и граф. изображений. - Спб., 1900. - 197 с. с карт/Россия. МПТС. Отдел статистики и картографии.

38. Хачатуров Т.С. Железные дороги западных областей Белоруссии и Украины. - М.: Трансжелдориздат, 1940. - 85 с.

39. Южной - 100 лет: 1869 - 1969. / В.И.Ангелейко, А.С.Ватуля, С.Я.Диамант и др. - Харьков: Прапор, 1969. - 180 с.: ил.

Содержание

	Стр
Предисловие	3
Сведения о железных дорогах общего пользования с 1838 по 1917 гг.	5
Введение	5
Краткие ежегодные статистические таблицы о железных дорогах с 1838 по 1917 гг.	7
Сведения о железных дорогах общего пользования с 1918 по 2000 гг.	94
Введение	94
Краткие ежегодные статистические таблицы о железных дорогах с 1918 по 2000 гг.	96
Список литературы	227

Подписано в печать 31.01.02. Формат 60 x 90 / 16
Бумага офсет. Печ. л. 7,25. Печать офсетная. Тираж 2000. Заказ № 168

Подготовлено и отпечатано в типографии
ООО «Издательство «Железнодорожное дело».
Москва, Волоколамское ш., 114-1-1В. Лицензия Плр № 060346 от 15.03.99.

